

--- LIMITE DE ACTUACIÓN



GOLF SANT GREGORI

PROYECTO DE URBANIZACIÓN

Marzo de 2005

Plano

**DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
CONJUNTO Y DISTRIBUCIÓN DE HOJAS.**

Escala **1/4000** Plano Nº **4.1** Hoja **1 de 1**

HOJA 2

Autores del Proyecto



Mónica de Sebastián
Mónica de Sebastián Fomero
Ingeniera de Caminos, C. y P.

Director del Proyecto



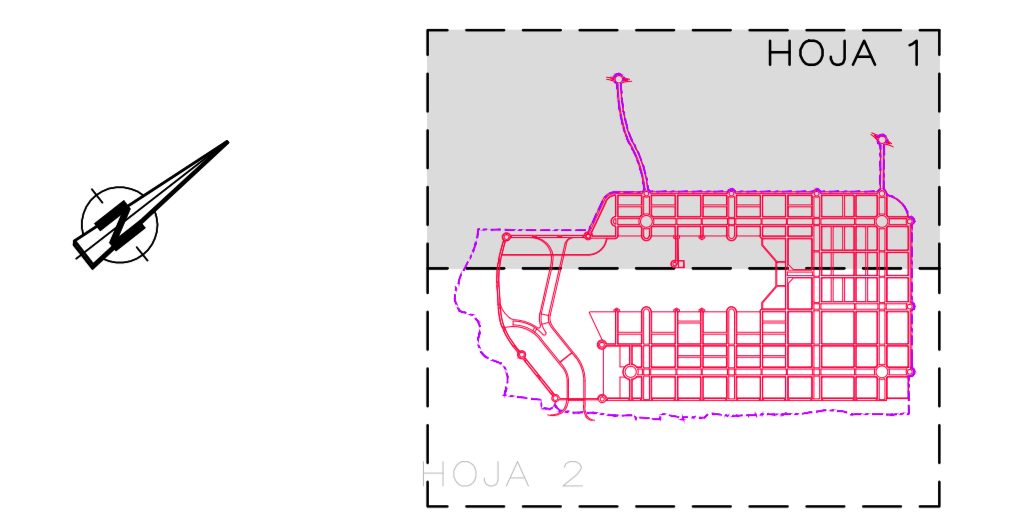
Jose M. Miguel Alcañiz
Ingeniero de Caminos, C. y P.

Promotor

**URBANIZACIÓN
GOLF SANT GREGORI S.A.**



Este documento es copia de su original. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o cesión a terceros, requerirá la previa autorización expresa, quedando en todo caso prohibida cualquier modificación unilateral del mismo.



--- LIMITE DE ACTUACIÓN

MAGNÍFICO AYUNTAMIENTO DE BURRIANA

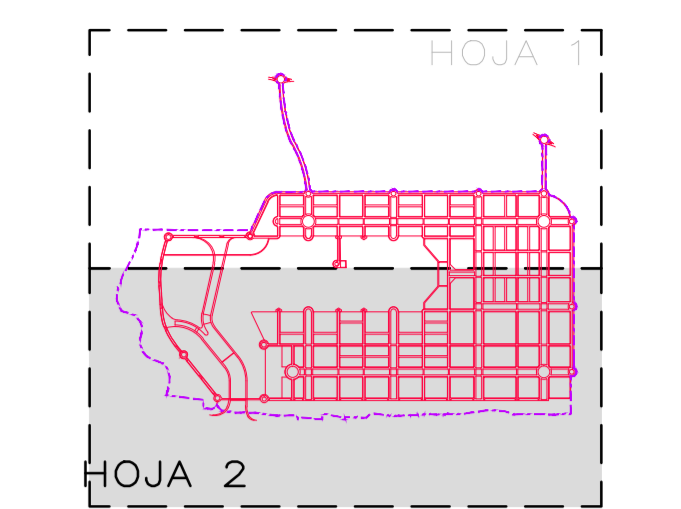
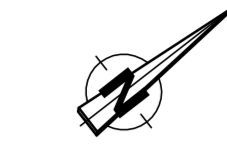
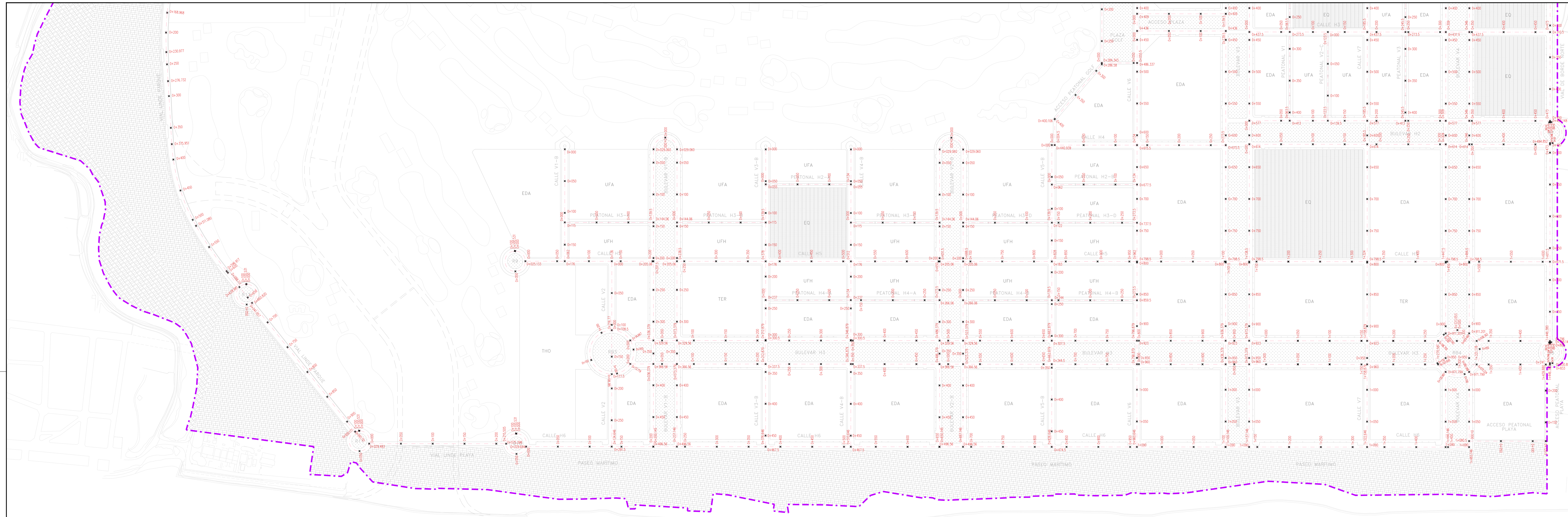
Proyecto **GOLF SANT GREGORI**
 Proyecto de Urbanización
 Marzo de 2005

Plano **DEFINICIÓN GEOMÉTRICA. PLANTA GENERAL.**

Escala **1/2000** Plano N° **4.2** Hoja **1 de 2**

Autores del Proyecto: **IVA LEYING** (Ingenieros de Caminos, S. L.)
 Director del Proyecto: **G.Y.C. Gesturbe, s.l.** (Jose M. Miguel Alcázar, Ingeniero de Caminos, S. L.)
 Promotor: **URBANIZACIÓN GOLF SANT GREGORI S.A.**

Este documento es propiedad de G.Y.C. Gesturbe, S.L. y no debe ser reproducido ni utilizado sin el consentimiento expreso de G.Y.C. Gesturbe, S.L.



HOJA 2

--- LIMITE DE ACTUACIÓN



Proyecto **GOLF SANT GREGORI**
PROYECTO DE URBANIZACIÓN
 Marzo de 2005

Plano **DEFINICIÓN GEOMÉTRICA. PLANTA GENERAL.**

Escala **1/2000** Plano Nº **4.2** Hoja **2 de 2**

Autores del Proyecto **I.V.A. LEYING**
 Director del Proyecto **G.Y.C. Gesturbe, s.l.**
 Promotor **URBANIZACIÓN GOLF SANT GREGORI S.A.**

Este documento es copia de un original. El contenido está protegido por leyes de copyright. Toda reproducción o uso no autorizado sin el consentimiento escrito de G.Y.C. Gesturbe, s.l. quedará sujeta a las acciones legales correspondientes.

COTA DE COMPARACION 1 m.

PERFILES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
COTA TERRENO	3.08	3.36	3.52	3.77	3.99	3.90	3.87	3.65	3.18	3.36	3.30	3.16	3.27	3.18	3.09	3.04	2.96	2.90
COTA RASANTE	4.29	4.22	4.14	4.10	4.07	4.01	3.99	3.92	3.84	3.82	3.77	3.69	3.62	3.54	3.47	3.41	3.42	3.46
PROFUNDIDAD DE LA ZANJA	-1.21	-0.86	-0.62	-0.33	-0.08	-0.11	-0.12	-0.27	-0.66	-0.46	-0.47	-0.53	-0.35	-0.36	-0.38	-0.37	-0.46	-0.56
DISTANCIAS PARCIALES	0.00	50.00	50.00	27.70	23.30	38.30	11.70	50.00	50.00	16.00	34.00	50.00	50.00	50.00	50.00	39.50	10.50	26.50
DISTANCIA AL ORIGEN	0.00	50.00	100.00	127.70	150.00	188.30	200.00	250.00	300.00	316.00	350.00	400.00	450.00	500.00	550.00	589.50	600.00	626.50

BULEVAR H1-A (PK 0.00 AL PK 626.50)

COTA DE COMPARACION 1 m.

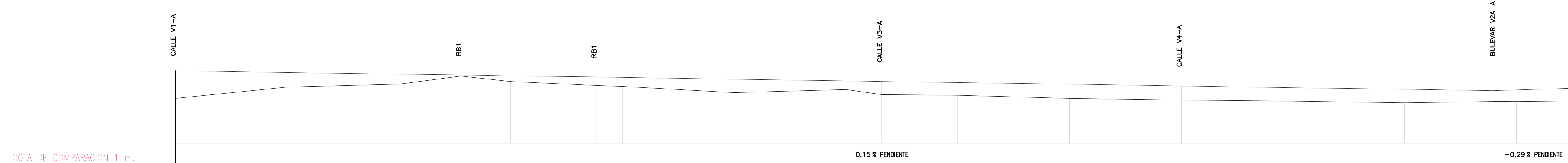
PERFILES	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
COTA TERRENO	2.90	2.45	2.39	2.56	2.72	2.60	2.33	2.37	2.54	2.61	2.61	2.76
COTA RASANTE	3.46	3.31	3.63	3.79	3.87	3.98	4.10	4.22	4.34	4.43	4.45	4.49
PROFUNDIDAD DE LA ZANJA	-0.56	-1.01	-1.26	-1.23	-1.15	-1.38	-1.77	-1.85	-1.80	-1.82	-1.84	-1.73
DISTANCIAS PARCIALES	26.50	23.50	50.00	16.00	34.00	50.00	50.00	50.00	50.00	39.50	10.50	26.50
DISTANCIA AL ORIGEN	626.50	650.00	700.00	716.00	750.00	800.00	850.00	900.00	950.00	1039.50	1050.00	1076.50

BULEVAR H1-A (PK 626.50 AL PK 1076.50)

COTA DE COMPARACION 1 m.

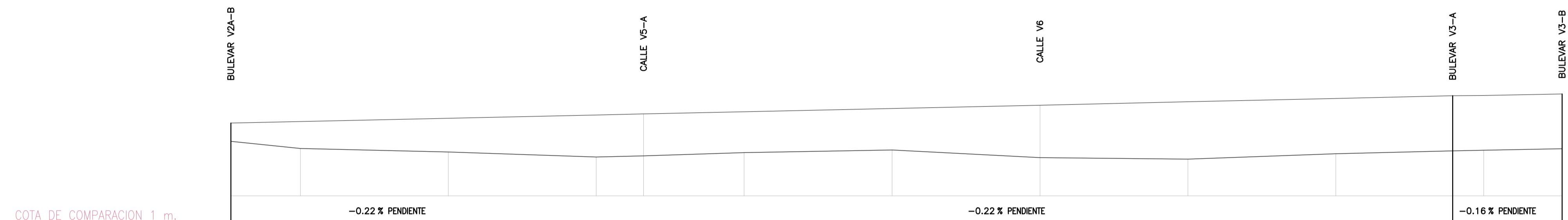
PERFILES	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
COTA TERRENO	2.76	2.79	2.84	2.97	2.94	2.95	3.11	2.92	3.18	3.25	3.33	3.35	3.56	3.78	3.82
COTA RASANTE	4.49	4.45	4.36	4.27	4.17	4.15	4.08	3.99	3.95	3.95	3.95	3.92	3.82	3.74	3.73
PROFUNDIDAD DE LA ZANJA	-1.73	-1.66	-1.52	-1.30	-1.23	-1.20	-0.97	-1.07	-0.77	-0.70	-0.62	-0.57	-0.28	0.04	0.09
DISTANCIAS PARCIALES	26.50	33.50	50.00	50.00	50.00	12.00	36.00	50.00	23.70	26.30	34.30	15.70	50.00	43.64	6.86
DISTANCIA AL ORIGEN	1076.50	1110.00	1160.00	1210.00	1260.00	1272.00	1308.00	1358.00	1381.70	1408.00	1442.30	1458.00	1508.00	1551.64	1548.50

BULEVAR H1-A (PK 1076.50 AL PK 1549.50)



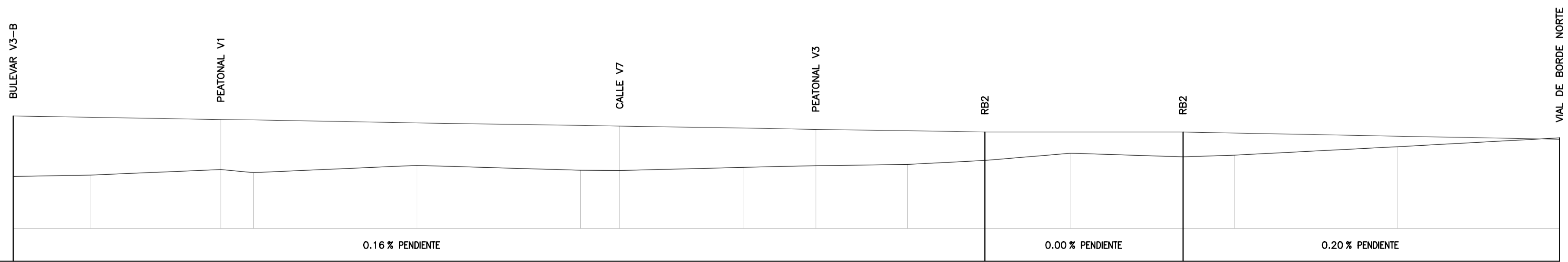
PERFILES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
COTA TERRENO	3.00	3.51	3.64	4.00	3.76	3.58	3.54	3.26	3.40	3.17	3.14	3.00	2.83	2.88	2.80	2.86	2.87	2.84
COTA RASANTE	4.24	4.16	4.09	4.05	4.01	3.98	3.94	3.86	3.79	3.76	3.71	3.64	3.56	3.48	3.41	3.35	3.38	3.46
PROFUNDIDAD DE LA ZANJA	-1.24	-0.65	-0.45	-0.05	-0.25	-0.38	-0.40	-0.60	-0.39	-0.59	-0.57	-0.64	-0.03	-0.60	-0.61	-0.49	-0.51	-0.62
DISTANCIAS PARCIALES	0.00	50.00	50.00	27.70	22.30	38.30	11.70	50.00	50.00	16.00	34.00	50.00	50.00	50.00	50.00	39.50	10.50	26.50
DISTANCIA AL ORIGEN	0.00	50.00	100.00	127.70	150.00	188.30	200.00	250.00	300.00	316.00	350.00	400.00	450.00	500.00	550.00	589.50	600.00	626.50

BULEVAR H1-B (PK 0.00 AL PK 626.50)



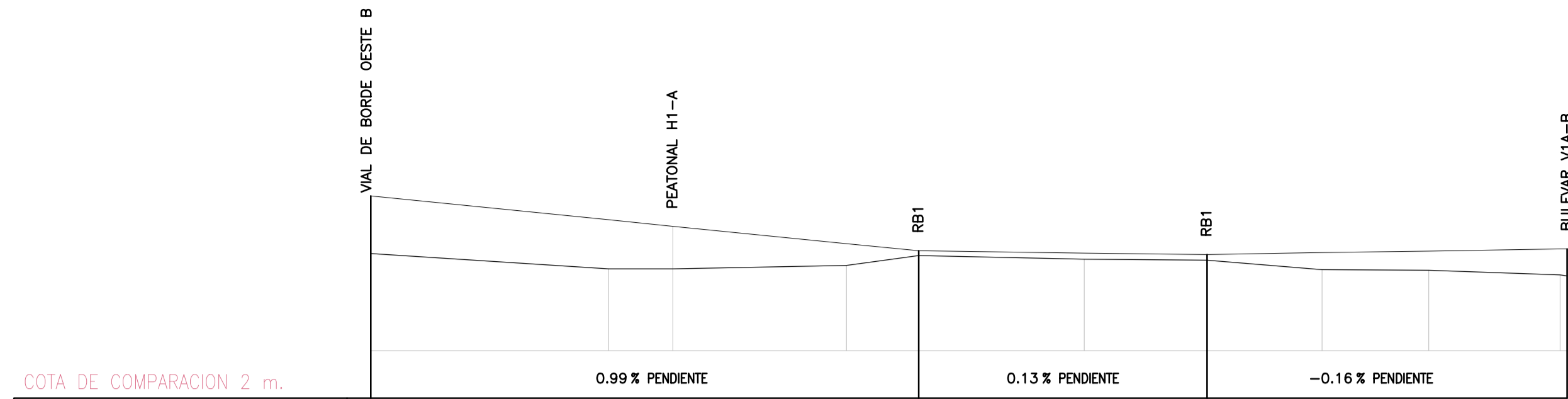
PERFILES	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
COTA TERRENO	2.84	2.60	2.48	2.31	2.35	2.46	2.55	2.29	2.24	2.42	2.52	2.54	2.29
COTA RASANTE	3.46	3.51	3.62	3.73	3.77	3.84	3.95	4.06	4.18	4.28	4.38	4.39	4.44
PROFUNDIDAD DE LA ZANJA	-0.62	-0.91	-1.14	-1.42	-1.42	-1.38	-1.40	-1.77	-1.84	-1.87	-1.86	-1.85	-1.85
DISTANCIAS PARCIALES	26.50	23.50	50.00	50.00	16.00	34.00	50.00	50.00	50.00	50.00	39.50	10.50	26.50
DISTANCIA AL ORIGEN	626.50	650.00	700.00	750.00	766.00	800.00	850.00	900.00	950.00	1000.00	1039.50	1050.00	1076.50

BULEVAR H1-B (PK 626.50 AL PK 1076.50)



PERFILES	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
COTA TERRENO	2.59	2.63	2.80	2.71	2.93	2.78	2.77	2.87	2.92	2.98	3.08	3.30	3.19	3.24	3.50	3.77
COTA RASANTE	4.44	4.40	4.33	4.32	4.23	4.15	4.13	4.07	4.03	3.99	3.95	3.95	3.95	3.92	3.92	3.73
PROFUNDIDAD DE LA ZANJA	-1.85	-1.77	-1.53	-1.61	-1.30	-1.37	-1.36	-1.20	-1.11	-1.03	-0.87	-0.65	-0.78	-0.68	-0.32	0.04
DISTANCIAS PARCIALES	26.50	23.50	40.00	10.00	50.00	50.00	12.00	38.00	22.00	28.00	23.70	26.30	34.30	15.70	50.00	48.90
DISTANCIA AL ORIGEN	1076.50	1100.00	1140.00	1150.00	1200.00	1250.00	1262.00	1300.00	1322.00	1350.00	1373.70	1400.00	1434.30	1450.00	1500.00	1549.50

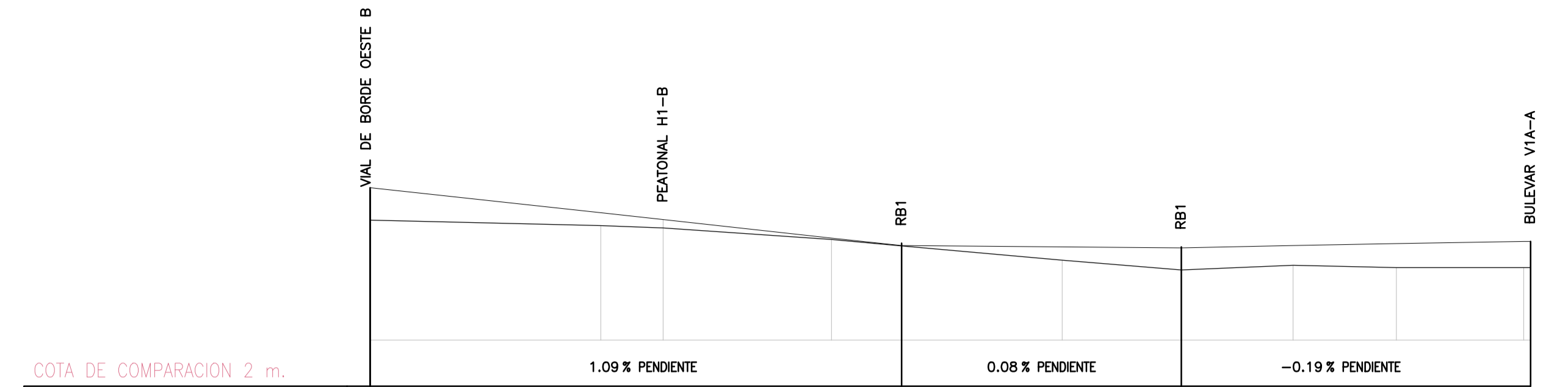
BULEVAR H1-B (PK 1076.50 AL PK 1549.50)



COTA DE COMPARACION 2 m.

PERFILES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
COTA TERRENO	4.04	3.72	3.72	3.79	4.09	3.92	3.90	3.70	3.69	3.59	3.57
COTA RASANTE	5.25	4.75	4.61	4.25	4.10	4.05	4.02	4.06	4.09	4.14	4.14
PROFUNDIDAD DE LA ZANJA	-1.21	-1.03	-0.89	-0.46	-0.10	-0.13	-0.12	-0.36	-0.40	-0.55	-0.57
DISTANCIAS PARCIALES	0.00	50.00	13.50	36.50	15.20	34.80	25.80	24.20	22.43	27.57	251.48
DISTANCIA AL ORIGEN	0.00	50.00	63.50	100.00	115.20	150.00	175.90	200.00	222.43	250.00	251.48

BULEVAR V1A-A



COTA DE COMPARACION 2 m.

PERFILES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
COTA TERRENO	4.60	4.48	4.43	4.18	4.04	3.73	3.52	3.62	3.57	3.57	3.57
COTA RASANTE	5.30	4.76	4.61	4.21	4.05	4.02	4.00	4.05	4.09	4.14	4.14
PROFUNDIDAD DE LA ZANJA	-0.70	-0.28	-0.18	-0.03	-0.01	-0.29	-0.48	-0.43	-0.52	-0.57	-0.57
DISTANCIAS PARCIALES	0.00	50.00	13.50	36.50	15.20	34.80	25.80	24.20	22.43	27.57	251.48
DISTANCIA AL ORIGEN	0.00	50.00	63.50	100.00	115.20	150.00	175.90	200.00	222.43	250.00	251.48

BULEVAR V1A-B



COTA DE COMPARACION 0 m.

PERFILES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
COTA TERRENO	1.42	1.82	1.77	1.87	1.77	1.68	1.68	1.70	1.68	1.85	1.85	2.23	2.23	2.06	2.23	2.54	2.56
COTA RASANTE	3.82	3.74	3.72	3.66	3.65	3.59	3.54	3.51	3.45	3.35	3.36	3.35	3.24	3.34	3.14	3.10	3.10
PROFUNDIDAD DE LA ZANJA	-2.40	-1.92	-1.95	-1.79	-1.88	-1.91	-1.86	-1.81	-1.77	-1.50	-1.51	-1.12	-1.11	-1.28	-0.80	-0.54	-0.54
DISTANCIAS PARCIALES	0.00	50.00	13.50	36.50	23.50	28.50	35.00	14.50	45.50	50.00	9.00	37.00	4.00	50.00	50.00	23.00	473.00
DISTANCIA AL ORIGEN	0.00	50.00	63.50	100.00	123.50	150.00	185.00	200.00	245.50	300.00	309.00	346.00	350.00	400.00	450.00	473.00	473.00

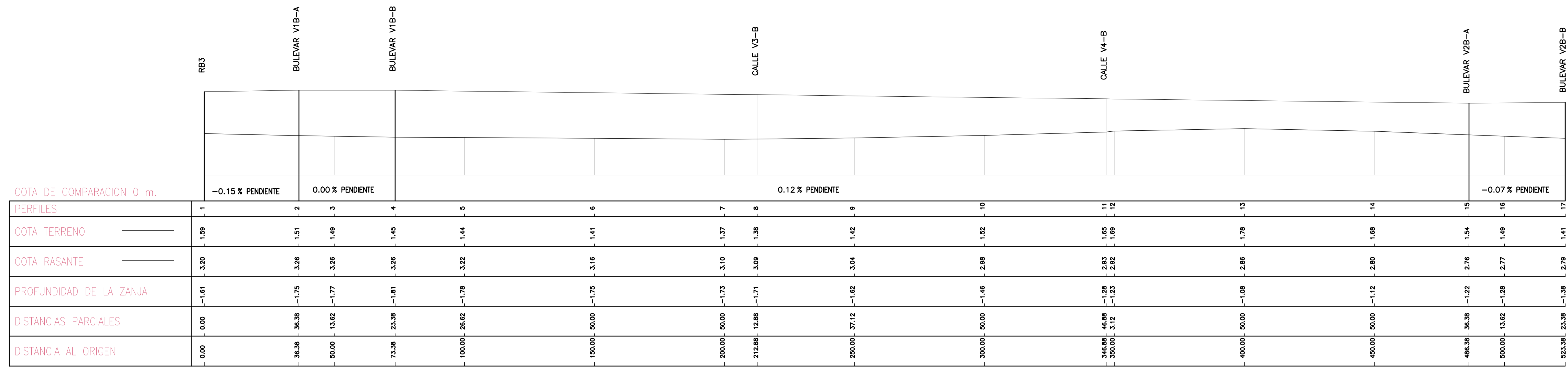
BULEVAR H2-A



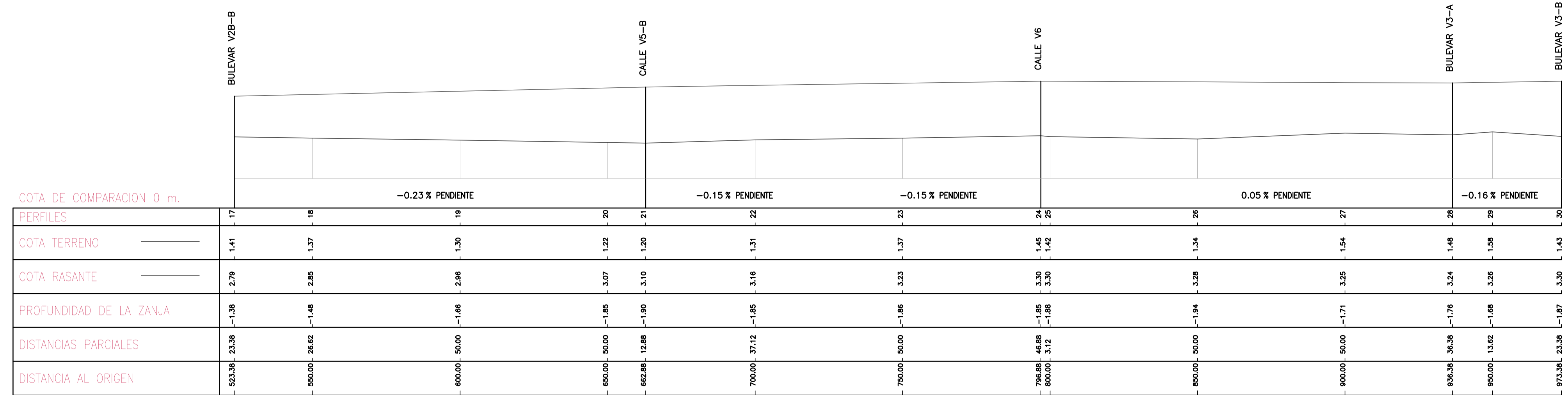
COTA DE COMPARACION 0 m.

PERFILES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
COTA TERRENO	1.48	1.67	1.76	1.63	1.49	1.52	1.64	1.59	1.64	1.88	1.90	2.13	2.44	2.47
COTA RASANTE	3.76	3.88	3.81	3.53	3.48	3.46	3.38	3.31	3.29	3.29	3.22	3.22	3.15	3.12
PROFUNDIDAD DE LA ZANJA	-2.28	-2.01	-1.85	-1.90	-1.99	-1.94	-1.74	-1.72	-1.65	-1.41	-1.39	-1.09	-0.71	-0.65
DISTANCIAS PARCIALES	0.00	50.00	50.00	50.00	35.50	14.50	50.00	9.00	37.00	4.00	50.00	50.00	23.00	473.00
DISTANCIA AL ORIGEN	0.00	50.00	100.00	150.00	185.50	200.00	250.00	259.00	296.00	300.00	346.00	400.00	450.00	473.00

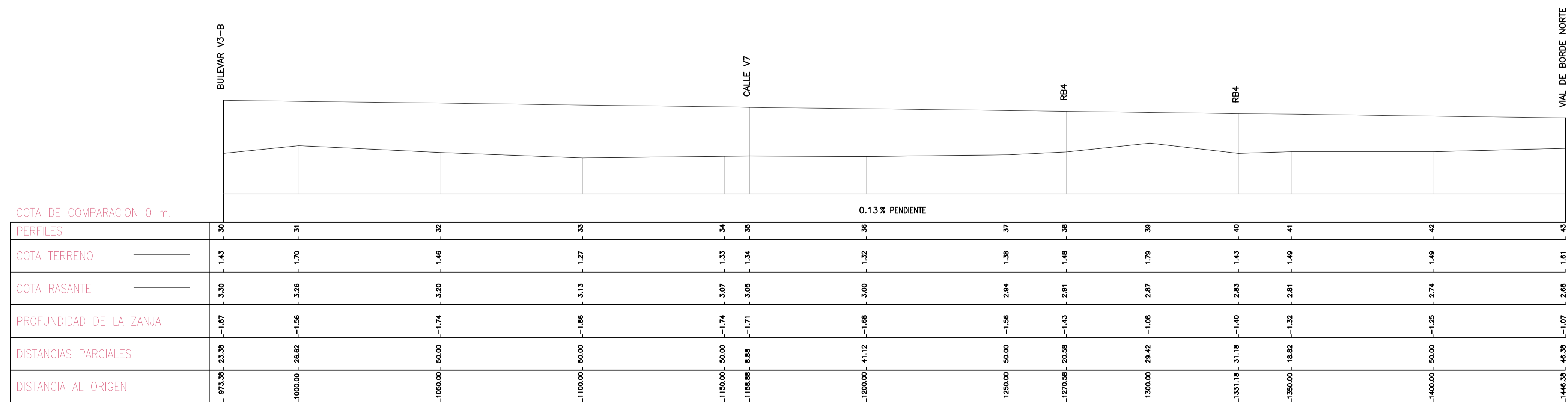
BULEVAR H2-B



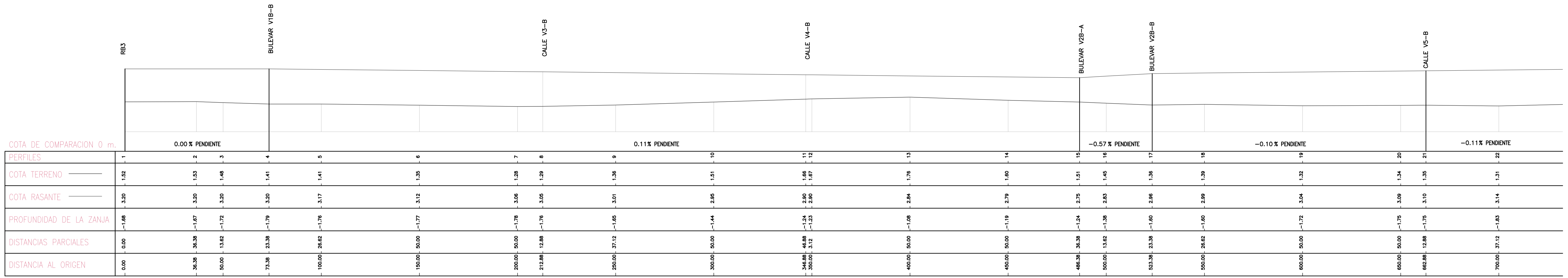
BULEVAR H3-A (PK 0.00 AL PK 523.38)



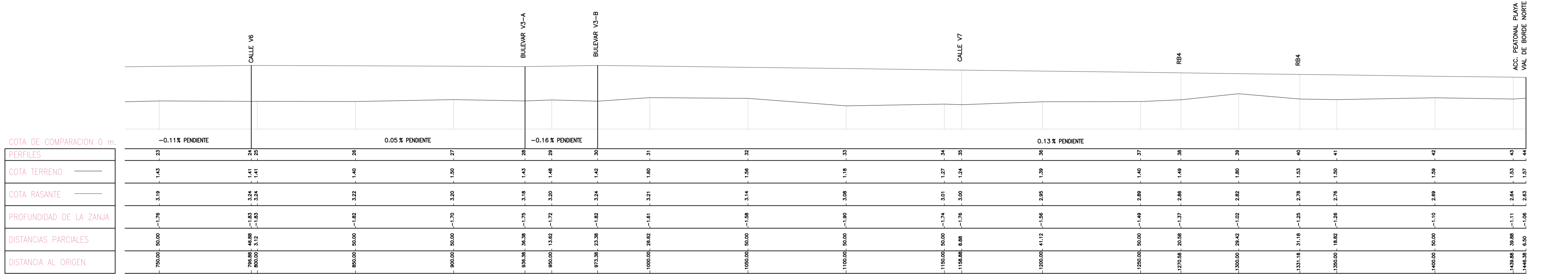
BULEVAR H3-A (PK 523.38 AL 973.38)



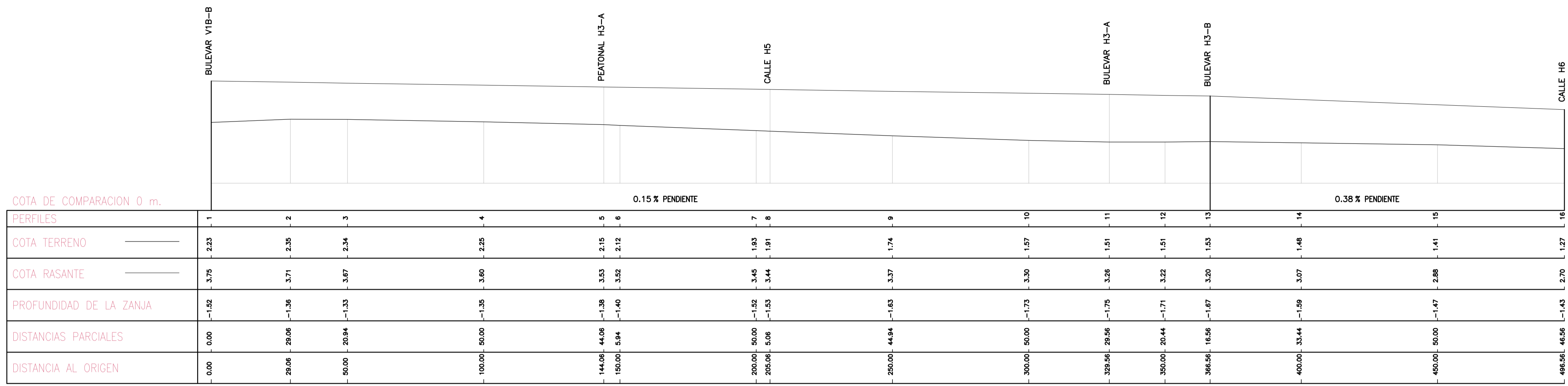
BULEVAR H3-A (PK 973.38 AL PK 1446.38)



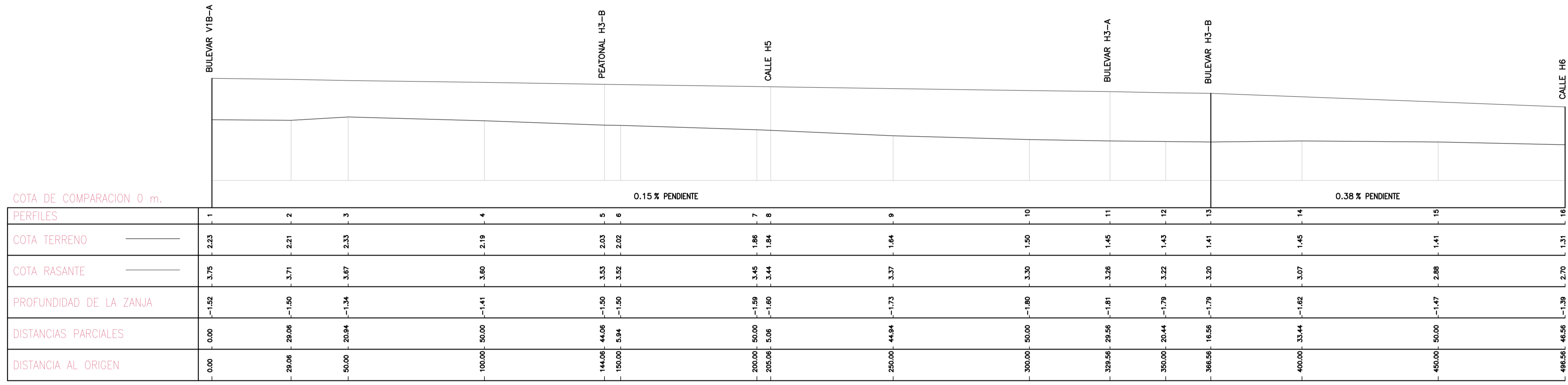
BULEVAR H3-B (PK 0.00 AL PK 700.00)



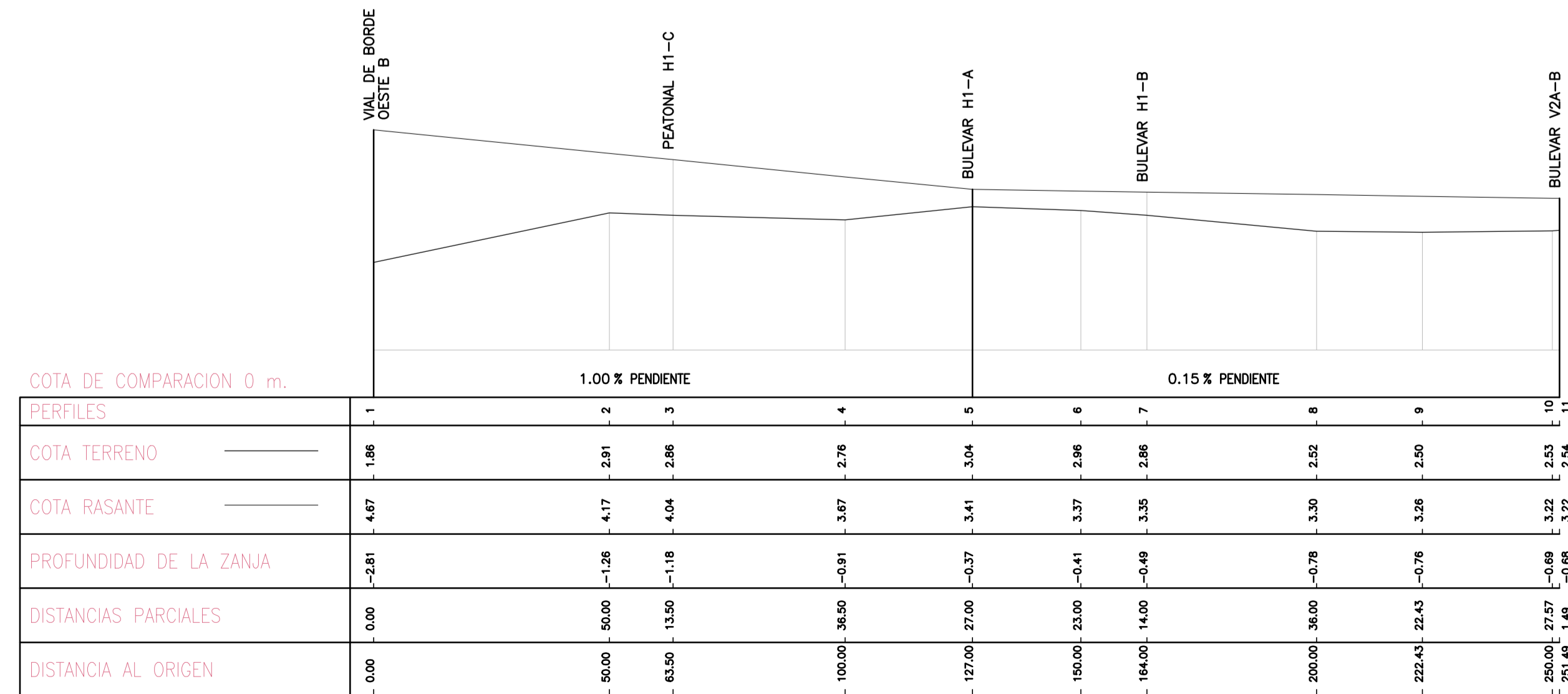
BULEVAR H3-B (PK 750.00 AL PK 1446.38)



