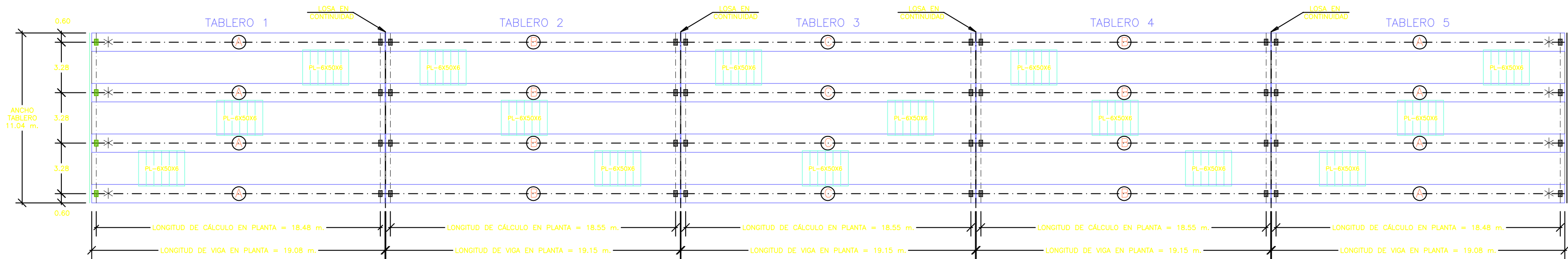


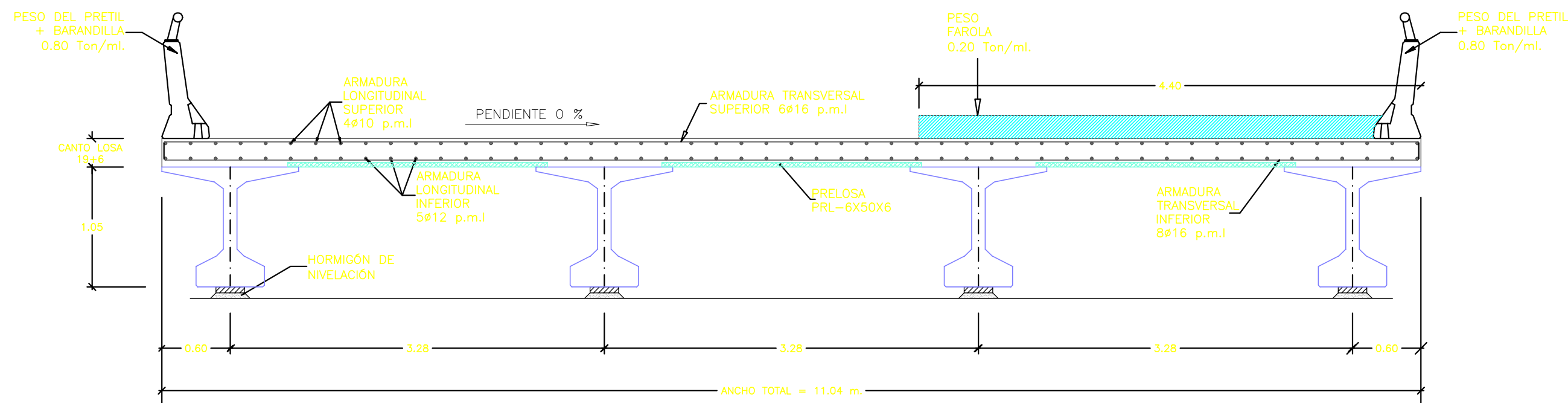
SECCIÓN LONGITUDINAL DEL TABLERO

ESCALA 1/200



PLANTA DEL TABLERO

ESCALA 1/200



SECCIÓN TABLEROS

ESCALA 1/40

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS MATERIALES Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD					
TIPIFICACION DEL HORMIGÓN					
ELEMENTO ESTRUCTURAL	Tipo de hormigón	Modalidad de control	Coefficiente parcial de seguridad(γ_c)	Resistencia de cálculo (N/mm^2)	Propiedades específicas
VIGAS	HP-45/P/20/lb	ESTADÍSTICO	1.50	30	
PLACAS ENCOFRADO	HP-35/P/20/la	ESTADÍSTICO	1.50	23	
LOSA	HA-25/P/20/la	ESTADÍSTICO	1.50	17	
TIPIFICACION DEL ACERO					
ELEMENTO ESTRUCTURAL	Tipo de acero	Modalidad de control	Coefficiente parcial de seguridad(γ_s)	Resistencia de cálculo (N/mm^2)	Recubrimiento nominal
VIGAS(Acero activo)	Y 1860 S 7	NORMAL	1.15	1423	20
PLACAS ENCOFRADO	Y 1770 C	NORMAL	1.15	1308	20
LOSA	B 500 S	NORMAL	1.15	435	30
VIGAS(Acero pasivo)	B 500 S	NORMAL	1.15	435	20
EJECUCION					
TIPO DE ACCION	Nivel de control	COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD (PARA E.L.U)			
		Efecto favorable		Efecto desfavorable	
PERMANENTE	INTENSO	$\gamma_G=1.00$	$\gamma_Q=1.35$		
PRETENSADO	INTENSO	$\gamma_P=1.00$	$\gamma_Q=1.00$		
REOLOGICA	INTENSO	$\gamma_R=1.00$	$\gamma_Q=1.35$		
TERRENO	INTENSO	$\gamma_T=1.00$	$\gamma_Q=1.50$		
VARIABLE	INTENSO	$\gamma_Q=0.00$	$\gamma_Q=1.50$		

* ASTERISCO INDICADOR DEL POSICIONAMIENTO DE LAS VIGAS EN OBRA.



Proyecto **GOLF SANT GREGORI**
PROYECTO DE URBANIZACIÓN
 Marzo de 2005

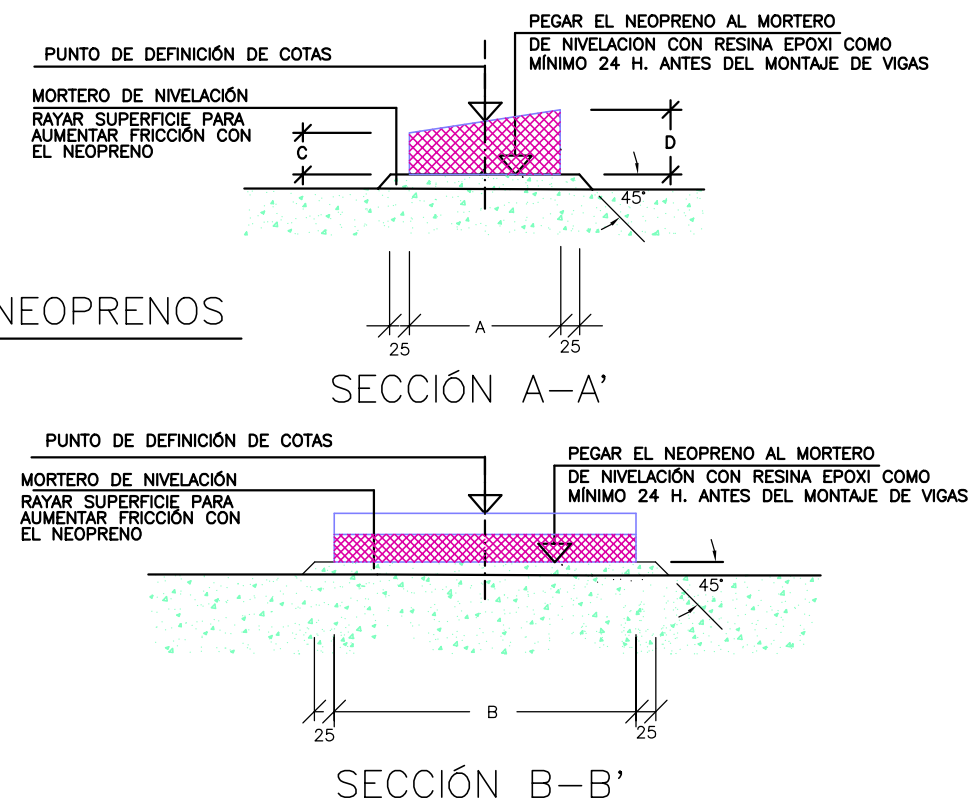
Plano **ESTRUCTURA PARA UN PUENTE SOBRE EL RIO SECO EN BURRIANA. TABLERO. PLANTA Y SECCIONES**

Escala **VER PLANO** Plano N° **1** Hoja **1 de 2**

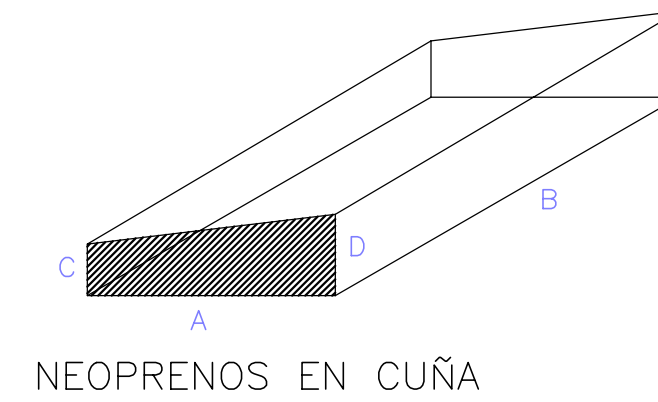
Autores del Proyecto: **IVA LEYING**
 Director del Proyecto: **GRUPO G.Y.C. Gesturbe, s.l.**
 Promotor: **URBANIZACIÓN GOLF SANT GREGORI S.A.**

Este documento es copia de su original. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o cesión a terceros, requerirá la previa autorización expresa, quedando en todo caso prohibida cualquier modificación unilateral del mismo.

APOYO DE NEOPRENOS
COTAS EN mm.



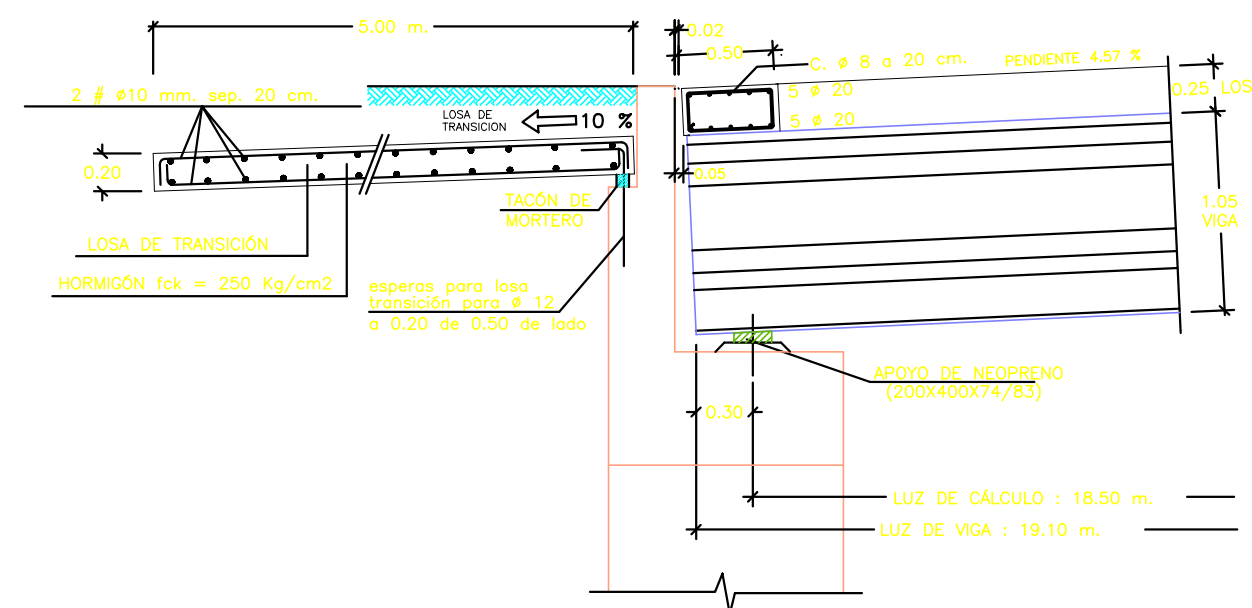
DIM. NEOPRENOS				
	A	B	C	D
ESTRIBO 1	200	400	74	83
PILA 1 IZQ.	200	400	41	50
PILA 1 DER.	200	400	41	50
PILA 2 IZQ.	200	400	41	50
PILA 2 DER.	200	400	41	41
PILA 3 IZQ.	200	400	41	41
PILA 3 DER.	200	400	41	50
PILA 4 IZQ.	200	400	41	50
PILA 4 DER.	200	400	41	50
ESTRIBO 2	250	300	74	86