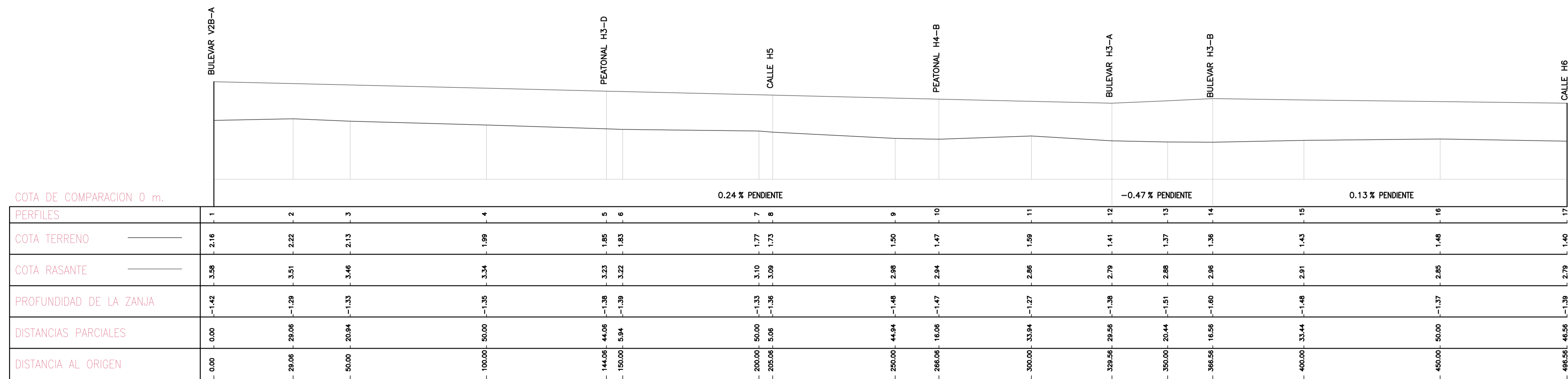
BULEVAR V1B-A



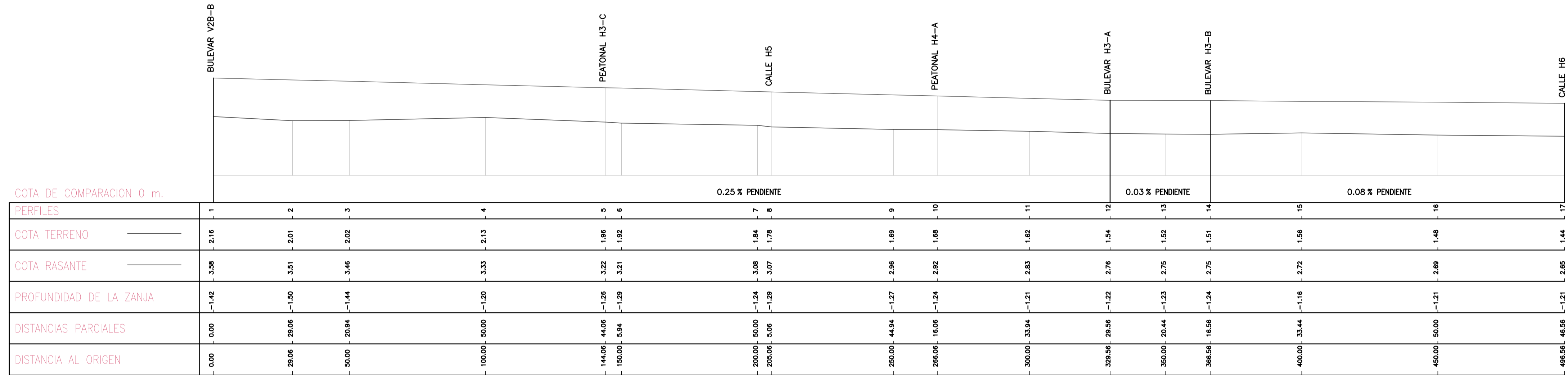
BULEVAR V1B-B



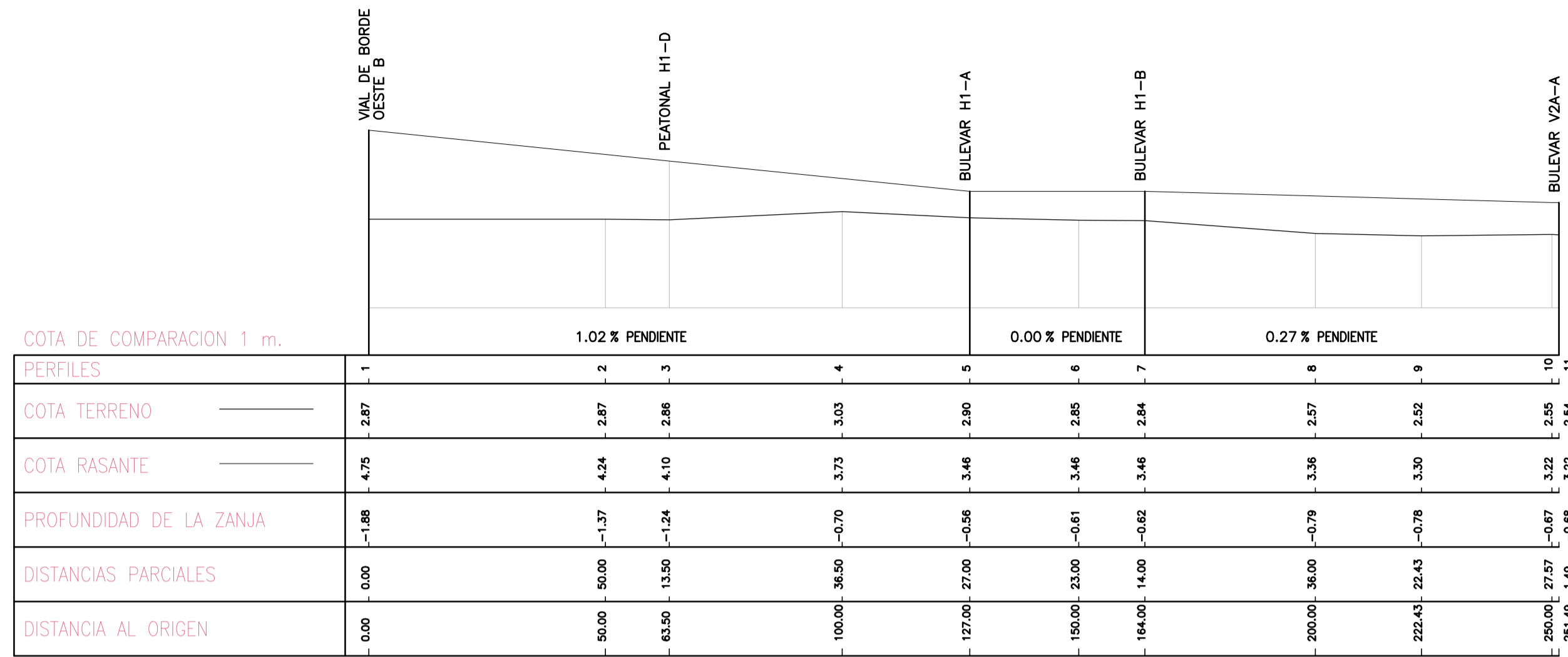
BULEVAR V2A-A



BULEVAR V2B-B



BULEVAR V2B-A



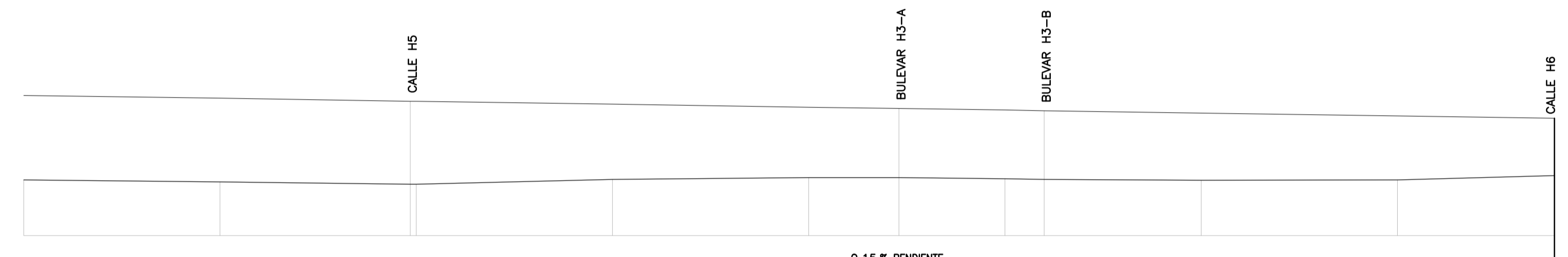
BULEVAR V2A-B



COTA DE COMPARACION 0 m.

PERFILES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
COTA TERRENO	3.07	2.80	2.74	2.63	2.61	2.59	2.52	2.37	2.30	2.25	2.20	1.95	1.89	1.76	1.75	1.75	1.57	1.51	1.52	1.55	1.47	1.42
COTA RASANTE	5.63	5.15	5.03	4.68	4.43	4.40	4.38	4.32	4.28	4.25	4.17	4.10	4.02	4.01	3.97	3.95	3.67	3.66	3.72	3.70	3.65	3.57
PROFUNDIDAD DE LA ZANJA	-2.56	-2.35	-2.29	-2.05	-1.82	-1.81	-1.86	-1.95	-1.98	-2.00	-1.97	-2.15	-2.13	-2.25	-2.22	-2.20	-2.00	-1.99	-2.10	-2.15	-2.18	-2.15
DISTANCIAS PARCIALES	0.00	50.00	13.50	36.50	27.00	23.00	14.00	36.00	29.43	20.57	50.00	50.00	50.00	8.00	27.00	14.00	50.00	50.00	50.00	15.50	34.50	50.00
DISTANCIA AL ORIGEN	0.00	50.00	63.50	100.00	127.00	150.00	164.00	200.00	229.43	250.00	300.00	350.00	400.00	408.00	435.00	450.00	500.00	550.00	600.00	615.50	650.00	700.00

BULEVAR V3-A (PK 0.00 AL PK 700.00)



COTA DE COMPARACION 0 m.

PERFILES	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
COTA TERRENO	1.42	1.37	1.31	1.43	1.48	1.48	1.45	1.43	1.41	1.42	1.53
COTA RASANTE	3.57	3.50	3.42	3.35	3.27	3.24	3.20	3.18	3.12	3.05	2.99
PROFUNDIDAD DE LA ZANJA	-2.15	-2.13	-2.11	-1.92	-1.79	-1.76	-1.75	-1.75	-1.71	-1.63	-1.46
DISTANCIAS PARCIALES	50.00	50.00	46.50	50.00	50.00	23.00	27.00	10.00	40.00	50.00	40.00
DISTANCIA AL ORIGEN	700.00	750.00	796.50	846.50	896.50	923.00	950.00	960.00	1000.00	1050.00	1090.00

BULEVAR V3-A (PK 700.00 AL PK 1090.00)



COTA DE COMPARACION 0 m.

PERFILES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
COTA TERRENO	3.40	3.13	2.74	2.76	2.66	2.59	2.38	2.31	2.07	2.07	2.06	1.75	1.71	1.68	1.81
COTA RASANTE	5.57	5.14	4.72	4.49	4.46	4.44	4.38	4.31	4.23	4.23	4.18	4.08	4.02	4.01	3.93
PROFUNDIDAD DE LA ZANJA	-2.17	-2.01	-1.98	-1.73	-1.80	-1.85	-2.00	-2.00	-2.16	-2.16	-2.10	-2.33	-2.31	-2.33	-2.12
DISTANCIAS PARCIALES	0.00	50.00	50.00	27.00	23.00	14.00	36.00	50.00	50.00	46.50	50.00	50.00	37.50	12.50	50.00
DISTANCIA AL ORIGEN	0.00	50.00	100.00	127.00	150.00	164.00	200.00	250.00	300.00	346.50	400.00	450.00	487.50	500.00	550.00

BULEVAR V3-B



Proyecto **GOLF SANT GREGORI**
 PROYECTO DE URBANIZACIÓN
 Marzo de 2005

Plano **DEFINICIÓN GEOMÉTRICA. PERFILES LONGITUDINALES. BULEVAR V3-A, BULEVAR V3-B.**

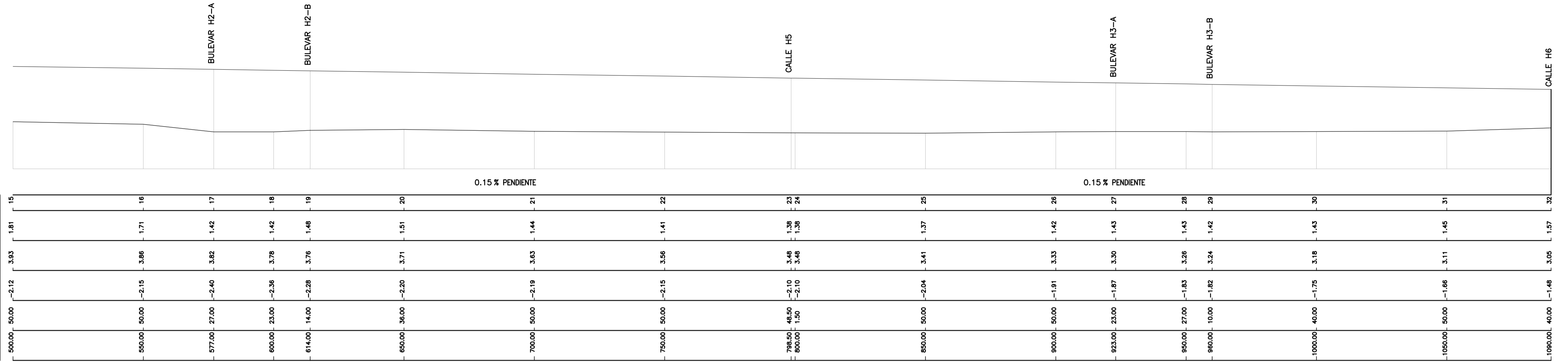
Escala **H: 1 / 1000** Plano Nº **4.3** Hoja **8 DE 26**
 V: 1 / 100

Autores del Proyecto **IVA LEYING**
 Director del Proyecto **GRUPO G.Y.C. Gesturbe, s.l.**
 Promotor **URBANIZACIÓN GOLF SANT GREGORI S.A.**

Este documento es copia de su original. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o cesión a terceros, requerirá la previa autorización expresa, quedando en todo caso prohibida cualquier modificación sustancial del mismo.

COTA DE COMPARACION 0 m.

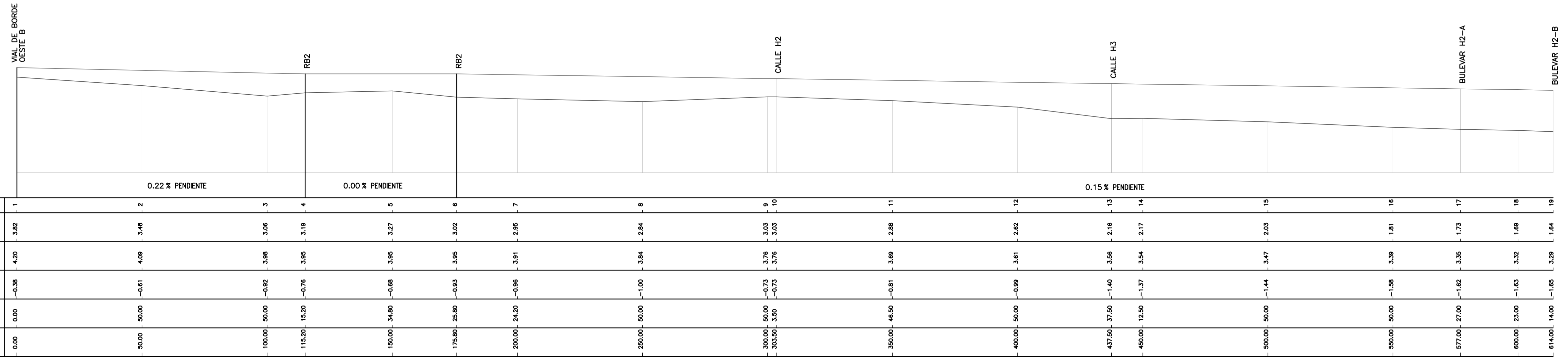
PERFILES	
COTA TERRENO	_____
COTA RASANTE	_____
PROFUNDIDAD DE LA ZANJA	
DISTANCIAS PARCIALES	
DISTANCIA AL ORIGEN	



BULEVAR V3-B

COTA DE COMPARACION 0 m.

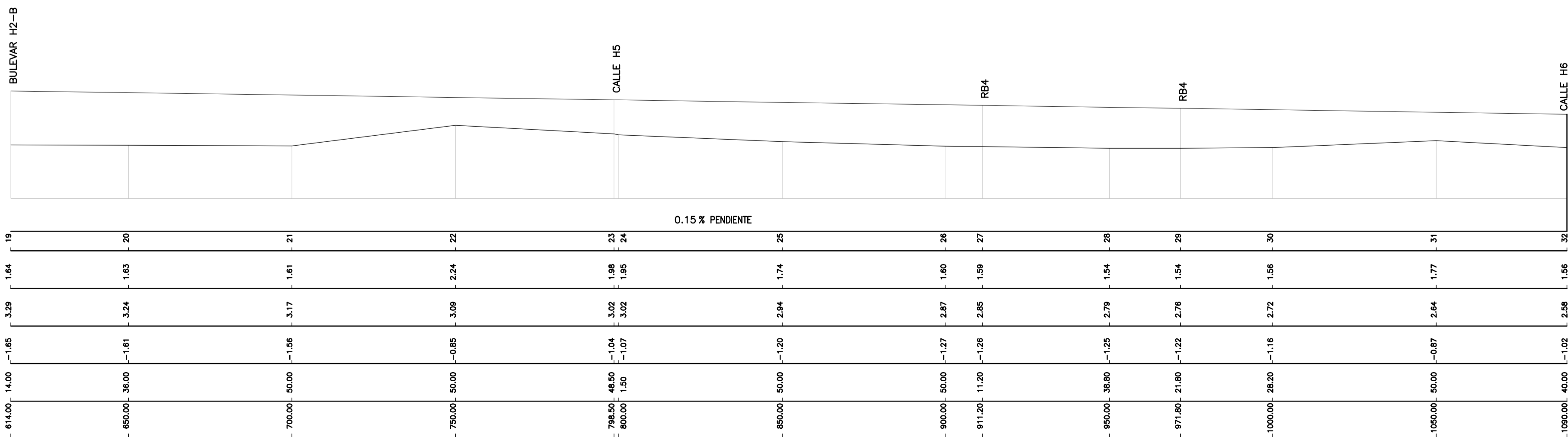
PERFILES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
COTA TERRENO	3.82	3.46	3.06	3.19	3.27	3.02	2.95	2.84	3.03	3.03	2.88	2.62	2.16	2.17	2.03	1.81	1.73	1.68	1.64
COTA RASANTE	4.20	4.09	3.98	3.95	3.95	3.95	3.91	3.84	3.76	3.76	3.69	3.61	3.56	3.54	3.47	3.39	3.35	3.32	3.29
PROFUNDIDAD DE LA ZANJA	-0.38	-0.61	-0.92	-0.76	-0.68	-0.93	-0.96	-1.00	-0.73	-0.73	-0.81	-0.99	-1.40	-1.37	-1.44	-1.58	-1.62	-1.63	-1.65
DISTANCIAS PARCIALES	0.00	50.00	50.00	15.20	34.80	25.80	24.20	50.00	50.00	45.00	46.50	50.00	37.50	12.50	50.00	50.00	27.00	23.00	14.00
DISTANCIA AL ORIGEN	0.00	50.00	100.00	115.20	150.00	175.80	200.00	250.00	300.00	345.00	391.50	441.50	479.00	491.50	541.50	591.50	618.50	641.50	655.50



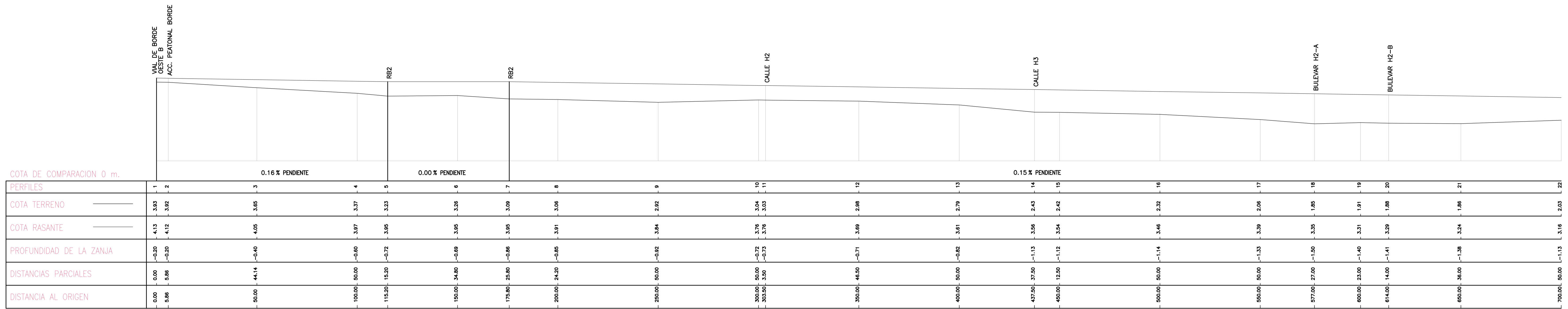
BULEVAR V4-A (PK 0.00 AL PK 614.00)

COTA DE COMPARACION 0 m.

PERFILES	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
COTA TERRENO	1.64	1.63	1.61	2.24	1.98	1.85	1.74	1.60	1.59	1.54	1.54	1.56	1.77	1.56
COTA RASANTE	3.29	3.24	3.17	3.09	3.02	3.02	2.94	2.87	2.85	2.78	2.76	2.72	2.64	2.58
PROFUNDIDAD DE LA ZANJA	-1.65	-1.61	-1.56	-0.85	-1.04	-1.07	-1.20	-1.27	-1.26	-1.25	-1.22	-1.16	-0.87	-1.02
DISTANCIAS PARCIALES	14.00	36.00	50.00	50.00	48.50	1.50	50.00	50.00	11.20	38.80	21.80	28.20	50.00	40.00
DISTANCIA AL ORIGEN	614.00	650.00	700.00	750.00	798.50	800.00	850.00	900.00	911.20	950.00	971.80	1000.00	1050.00	1090.00



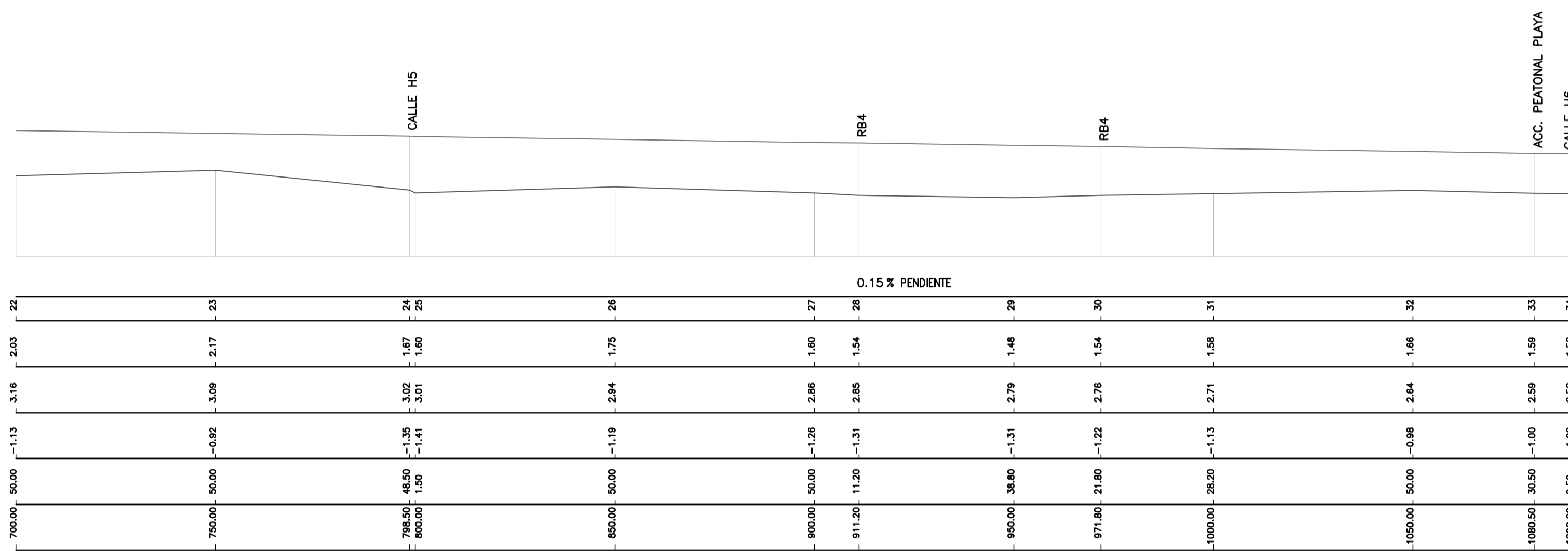
BULEVAR V4-A (PK 614.00 AL PK 1090.00)



COTA DE COMPARACION 0 m.

PERFILES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
COTA TERRENO	3.93	3.92	3.95	3.37	3.23	3.26	3.09	3.06	2.92	3.04	3.03	2.98	2.79	2.43	2.42	2.32	2.06	1.85	1.91	1.86	1.86	2.03
COTA RASANTE	4.13	4.12	4.05	3.97	3.95	3.95	3.95	3.91	3.84	3.76	3.78	3.69	3.61	3.56	3.54	3.46	3.39	3.35	3.31	3.29	3.24	3.16
PROFUNDIDAD DE LA ZANJA	-0.20	-0.20	-0.40	-0.60	-0.72	-0.69	-0.86	-0.85	-0.92	-0.72	-0.73	-0.71	-0.82	-1.13	-1.12	-1.14	-1.33	-1.50	-1.40	-1.41	-1.36	-1.13
DISTANCIAS PARCIALES	0.00	5.86	44.14	50.00	15.20	34.80	26.86	24.20	50.00	50.00	3.50	46.50	50.00	37.50	12.50	50.00	50.00	27.00	23.00	14.00	36.00	50.00
DISTANCIA AL ORIGEN	0.00	5.86	50.00	100.00	115.20	150.00	175.86	200.00	250.00	300.00	303.50	350.00	400.00	437.50	450.00	500.00	550.00	577.00	600.00	614.00	650.00	700.00

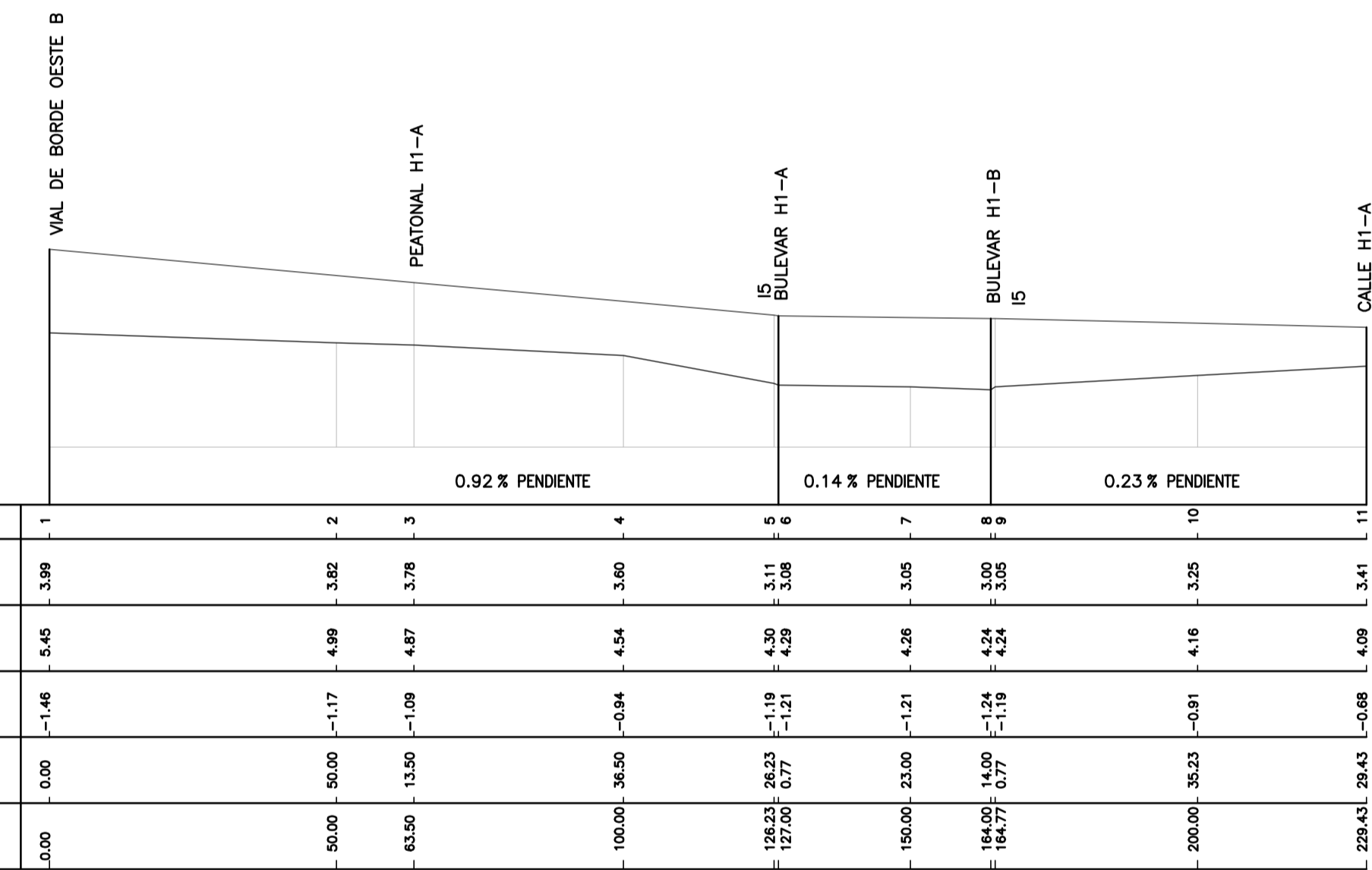
BULEVAR V4-B (PK 0.00 AL PK 700.00)



COTA DE COMPARACION 0 m.

PERFILES	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
COTA TERRENO	2.03	1.67	1.60	1.75	1.60	1.54	1.48	1.54	1.58	1.66	1.59	1.58
COTA RASANTE	3.16	3.02	3.01	2.84	2.86	2.85	2.79	2.76	2.71	2.64	2.59	2.68
PROFUNDIDAD DE LA ZANJA	-1.13	-1.35	-1.41	-1.19	-1.26	-1.31	-1.31	-1.22	-1.13	-0.98	-1.00	-1.06
DISTANCIAS PARCIALES	0.00	48.50	1.50	50.00	11.20	38.80	21.80	28.20	50.00	30.50	8.50	9.00
DISTANCIA AL ORIGEN	700.00	750.00	751.50	801.50	812.70	851.50	873.30	891.50	941.50	972.00	980.50	989.50

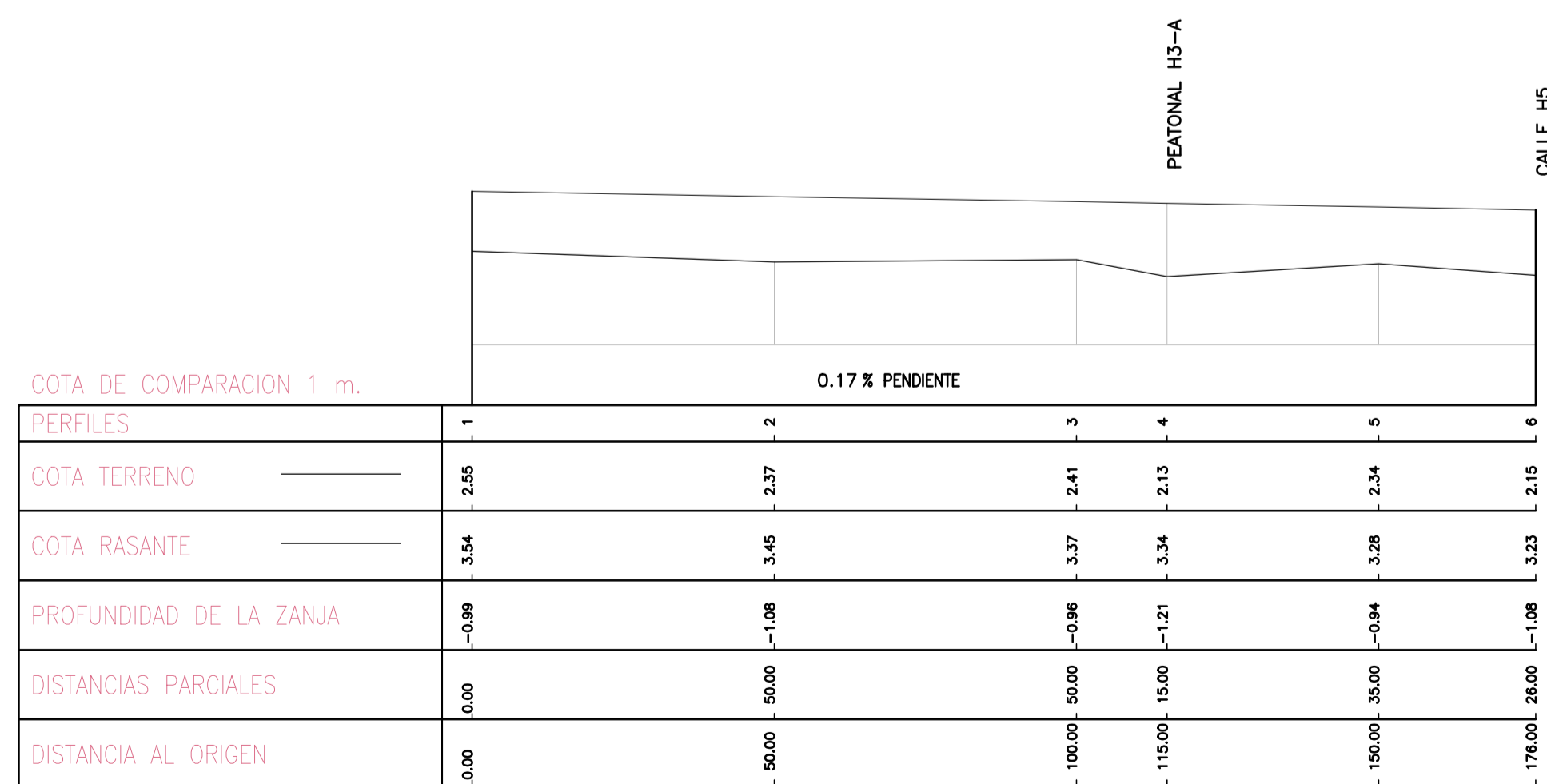
BULEVAR V4-B (PK 700.00 AL PK 1090.00)



COTA DE COMPARACION 2 m.

PERFILES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
COTA TERRENO	3.99	3.82	3.78	3.60	3.11	3.08	3.05	3.00	3.05	3.25	3.41
COTA RASANTE	5.45	4.99	4.87	4.54	4.30	4.29	4.26	4.24	4.24	4.16	4.09
PROFUNDIDAD DE LA ZANJA	-1.46	-1.17	-1.09	-0.94	-1.19	-1.21	-1.21	-1.24	-1.19	-0.91	-0.68
DISTANCIAS PARCIALES	0.00	50.00	13.50	36.50	28.03	0.77	23.00	14.00	0.17	35.23	29.43
DISTANCIA AL ORIGEN	0.00	50.00	63.50	100.00	128.03	128.80	151.80	165.80	166.97	202.20	229.43

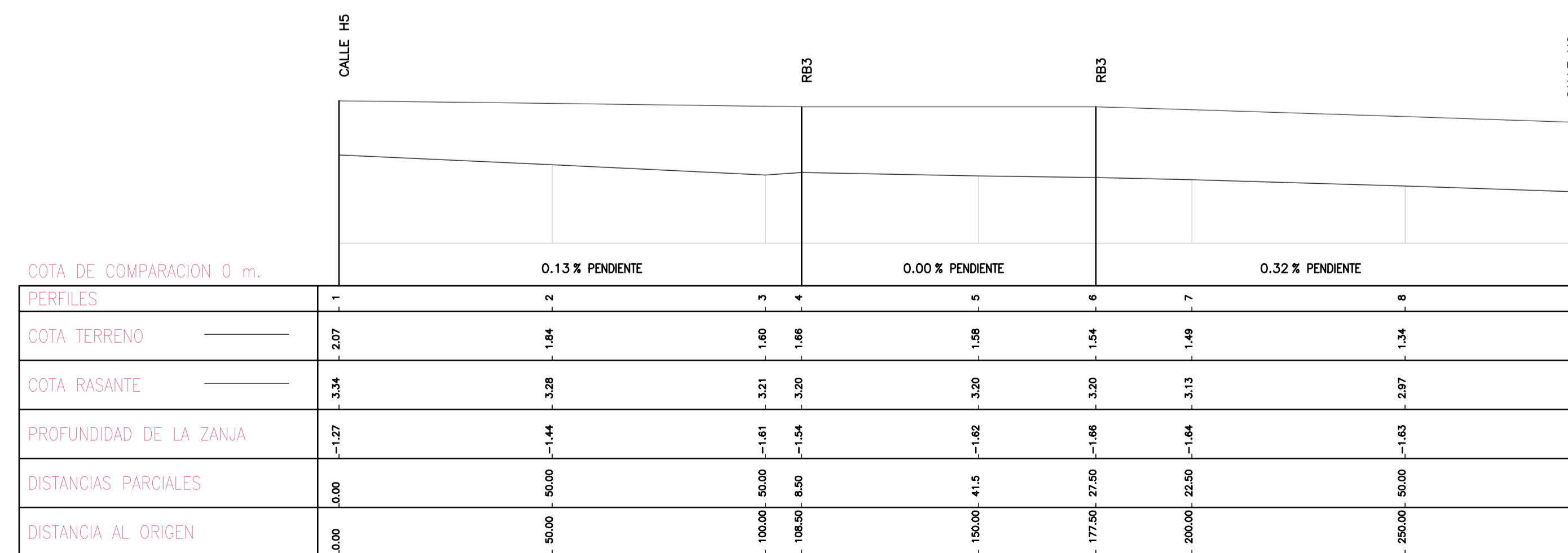
CALLE V1-A



COTA DE COMPARACION 1 m.

PERFILES	1	2	3	4	5	6
COTA TERRENO	2.55	2.37	2.41	2.13	2.34	2.15
COTA RASANTE	3.54	3.45	3.37	3.34	3.28	3.23
PROFUNDIDAD DE LA ZANJA	-0.99	-1.08	-0.96	-1.21	-0.94	-1.08
DISTANCIAS PARCIALES	0.00	50.00	50.00	15.00	30.00	26.00
DISTANCIA AL ORIGEN	0.00	50.00	100.00	115.00	145.00	176.00

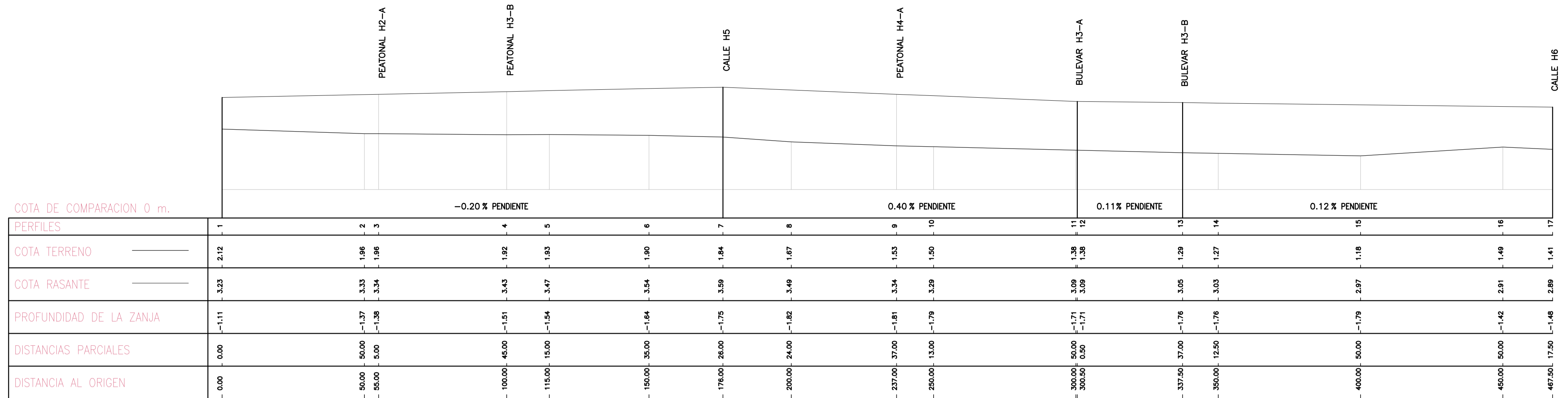
CALLE V1-B



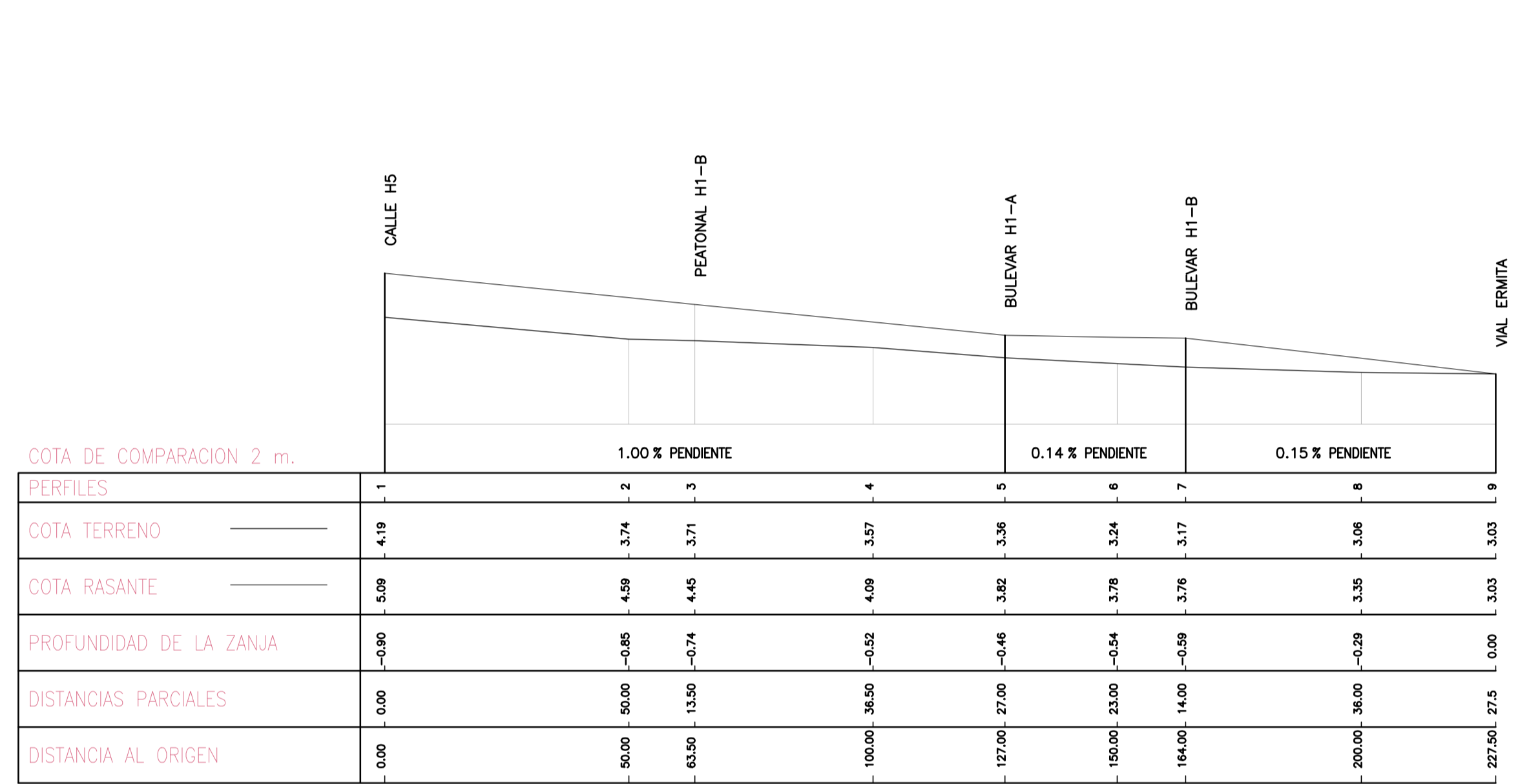
COTA DE COMPARACION 0 m.

PERFILES	1	2	3	4	5	6	7	8	9
COTA TERRENO	2.07	1.94	1.60	1.66	1.58	1.54	1.49	1.34	1.20
COTA RASANTE	3.34	3.28	3.21	3.20	3.20	3.20	3.13	2.97	2.83
PROFUNDIDAD DE LA ZANJA	-1.27	-1.44	-1.61	-1.54	-1.62	-1.66	-1.64	-1.63	-1.63
DISTANCIAS PARCIALES	0.00	50.00	50.00	8.50	41.5	27.50	22.50	50.00	41.50
DISTANCIA AL ORIGEN	0.00	50.00	100.00	108.50	150.00	177.50	200.00	250.00	291.50

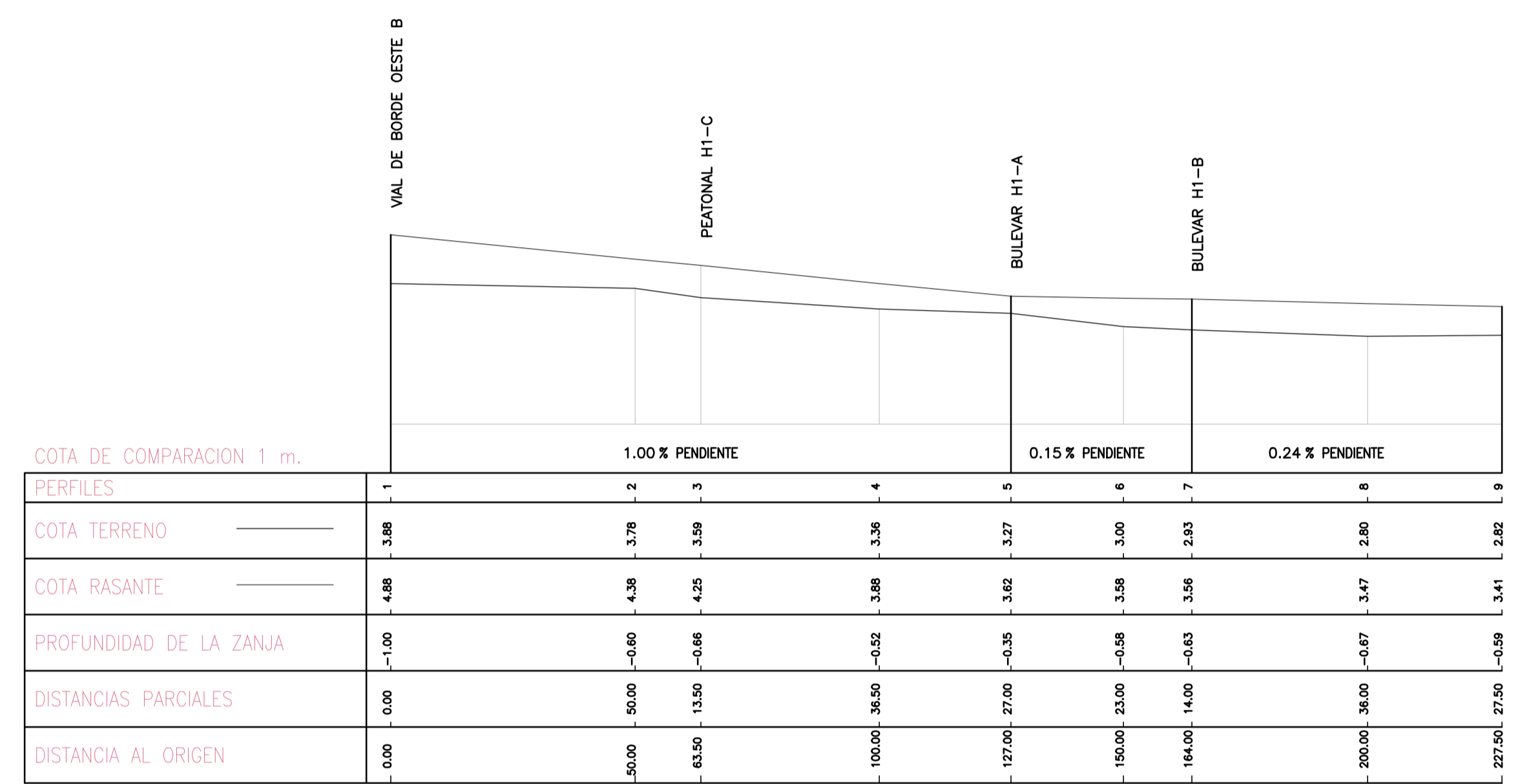
CALLE V2



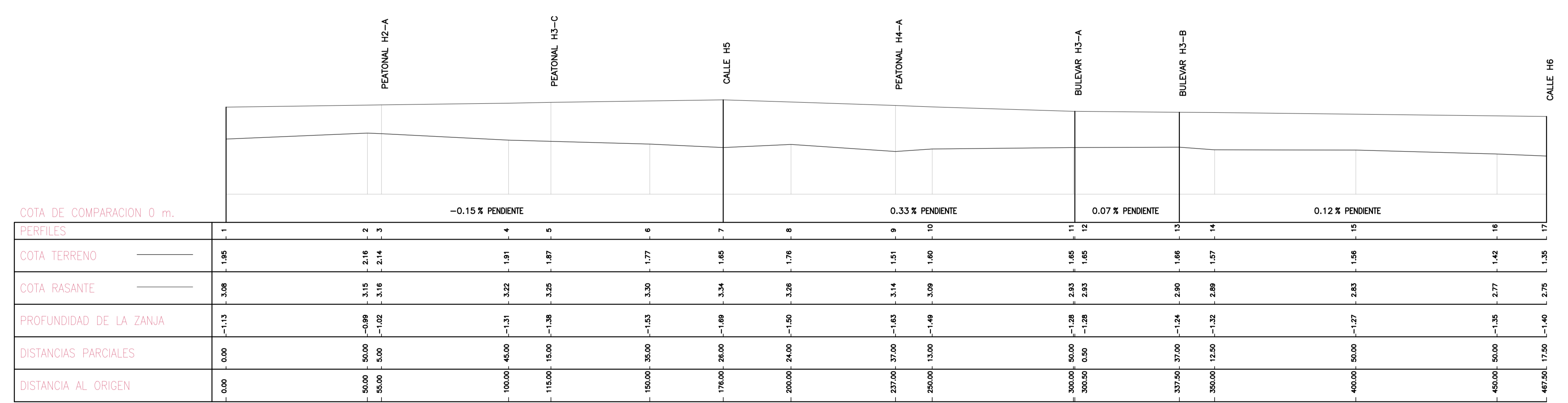
CALLE V3-B



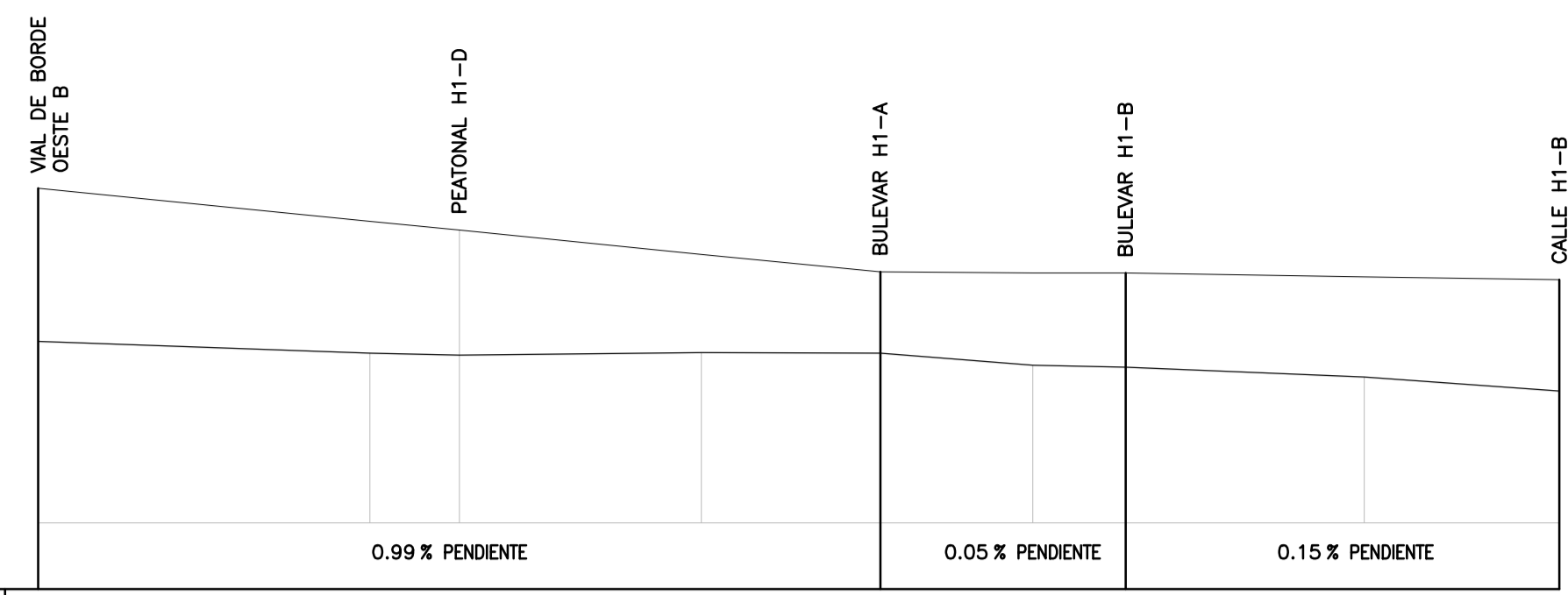
CALLE V3-A



CALLE V4-A



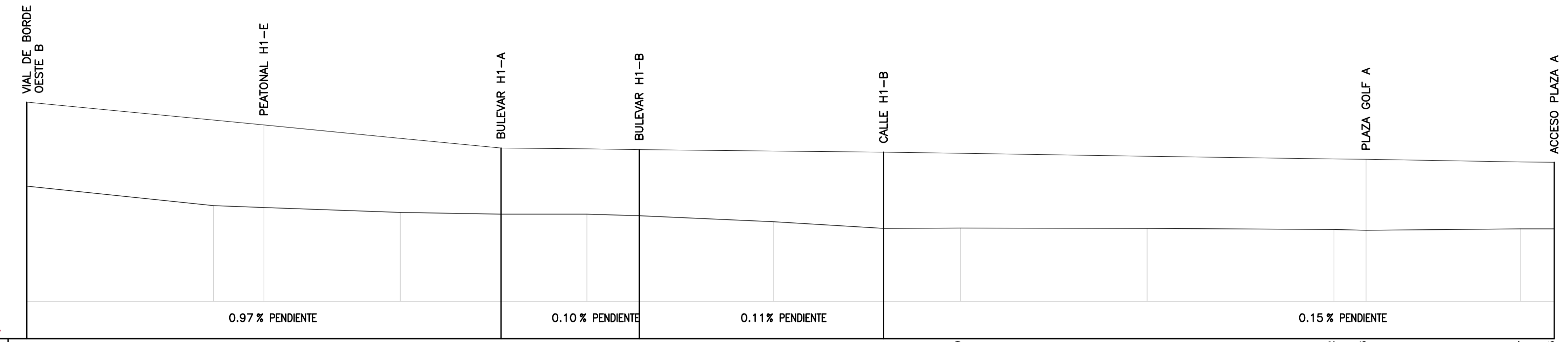
CALLE V4-B



COTA DE COMPARACION 0 m.

PERFILES	1	2	3	4	5	6	7	8	9
COTA TERRENO	2.74	2.56	2.53	2.57	2.56	2.38	2.35	2.20	1.99
COTA RASANTE	5.05	4.55	4.42	4.05	3.79	3.77	3.77	3.71	3.57
PROFUNDIDAD DE LA ZANJA	-2.31	-1.99	-1.89	-1.48	-1.23	-1.39	-1.42	-1.51	-1.68
DISTANCIAS PARCIALES	0.00	50.00	13.50	36.50	27.00	23.00	14.00	36.00	29.43
DISTANCIA AL ORIGEN	0.00	50.00	63.50	100.00	127.00	150.00	164.00	200.00	229.43

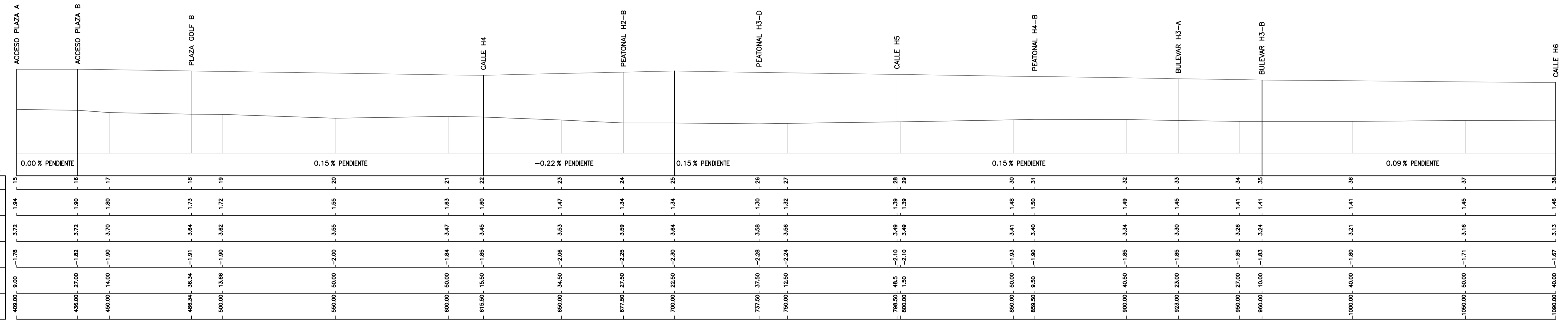
CALLE V5-A



COTA DE COMPARACION 0 m.

PERFILES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
COTA TERRENO	3.08	2.56	2.51	2.38	2.33	2.33	2.29	1.95	1.96	1.96	1.96	1.92	1.90	1.94	1.94
COTA RASANTE	5.33	4.85	4.72	4.36	4.10	4.08	4.06	3.98	3.98	3.96	3.88	3.81	3.80	3.73	3.72
PROFUNDIDAD DE LA ZANJA	-2.25	-2.29	-2.21	-1.98	-1.77	-1.75	-1.77	-2.04	-2.04	-2.00	-1.93	-1.89	-1.90	-1.79	-1.78
DISTANCIAS PARCIALES	0.00	50.00	13.50	36.00	27.00	23.00	14.00	36.00	29.43	20.57	50.00	8.59	8.59	41.41	9.00
DISTANCIA AL ORIGEN	0.00	50.00	63.50	100.00	127.00	150.00	164.00	200.00	229.43	250.00	300.00	308.59	317.18	400.00	409.00

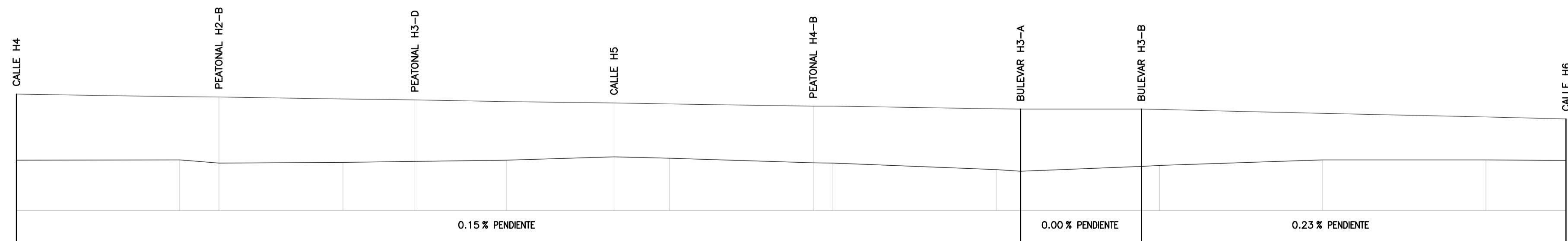
CALLE V6 (PK 0.00 AL PK 409.00)



COTA DE COMPARACION 0 m.

PERFILES	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
COTA TERRENO	1.84	1.90	1.80	1.75	1.72	1.55	1.63	1.60	1.47	1.34	1.34	1.30	1.32	1.39	1.39	1.48	1.50	1.49	1.45	1.41	1.41	1.41	1.45	1.46
COTA RASANTE	3.72	3.72	3.70	3.64	3.62	3.55	3.47	3.45	3.33	3.09	3.04	3.08	3.06	3.49	3.49	3.41	3.40	3.34	3.30	3.28	3.24	3.21	3.16	3.13
PROFUNDIDAD DE LA ZANJA	-1.78	-1.82	-1.90	-1.91	-1.90	-2.00	-1.84	-1.85	-2.06	-2.25	-2.30	-2.28	-2.24	-2.10	-2.10	-1.93	-1.90	-1.85	-1.85	-1.85	-1.85	-1.83	-1.71	-1.67
DISTANCIAS PARCIALES	0.00	27.00	14.00	36.34	13.66	50.00	50.00	15.50	34.50	27.50	22.50	37.50	12.50	48.5	15.5	50.00	9.50	60.50	23.00	27.00	10.00	60.00	50.00	60.00
DISTANCIA AL ORIGEN	409.00	436.00	450.00	486.34	500.00	550.00	600.00	615.50	650.00	677.50	700.00	737.50	750.00	798.50	800.00	850.00	859.50	900.00	923.00	950.00	960.00	1000.00	1050.00	1090.00

CALLE V6 (PK 409.00 AL PK 1090.00)



COTA DE COMPARACION 0 m.

PERFILES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
COTA TERRENO	1.54	1.55	1.45	1.47	1.50	1.54	1.64	1.60	1.46	1.45	1.25	1.20	1.35	1.38	1.55	1.53	
COTA RASANTE	3.96	3.48	3.47	3.41	3.38	3.33	3.29	3.26	3.19	3.19	3.11	3.10	3.10	3.09	2.97	2.86	
PROFUNDIDAD DE LA ZANJA	-2.02	-1.93	-2.02	-1.94	-1.88	-1.79	-1.65	-1.66	-1.73	-1.74	-1.86	-1.90	-1.75	-1.71	-1.42	-1.31	
DISTANCIAS PARCIALES	0.00	50.00	12.00	36.00	22.00	28.00	33.00	17.00	44.00	6.00	50.00	7.50	37.00	5.50	50.00	24.50	
DISTANCIA AL ORIGEN	0.00	50.00	62.00	100.00	122.00	150.00	183.00	200.00	244.00	250.00	300.00	307.50	344.50	350.00	400.00	424.50	

CALLE V5-B



Proyecto **GOLF SANT GREGORI**
 Proyecto de Urbanización
 Marzo de 2005

Plano

DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
PERFILES LONGITUDINALES.
CALLE V5-A, CALLE V5-B, CALLE V6.

Escala **H: 1 / 1000** Plano Nº **4.3** Hoja **12 DE 26**
 V: 1 / 100

Autores del Proyecto



Mónica de Sebastián
 Mónica de Sebastián Fomero
 Ingeniera de Caminos, C. y P.

Director del Proyecto

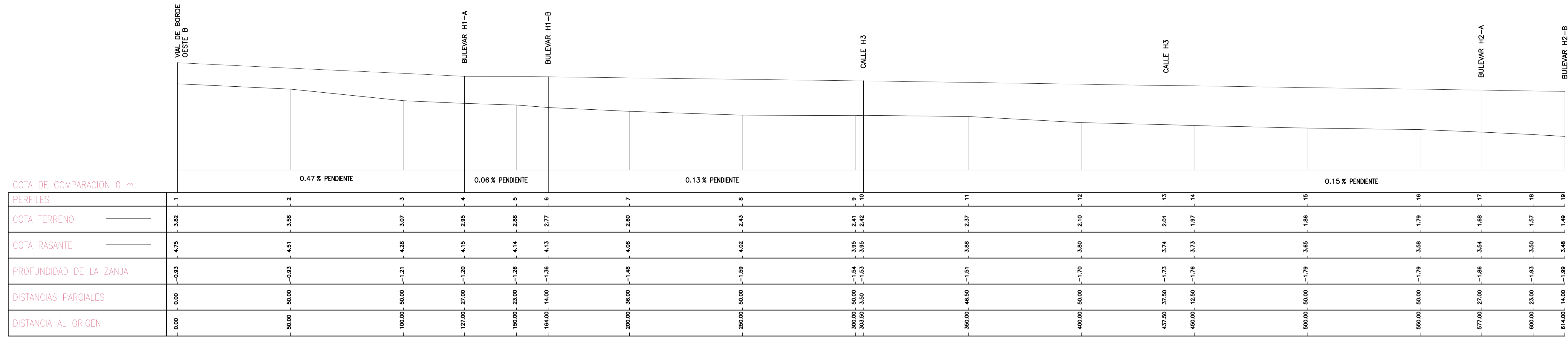


Jose M. Miguel Alcañiz
 Ingeniero de Caminos, C. y P.

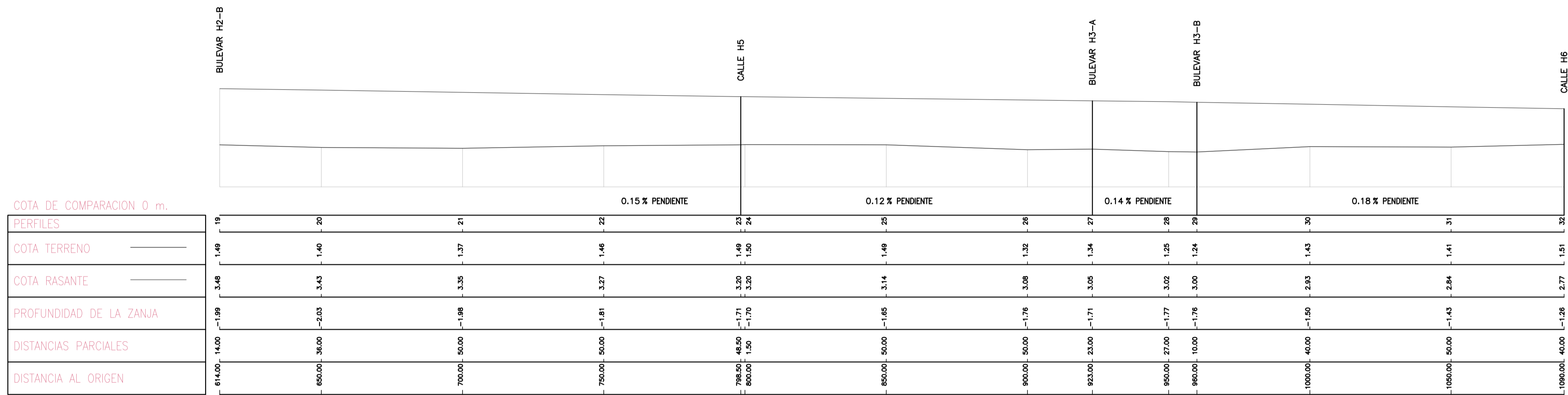
Promotor



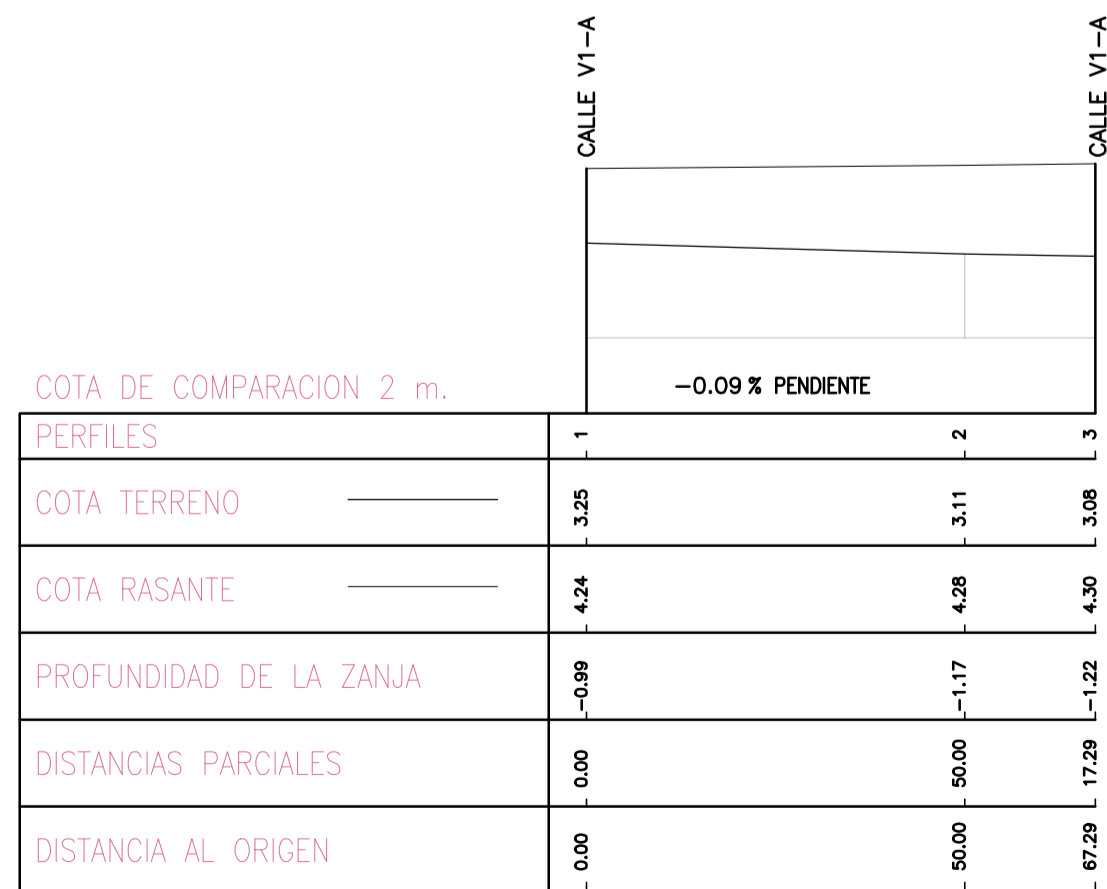
Este documento es copia de su original. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o cesión a terceros, requiere la previa autorización expresa, quedando en todo caso prohibida cualquier modificación sustancial del mismo.



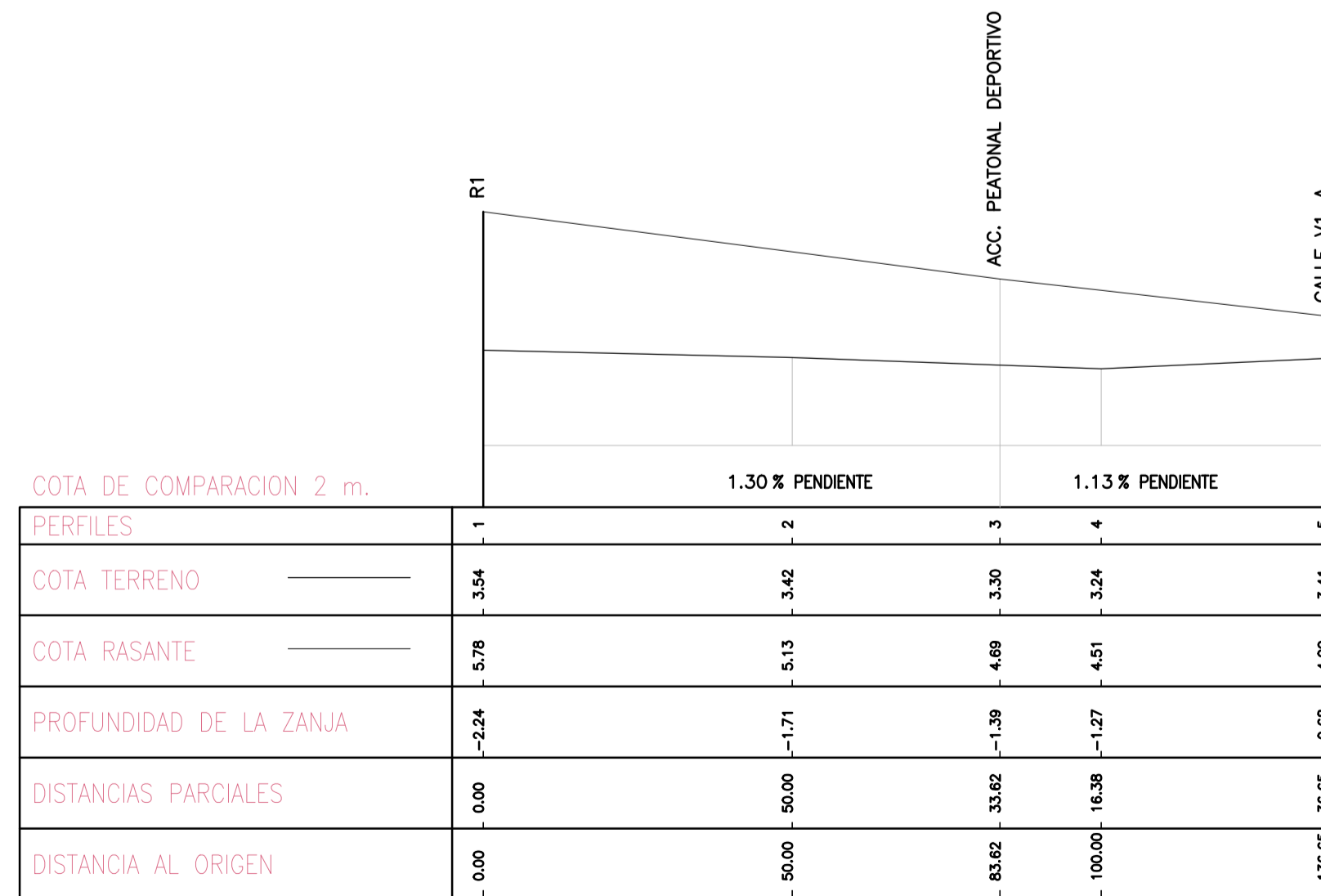
CALLE V7 (PK 0.00 AL PK 614.00)



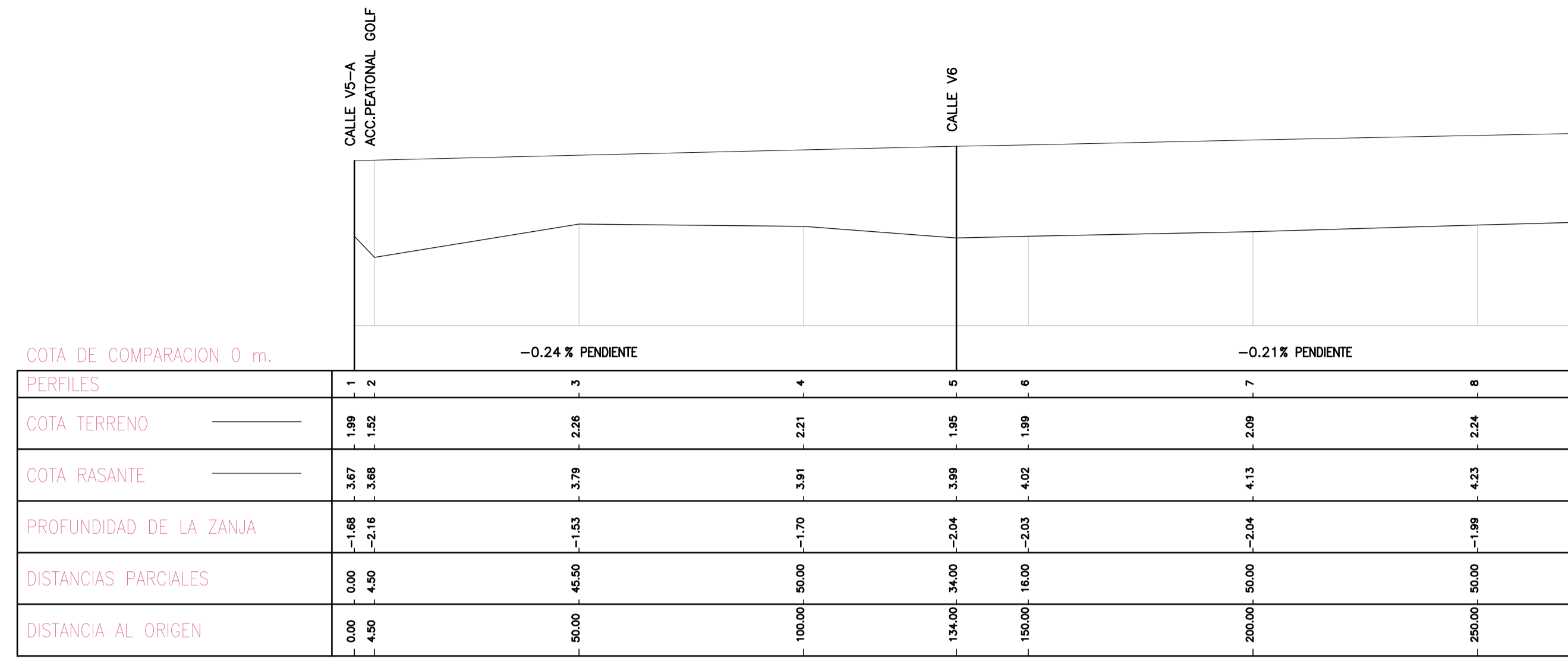
CALLE V7 (PK 614.00 AL PK 1090.00)



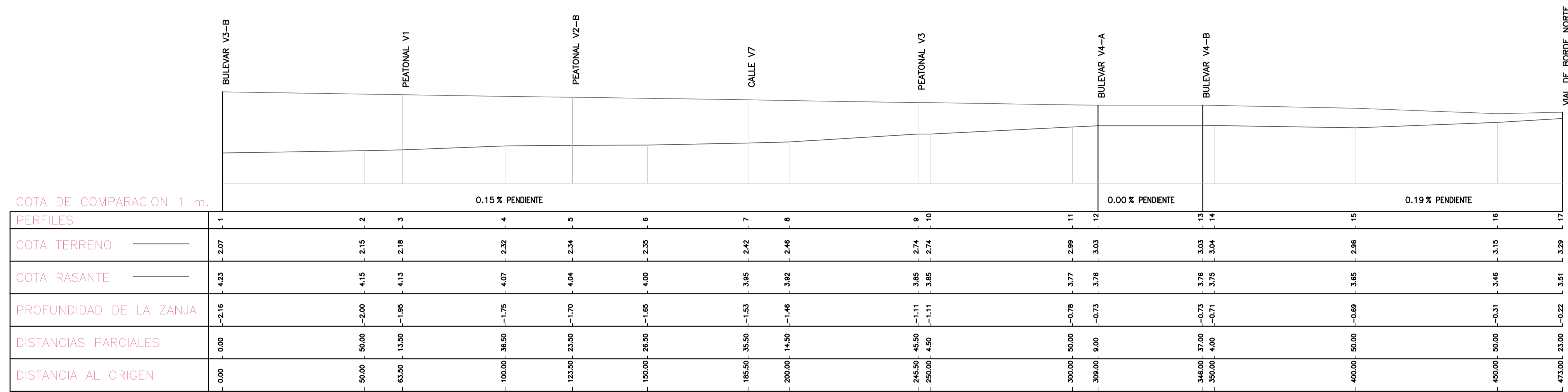
ISLETA 1



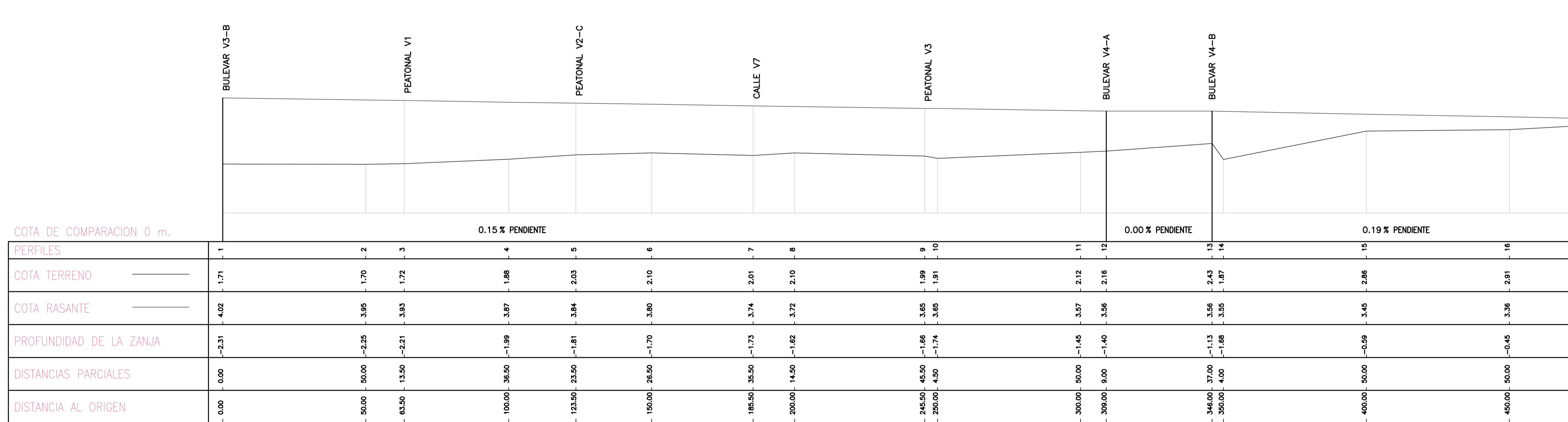
CALLE H1-A



CALLE H1-B



CALLE H2



CALLE H3

COTA DE COMPARACION 0 m.