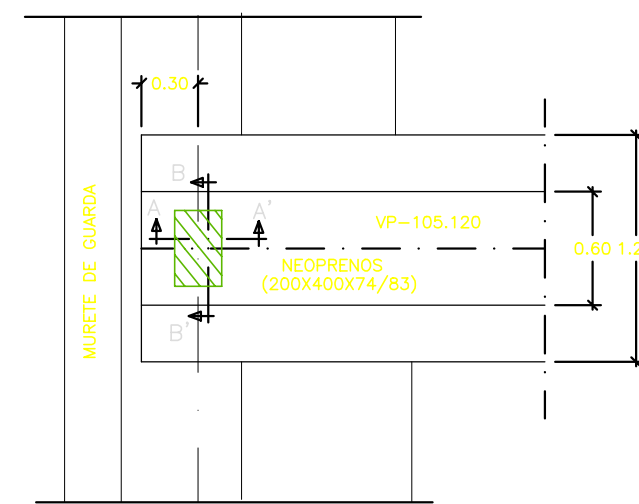
NOTAS.- TOMAR MEDIDAS ADECUADAS PARA FIJAR EL APOYO. A SER POSIBLE MEDIANTE RESINA EPOXI. RECOMENDAMOS GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA VIGA DURANTE EL PROCESO DE EJECUCIÓN DE LOS TABLEROS MEDIANTE PUNTALES U OTRO PROCEDIMIENTO QUE SE ESTIME SEGURO.

SE SUMINISTRARÁ UNA RESERVA DE PRELOSAS DEBIDO A POSIBLES ROTURAS CONSISTENTE EN UNA UNIDAD POR RIO Y VANO.

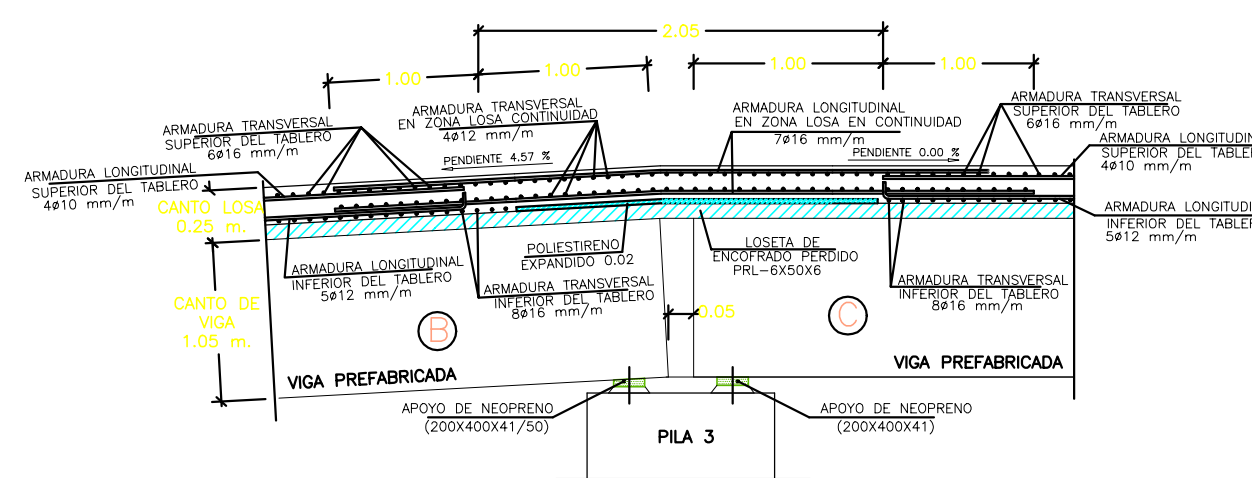
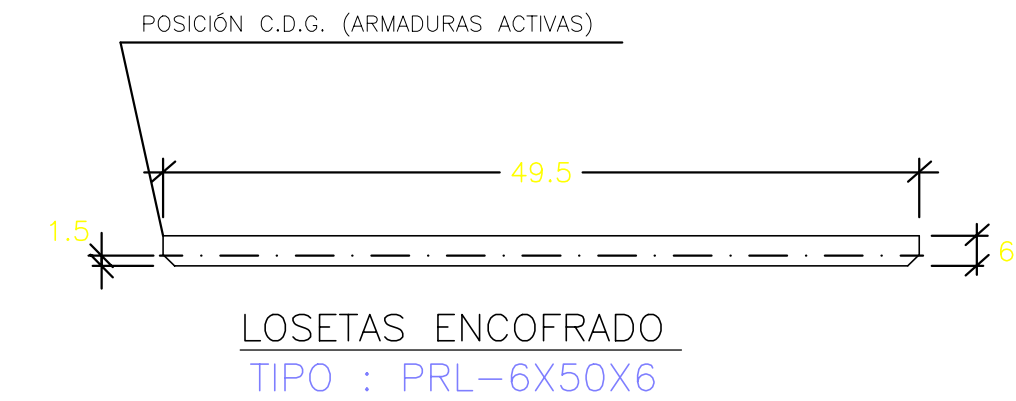
LA LOSA EN CONTINUIDAD SE HORMIGONARÁ AL MENOS TRES DÍAS DESPUES DE HABER HORMIGONADO EL RESTO DE LA LOSA.



DETALLE LOSA DE TRANSICIÓN Y ANCLAJE AL TABLERO 1
1/40



DETALLE APOYO VIGA SOBRE DINTEL
ESCALA 1/40



DETALLE DE LOSA EN CONTINUIDAD
COTAS EN CENTIMETROS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS MATERIALES Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD					
TIPIFICACIÓN DEL HORMIGÓN					
ELEMENTO ESTRUCTURAL	Tipo de hormigón	Modalidad de control	Coefficiente parcial de seguridad(γ_c)	Resistencia de cálculo (N/mm^2)	Propiedades específicas
VIGAS	HP-45/f/20/lb	ESTADISTICO	1.50	30	
PLACAS ENCOFRADO	HP-35/f/20/lb	ESTADISTICO	1.50	23	
LOSA	HA-25/f/20/lb	ESTADISTICO	1.50	17	
TIPIFICACIÓN DEL ACERO					
ELEMENTO ESTRUCTURAL	Tipo de acero	Modalidad de control	Coefficiente parcial de seguridad(γ_s)	Resistencia de cálculo (N/mm^2)	Recubrimiento nominal
VIGAS(Acero activo)	Y 1860 S 7	NORMAL	1.15	1423	20
PLACAS ENCOFRADO	Y 1770 C	NORMAL	1.15	1308	20
LOSA	B 500 S	NORMAL	1.15	435	30
VIGAS(Acero pasivo)	B 500 S	NORMAL	1.15	435	20
EJECUCIÓN					
TIPO DE ACCIÓN	Nivel de control	COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD (PARA E.L.U.)			
		Efecto favorable	Efecto desfavorable		
PERMANENTE	INTENSO	$\gamma_G=1.00$	$\gamma_G=1.35$		
PRETENSADO	INTENSO	$\gamma_P=1.00$	$\gamma_P=1.00$		
REOLÓGICA	INTENSO	$\gamma_Q^*=1.00$	$\gamma_Q^*=1.35$		
TERRENO	INTENSO	$\gamma_G^*=1.00$	$\gamma_G^*=1.50$		
VARIABLE	INTENSO	$\gamma_Q=0.00$	$\gamma_Q=1.50$		



MAGNÍFICO AYUNTAMIENTO DE BURRIANA

Proyecto

GOLF SANT GREGORI

PROYECTO DE URBANIZACIÓN

Marzo de 2005

Plano

ESTRUCTURA PARA UN PUENTE SOBRE EL RIO SECO EN BURRIANA. TABLERO. DETALLES

Escala **VER PLANO** Plano N° **1** Hoja **2 de 2**

Autores del Proyecto



Mónica de Sebastián Ferreiro
Ingeniero de Caminos, C. y P.

Director del Proyecto



Gesturbe, s.l.

Jose M. Miquel Alcañiz
Ingeniero de Caminos, C. y P.

Promotor

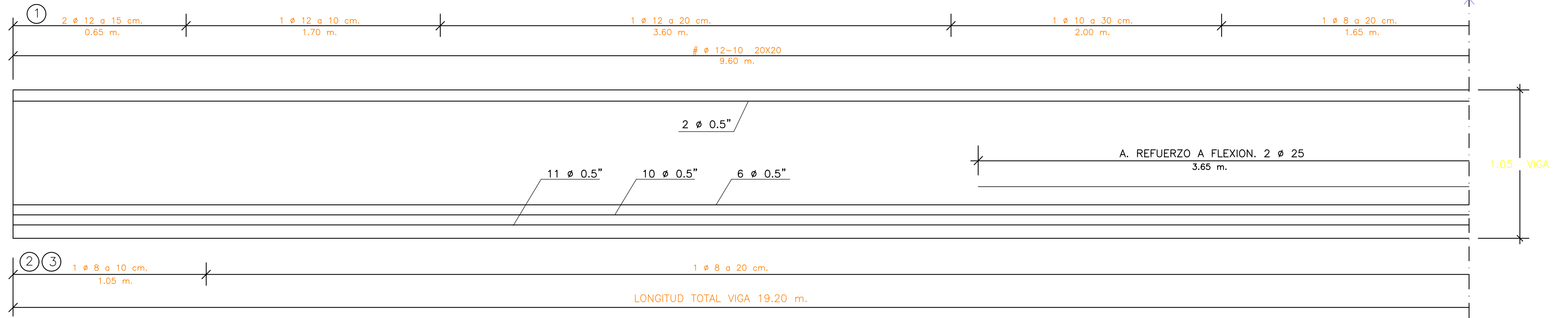


URBANIZACIÓN GOLF SANT GREGORI S.A.

Este documento es copia de su original. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o cesión a terceros, requerirá la previa autorización expresa, quedando en todo caso prohibida cualquier modificación unilateral del mismo.