PERFILES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
COTA TERRENO	2.29	2.30	2.15	2.08	2.07	2.03	1.90	1.81	1.84	1.88	1.75	1.74	1.84	1.83	1.76	1.76	1.65	1.99	2.02	1.79	1.76	1.73
COTA RASANTE	3.14	3.22	3.23	3.29	3.34	3.37	3.44	3.44	3.44	3.45	3.51	3.56	3.59	3.55	3.45	3.36	3.34	3.26	3.17	3.07	3.07	3.09
PROFUNDIDAD DE LA ZANJA	-0.85	-0.92	-1.08	-1.21	-1.27	-1.34	-1.54	-1.63	-1.60	-1.57	-1.76	-1.82	-1.75	-1.72	-1.69	-1.56	-1.69	-1.27	-1.15	-1.28	-1.29	-1.36
DISTANCIAS PARCIALES	0.00	50.00	12.00	38.00	36.00	14.00	50.00	15.00	37.00	11.50	50.00	50.00	38.00	22.00	50.00	50.00	12.00	38.00	50.00	50.00	15.00	37.00
DISTANCIA AL ORIGEN	0.00	50.00	62.00	100.00	136.00	150.00	200.00	201.50	238.50	250.00	300.00	350.00	378.00	400.00	450.00	500.00	512.00	550.00	600.00	650.00	665.00	688.50

CALLE H5 (PK 0.00 AL PK 688.50)

COTA DE COMPARACION 0 m.

PERFILES	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
COTA TERRENO	1.73	1.61	1.79	1.68	1.64	1.64	1.49	1.43	1.39	1.37	1.27	1.31	1.31	1.38	1.40	1.68	1.59	1.49	1.49	1.42	1.52
COTA RASANTE	3.09	3.10	3.17	3.24	3.29	3.32	3.39	3.47	3.49	3.47	3.45	3.42	3.42	3.48	3.47	3.31	3.24	3.20	3.20	3.16	3.09
PROFUNDIDAD DE LA ZANJA	-1.36	-1.49	-1.38	-1.56	-1.65	-1.68	-1.90	-2.04	-2.10	-2.10	-2.18	-2.11	-2.11	-2.10	-2.07	-1.71	-1.72	-1.75	-1.71	-1.74	-1.57
DISTANCIAS PARCIALES	688.50	37.00	11.50	50.00	28.00	22.00	50.00	12.00	38.00	50.00	50.00	37.00	11.50	50.00	50.00	24.00	26.00	50.00	24.00	26.00	50.00
DISTANCIA AL ORIGEN	700.00	711.50	750.00	800.00	828.00	850.00	900.00	912.00	950.00	1000.00	1050.00	1100.00	1101.50	1138.50	1190.00	1200.00	1250.00	1300.00	1324.00	1350.00	1400.00

CALLE H5 (PK 688.50 AL PK 1400.00)

COTA DE COMPARACION 0 m.

PERFILES	42	43	44	45	46	47	48	49
COTA TERRENO	1.52	1.88	1.96	1.67	1.80	1.84	1.72	1.70
COTA RASANTE	3.09	3.02	3.02	3.02	3.00	2.94	2.87	2.86
PROFUNDIDAD DE LA ZANJA	-1.57	-1.14	-1.06	-1.35	-1.20	-1.10	-1.15	-1.16
DISTANCIAS PARCIALES	1400.00	50.00	27.50	34.50	15.50	50.00	50.00	11.50
DISTANCIA AL ORIGEN	1450.00	1450.00	1477.50	1512.00	1527.50	1577.50	1627.50	1611.50

CALLE H5 (PK 1400.00 AL PK 1611.50)

COTA DE COMPARACION 0 m.

PERFILES	1	2	3	4	5	6	7	8	9
COTA TERRENO	1.54	1.60	1.55	1.53	1.60	1.60	1.68	1.73	1.56
COTA RASANTE	-2.02	-3.56	-3.52	-3.46	-3.45	-3.46	-3.57	-3.66	-3.70
PROFUNDIDAD DE LA ZANJA	-4.50	-1.96	-1.97	-1.95	-1.85	-1.86	-1.89	-1.93	-2.15
DISTANCIAS PARCIALES	0.00	4.50	45.50	50.00	34.00	16.00	50.00	50.00	23.50
DISTANCIA AL ORIGEN	4.50	49.50	95.00	145.00	179.00	195.00	245.00	295.00	318.50

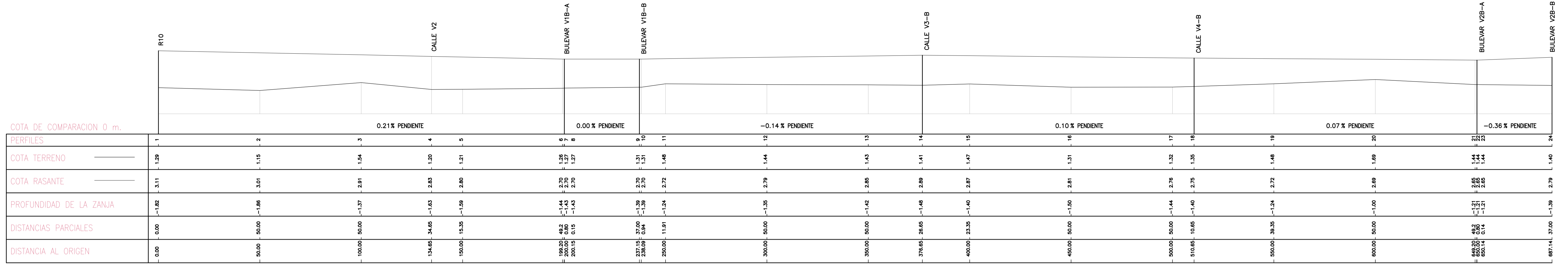
CALLE H4



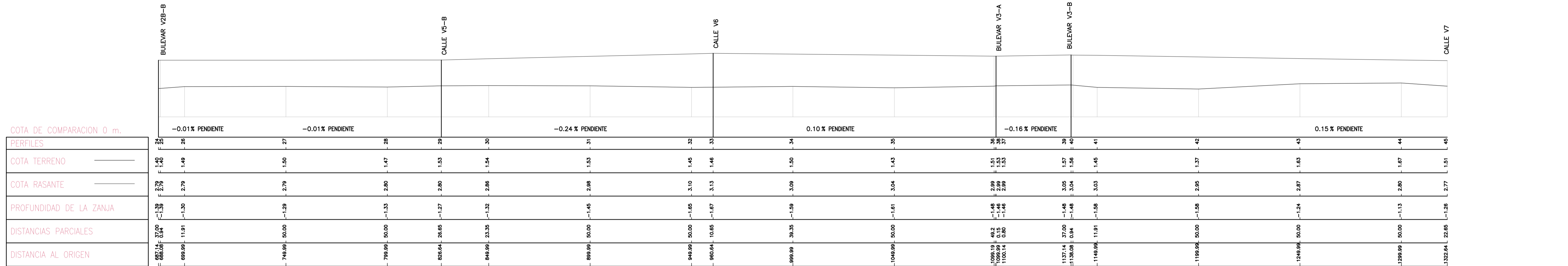
MAGNÍFICO AYUNTAMIENTO DE BURRIANA
 Proyecto **GOLF SANT GREGORI**
 PROYECTO DE URBANIZACIÓN
 Marzo de 2005

Plano **DEFINICIÓN GEOMÉTRICA. PERFILES LONGITUDINALES. CALLE H4, CALLE H5.**
 Escala **H: 1 / 1000** Plano Nº **4.3** Hoja **15 DE 26**
V: 1 / 100

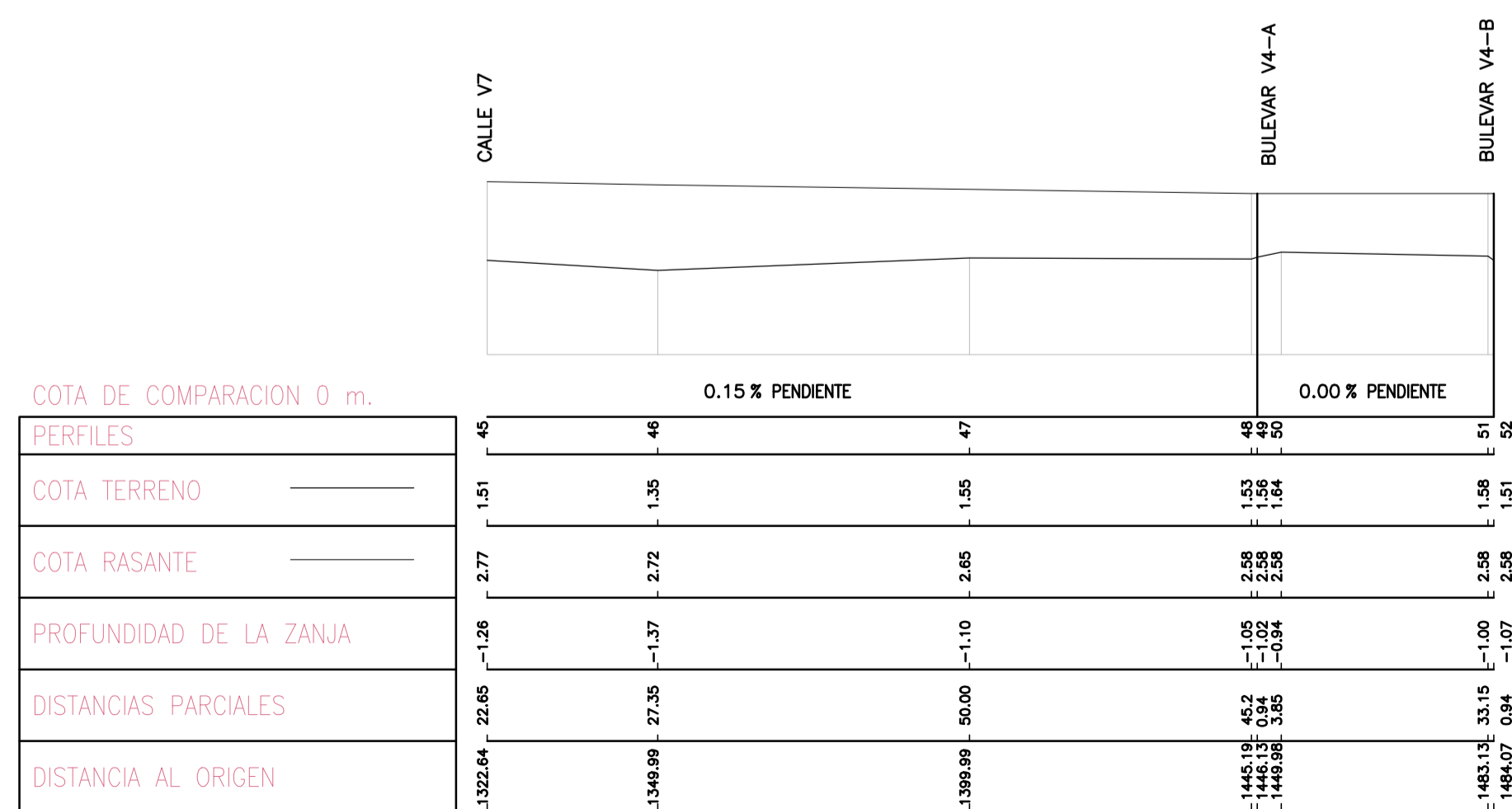
Autores del Proyecto **IVA LEYING**
 Director del Proyecto **GRUPO G.Y.C. Gesturbe, s.l.**
 Promotor **URBANIZACIÓN GOLF SANT GREGORI S.A.**



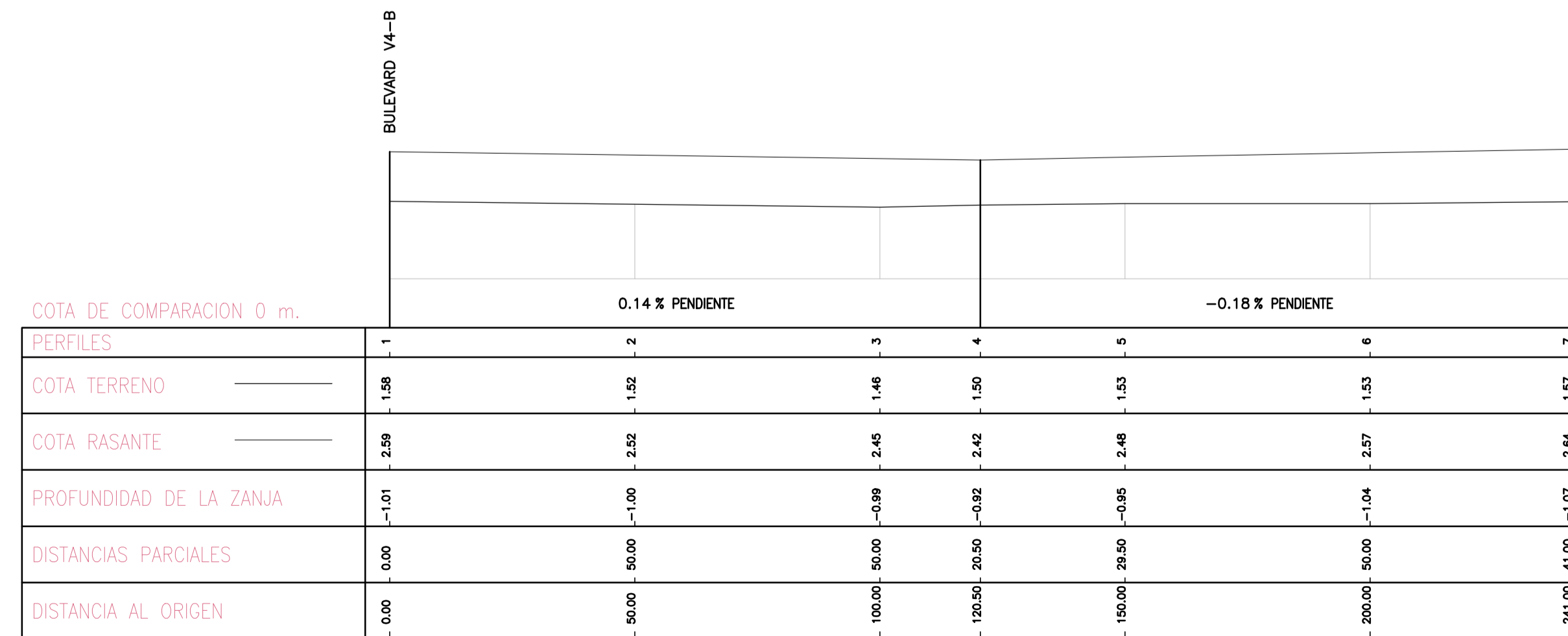
CALLE H6 (PK 0.00 AL PK 687.14)



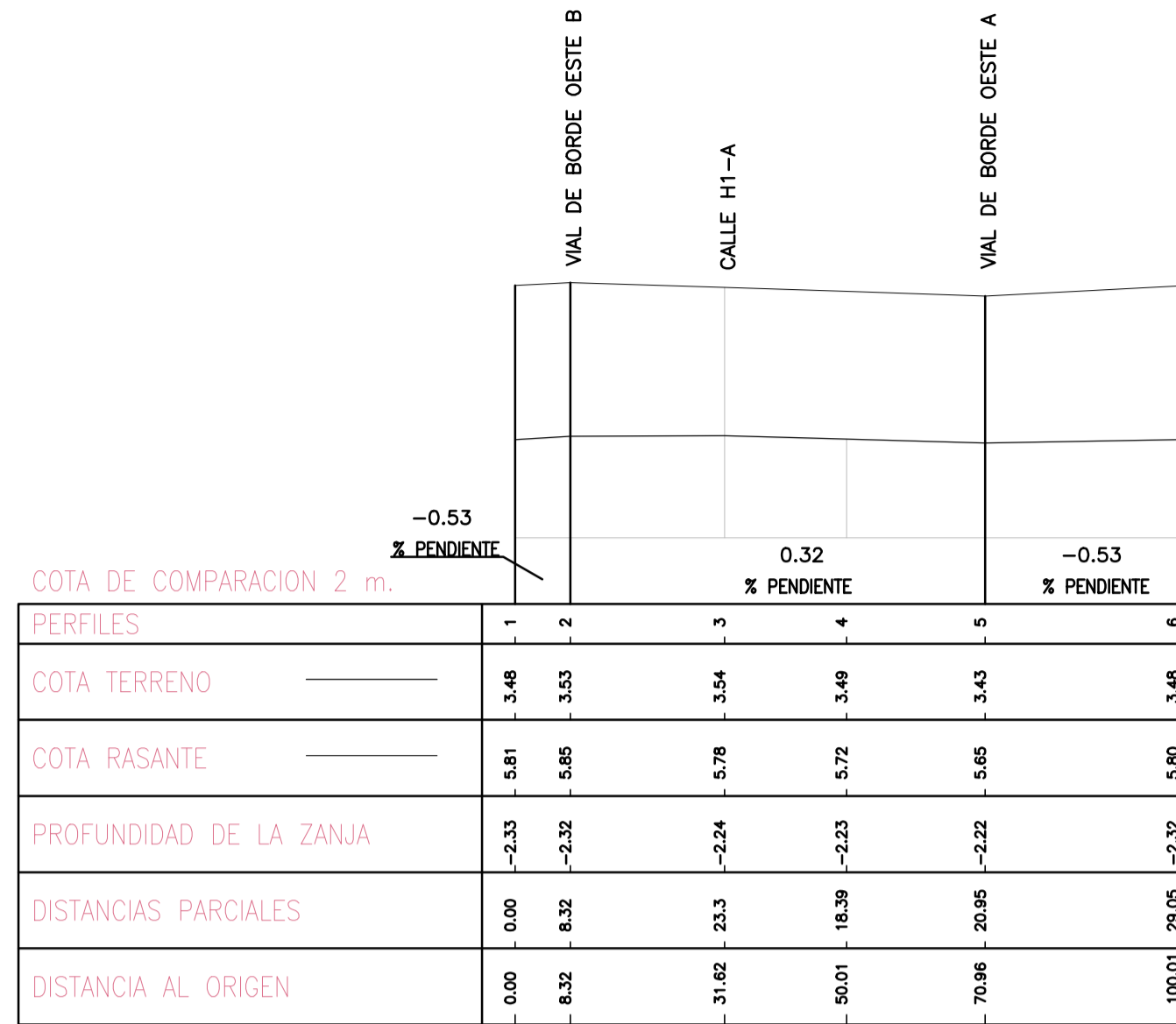
CALLE H6 (PK 687.14 AL PK 1322.64)



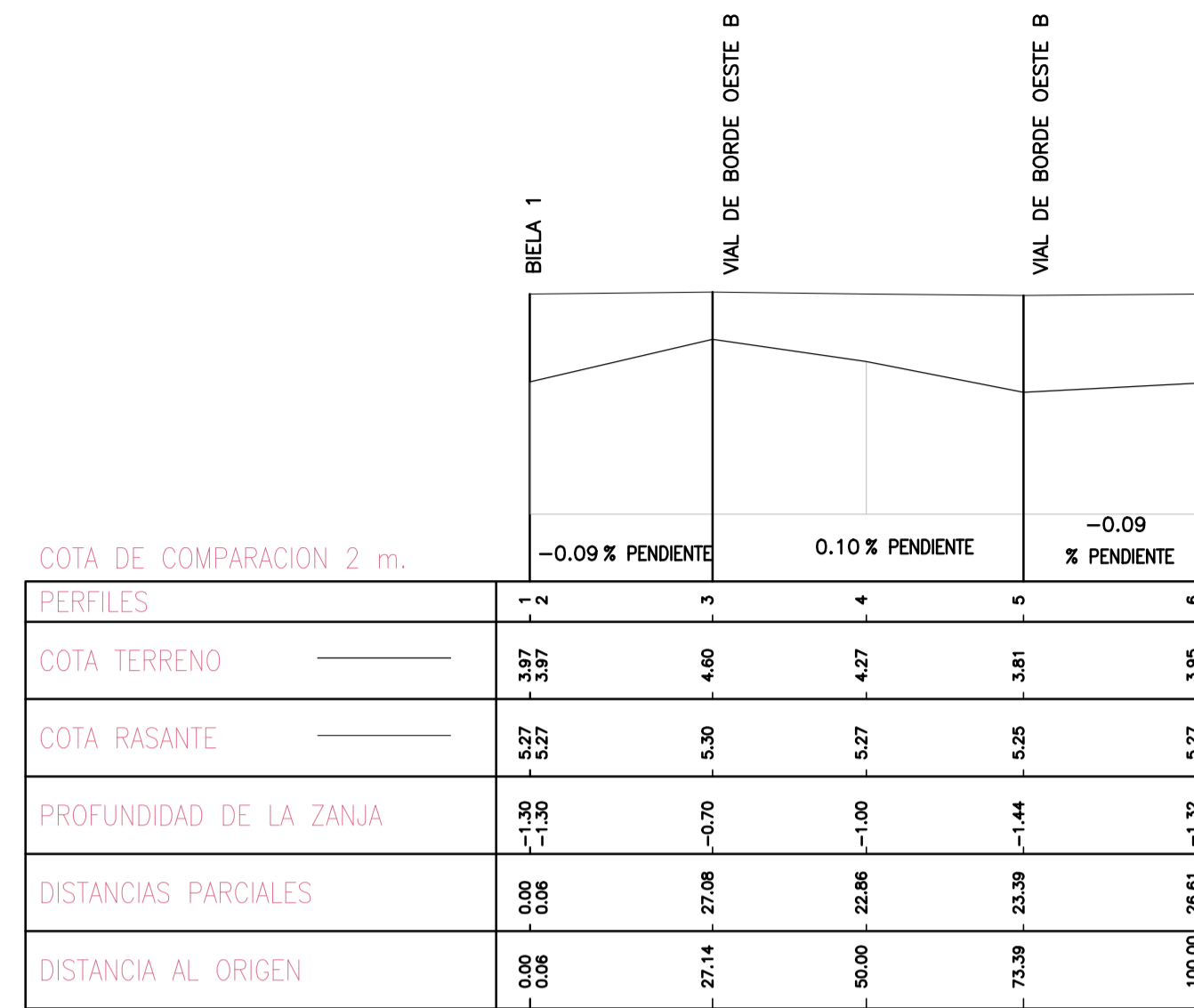
CALLE H6 (PK 1322.64 AL PK 1484.07)



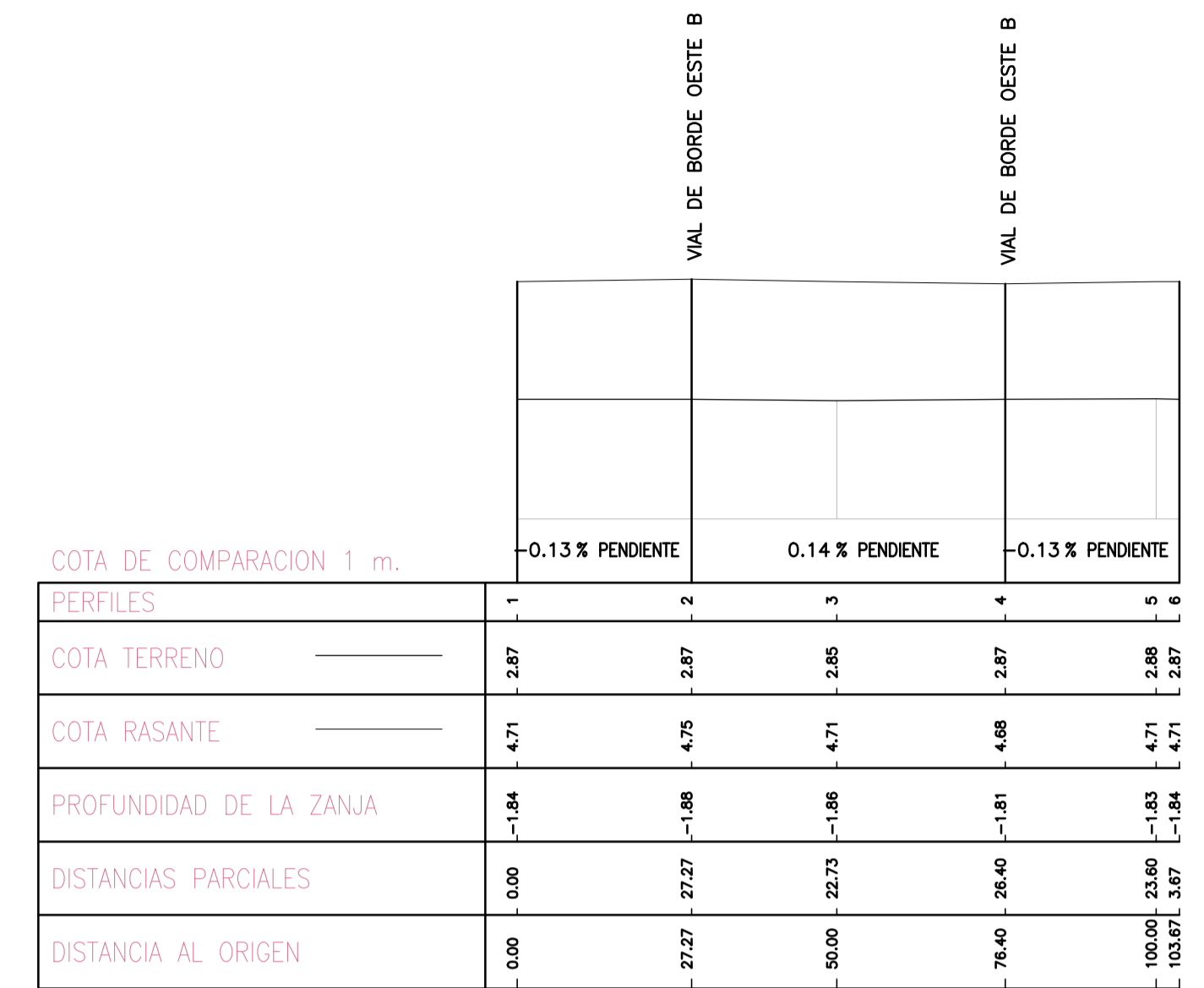
ACCESO PEATONAL PLAYA



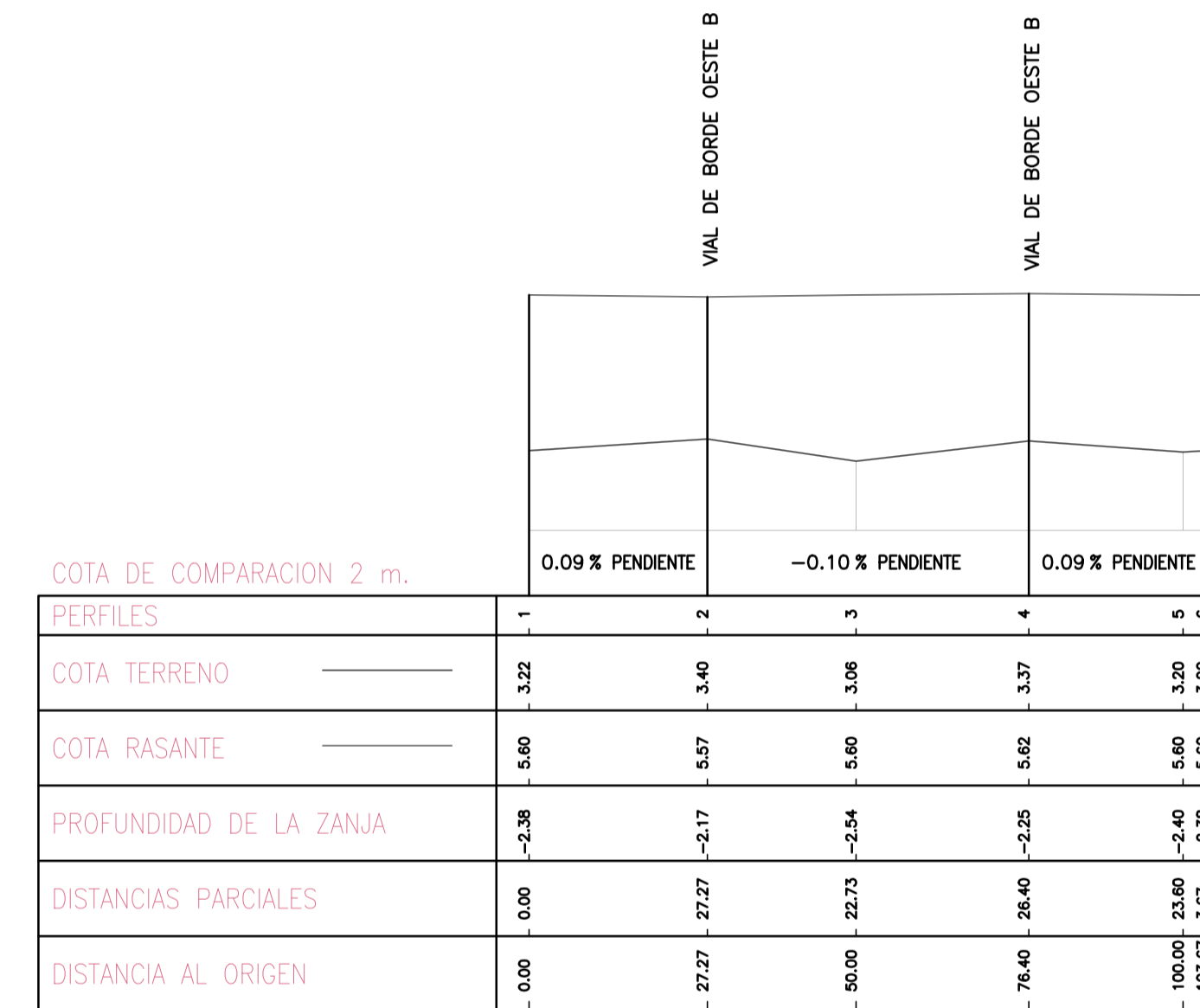
ROTONDA 1



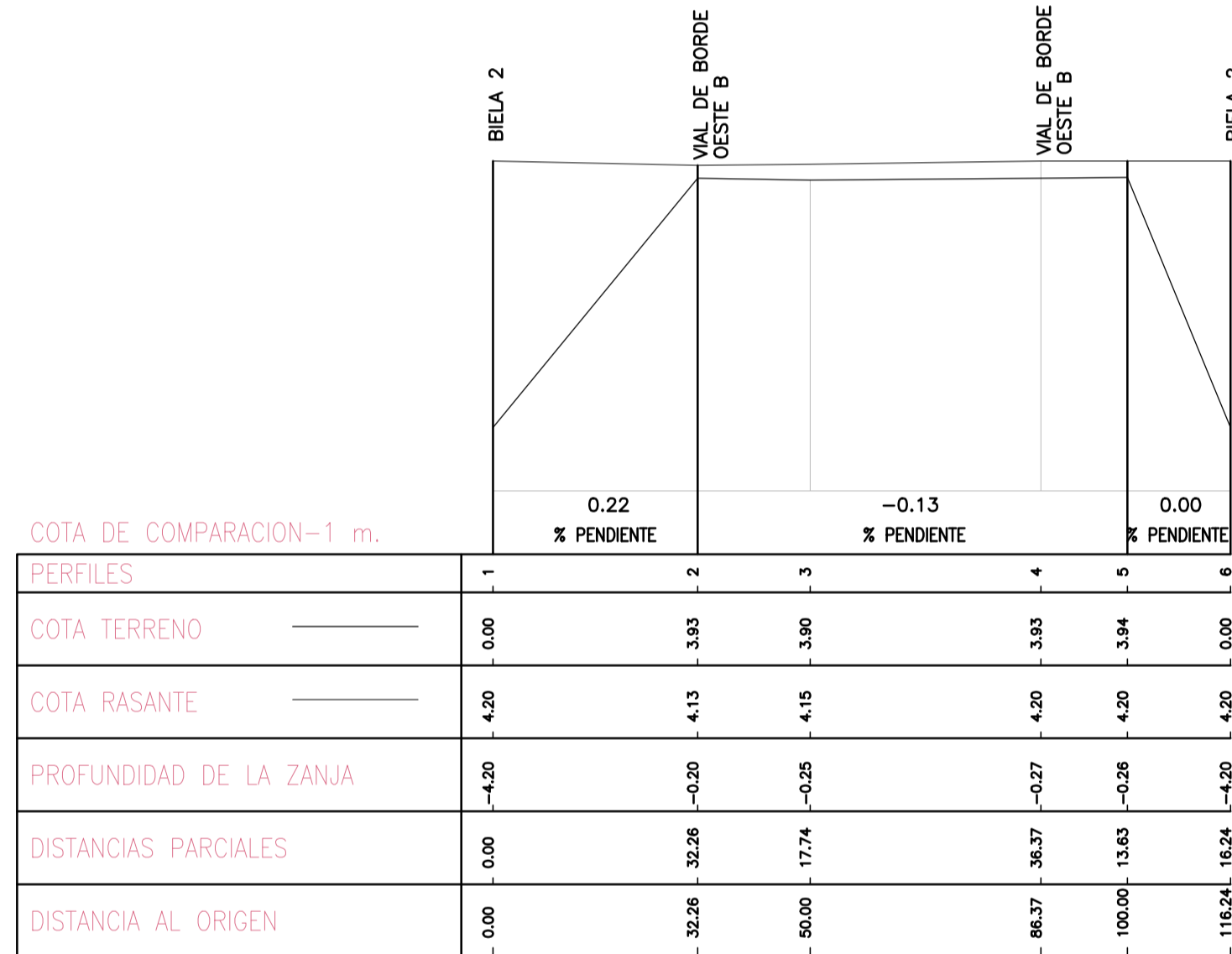
ROTONDA 2



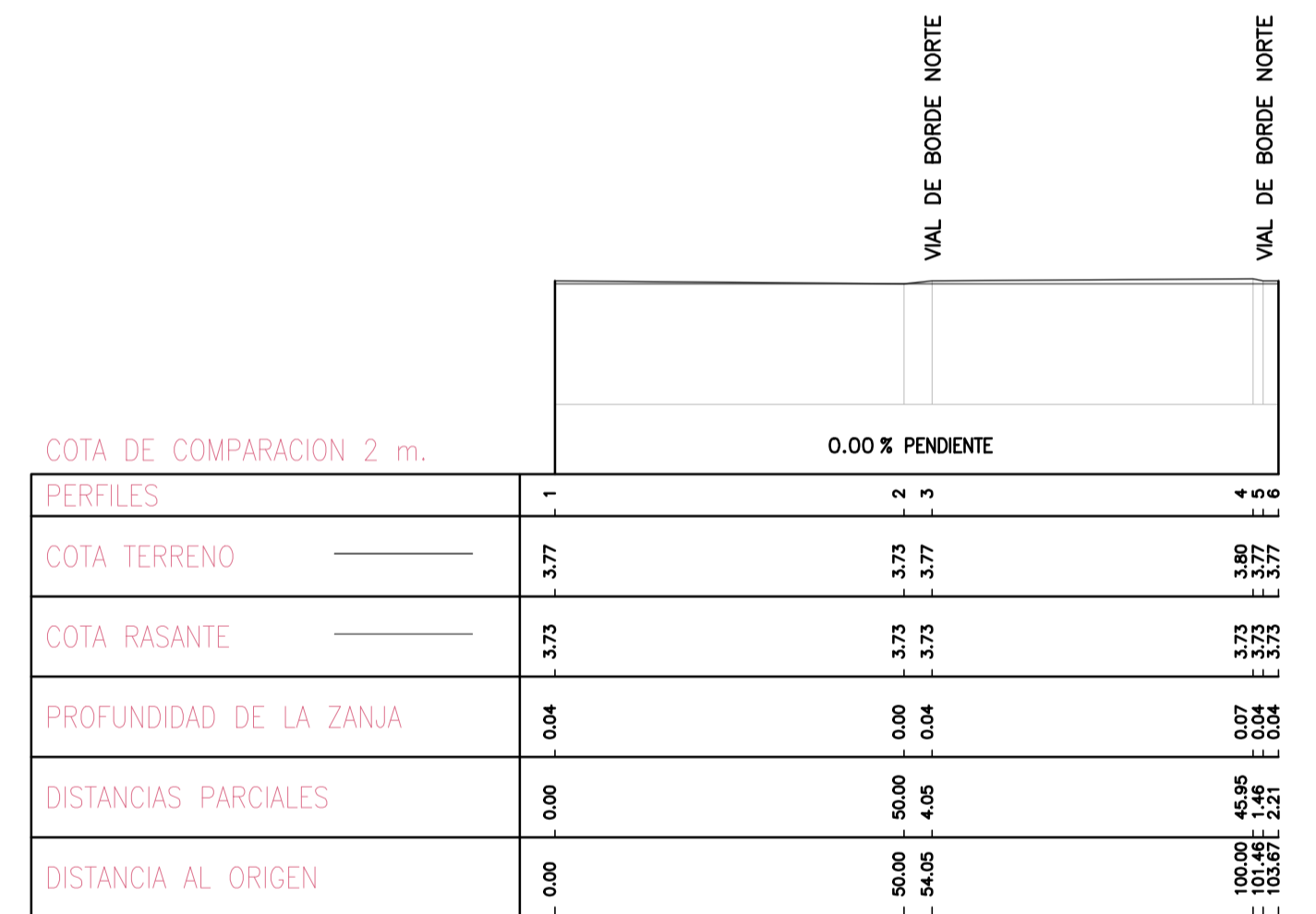
ROTONDA 3



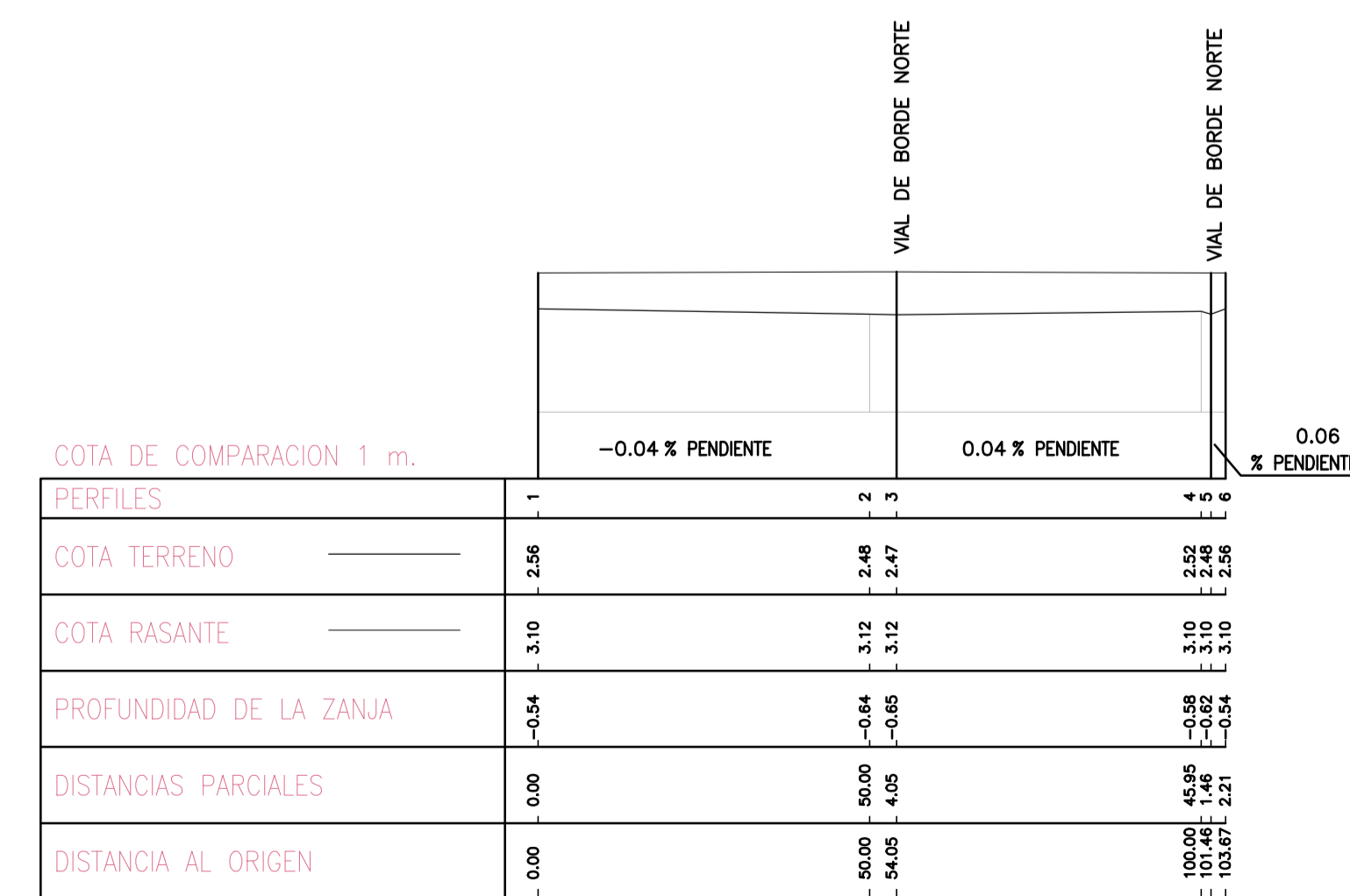
ROTONDA 4



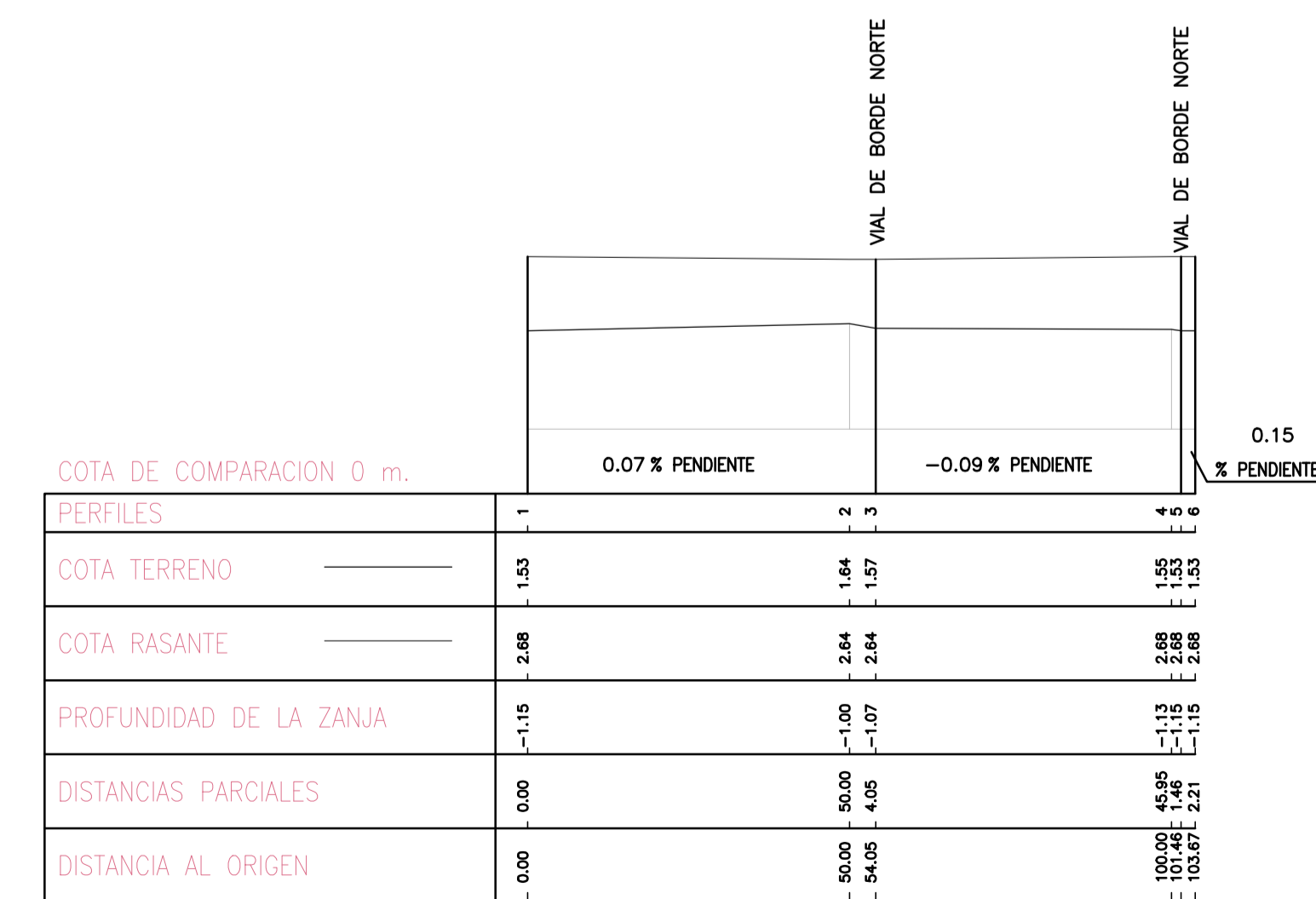
ROTONDA 5



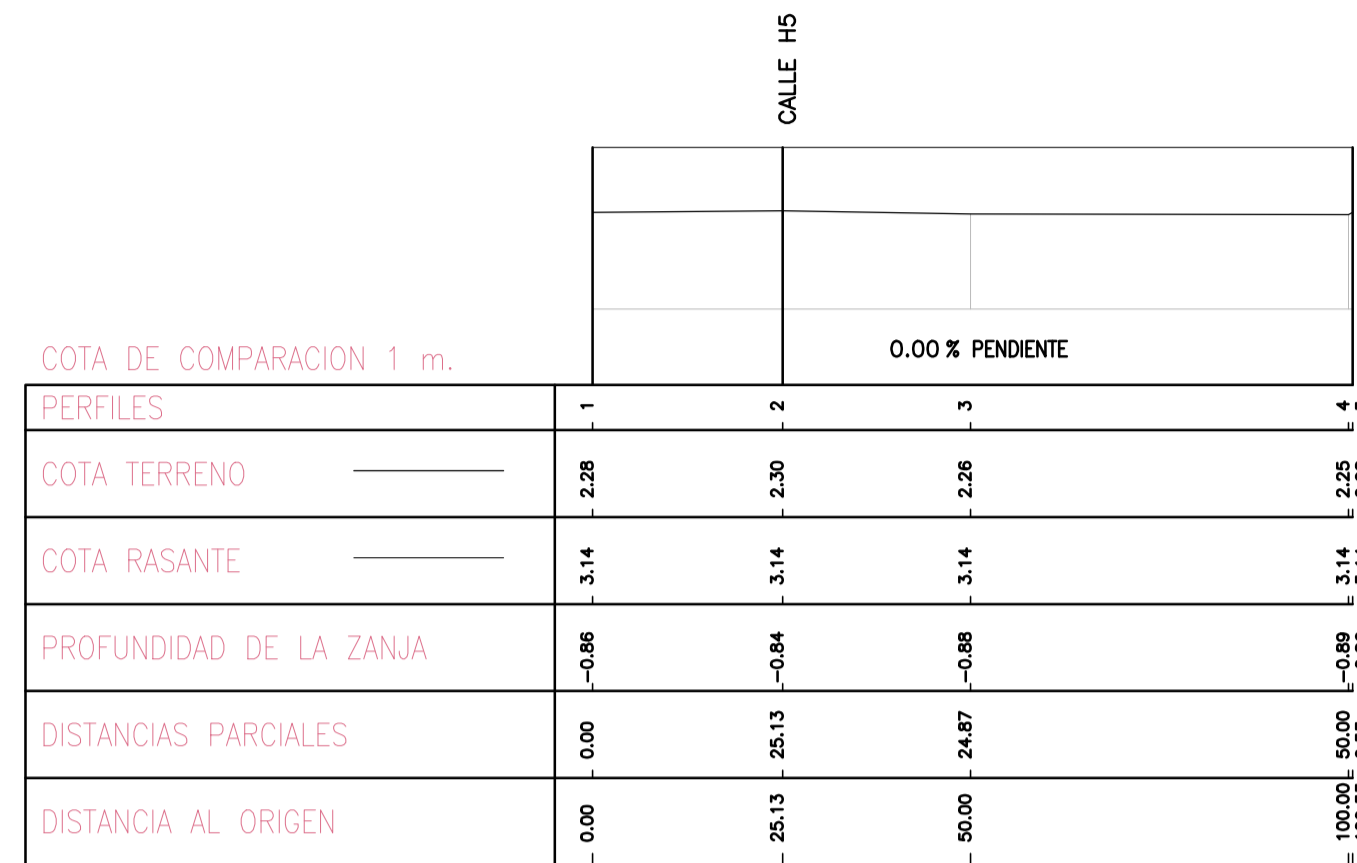
ROTONDA 6



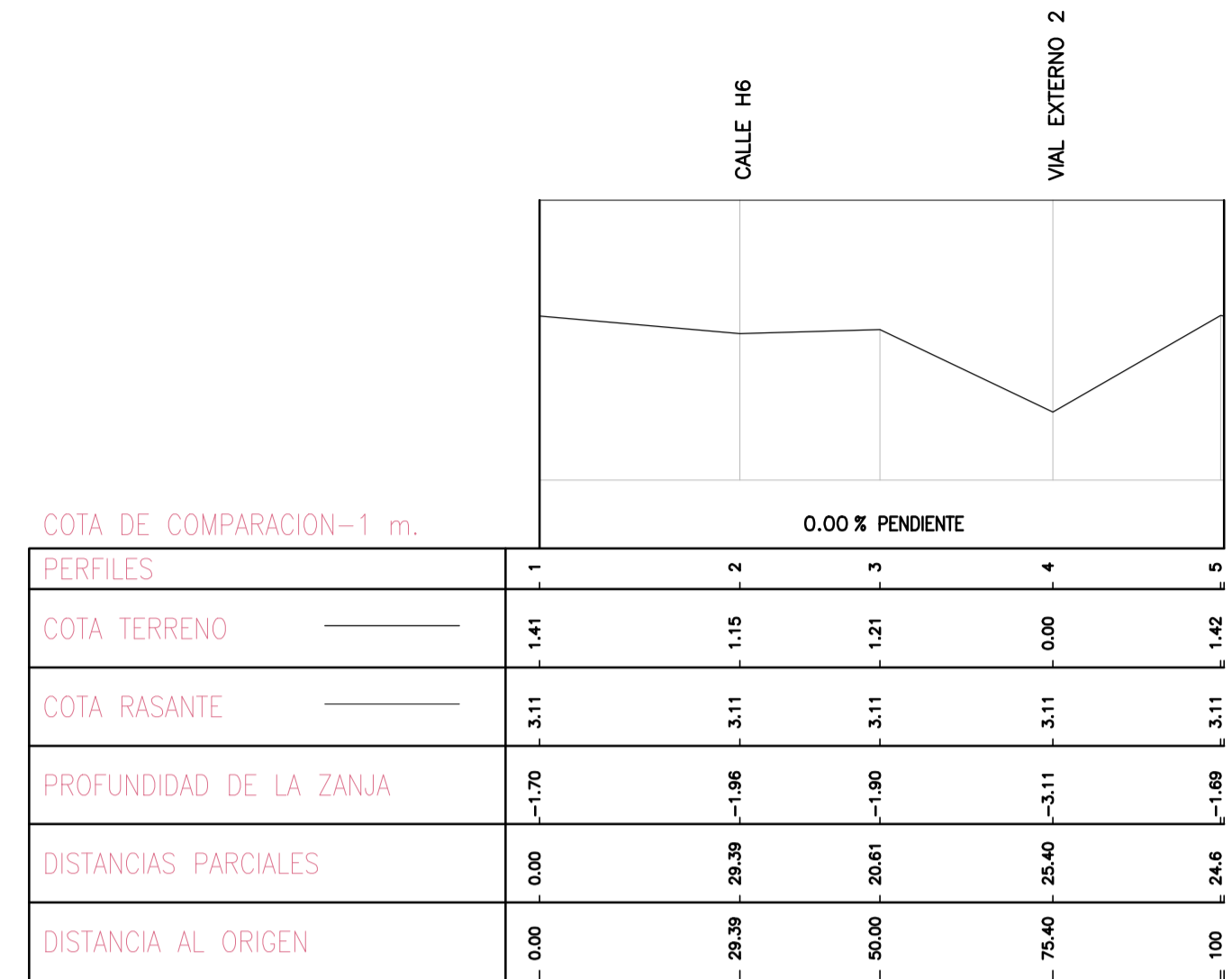
ROTONDA 7



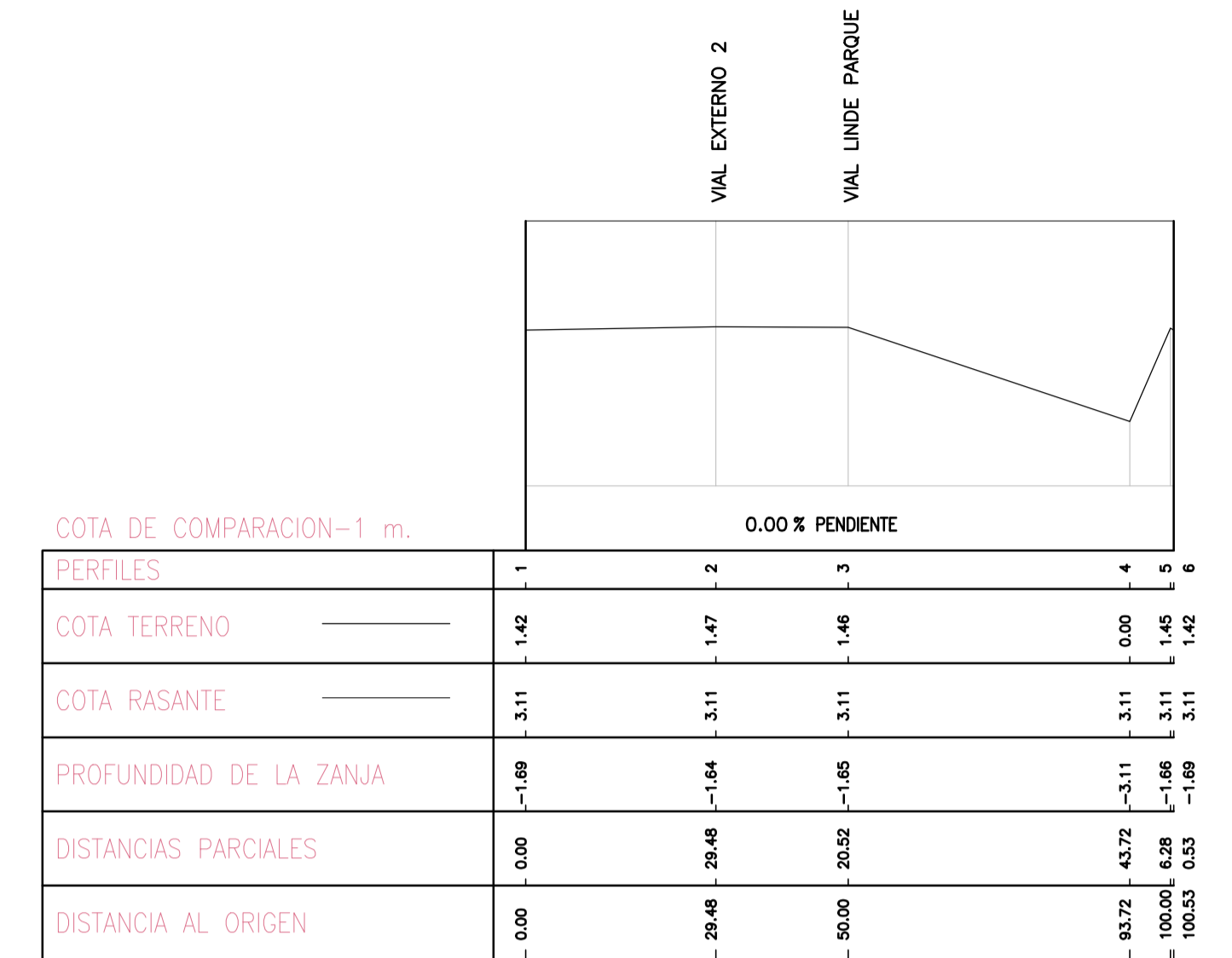
ROTONDA 8



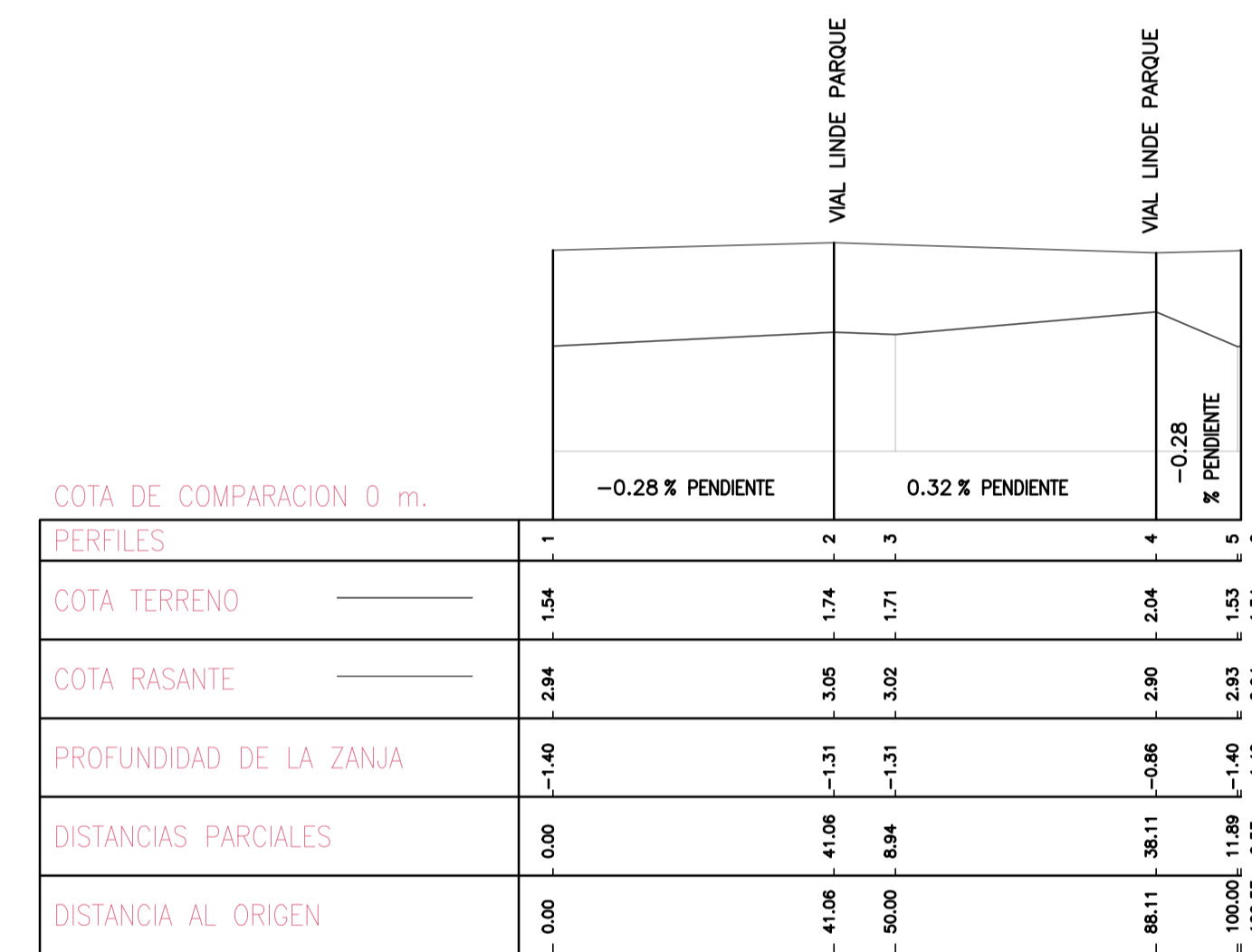
ROTONDA 9



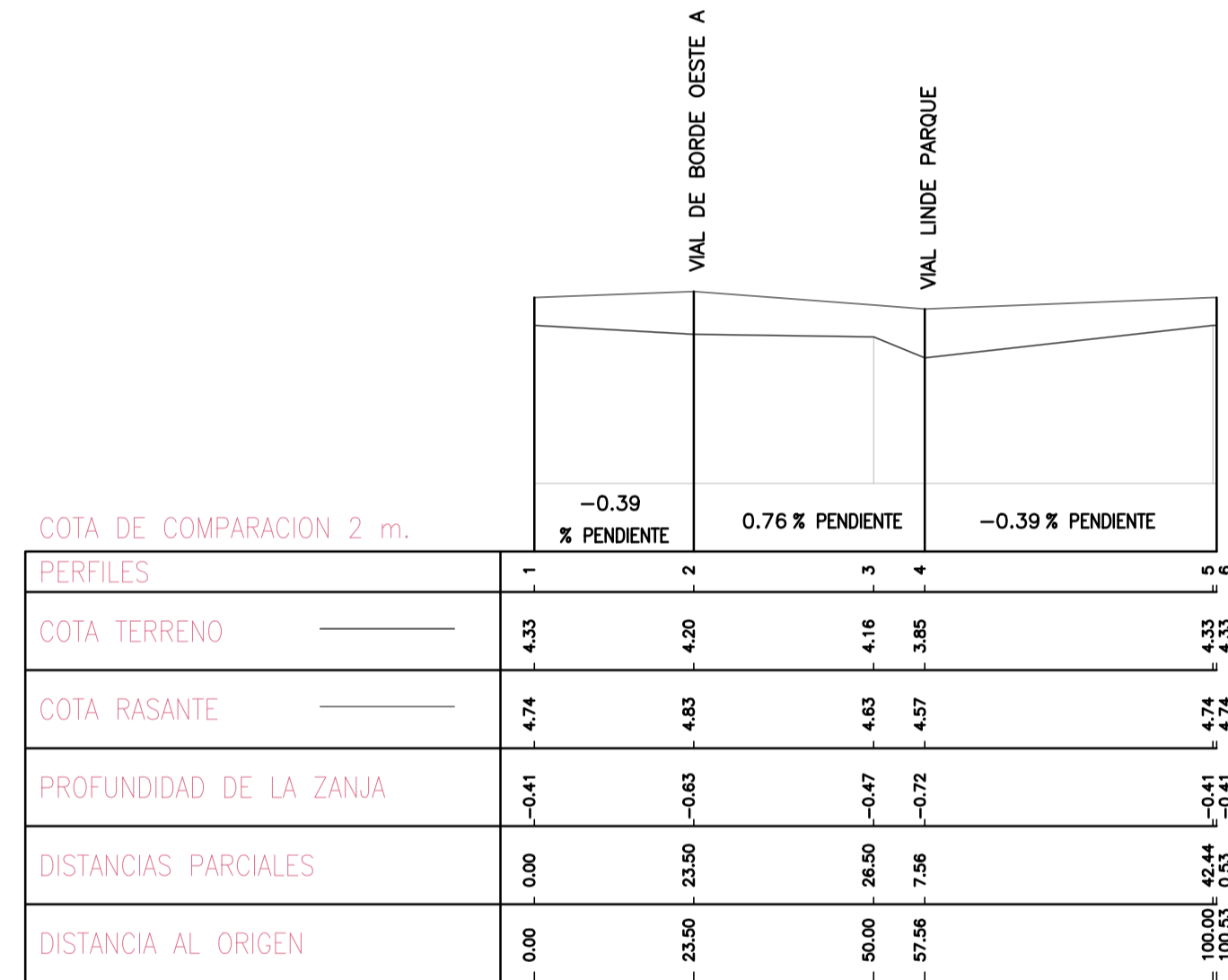
ROTONDA 10



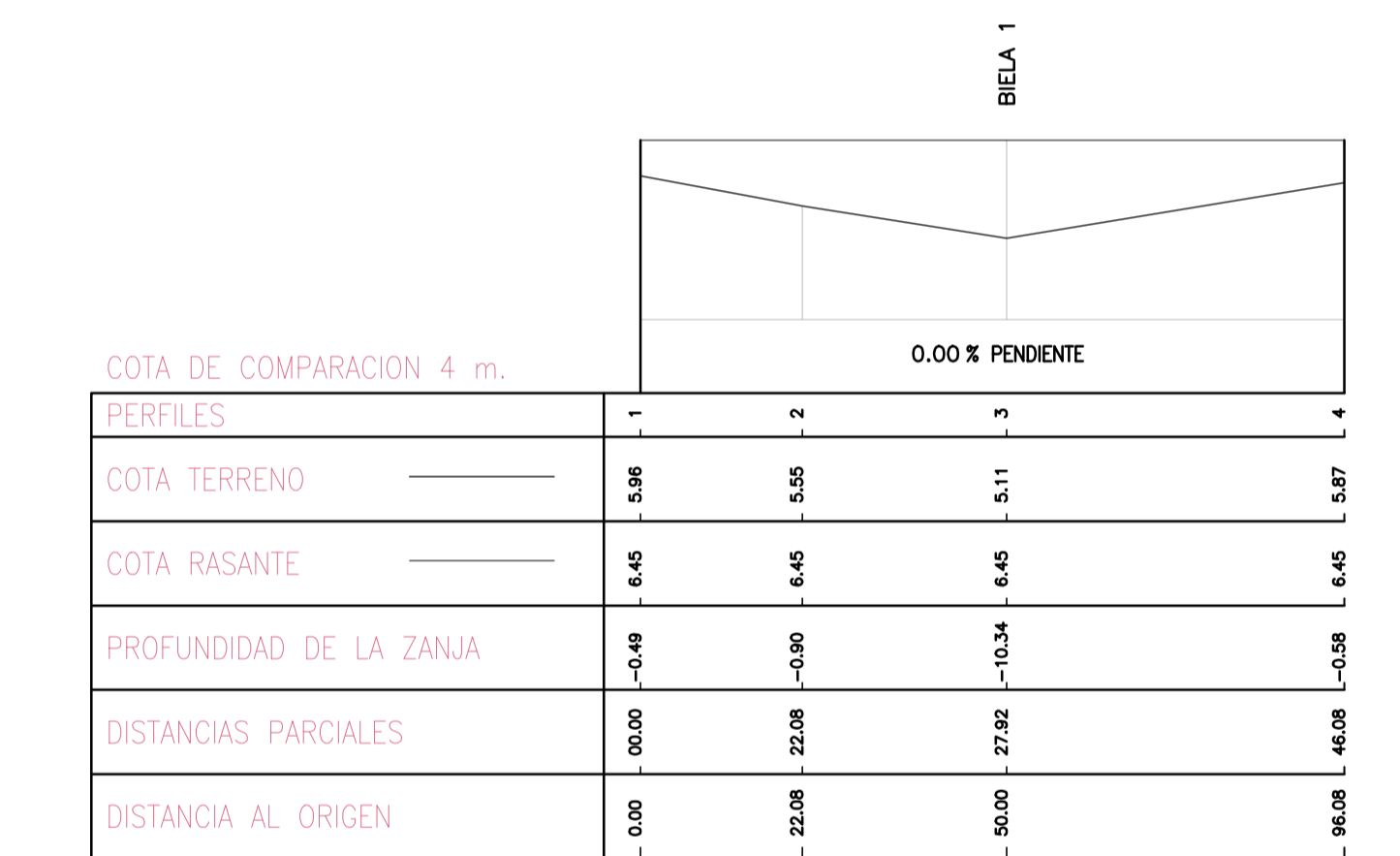
ROTONDA 11



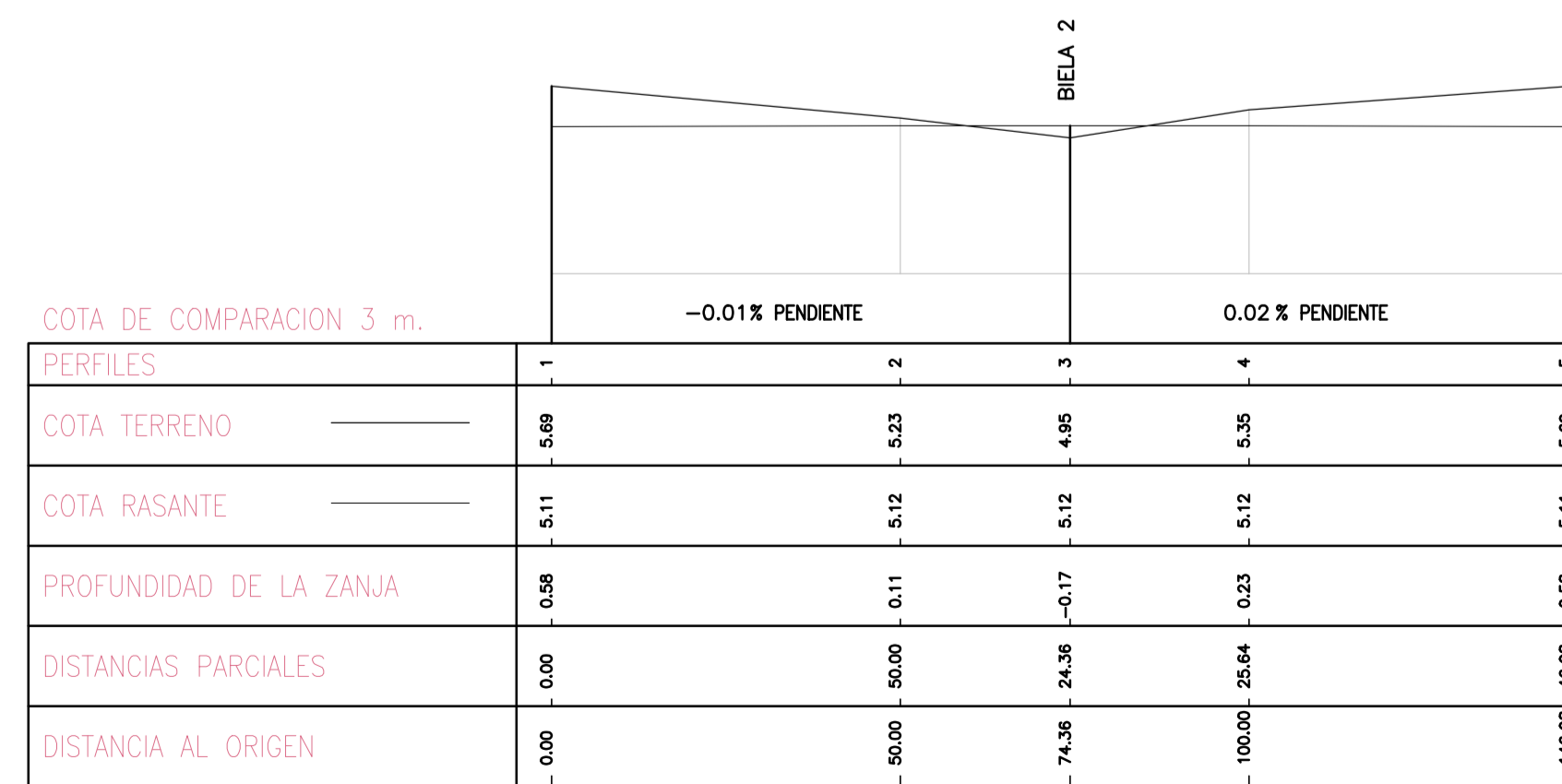
ROTONDA 12



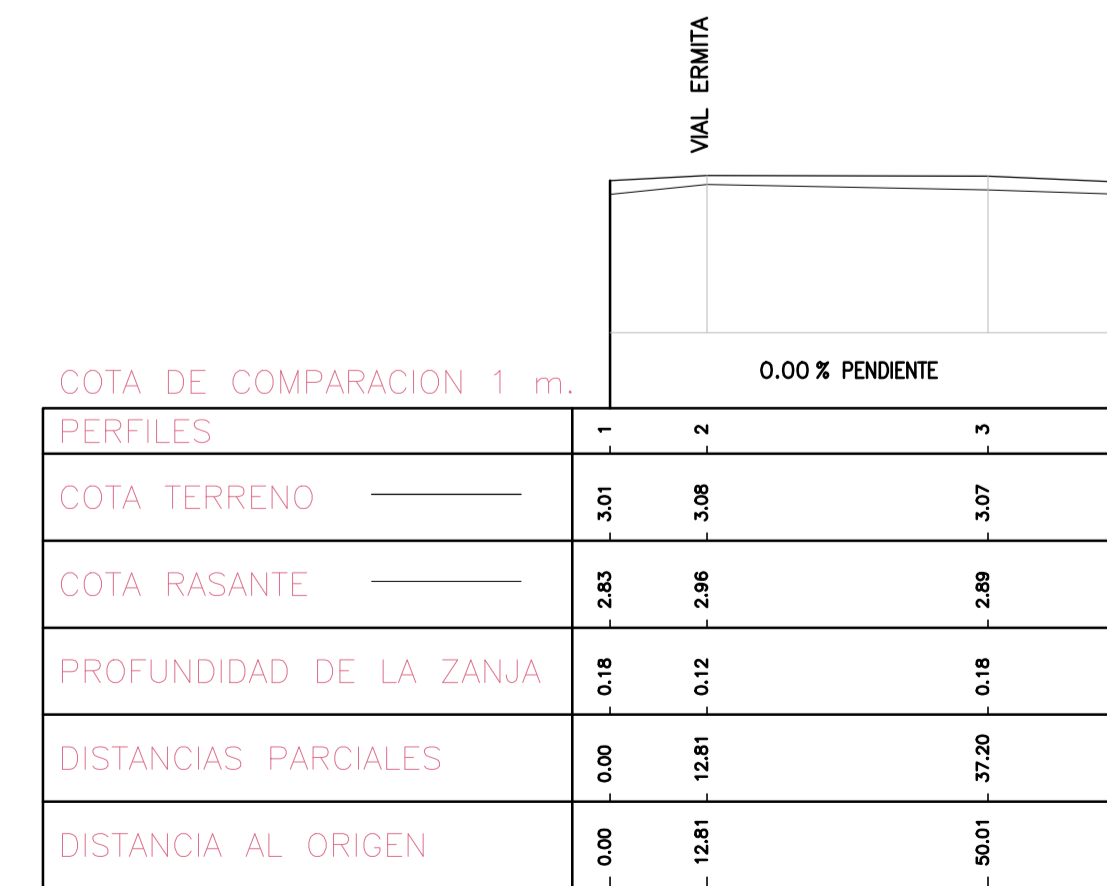
ROTONDA 13



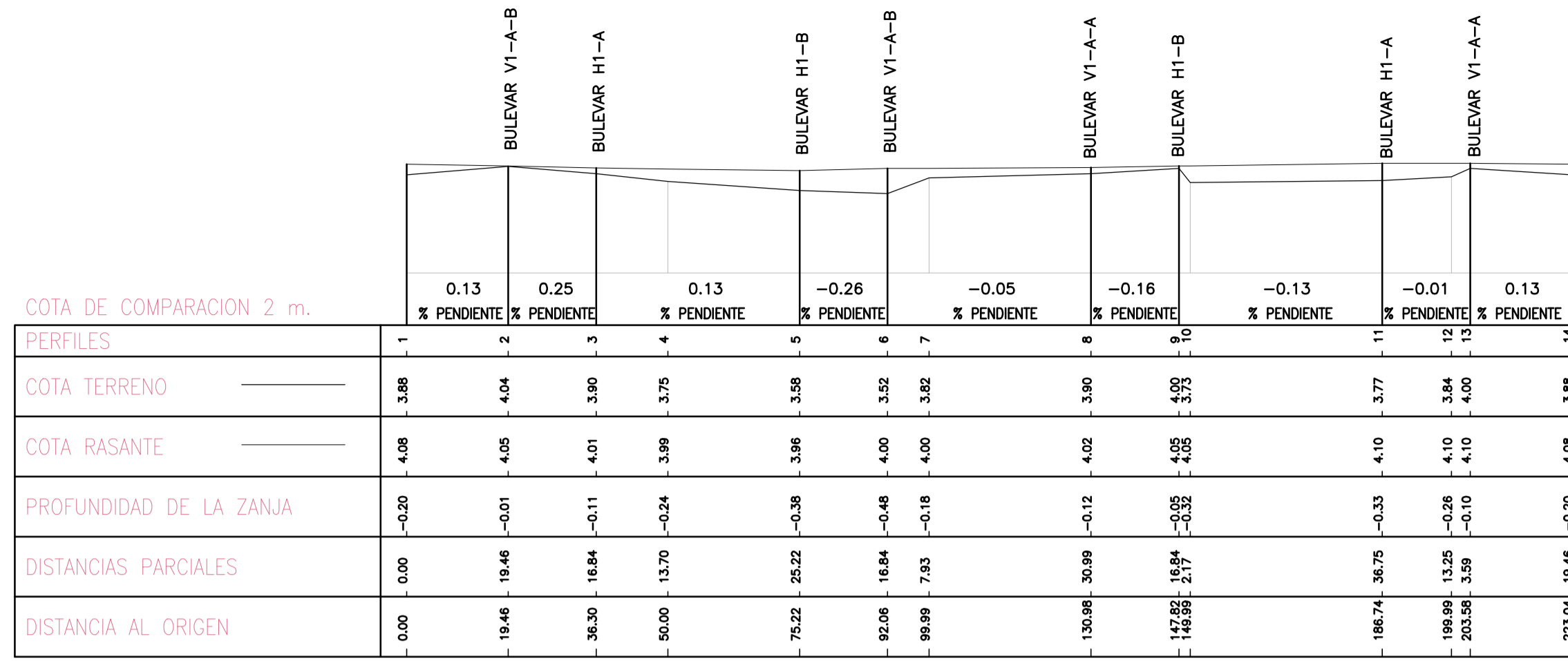
ROTONDA 14