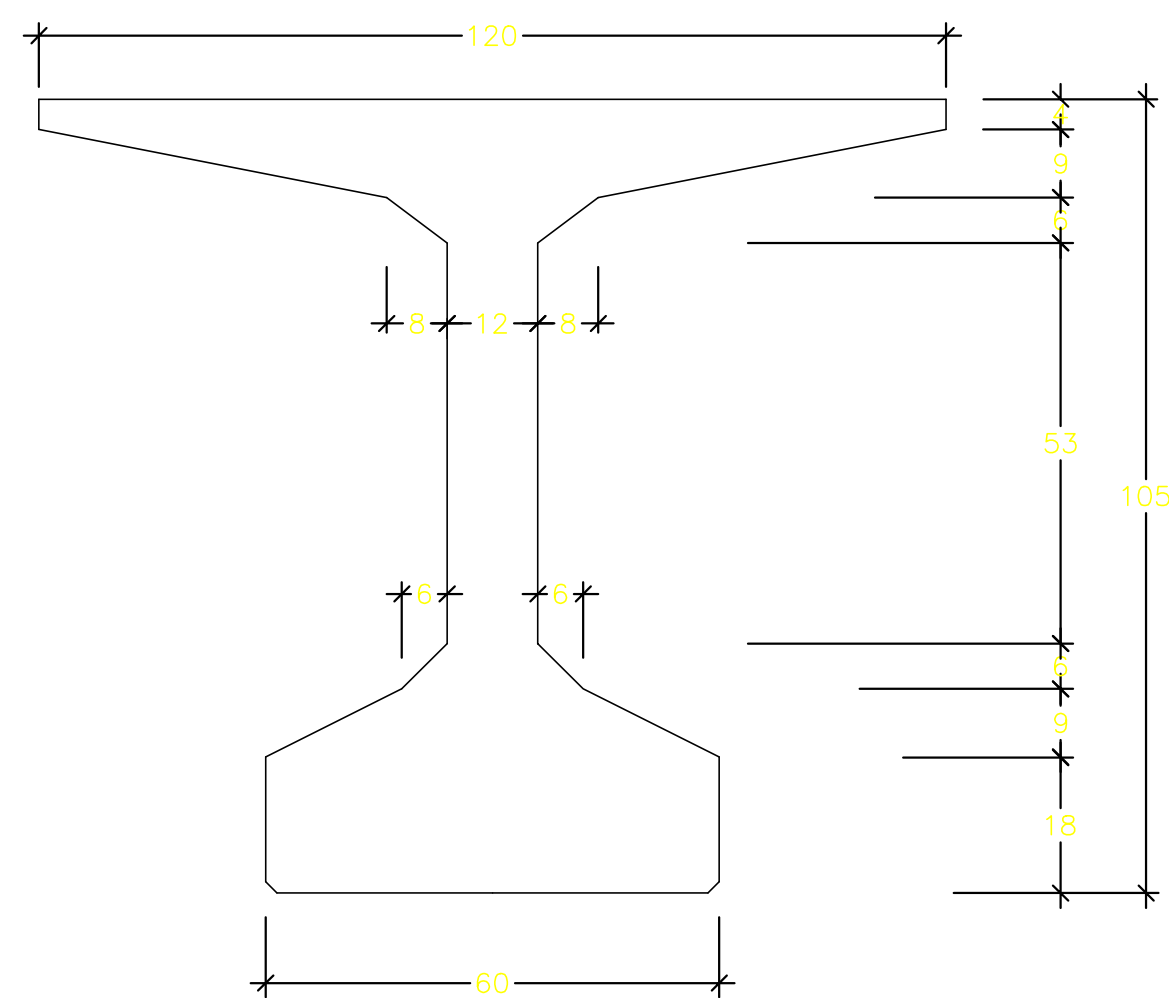
SEMI-ALZADO LATERAL

ESCALA 1:20



DEFINICION GEOMETRICA

VP105.120 (Cotas en cms.) E. 1 / 10



CARACTERISTICAS TECNICAS DE LOS MATERIALES Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD					
TIPIFICACION DEL HORMIGON					
ELEMENTO ESTRUCTURAL	Tipo de hormigón	Modalidad de control	Coficiente parcial de seguridad(γ_c)	Resistencia de calculo (N/mm ²)	Propiedades específicas
VIGAS	HP-45/P/20/lb	ESTADISTICO	1.50	30	
PLACAS ENCOFRADO	HP-35/P/20/lia	ESTADISTICO	1.50	23	
LOSA	HA-25/P/20/lia	ESTADISTICO	1.50	17	
TIPIFICACION DEL ACERO					
ELEMENTO ESTRUCTURAL	Tipo de acero	Modalidad de control	Coficiente parcial de seguridad(γ_s)	Resistencia de calculo (N/mm ²)	Recubrimiento nominal
VIGAS(Acero activo)	Y 1860 S 7	NORMAL	1.15	1423	20
PLACAS ENCOFRADO	Y 1770 C	NORMAL	1.15	1308	20
LOSA	B 500 S	NORMAL	1.15	435	30
VIGAS(Acero pasivo)	B 500 S	NORMAL	1.15	435	20
EJECUCION					
TIPO DE ACCION	Nivel de control	COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD (PARA E.L.U)			
		Efecto favorable		Efecto desfavorable	
PERMANENTE	INTENSO	$\gamma_G=1.00$	$\gamma_Q=1.00$	$\gamma_G=1.35$	$\gamma_Q=1.35$
PRETENSADO	INTENSO	$\gamma_P=1.00$	$\gamma_G=1.00$	$\gamma_P=1.00$	$\gamma_G=1.00$
REOLOGICA	INTENSO	$\gamma_G^*=1.00$	$\gamma_Q^*=1.00$	$\gamma_G^*=1.35$	$\gamma_Q^*=1.35$
TERRENO	INTENSO	$\gamma_G^*=1.00$	$\gamma_Q^*=1.00$	$\gamma_G^*=1.50$	$\gamma_Q^*=1.50$
VARIABLE	INTENSO	$\gamma_Q=0.00$	$\gamma_Q=0.00$	$\gamma_Q=1.50$	$\gamma_Q=1.50$

PESO VIGA : 16.63 Tn.

LONGITUD MAXIMA DE VOLADIZO DURANTE EL TRANSPORTE: 5.10 m.

VIGA PREFABRICA PRETENSADA VP 105.120 (PREVALESA)



MAGNÍFICO AYUNTAMIENTO DE BURRIANA

Proyecto

GOLF SANT GREGORI

PROYECTO DE URBANIZACIÓN

Marzo de 2005

Plano

ESTRUCTURA PARA UN PUENTE SOBRE EL RIO SECO EN BURRIANA. VIGA PREFABRICADA. ALZADO

Escala

VER PLANO

Plano N°

2

Hoja

1 de 2

Autores del Proyecto



Mónica de Sebastián Ferreiro
Ingeniero de Caminos, C. y P.

Director del Proyecto



Jose M. Miquel Alcañiz
Ingeniero de Caminos, C. y P.

Promotor



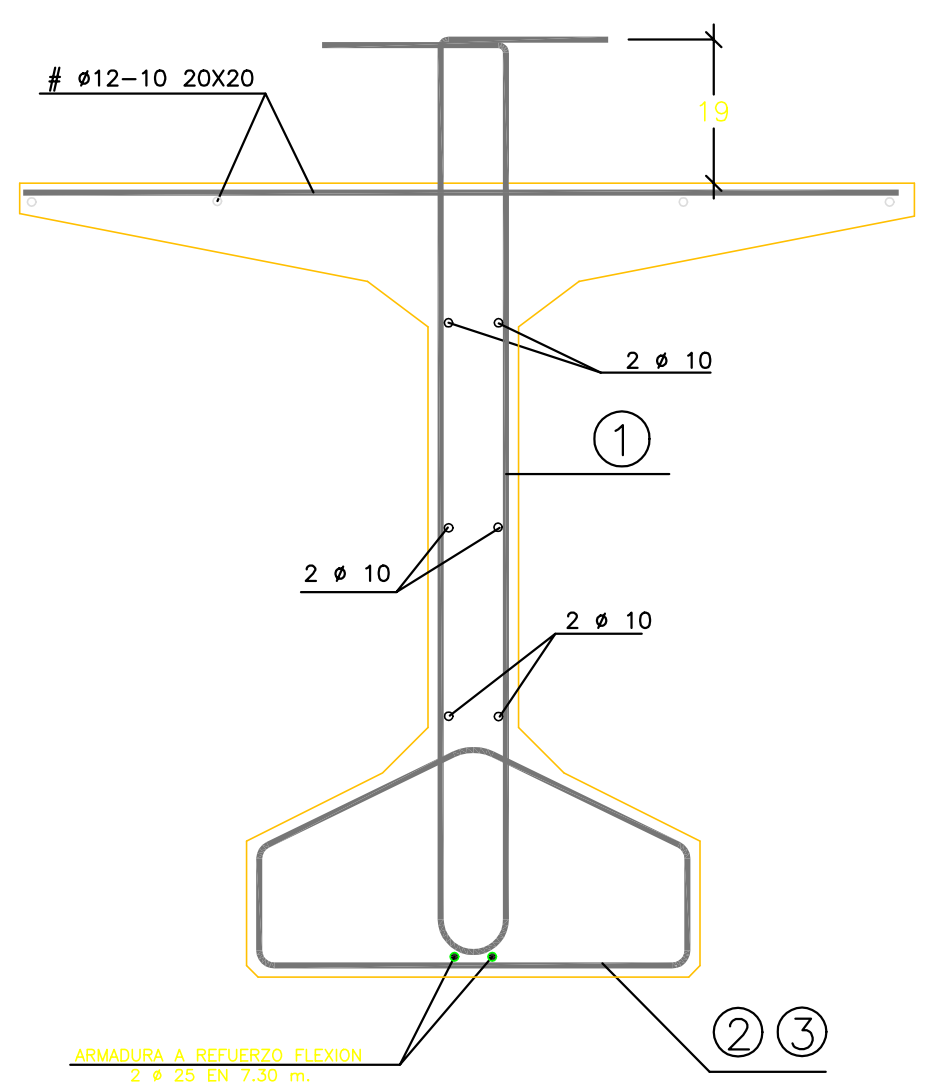
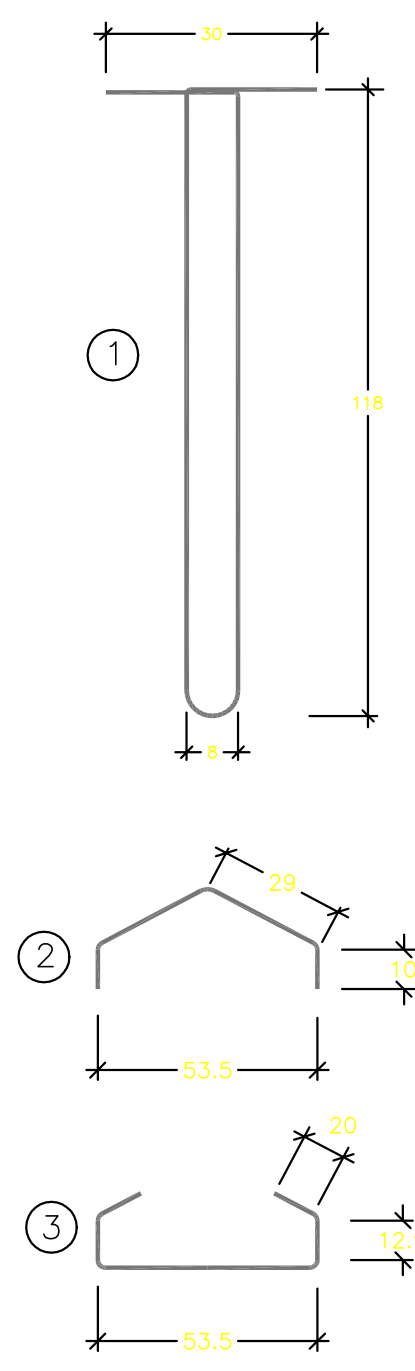
URBANIZACIÓN GOLF SANT GREGORI S.A.



Este documento es copia de su original. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o cesión a terceros, requerirá la previa autorización expresa, quedando en todo caso prohibida cualquier modificación unilateral del mismo.