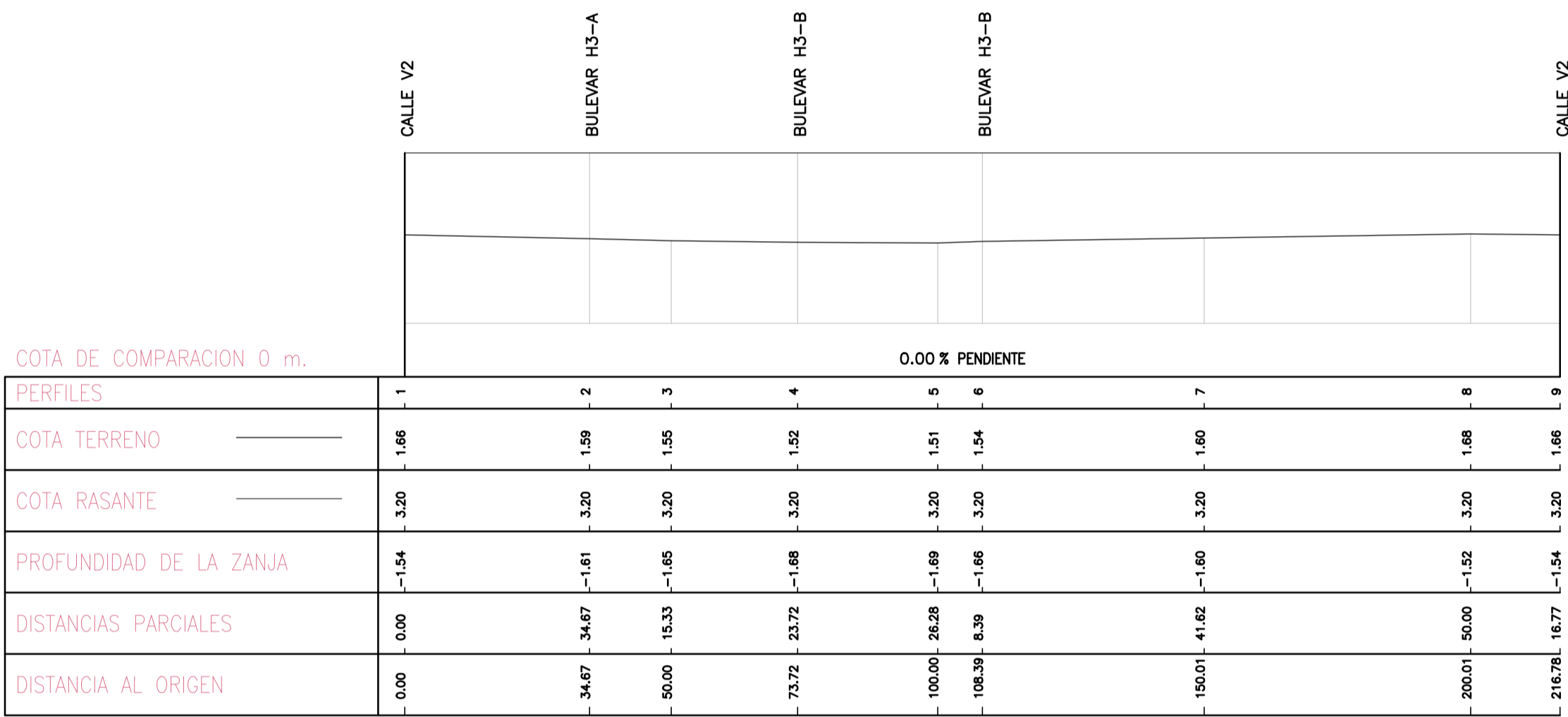
ROTONDA 15



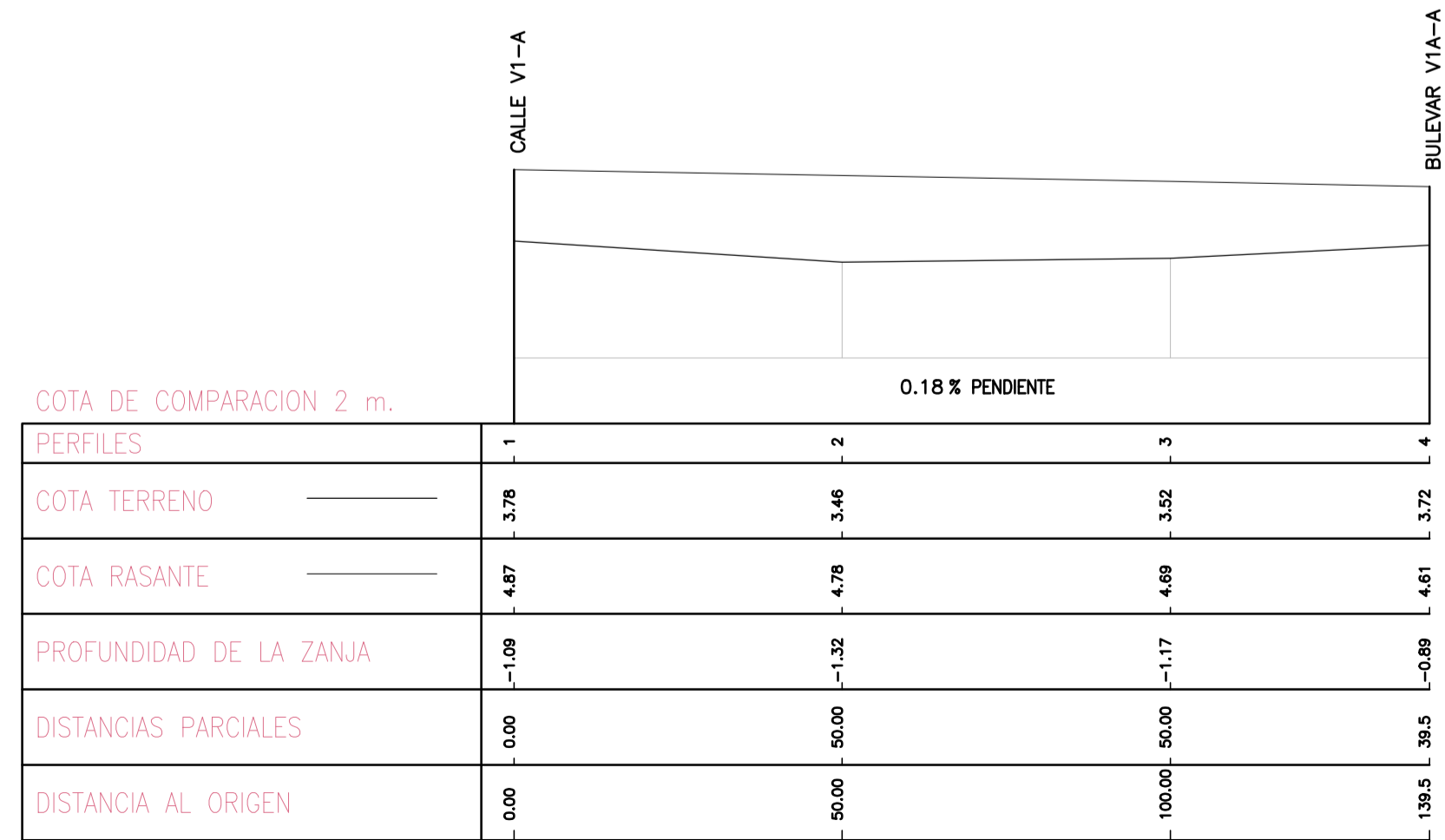
ROTONDA ERMITA



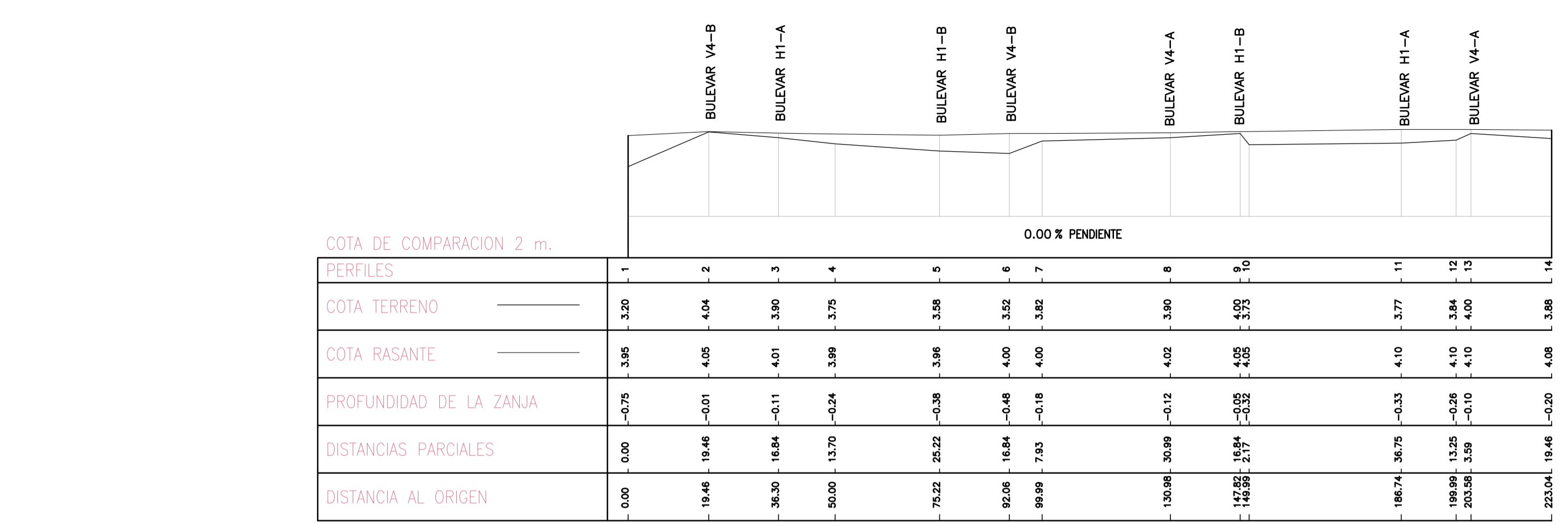
ROTONDA B1



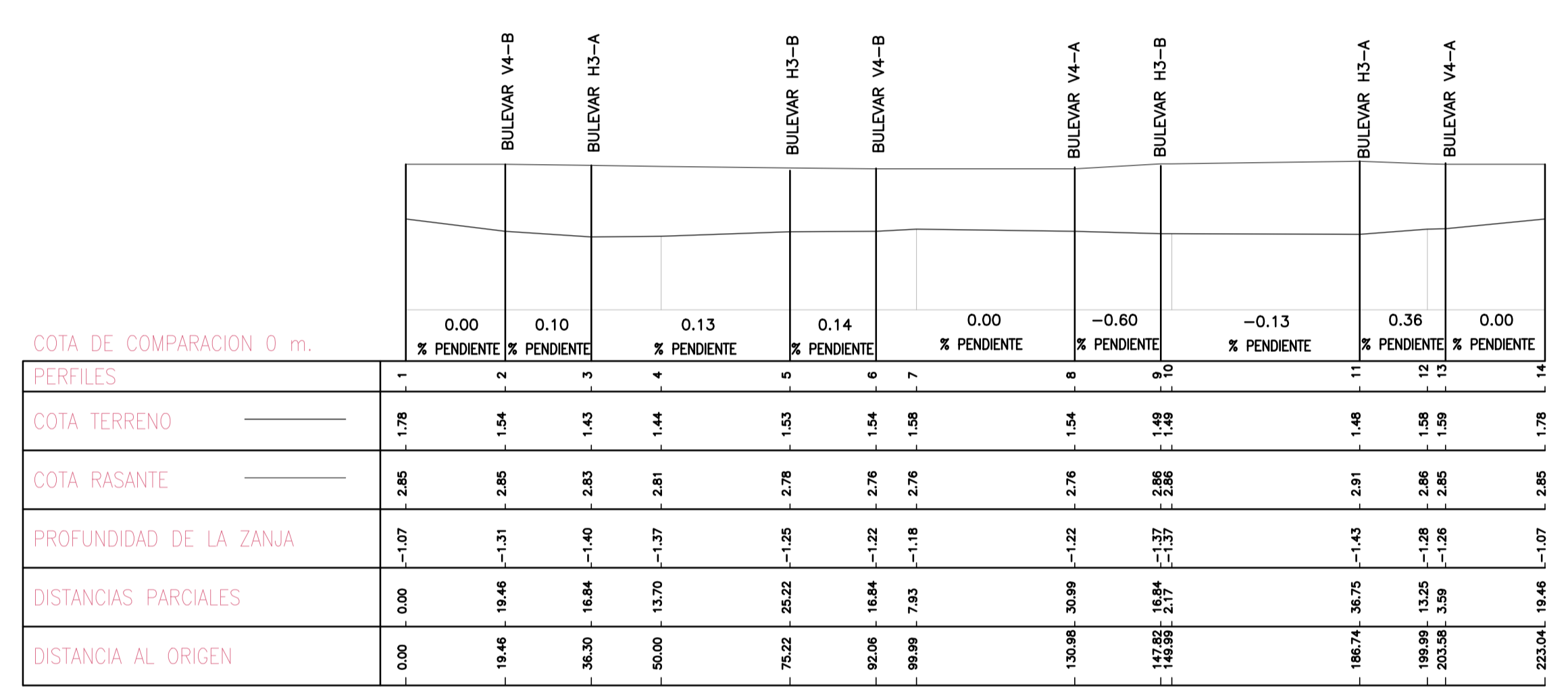
ROTONDA B3



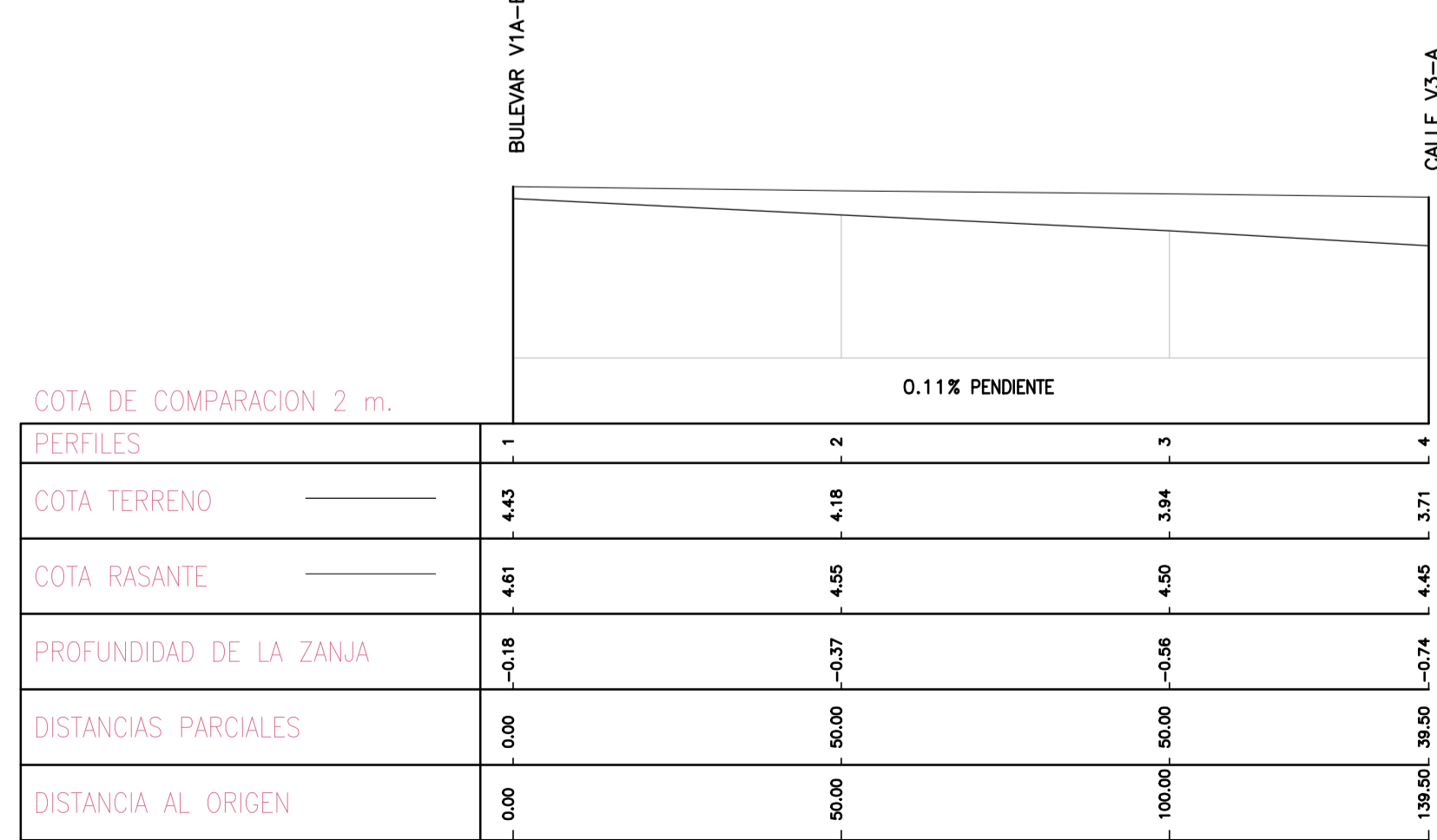
PEATONAL H1-A



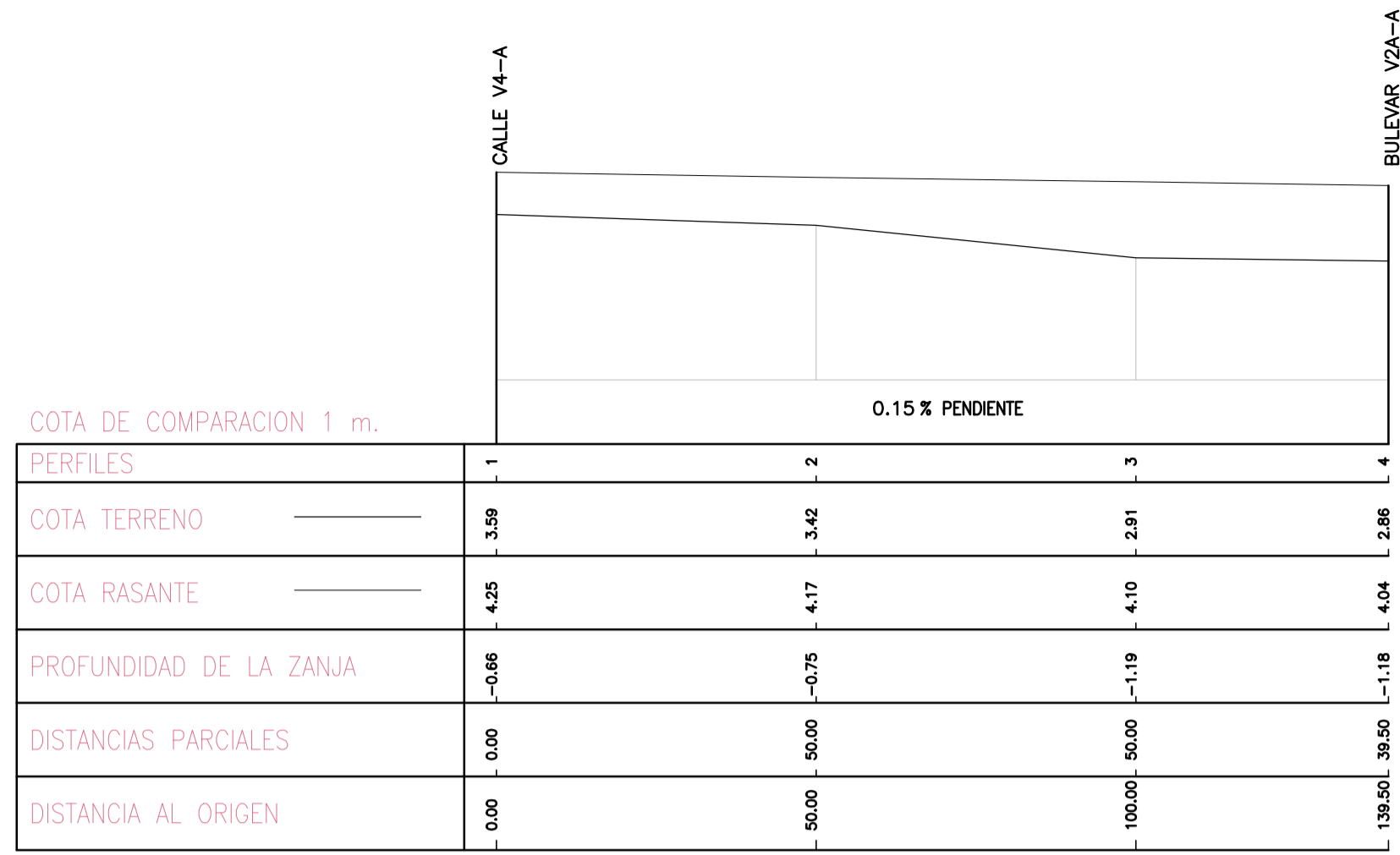
ROTONDA B2



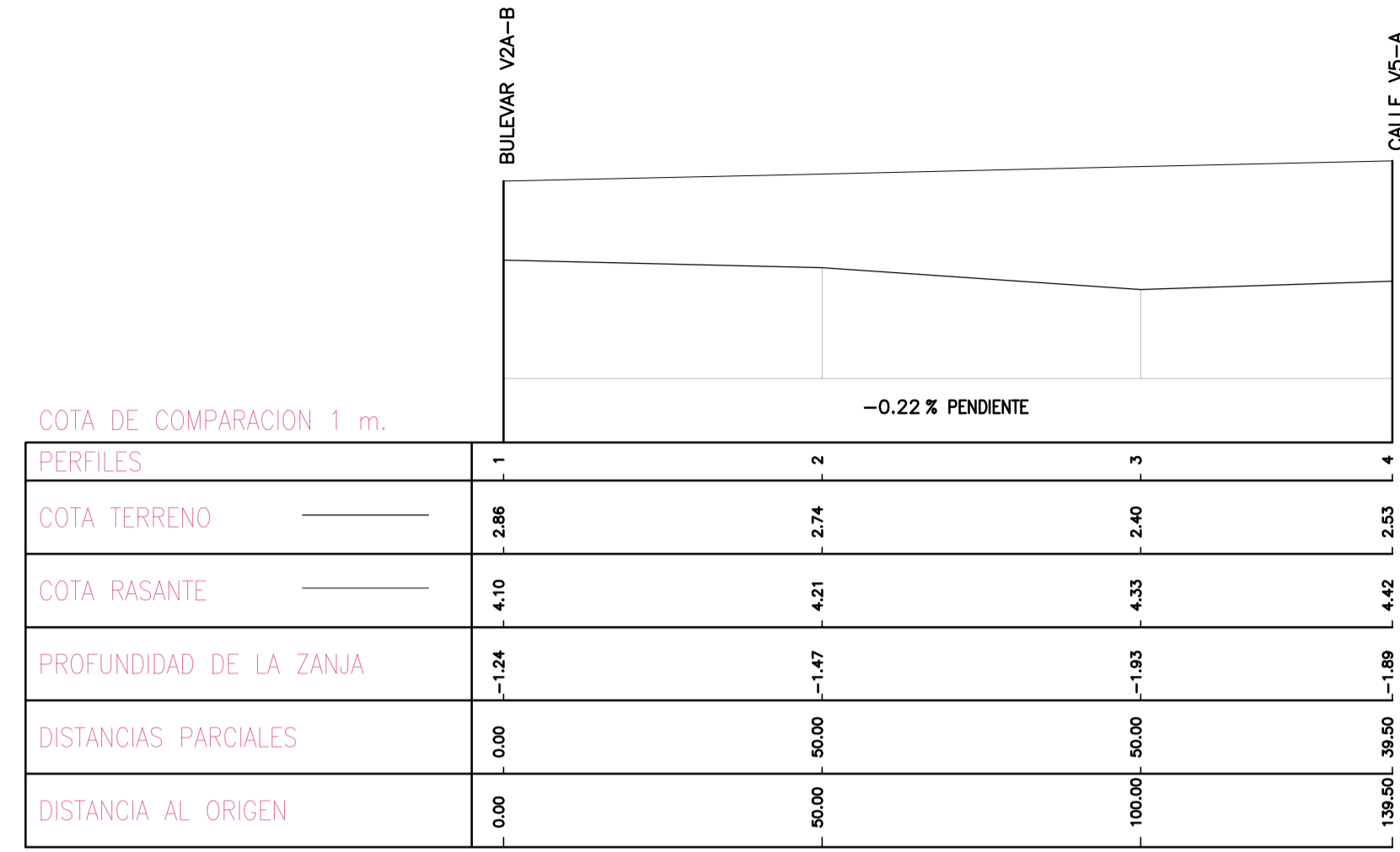
ROTONDA B4



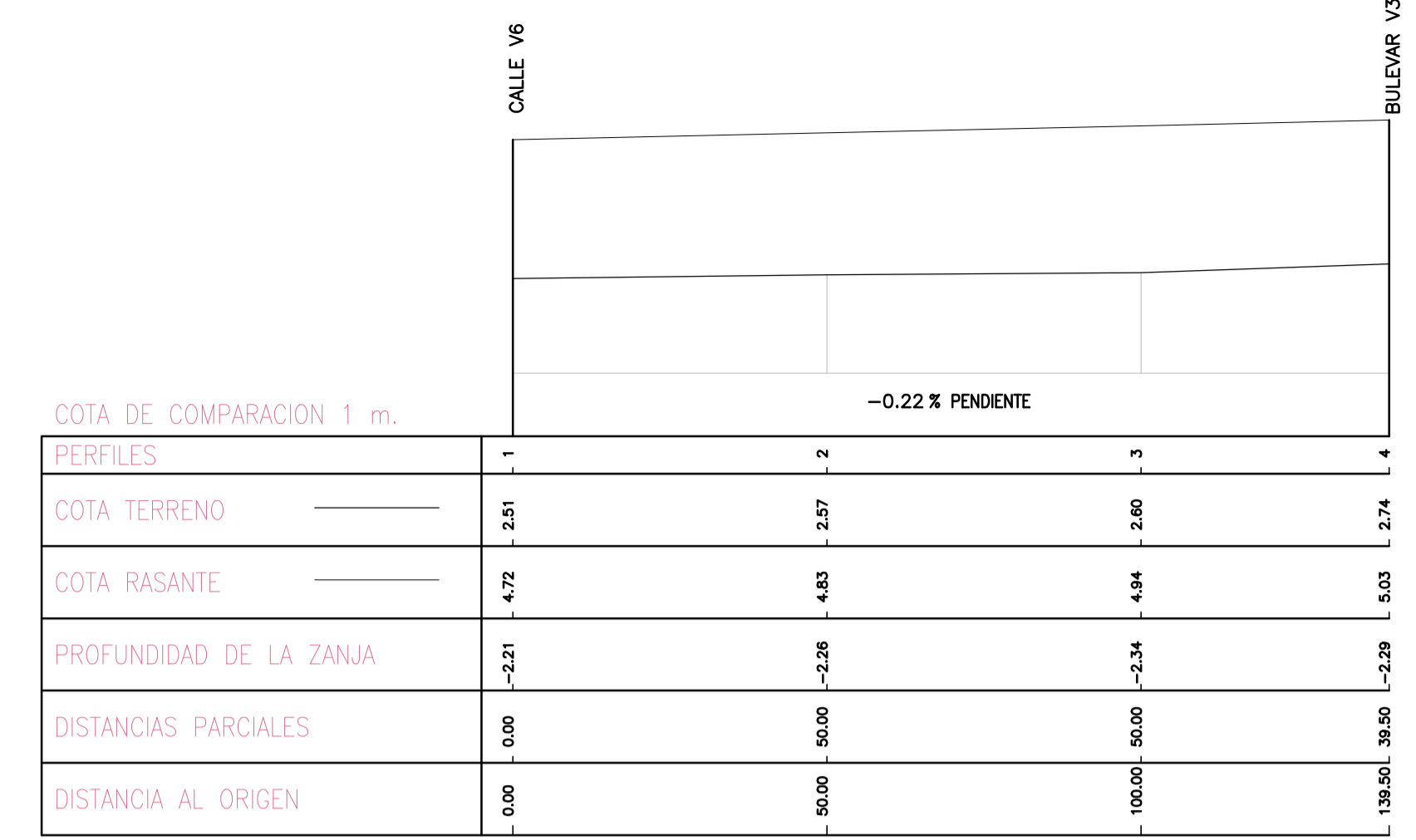
PEATONAL H1-B



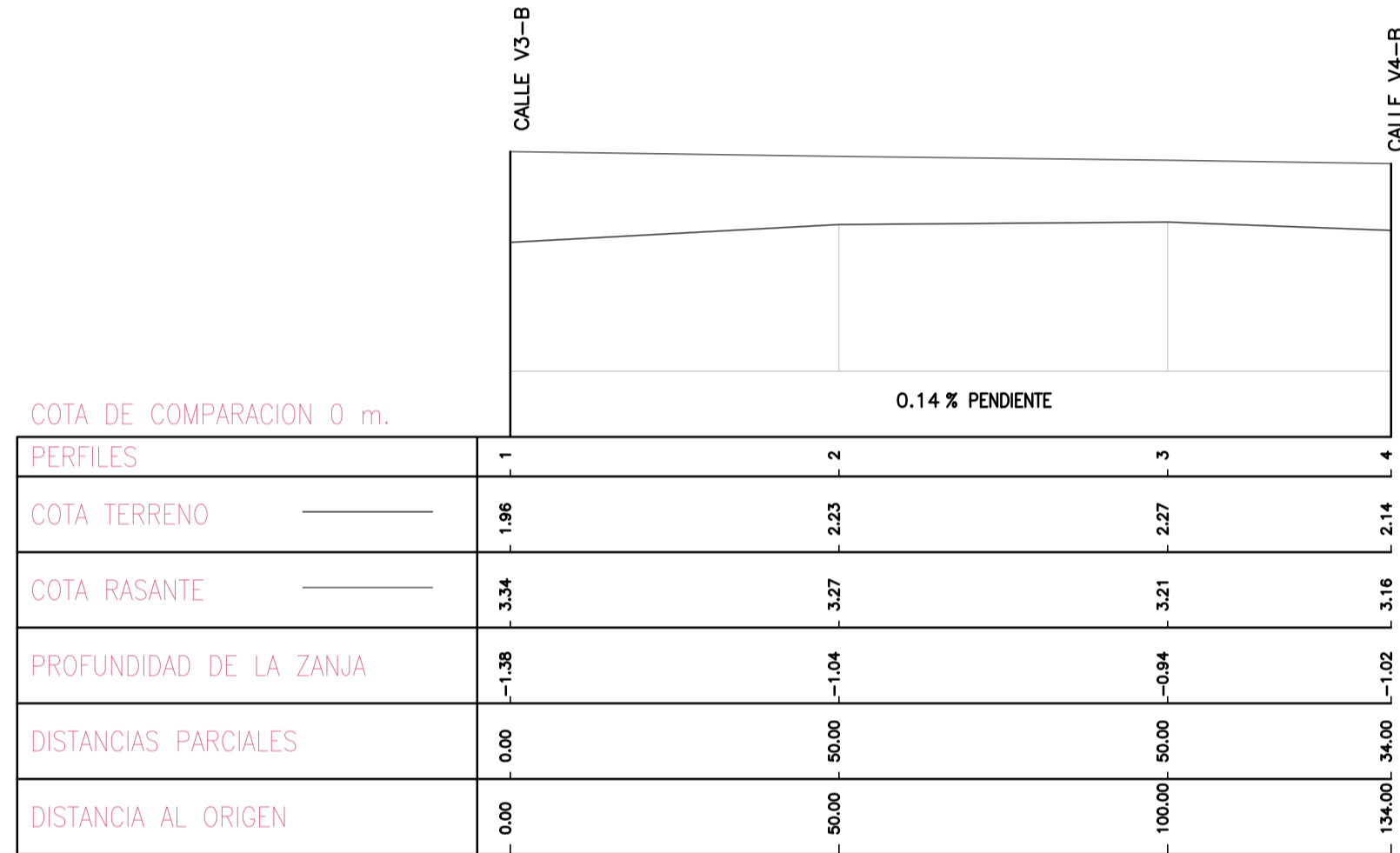
PEATONAL H1-C



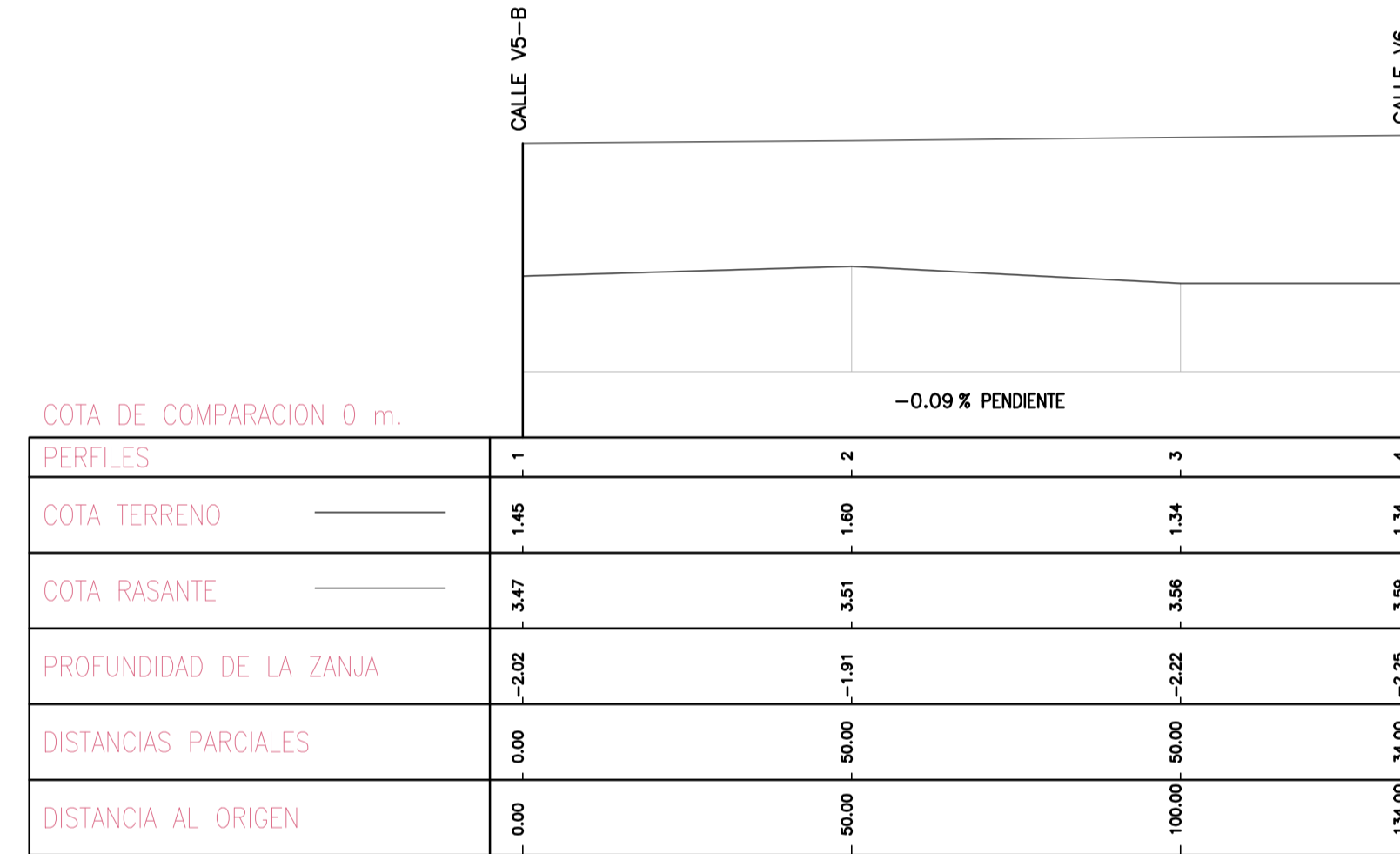
PEATONAL H1-D



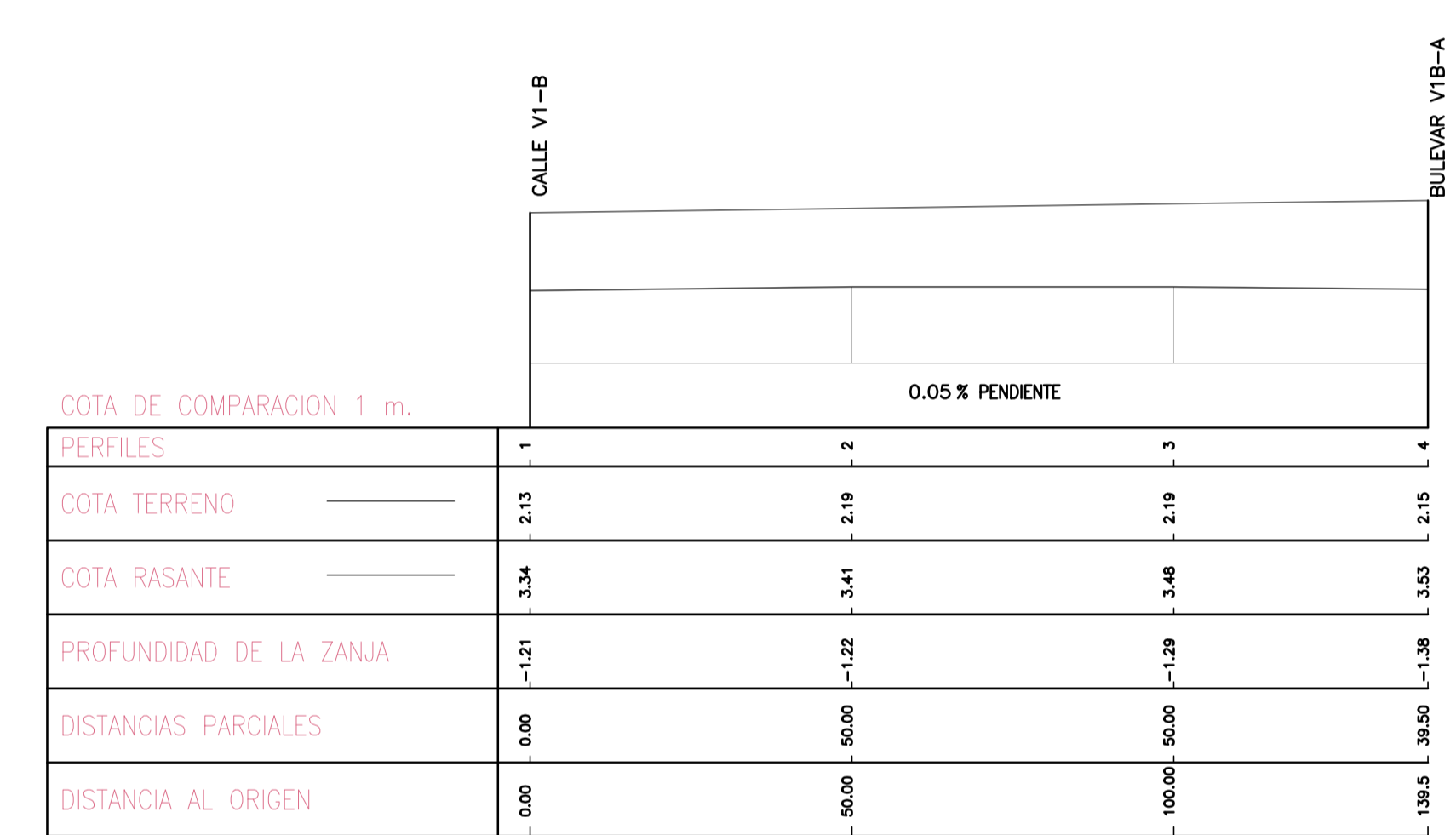
PEATONAL H1-E



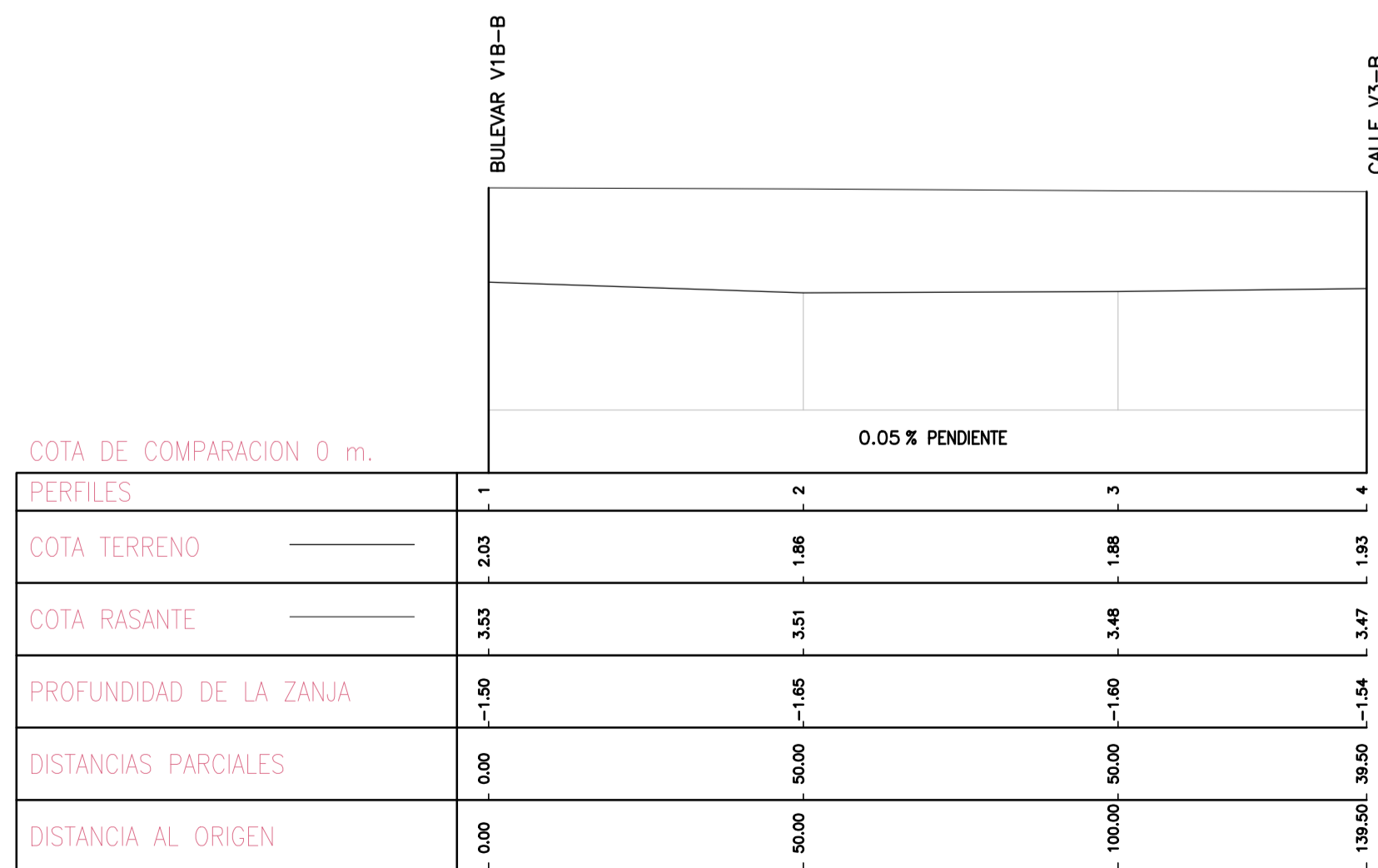
PEATONAL H2-A



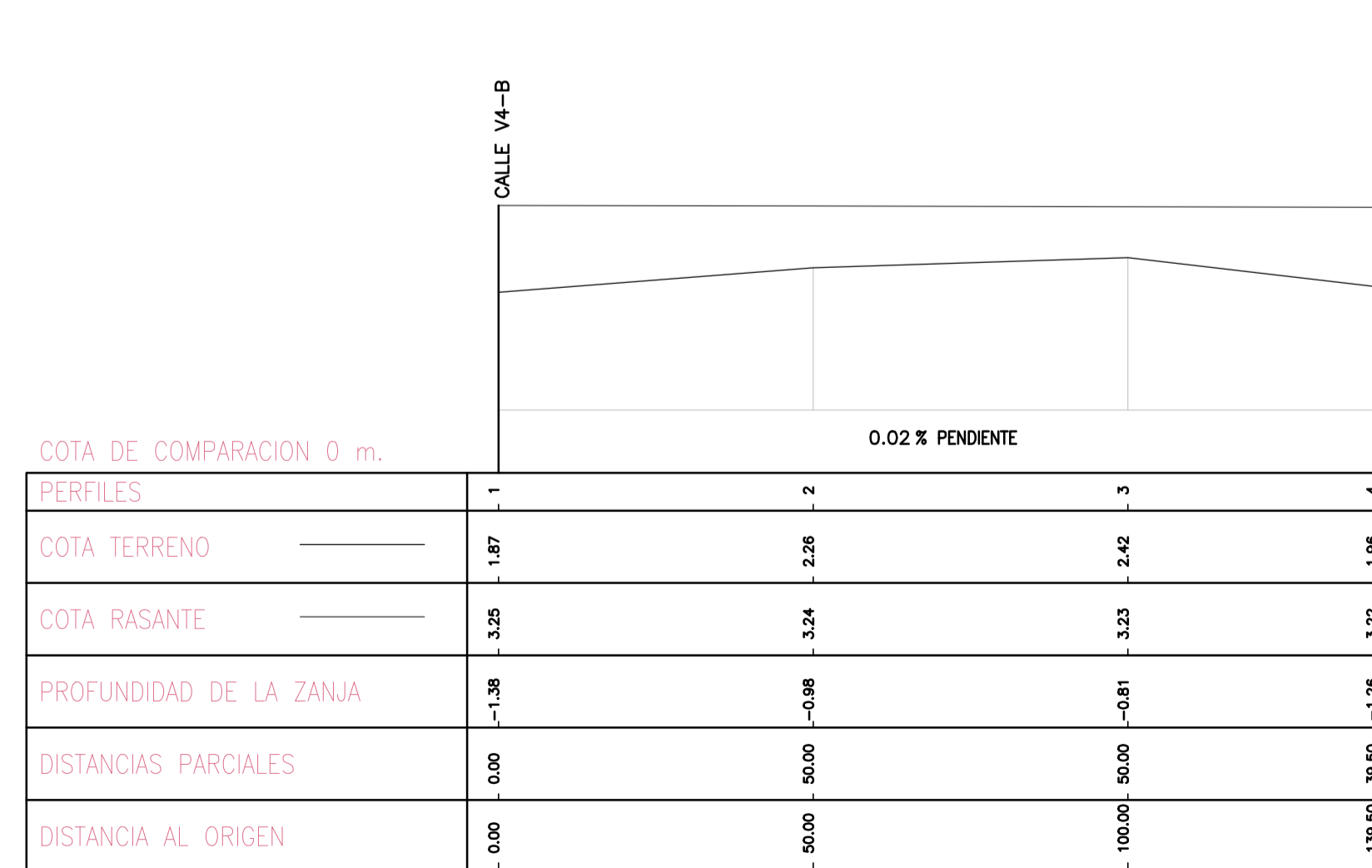
PEATONAL H2-B



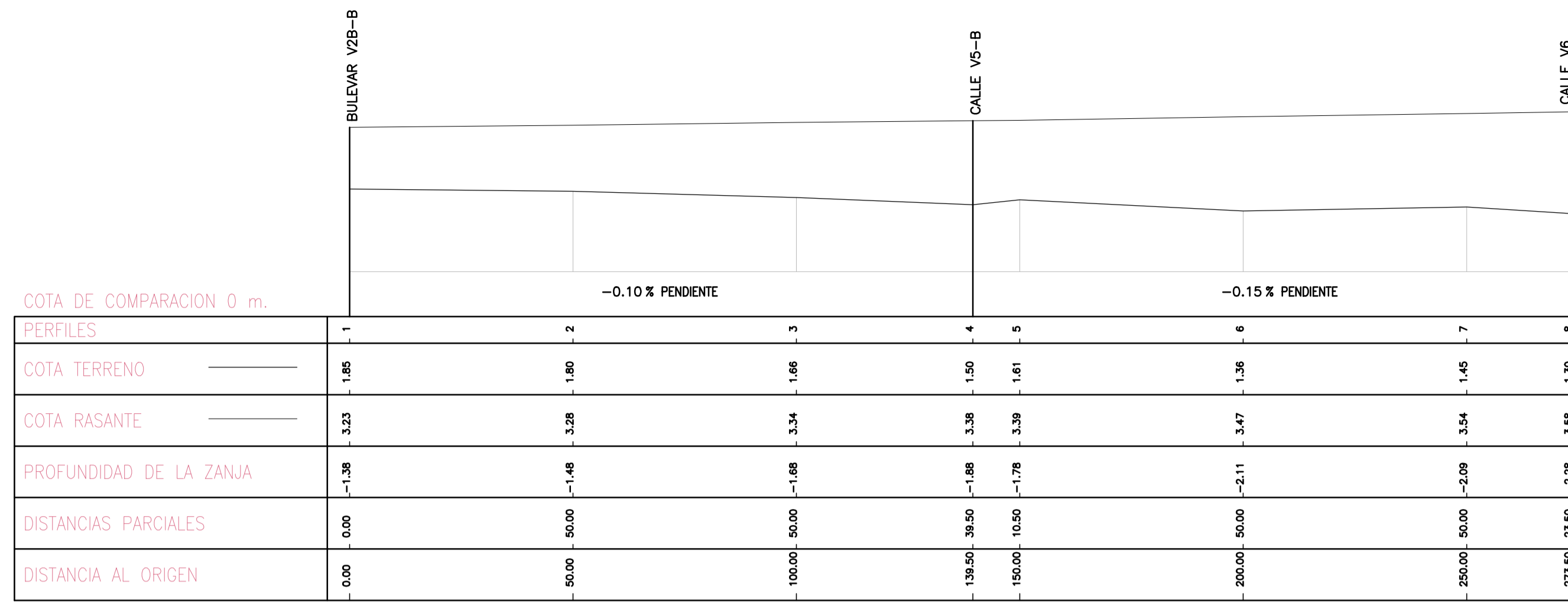
PEATONAL H3-A



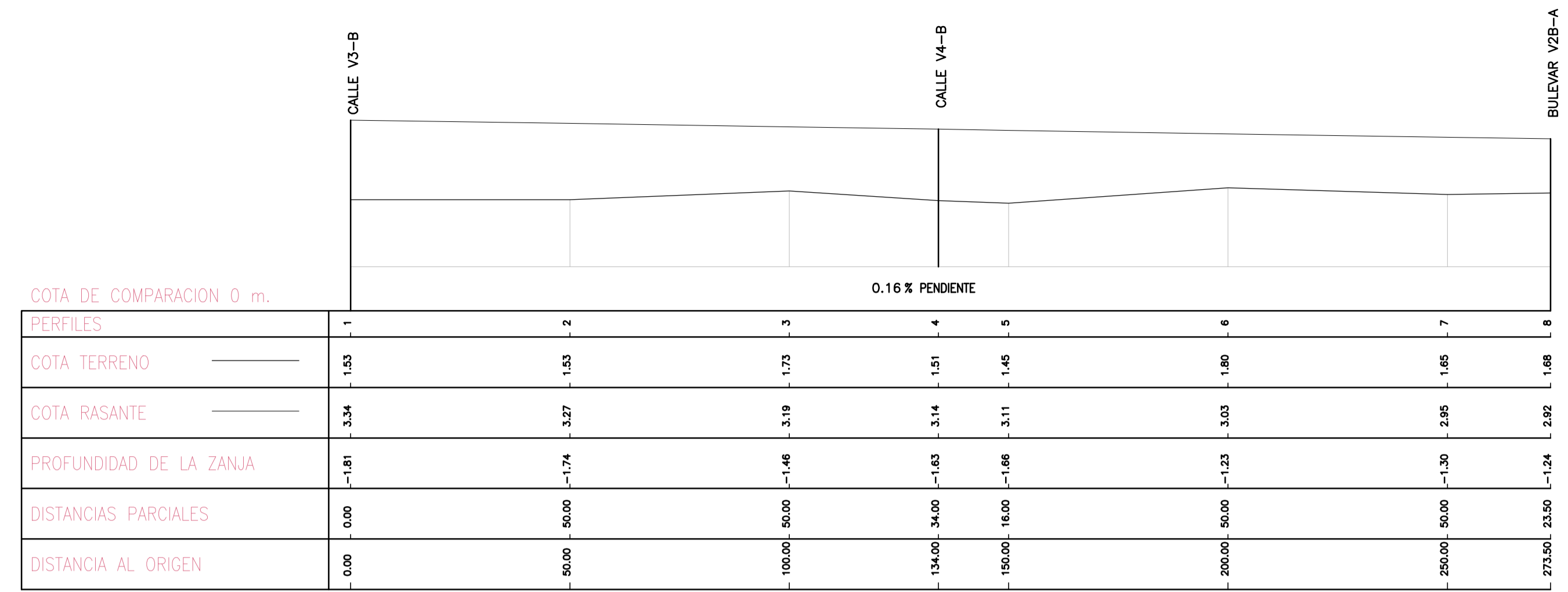
PEATONAL H3-B



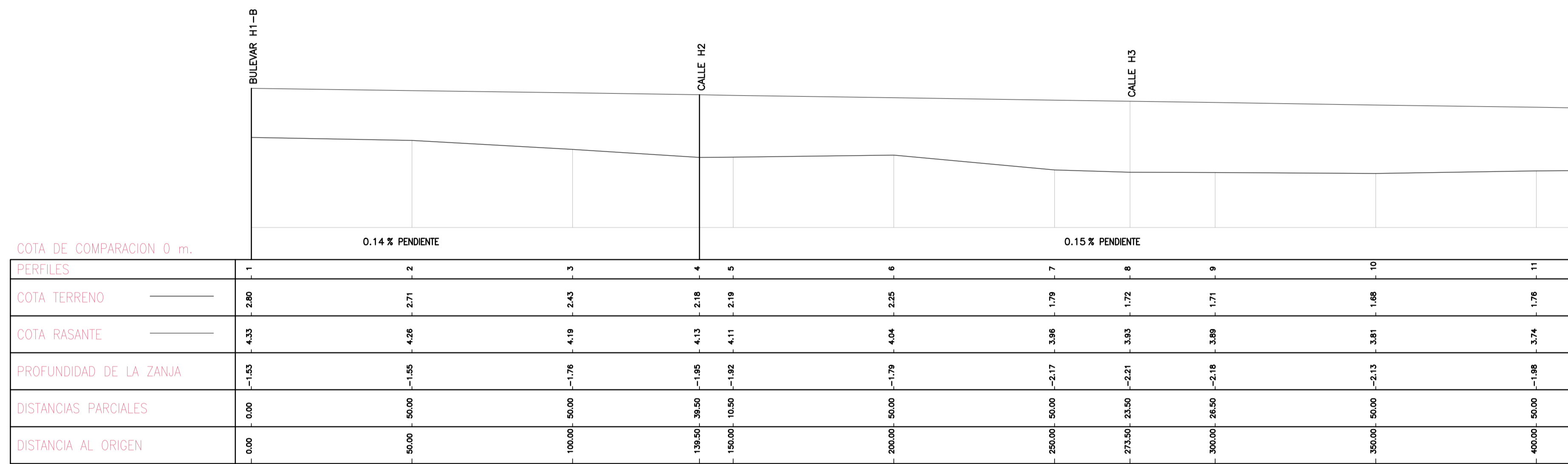
PEATONAL H3-C



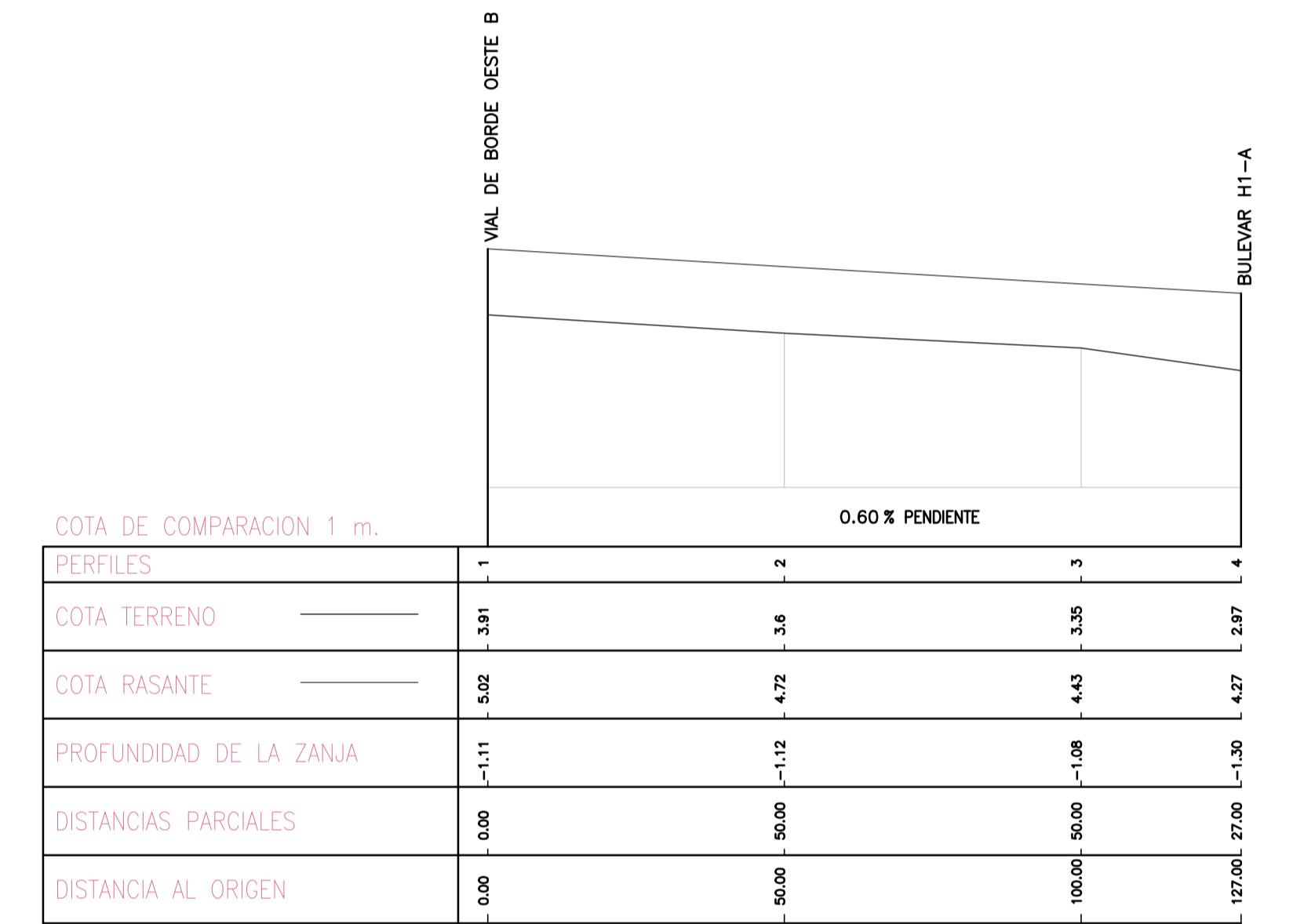
PEATONAL H3-D



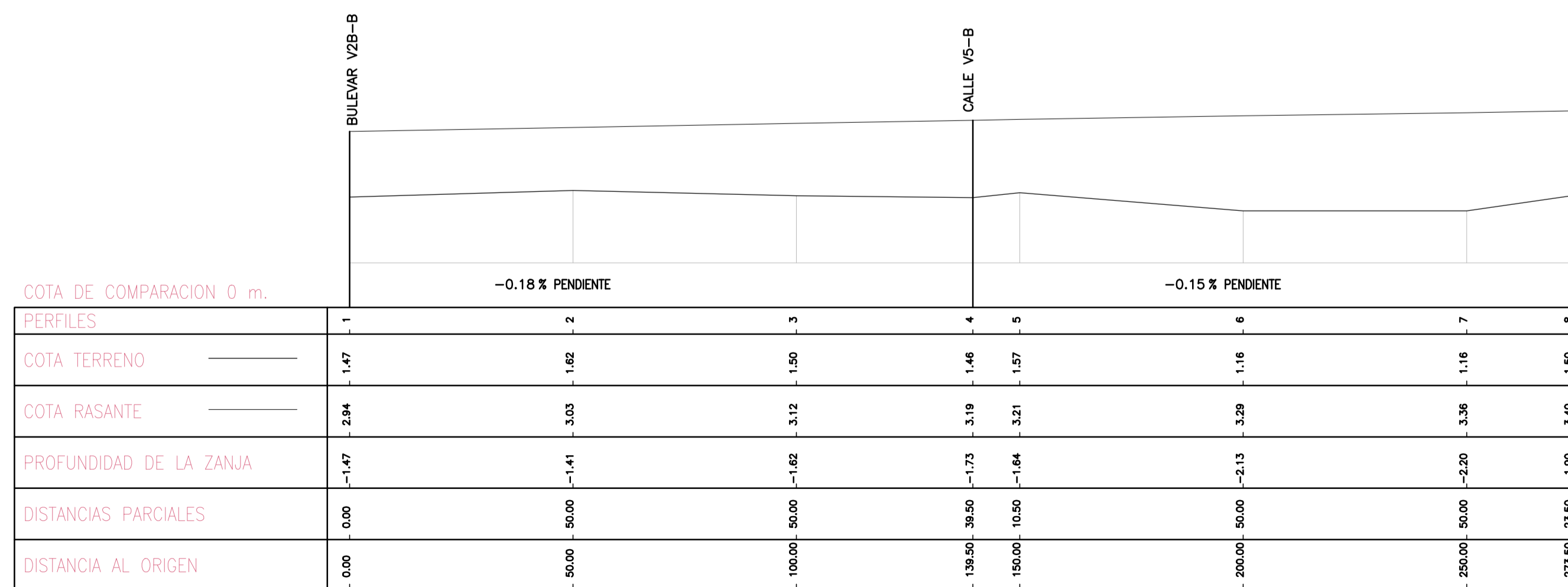
PEATONAL H4-A



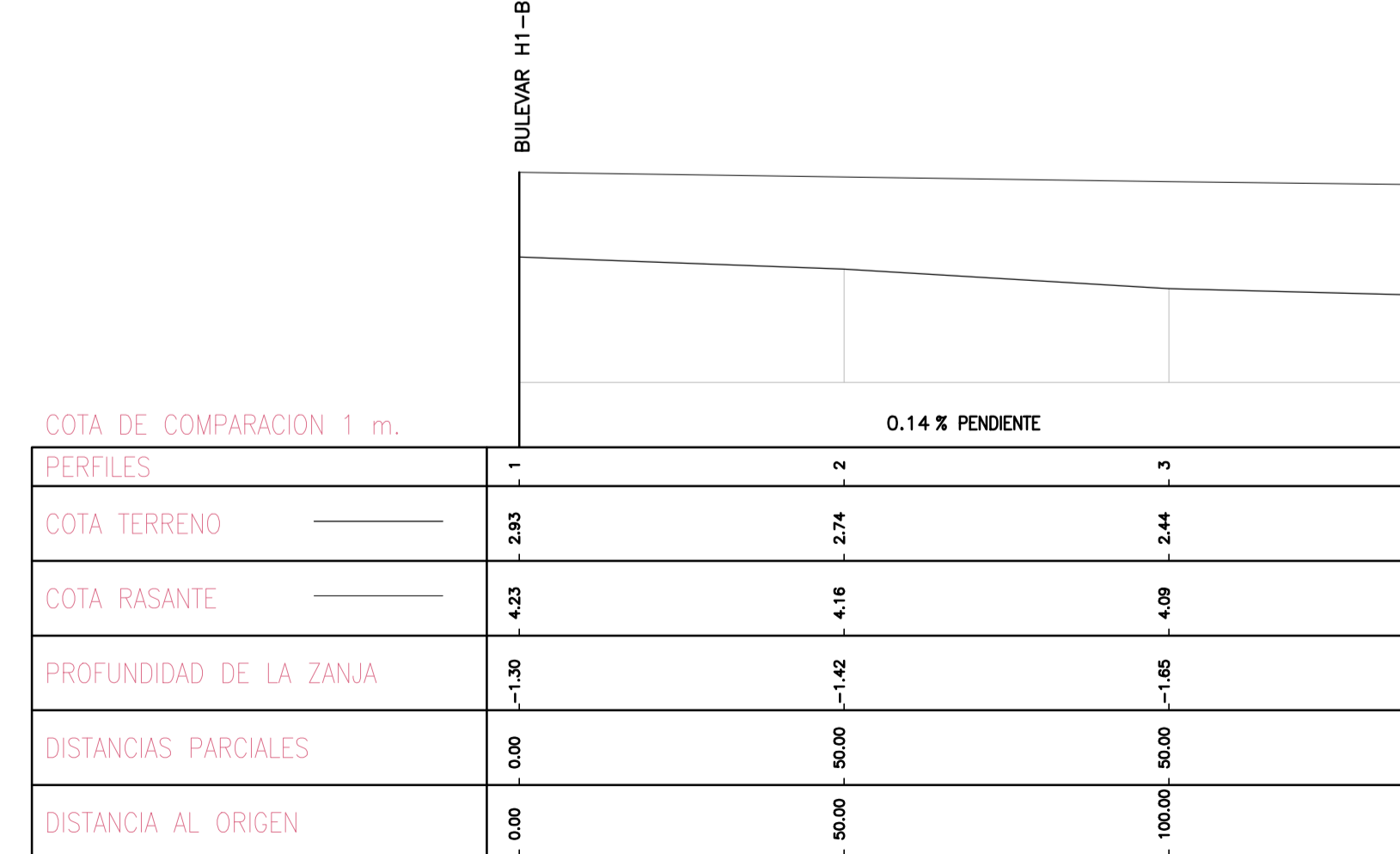
PEATONAL V1



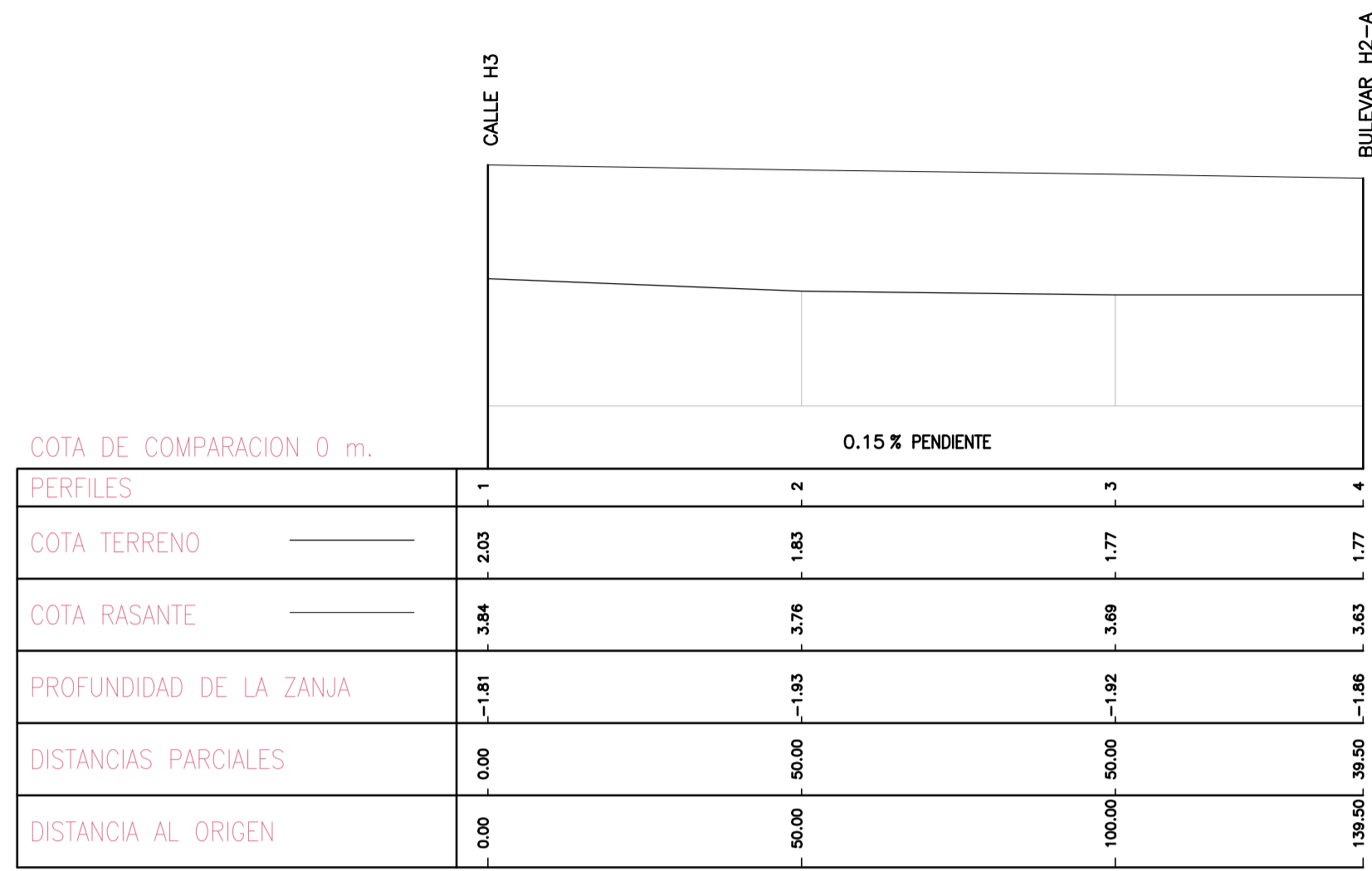
PEATONAL V2-A



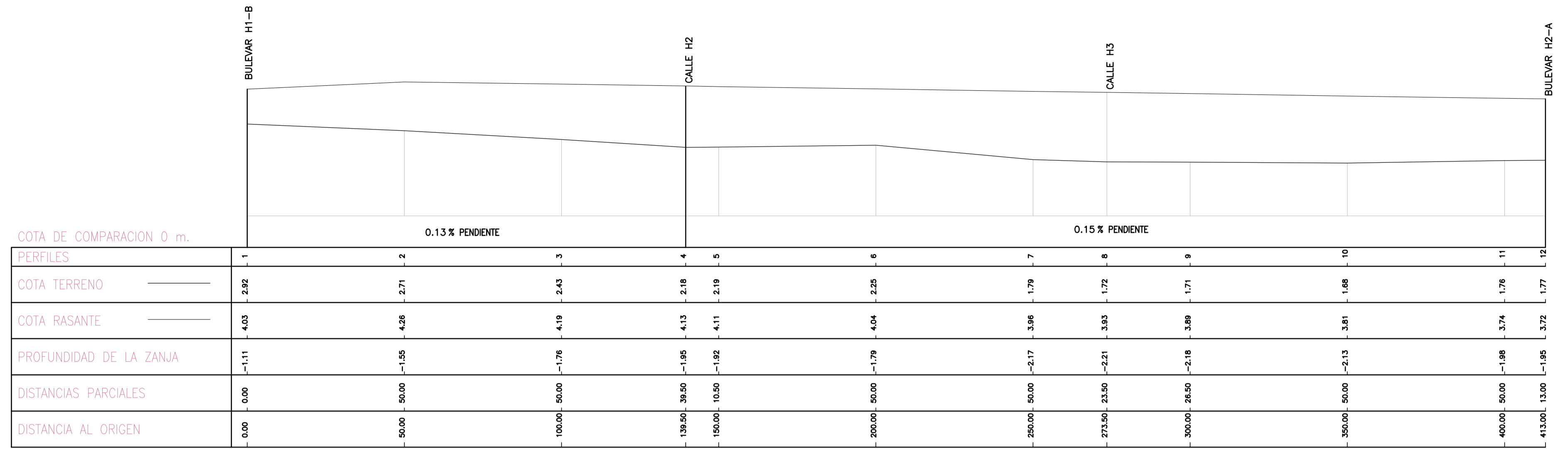
PEATONAL H4-B



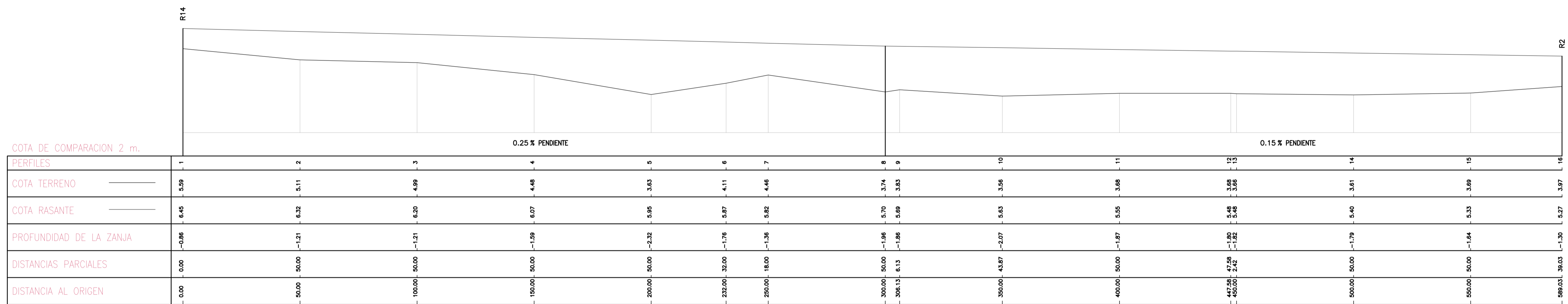
PEATONAL V2-B



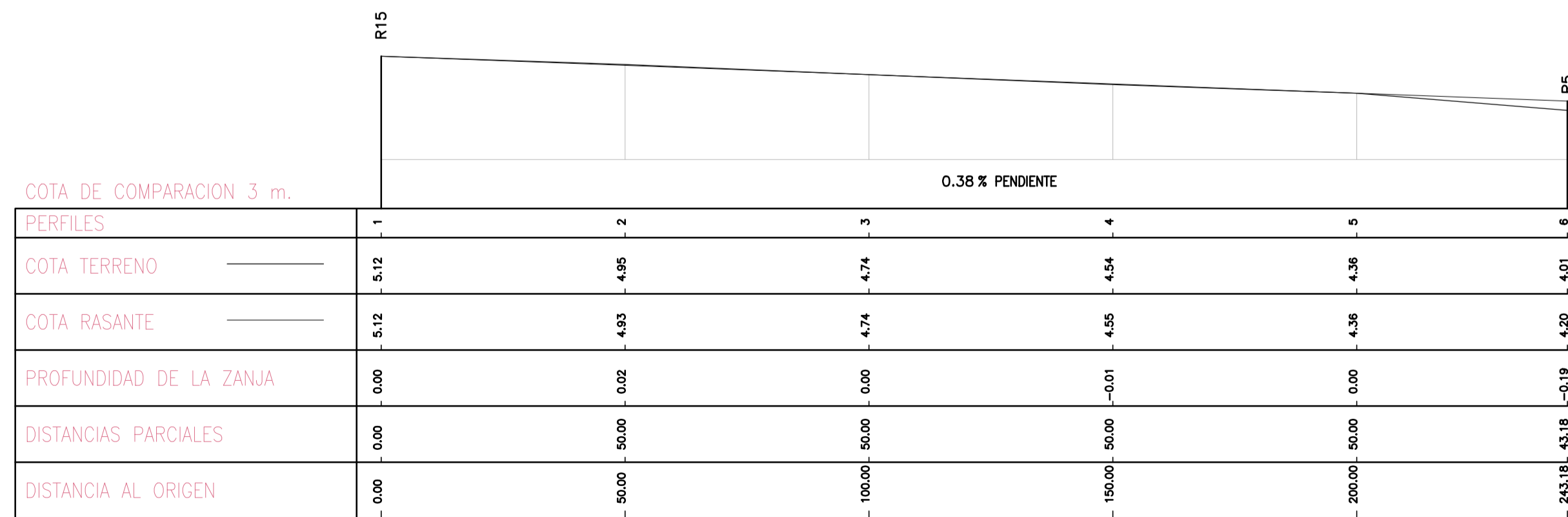
PEATONAL V2-C



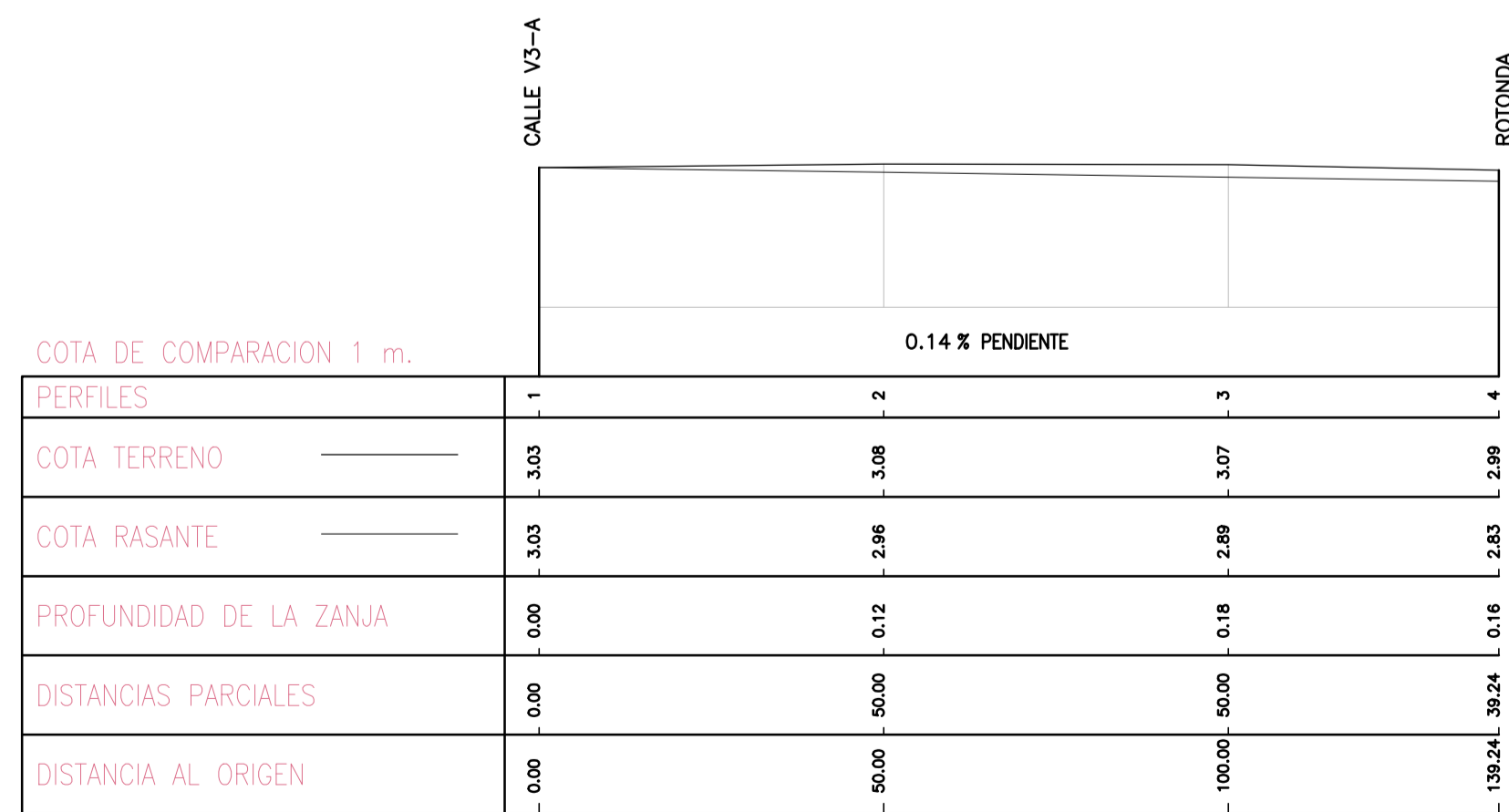
PEATONAL V3



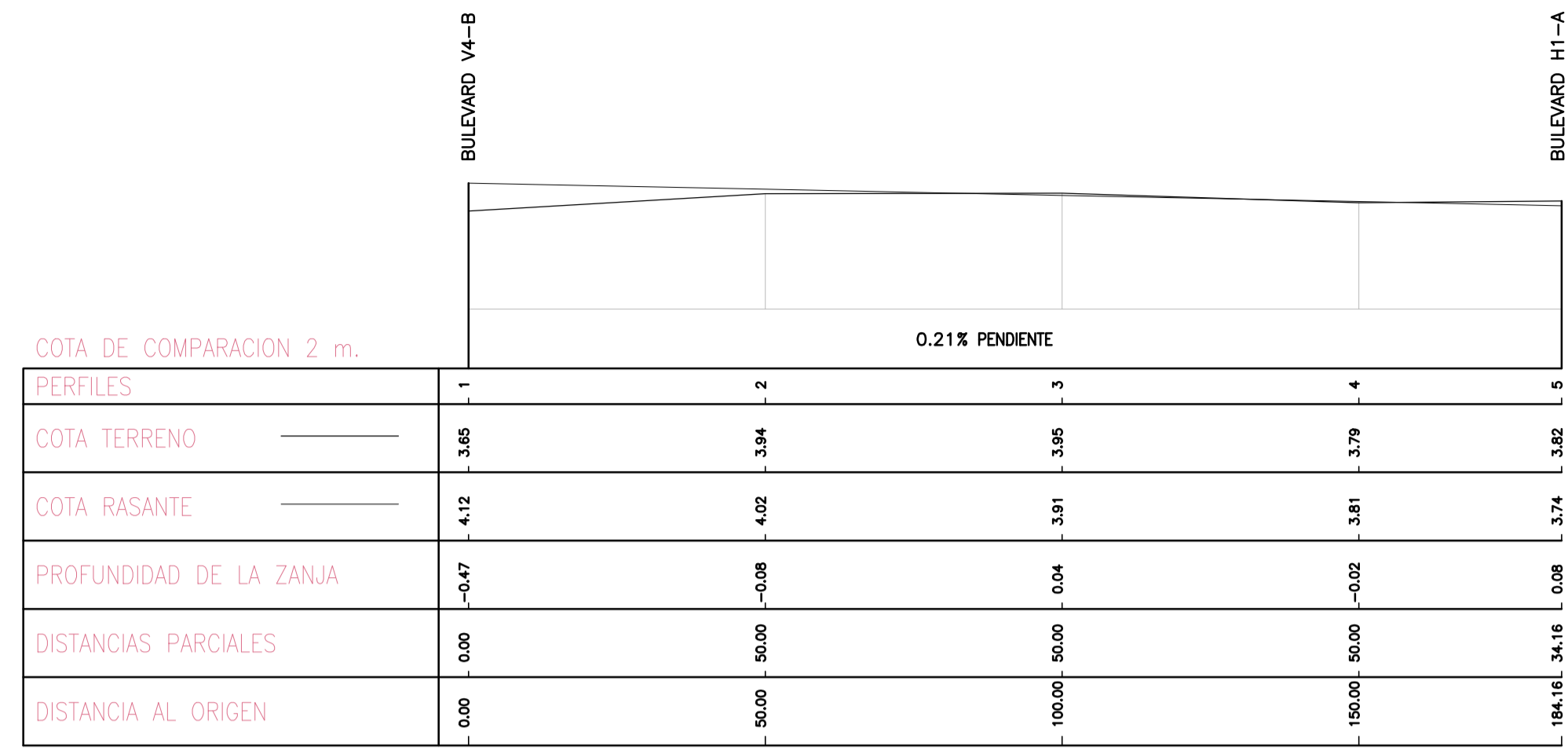
BIELA 1



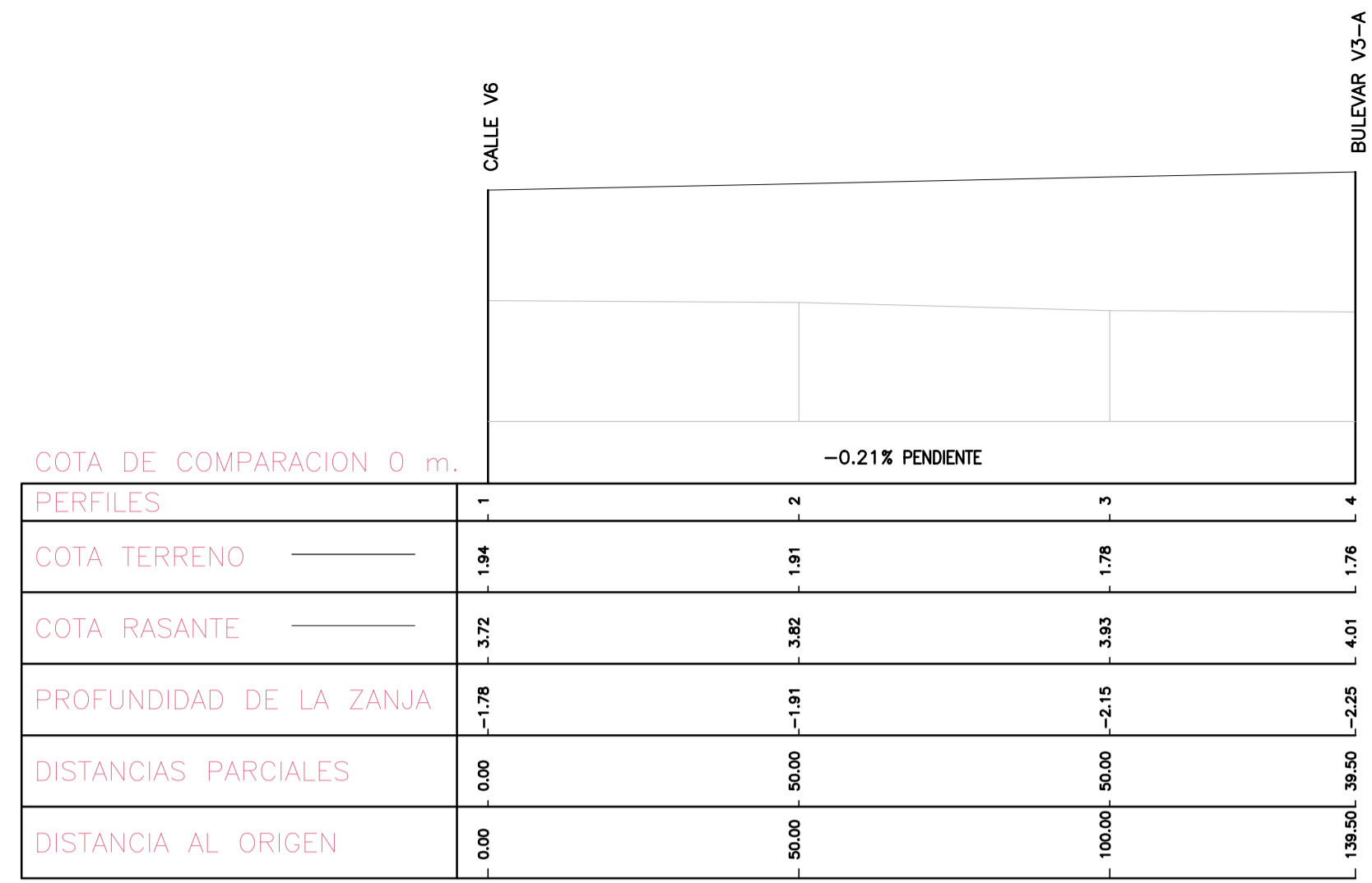
BIELA 2



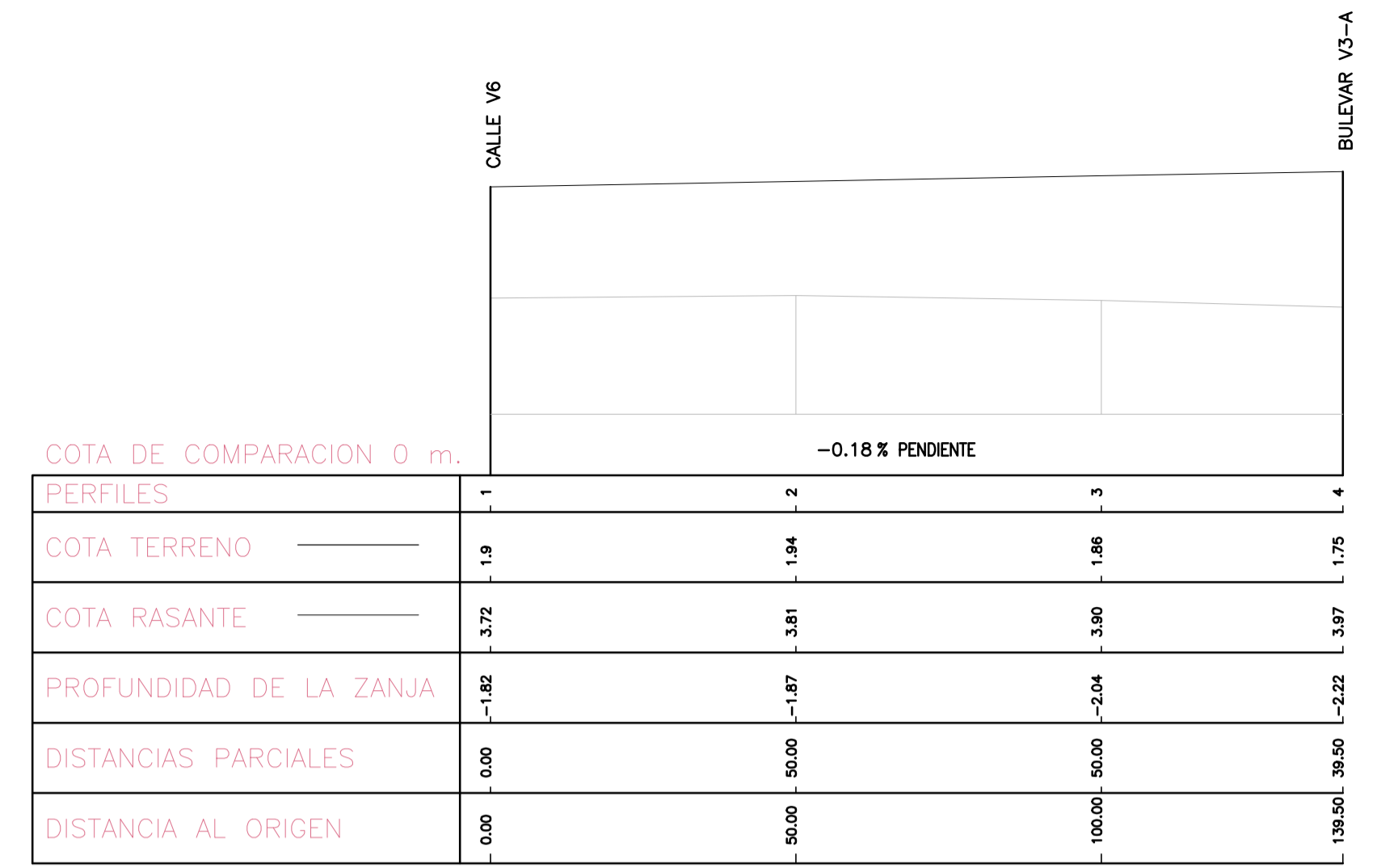
VIAL ERMITA



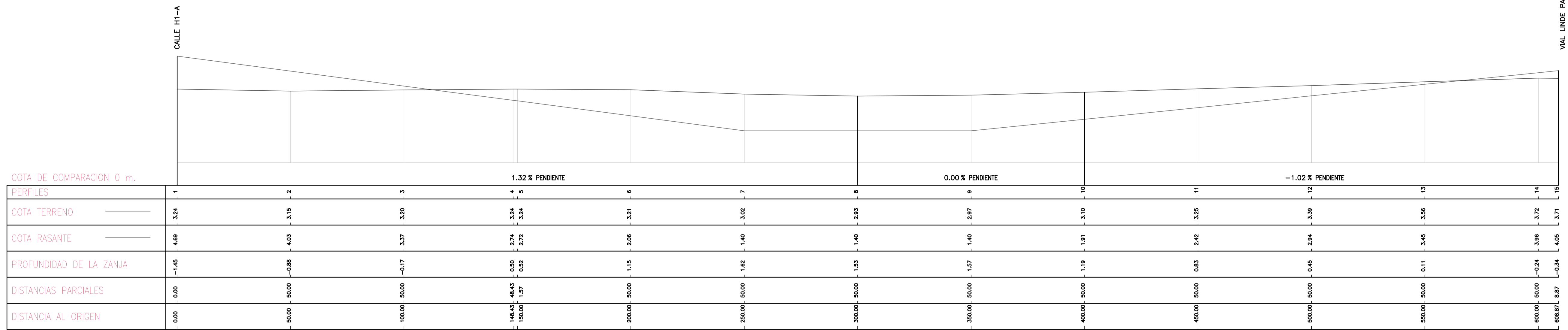
ACCESO PEATONAL BORDE



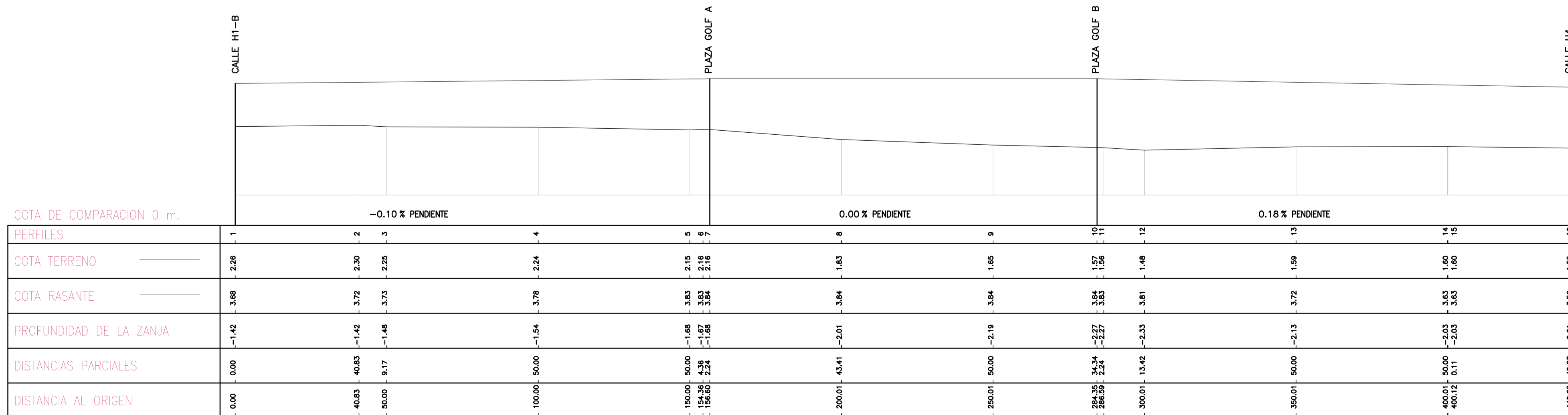
ACCESO PLAZA A



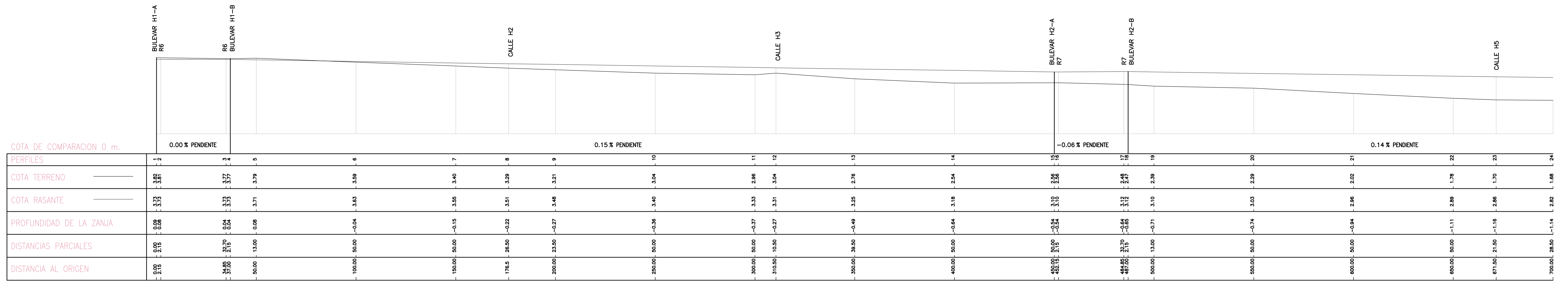