ARMADURA PASIVA

(Cotas en cms.) ESCALA 1 / 10



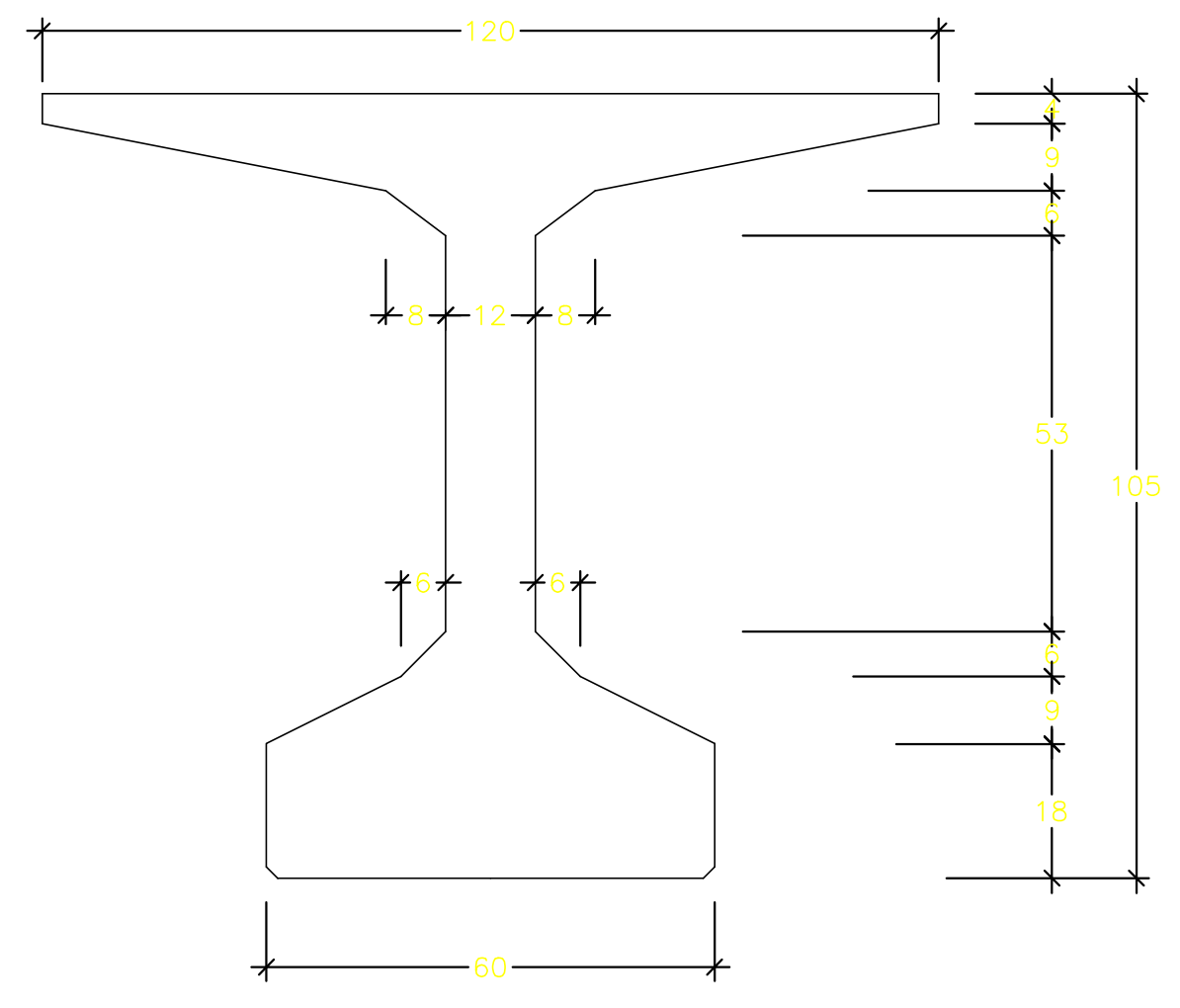
CARACTERISTICAS TECNICAS DE LOS MATERIALES Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD					
TIPIFICACION DEL HORMIGON					
ELEMENTO ESTRUCTURAL	Tipo de hormigón	Modalidad de control	Coefficiente parcial de seguridad(γ_c)	Resistencia de calculo (N/mm ²)	Propiedades específicas
VIGAS	HP-45/P/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	30	
PLACAS ENCOFRADO	HP-35/P/20/IIa	ESTADISTICO	1.50	23	
LOSA	HA-25/P/20/IIa	ESTADISTICO	1.50	17	
TIPIFICACION DEL ACERO					
ELEMENTO ESTRUCTURAL	Tipo de acero	Modalidad de control	Coefficiente parcial de seguridad(γ_s)	Resistencia de calculo (N/mm ²)	Recubrimiento nominal
VIGAS(Acero activo)	Y 1860 S 7	NORMAL	1.15	1423	20
PLACAS ENCOFRADO	Y 1770 C	NORMAL	1.15	1308	20
LOSA	B 500 S	NORMAL	1.15	435	30
VIGAS(Acero pasivo)	B 500 S	NORMAL	1.15	435	20
EJECUCION					
TIPO DE ACCION	Nivel de control	COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD (PARA E.L.U)			
		Efecto favorable		Efecto favorable	
PERMANENTE	INTENSO	$\gamma_G=1.00$		$\gamma_Q=1.35$	
PRETENSADO	INTENSO	$\gamma_P=1.00$		$\gamma_P=1.00$	
REOLOGICA	INTENSO	$\gamma_G^*=1.00$		$\gamma_Q^*=1.35$	
TERRENO	INTENSO	$\gamma_G^*=1.00$		$\gamma_Q^*=1.50$	
VARIABLE	INTENSO	$\gamma_Q=0.00$		$\gamma_Q=1.50$	

NOTA- LA ARMADURA ACTIVA SE EXTENDERA EN TODA LA LONGITUD DE LA VIGA
 N° DE CABLES ENTUBADOS: 0
 ARMADURA DE REFUERZO A FLEXION: 2#25 en 7.30 m.

PESO VIGA : 16.63 Tn.
 LONGITUD MAXIMA DE VOLADIZO DURANTE EL TRANSPORTE: 5.10 m.
 VIGA PREFABRICA PRETENSADA VP 105.120 (PREVALESA)

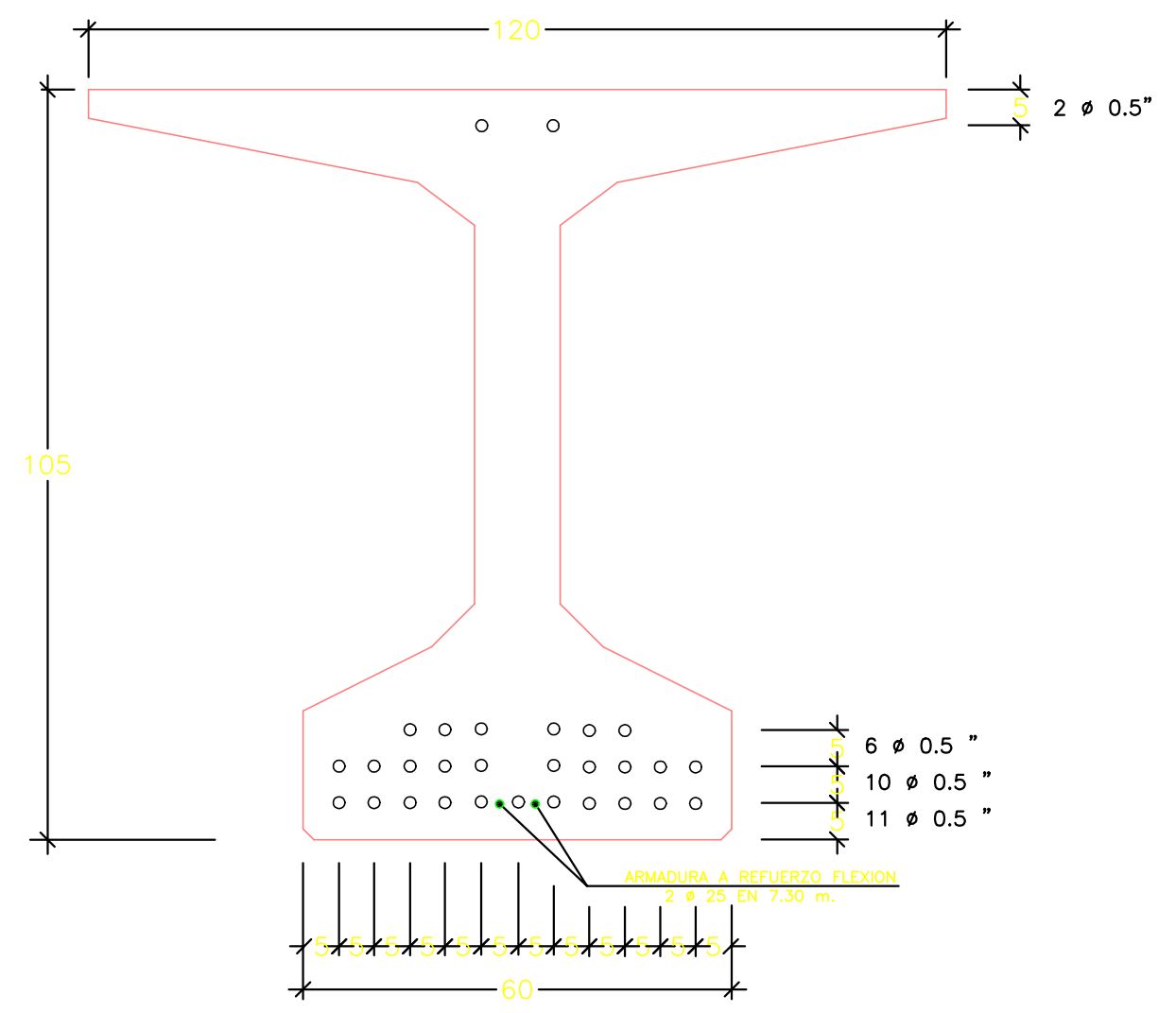
DEFINICION GEOMETRICA

VP 105.120 (Cotas en cms.) E. 1 / 10



ARMADURA ACTIVA

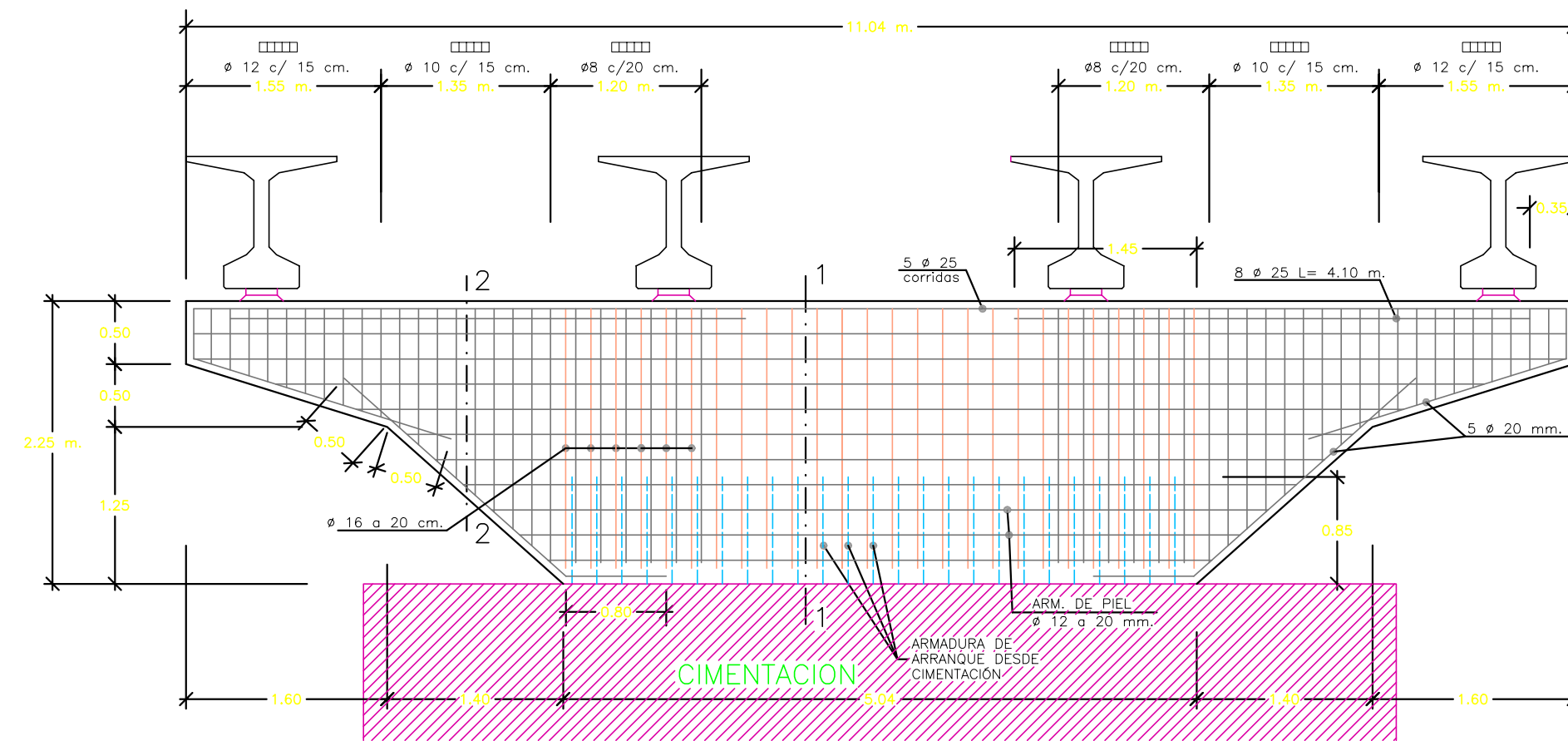
ESCALA 1 / 10 (Cotas en cms.)



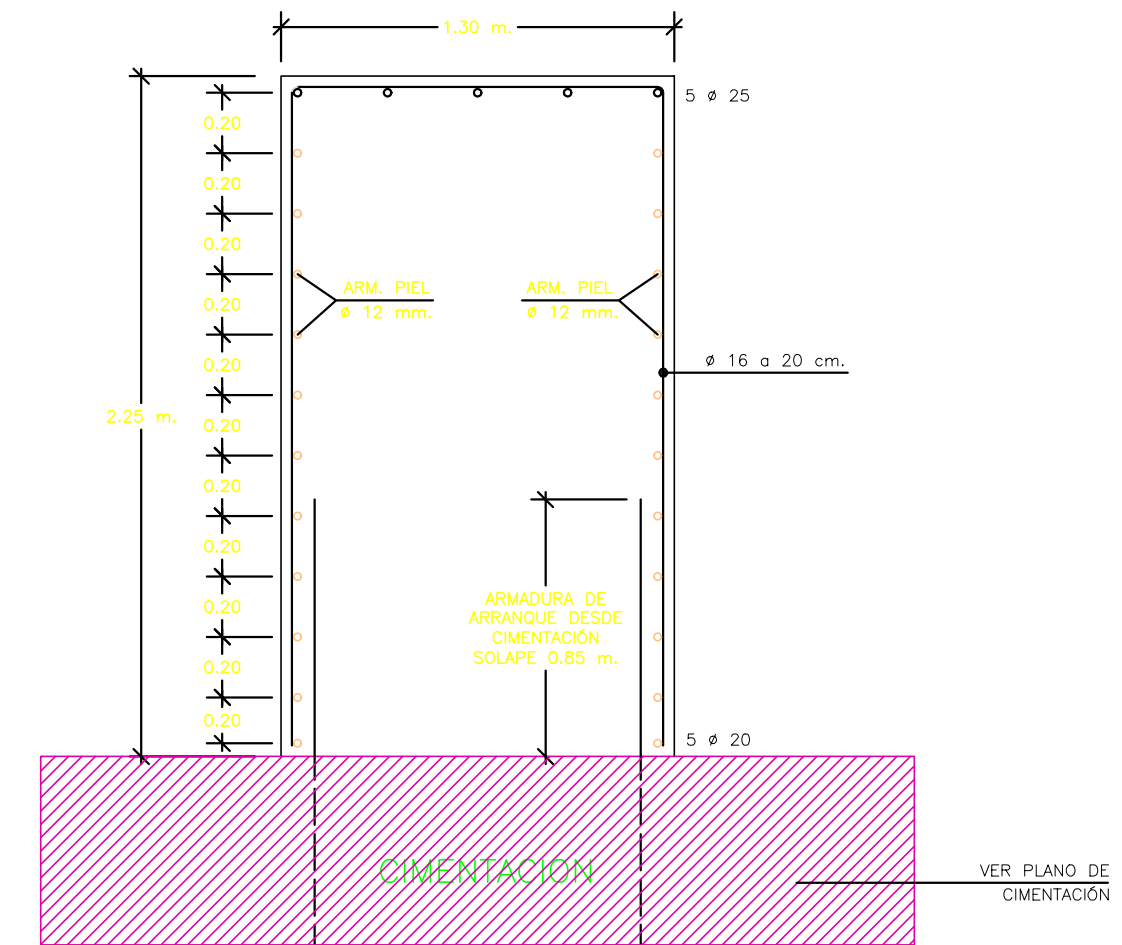
Proyecto **GOLF SANT GREGORI**
 PROYECTO DE URBANIZACIÓN
 Marzo de 2005
 Plano **ESTRUCTURA PARA UN PUENTE SOBRE EL RIO SECO EN BURRIANA. VIGA PREFABRICADA. SECCIONES**
 Escala **VER PLANO** Plano N° **2** Hoja **2 de 2**

Autores del Proyecto **IVA LEYING** Mónica de Sebastián Ferreiro Ingeniero de Caminos, C. y P.
 Director del Proyecto **GRUPO G.Y.C. Gesturbe, s.l.** Jose M. Miquel Alcañiz Ingeniero de Caminos, C. y P.
 Promotor **SANT GREGORI URBANIZACIÓN GOLF SANT GREGORI S.A.**

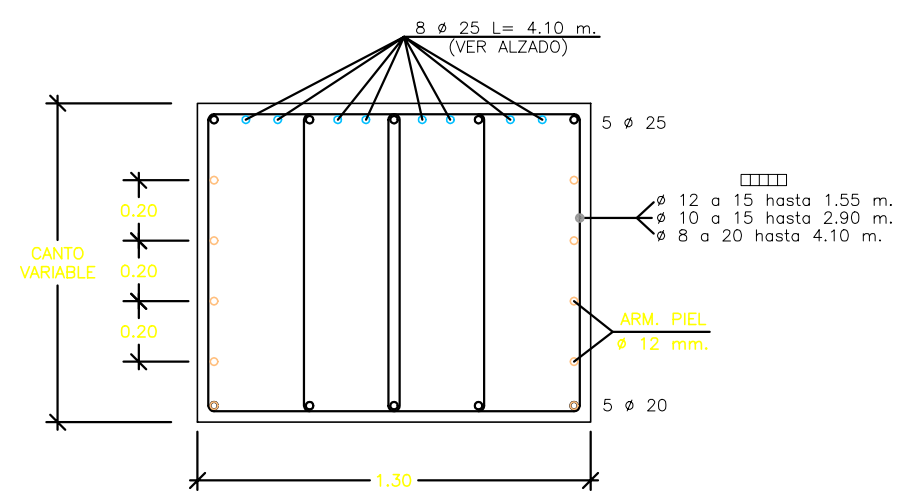
Este documento es copia de su original. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o cesión a terceros, requerirá la previa autorización expresa, quedando en todo caso prohibida cualquier modificación unilateral del mismo.



ALZADO DEL DINTEL PREFABRICADO
ESCALA 1/50



SECCION 1-1
DINTEL
ESCALA 1/25



SECCION 2-2
DINTEL
ESCALA 1/25

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS MATERIALES Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD					
TIPIFICACIÓN DEL HORMIGÓN					
ELEMENTO ESTRUCTURAL	Tipo de hormigón	Modalidad de control	Coefficiente parcial de seguridad(γ_c)	Resistencia de cálculo (N/mm ²)	Propiedades específicas
DINTELES	HP-35/P/20/IIa	ESTADÍSTICO	1.50	25	
TIPIFICACIÓN DEL ACERO					
ELEMENTO ESTRUCTURAL	Tipo de acero	Modalidad de control	Coefficiente parcial de seguridad(γ_s)	Resistencia de cálculo (N/mm ²)	Recubrimiento nominal
DINTELES	B 500 S	NORMAL	1.15	435	20
EJECUCIÓN					
TIPO DE ACCIÓN	Nivel de control	COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD (PARA E.L.U.)			
		Efecto favorable		Efecto desfavorable	
PERMANENTE	INTENSO	$\gamma_G=1.00$	$\gamma_Q=1.35$	$\gamma_G=1.35$	$\gamma_Q=1.00$
PRETENSADO	INTENSO	$\gamma_P=1.00$	$\gamma_Q=1.35$	$\gamma_P=1.00$	$\gamma_Q=1.35$
REOLÓGICA	INTENSO	$\gamma_G^*=1.00$	$\gamma_Q^*=1.35$	$\gamma_G^*=1.35$	$\gamma_Q^*=1.00$
TERRENO	INTENSO	$\gamma_G^*=1.00$	$\gamma_Q^*=1.35$	$\gamma_G^*=1.50$	$\gamma_Q^*=1.00$
VARIABLE	INTENSO	$\gamma_Q=0.00$	$\gamma_Q=1.50$	$\gamma_Q=1.50$	$\gamma_Q=1.00$



MAGNÍFICO AYUNTAMIENTO DE BURRIANA

Proyecto

GOLF SANT GREGORI

PROYECTO DE URBANIZACIÓN

Marzo de 2005

Plano

**ESTRUCTURA PARA UN PUENTE
SOBRE EL RIO SECO EN BURRIANA.
DINTEL. ALZADO Y SECCIONES**

Escala
VER PLANO

Plano N°
3

Hoja
1 de 1

Autores
del Proyecto



Mónica de Sebastián Ferreiro
Ingeniero de Caminos, C. y P.

Director
del Proyecto



Jose M. Miquel Alcañiz
Ingeniero de Caminos, C. y P.

Promotor



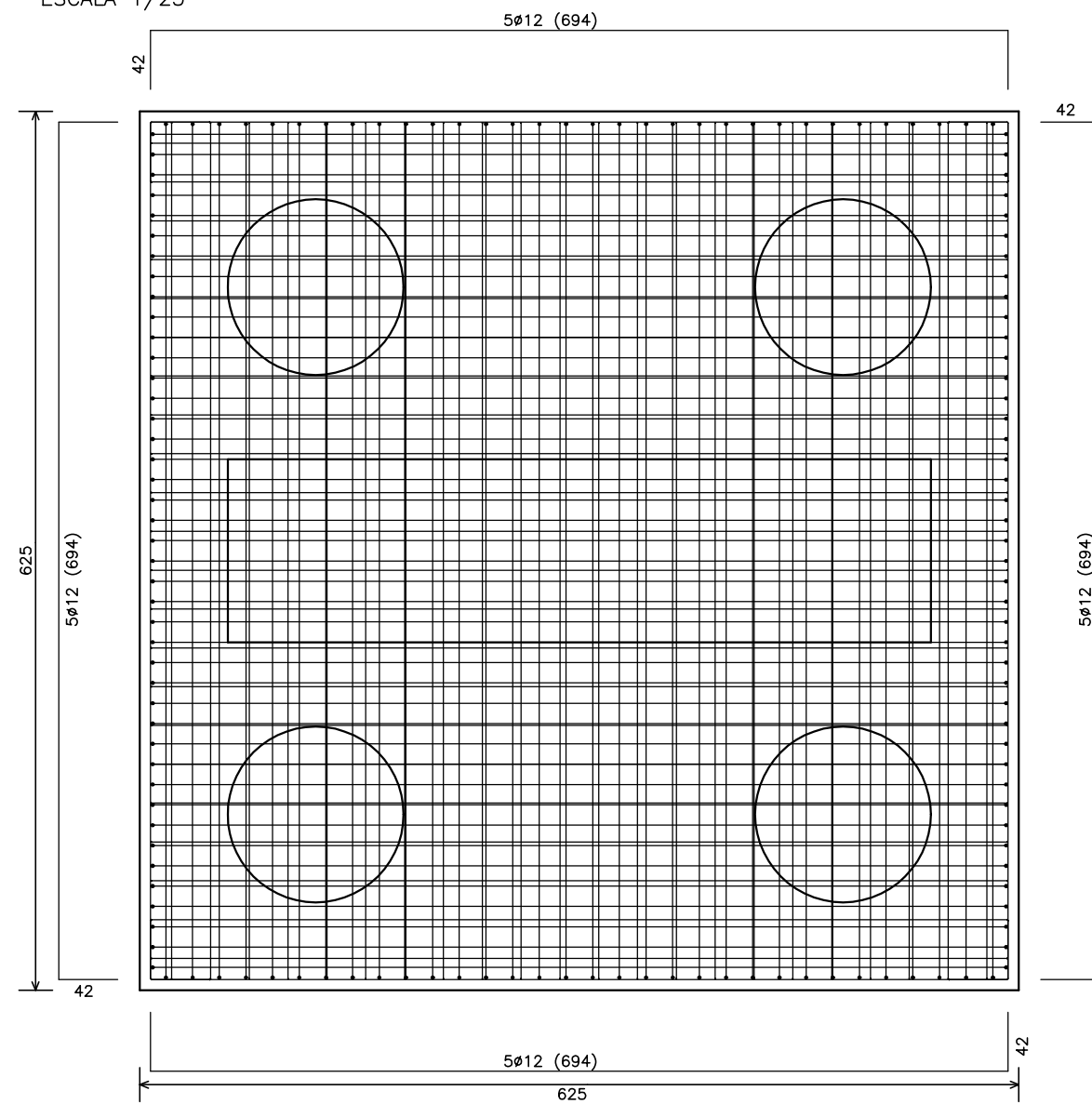
**URBANIZACIÓN
GOLF SANT GREGORI S.A.**

Este documento es copia de su original. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o cesión a terceros, requerirá la previa autorización expresa, quedando en todo caso prohibida cualquier modificación unilateral del mismo.

ARMADO PERIMETRAL

PLANTA

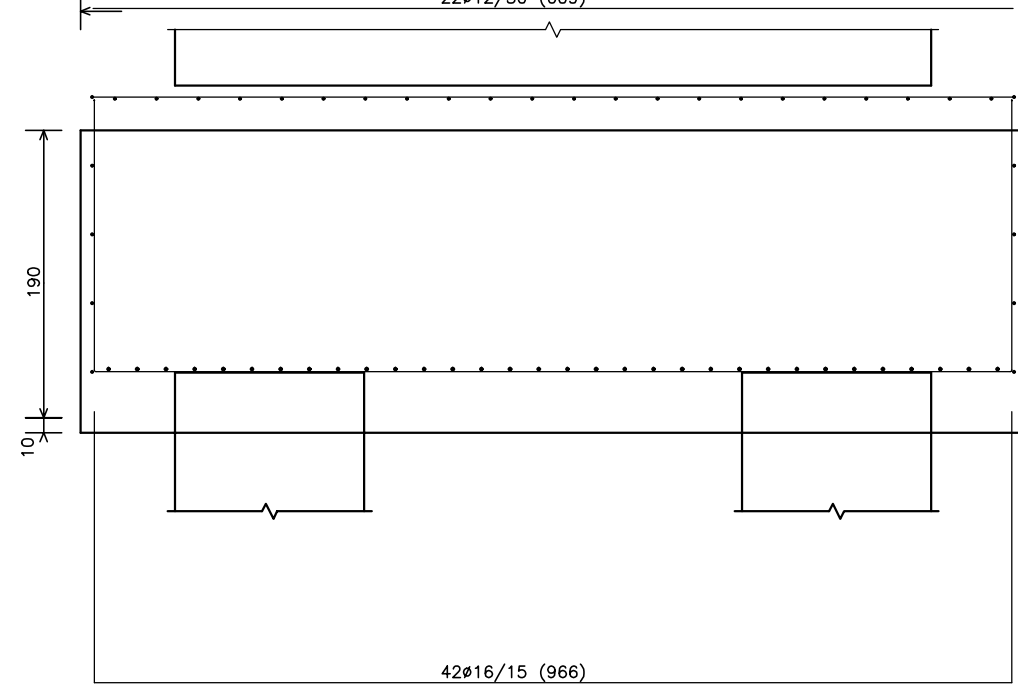
ESCALA 1/25



ARMADO SUP. E INF. PARALELO X

PLANTA

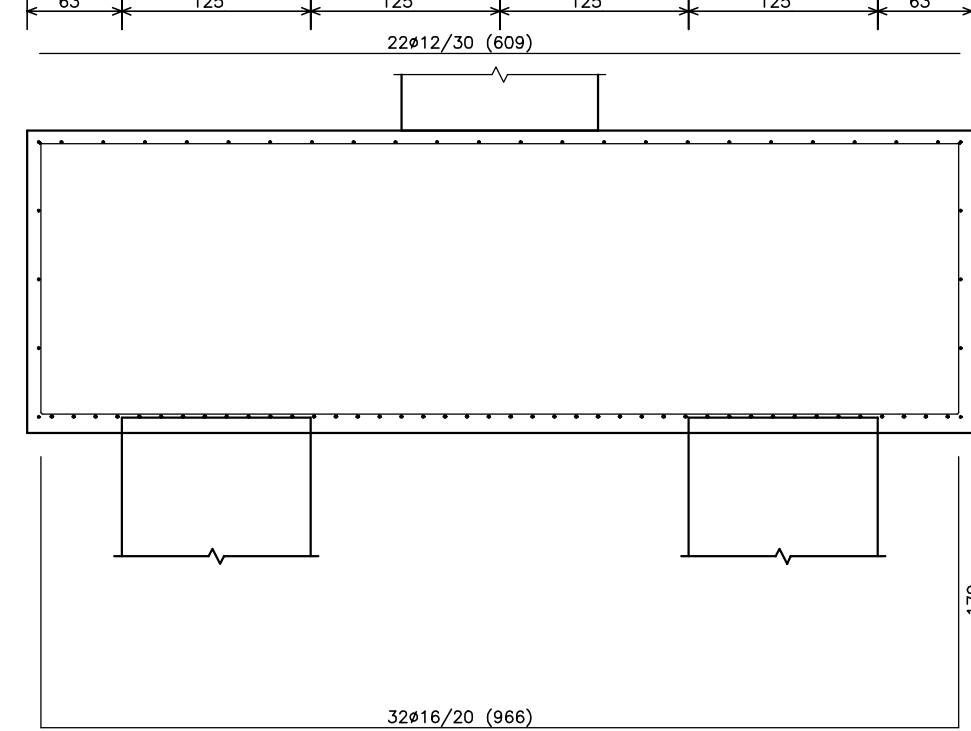
ESCALA 1/25



ARMADO SUP. E INF. PARALELO Y

PLANTA

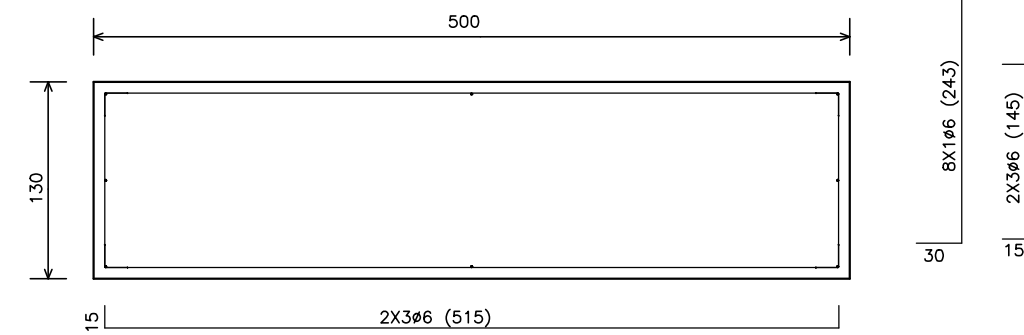
ESCALA 1/25



ARMADO ARRANQUE

PLANTA

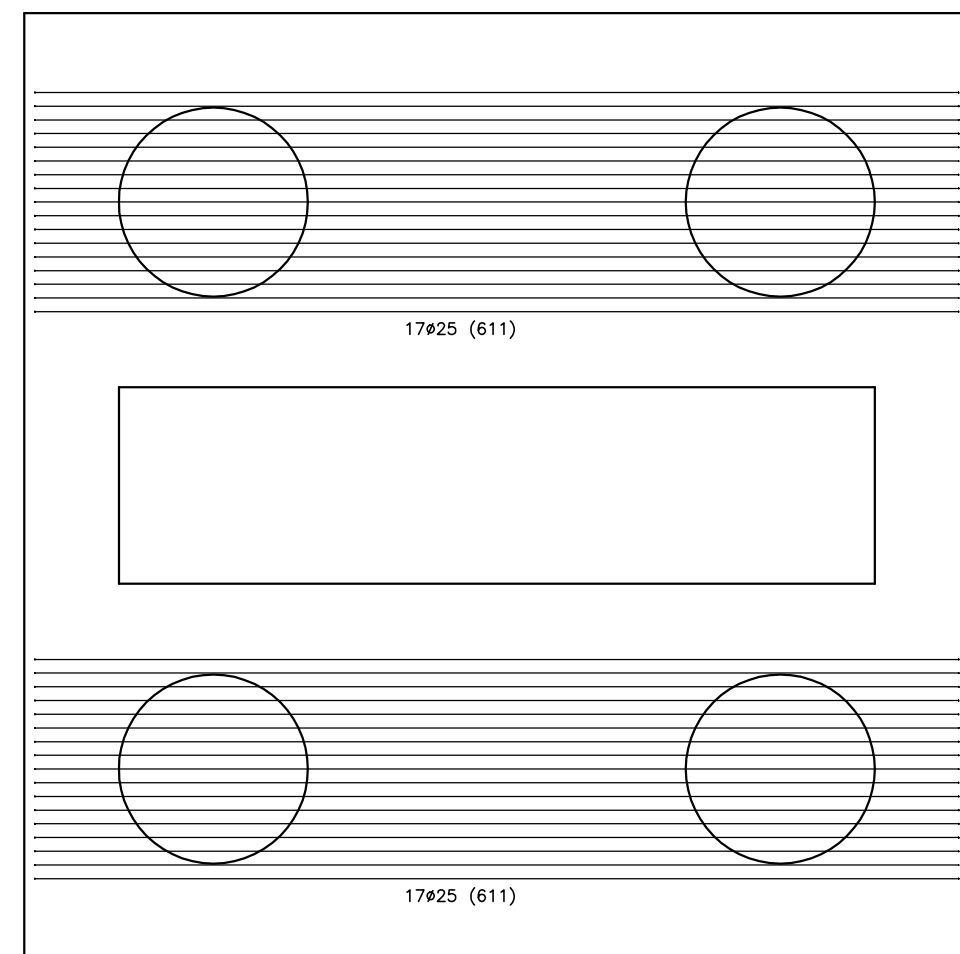
ESCALA 1/25



VIGA PARALELA X

PLANTA

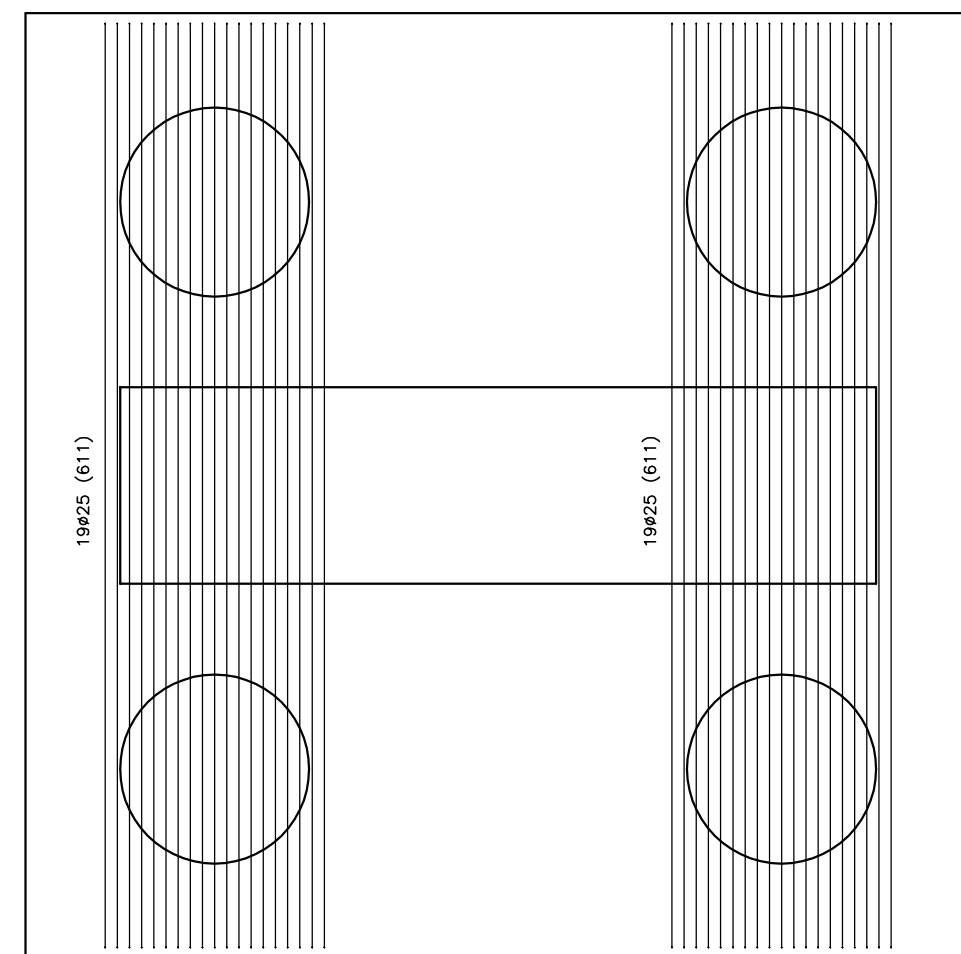
ESCALA 1/25



VIGA PARALELA Y

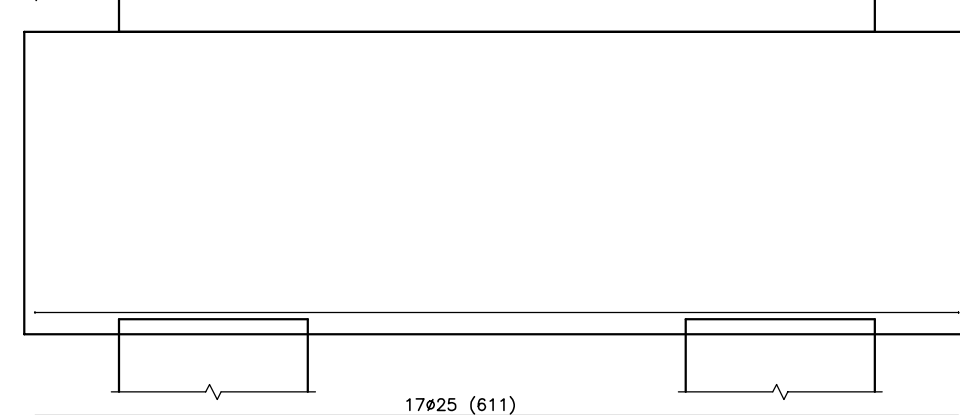
PLANTA

ESCALA 1/25



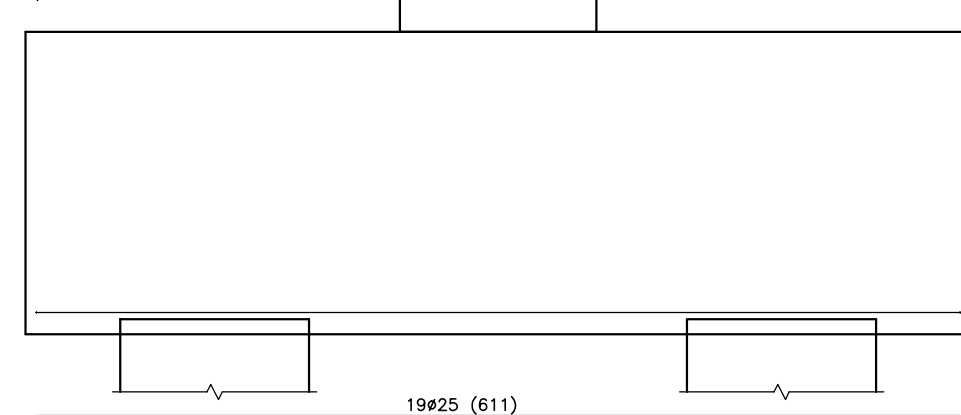
ALZADO

ESCALA 1/25



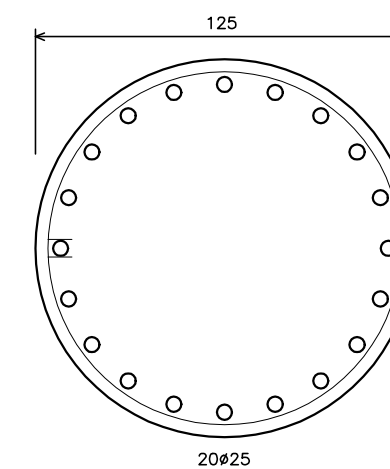
ALZADO

ESCALA 1/25

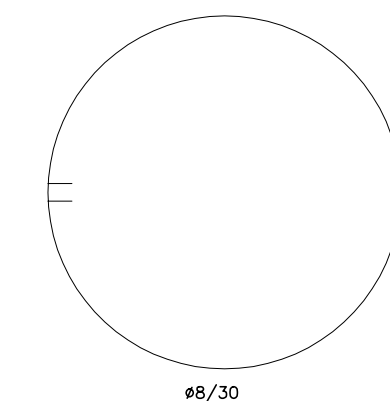


PILOTE ARMADO

ESCALA 1/12.5



ESTRIBO



DATOS DEL PILOTE

PILOTE	Cota aproximada de apoyo (Respecto emboquille sondeo)
125 cm	-11,0 m
CARGA ADMISIBLE DEL PILOTE AISLADO kN	
Pilote de 125 cm	
Resistencia por fuste	1.200 kN
Resistencia por punta	7.300 kN
Peso del pilote	199 kN
Carga máxima admisible	2501 kN - $W_{encapado}/n$
DATOS GENERALES	
Pilote de 125 cm	
Tope estructural	4.900 kN
Carga crítica de pandeo	17.500 kN
Resistencia al arranque	900 kN
ASIENTO DEL PILOTE AISLADO	
Pilote de 125 cm	
Asiento	10,4 mm
acortamiento elástico	6,1 mm
Asiento total	16,5 mm

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS MATERIALES Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD

TIPIFICACIÓN DEL HORMIGÓN					
ELEMENTO ESTRUCTURAL	Tipo de hormigón	Modalidad de control	Coefficiente parcial de seguridad(γ_c)	Resistencia de calculo (N/mm ²)	Propiedades específicas
ENCEPADO	HP-30/P/20/IIa	ESTADISTICO	1.50	25	
PILOTES	HP-40/P/20/IIa	ESTADISTICO	1.50	35	
TIPIFICACIÓN DEL ACERO					
ELEMENTO ESTRUCTURAL	Tipo de acero	Modalidad de control	Coefficiente parcial de seguridad(γ_s)	Resistencia de calculo (N/mm ²)	Recubrimiento nominal
ENCEPADO	B 500 S	NORMAL	1.15	435	70
PILOTES	B 500 S	NORMAL	1.15	435	70
EJECUCIÓN					
TIPO DE ACCIÓN	Nivel de control	COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD (PARA E.L.U)			
		Efecto favorable		Efecto desfavorable	
PERMANENTE	INTENSO	$\gamma_G=1.00$	$\gamma_Q=1.00$	$\gamma_G=1.35$	$\gamma_Q=1.35$
PRETENSADO	INTENSO	$\gamma_P=1.00$	$\gamma_G=1.00$	$\gamma_P=1.00$	$\gamma_G=1.35$
REOLÓGICA	INTENSO	$\gamma_G^*=1.00$	$\gamma_Q^*=1.00$	$\gamma_G^*=1.35$	$\gamma_Q^*=1.35$
TERRENO	INTENSO	$\gamma_G^*=1.00$	$\gamma_Q^*=1.00$	$\gamma_G^*=1.50$	$\gamma_Q^*=1.50$
VARIABLE	INTENSO	$\gamma_Q=0.00$	$\gamma_G=1.00$	$\gamma_Q=1.50$	$\gamma_G=1.50$



MAGNÍFICO AYUNTAMIENTO DE BURRIANA

Proyecto

GOLF SANT GREGORI

PROYECTO DE URBANIZACIÓN

Marzo de 2005

Plano

ESTRUCTURA PARA UN PUENTE SOBRE EL RIO SECO EN BURRIANA. CIMENTACIÓN.

Escala

VER PLANO

Plano Nº

4

Hoja

1 de 1

Autores del Proyecto



Mónica de Sebastián Ferreiro
Ingeniero de Caminos, C. y P.

Director del Proyecto



Jose M. Miquel Alcañiz
Ingeniero de Caminos, C. y P.

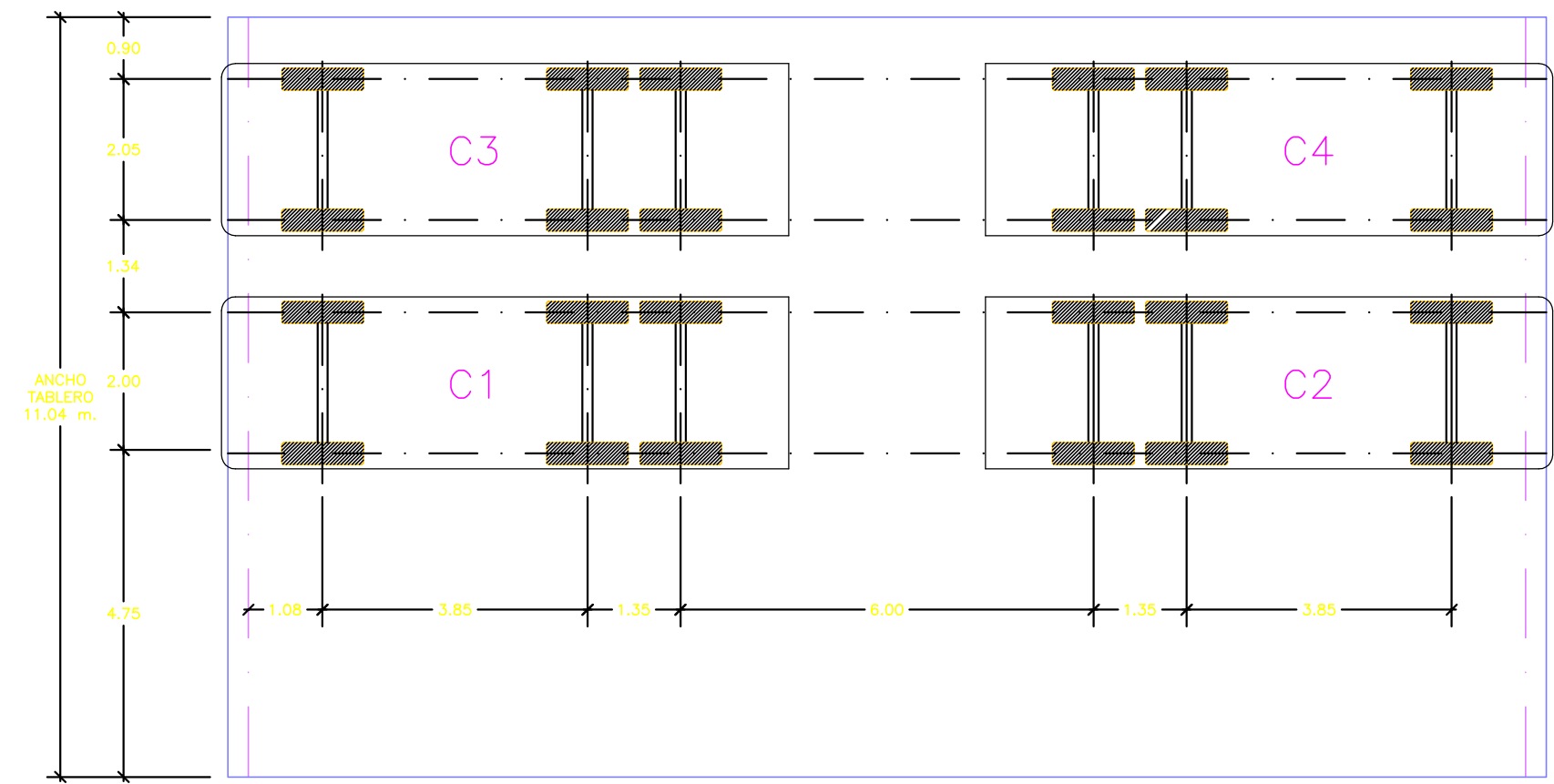
Promotor



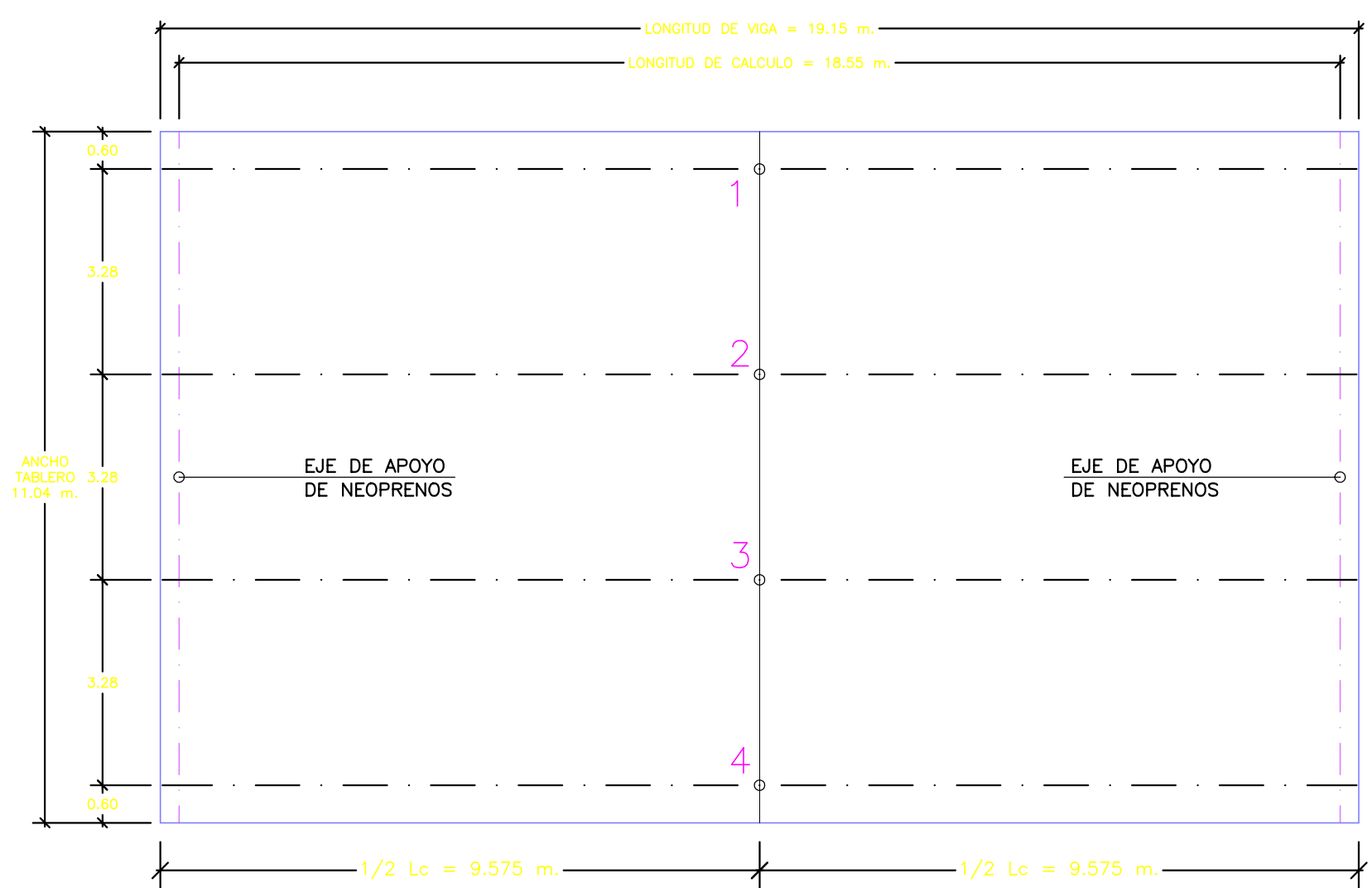
URBANIZACIÓN GOLF SANT GREGORI S.A.



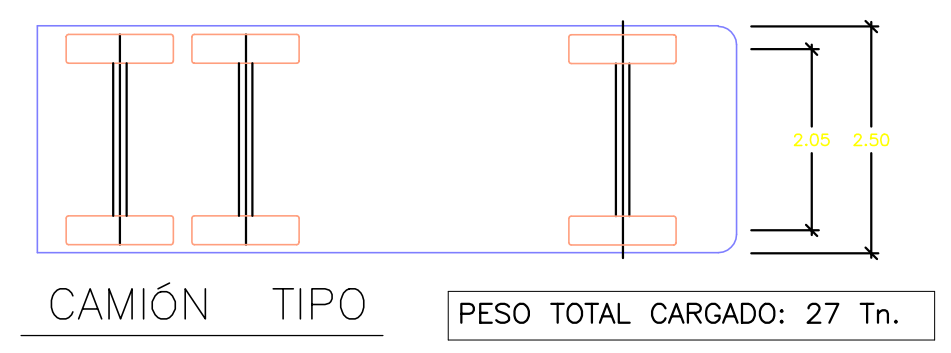
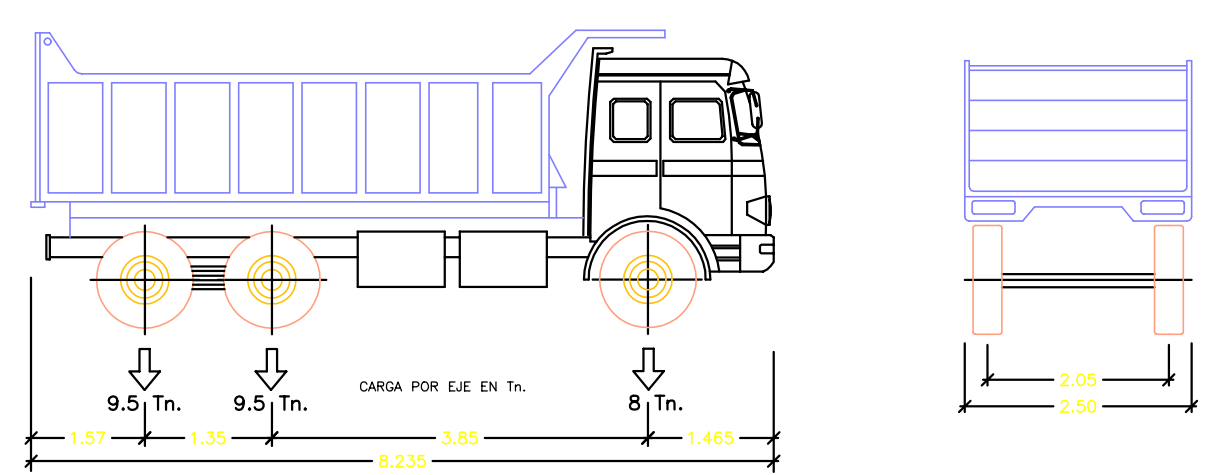
Este documento es copia de su original. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o cesión a terceros, requerirá la previa autorización expresa, quedando en todo caso prohibida cualquier modificación unilateral del mismo.



REPLANTEO DE CAMIONES
ESCALA 1 : 100
27 Ton.



SITUACIÓN DE LOS PUNTOS DE MEDIDA
ESCALA 1 : 100



CAMIÓN TIPO PESO TOTAL CARGADO: 27 Tn.

DESPLAZAMIENTOS RELATIVOS EN mm.

PUNTOS	ESTADO 1	ESTADO 2
1	0.65	5.33
2	3.35	6.13
3	3.09	3.72
4	0.50	0.31

ESTADOS DE CARGA	
ESTADO 1	CAMIONES C1 + C2
ESTADO 2	CAMIONES C1 + C2 + C3 + C4

NOTA.- LAS MEDICIONES DEBERAN REALIZARSE CON EQUIPOS QUE GARANTICEN UNA LECTURA DE COMO MINIMO, LA DECIMA DE MILIMETRO.



MAGNÍFICO AYUNTAMIENTO DE BURRIANA

Proyecto

GOLF SANT GREGORI

PROYECTO DE URBANIZACIÓN

Marzo de 2005

Plano

ESTRUCTURA PARA UN PUENTE SOBRE EL RIO SECO EN BURRIANA. PRUEBA DE CARGA

Escala **VER PLANO** Plano Nº **5** Hoja **1 de 1**

Autores del Proyecto



Mónica de Sebastián Ferreiro
Ingeniero de Caminos, C. y P.

Director del Proyecto



Gesturbe, s.l.

Jose M. Miquel Alcañiz
Ingeniero de Caminos, C. y P.



Promotor



URBANIZACIÓN GOLF SANT GREGORI S.A.

Este documento es copia de su original. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o cesión a terceros, requerirá la previa autorización expresa, quedando en todo caso prohibida cualquier modificación unilateral del mismo.