ACCESO PLAZA B



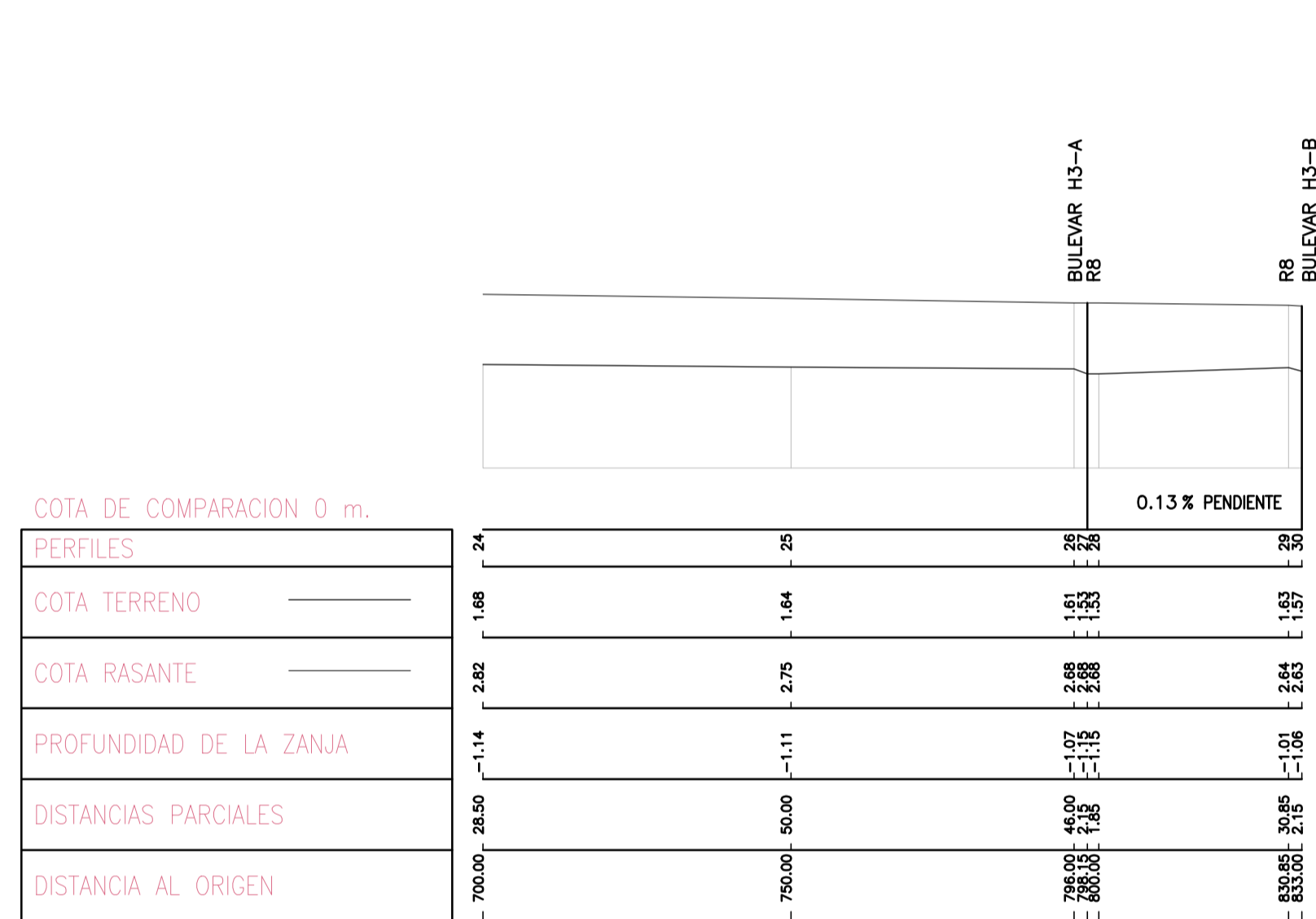
ACCESO PEATONAL DEPORTIVO



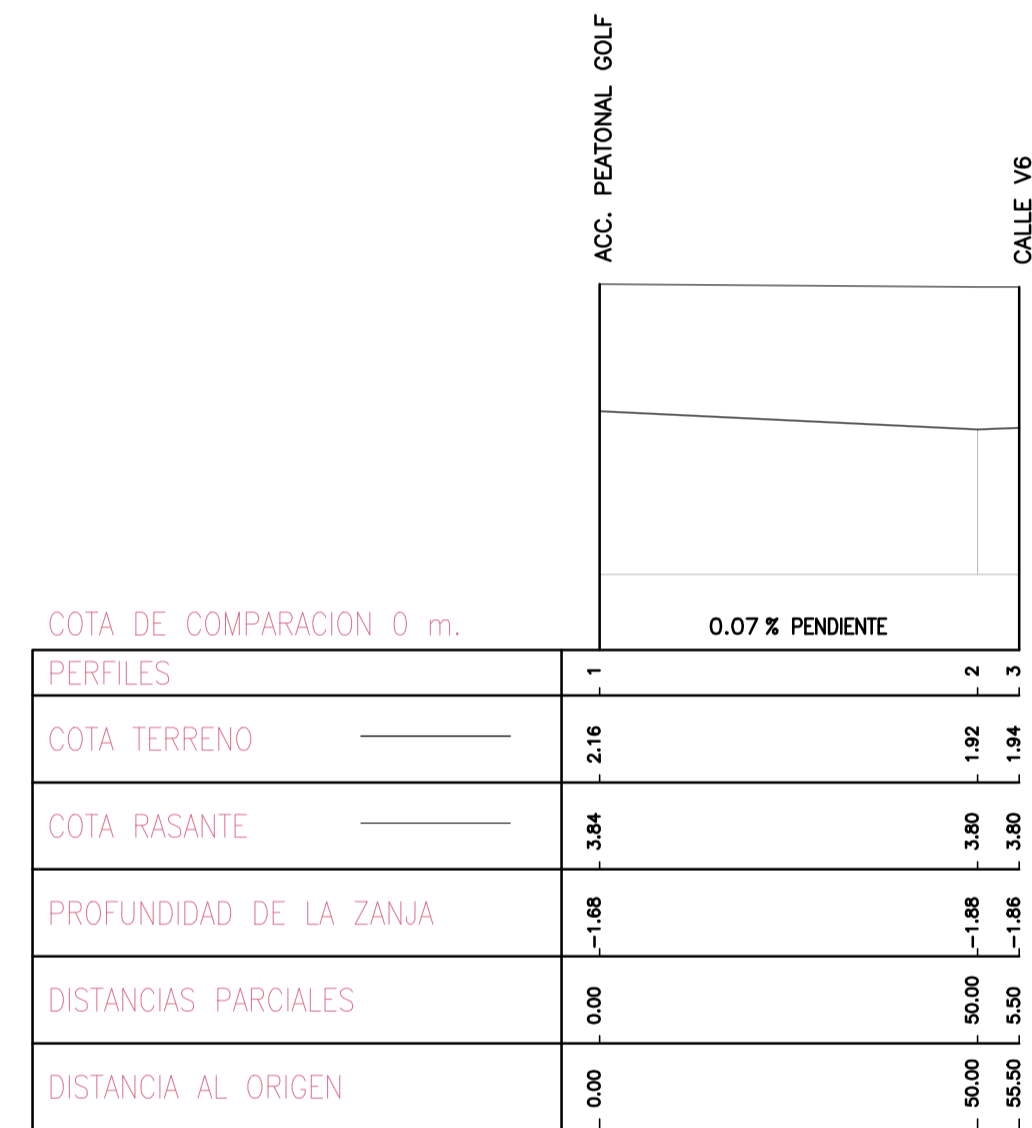
ACCESO PEATONAL GOLF



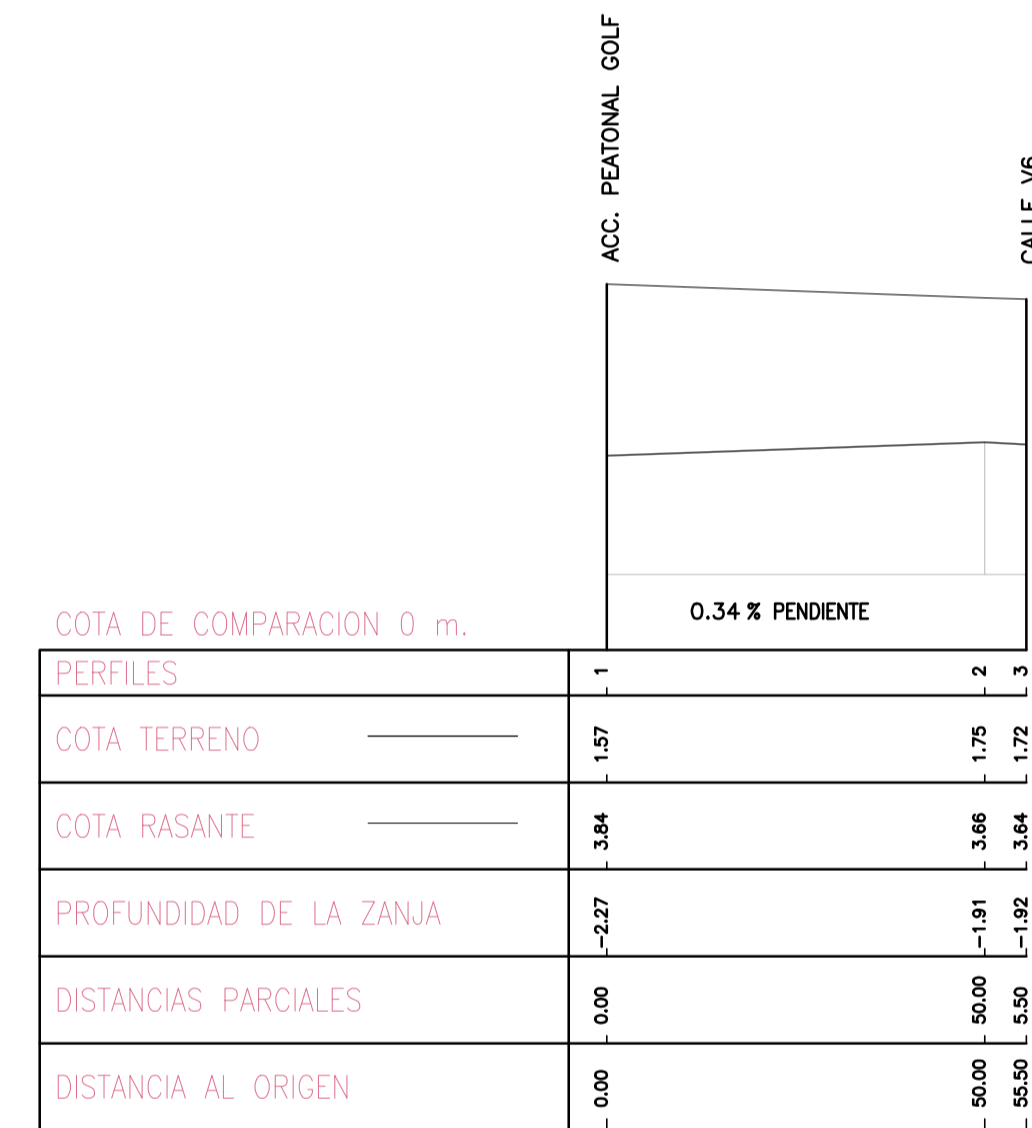
VIAL DE BORDE NORTE (PK 0.00 AL PK 700.00)



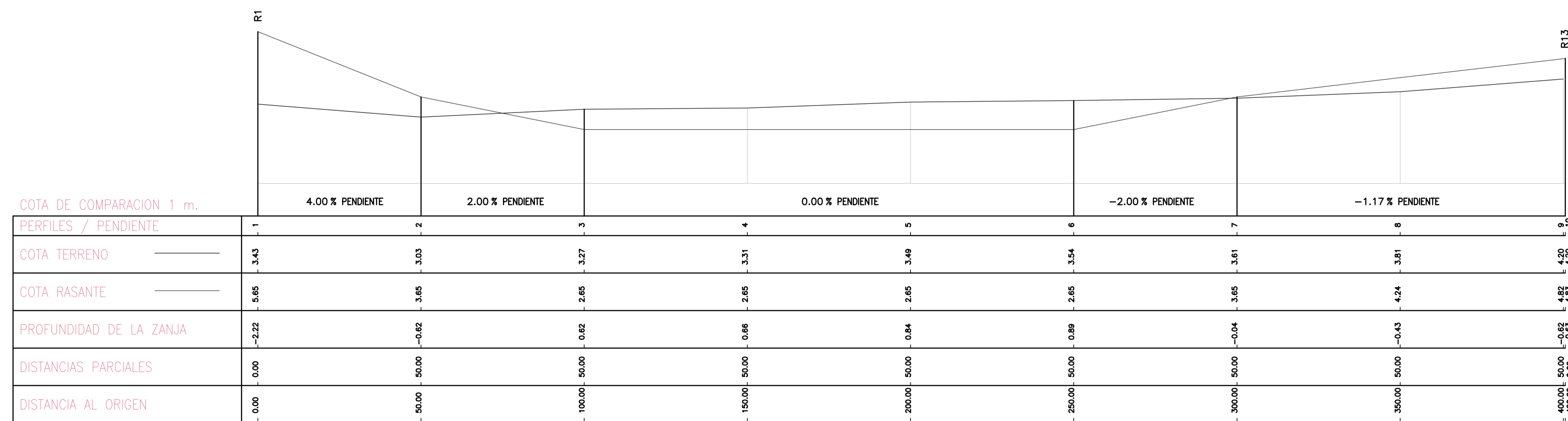
VIAL DE BORDE NORTE (PK 700.00 AL PK 833.00)



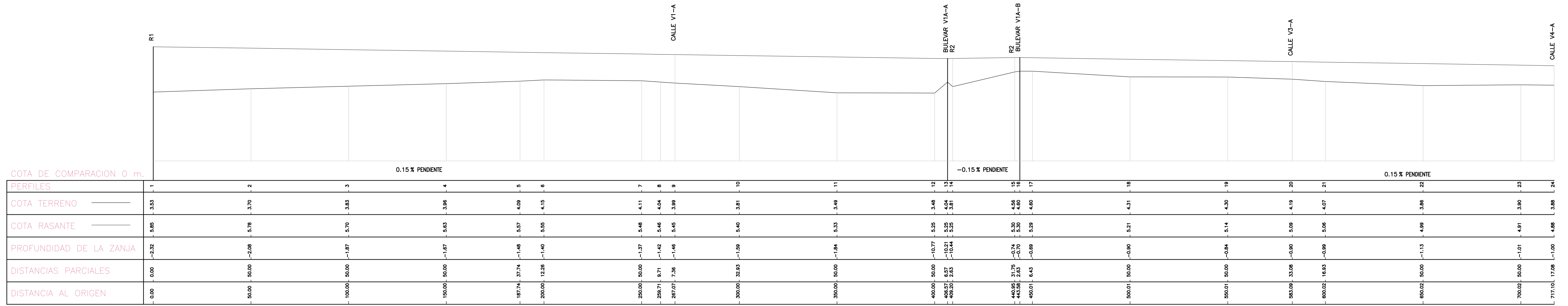
PLAZA GOLF A



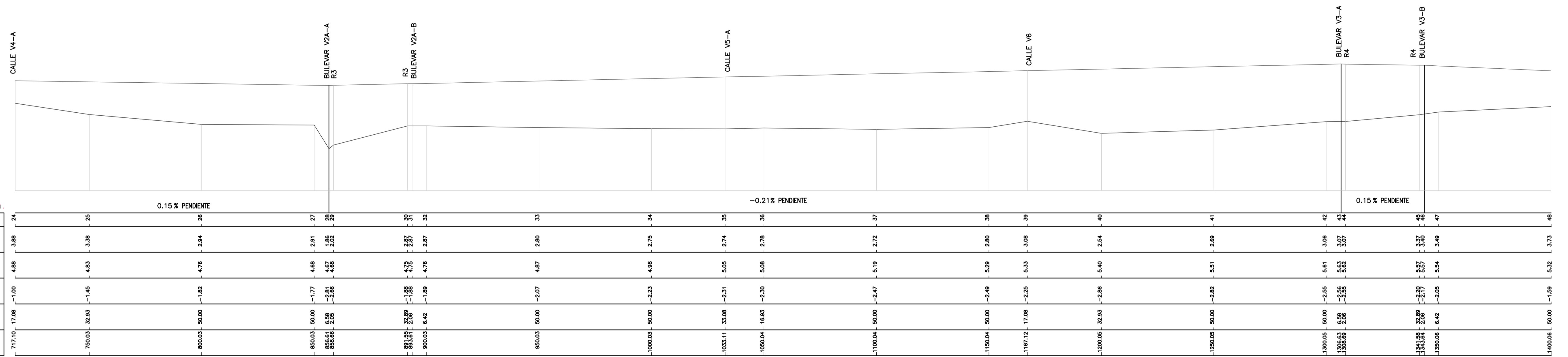
PLAZA GOLF B



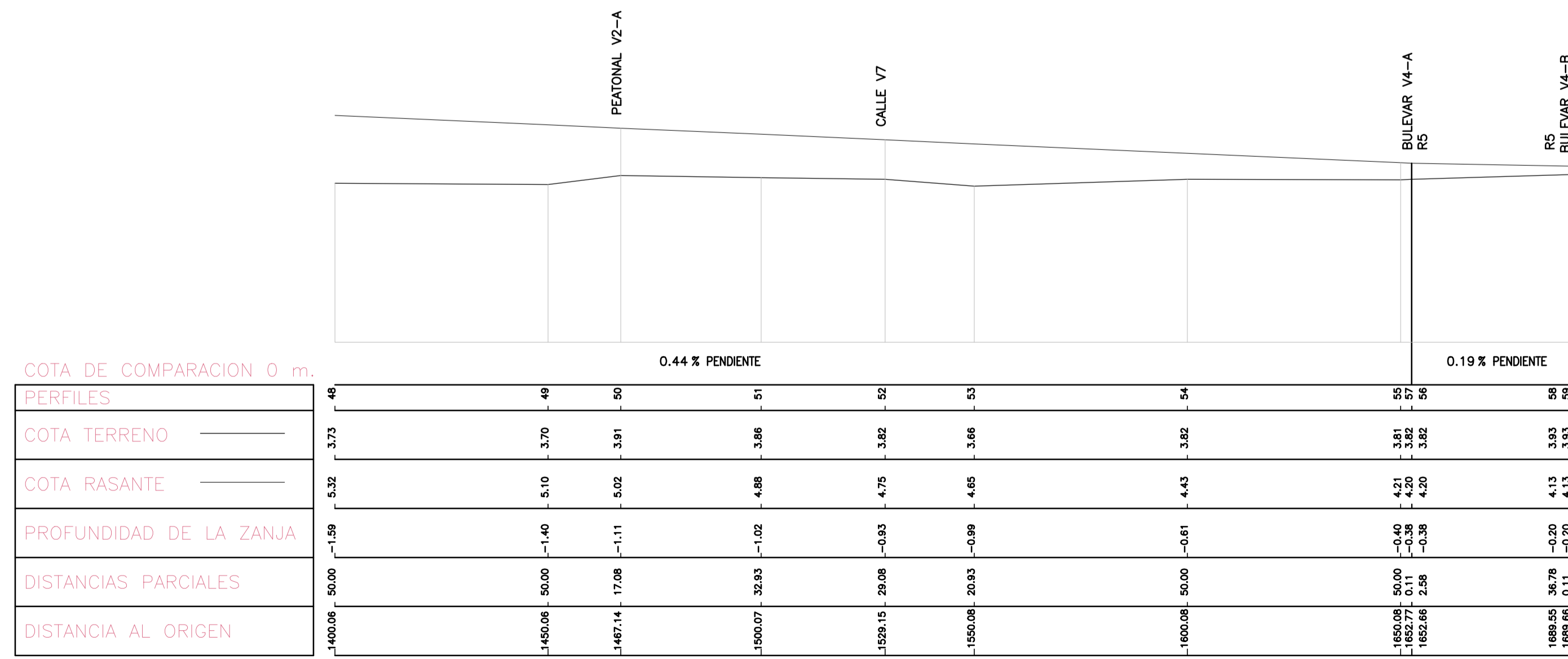
VIAL DE BORDE OESTE A



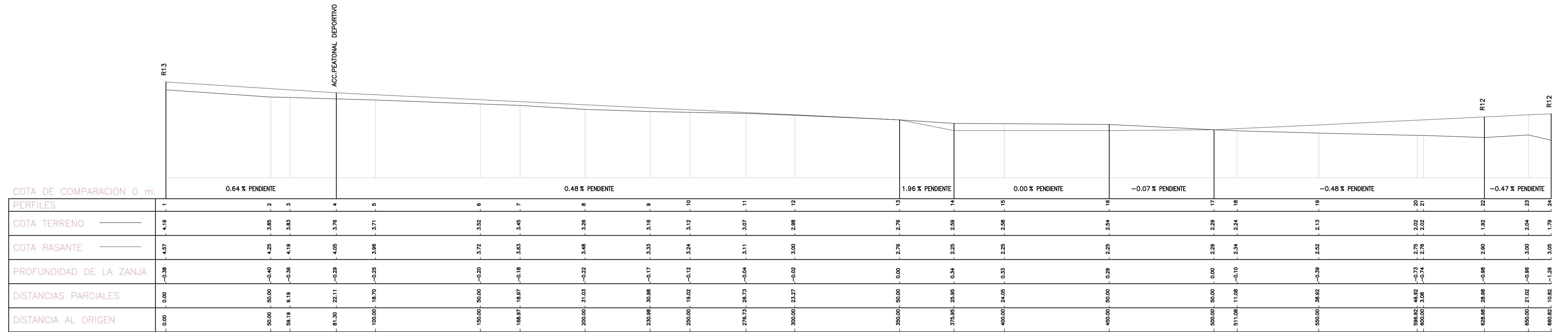
VIAL DE BORDE OESTE B (PK 0.00 AL PK 717.10)



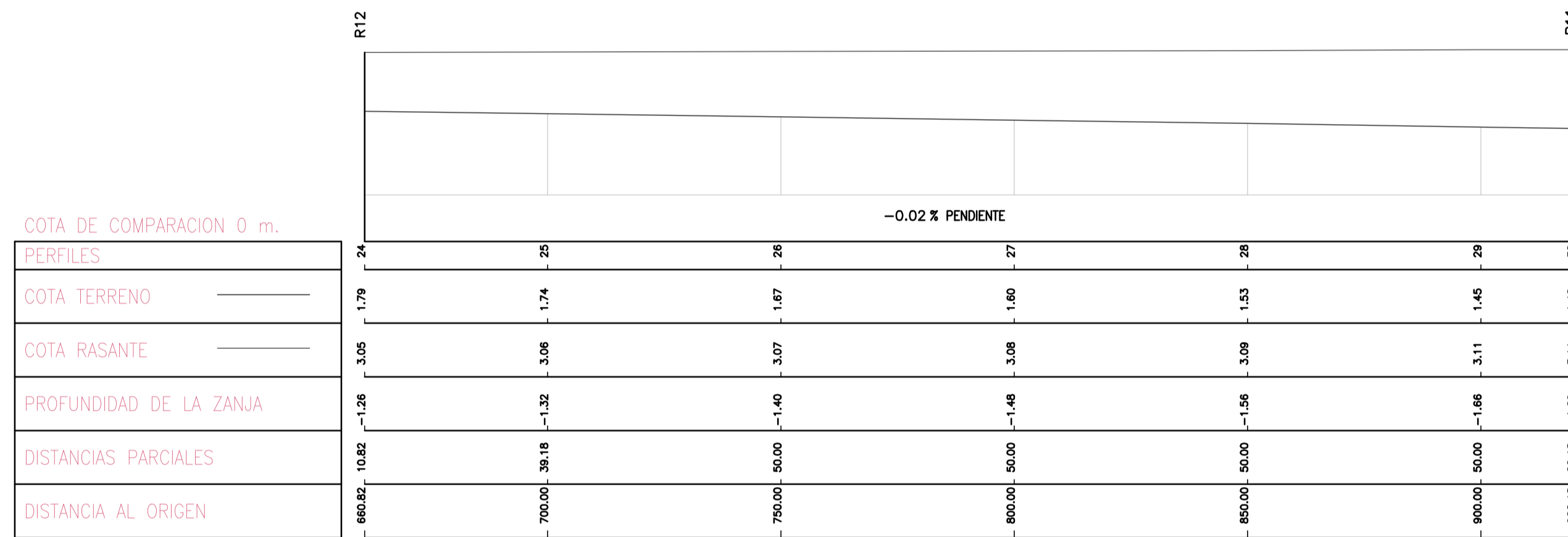
VIAL DE BORDE OESTE B (PK 717.10 AL PK 1400.06)



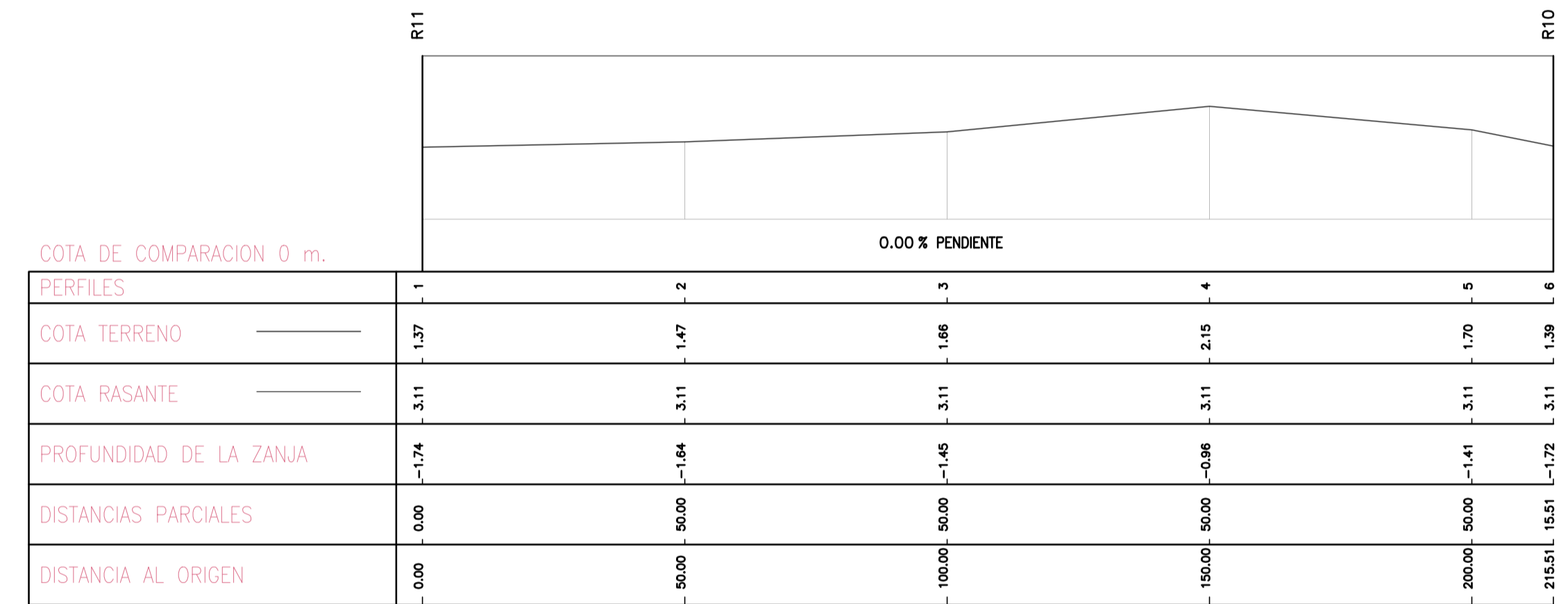
VIAL DE BORDE OESTE B (PK 1400.06 AL PK 1689.66)



VIAL LINDE PARQUE (PK 0.00 AL PK 660.82)

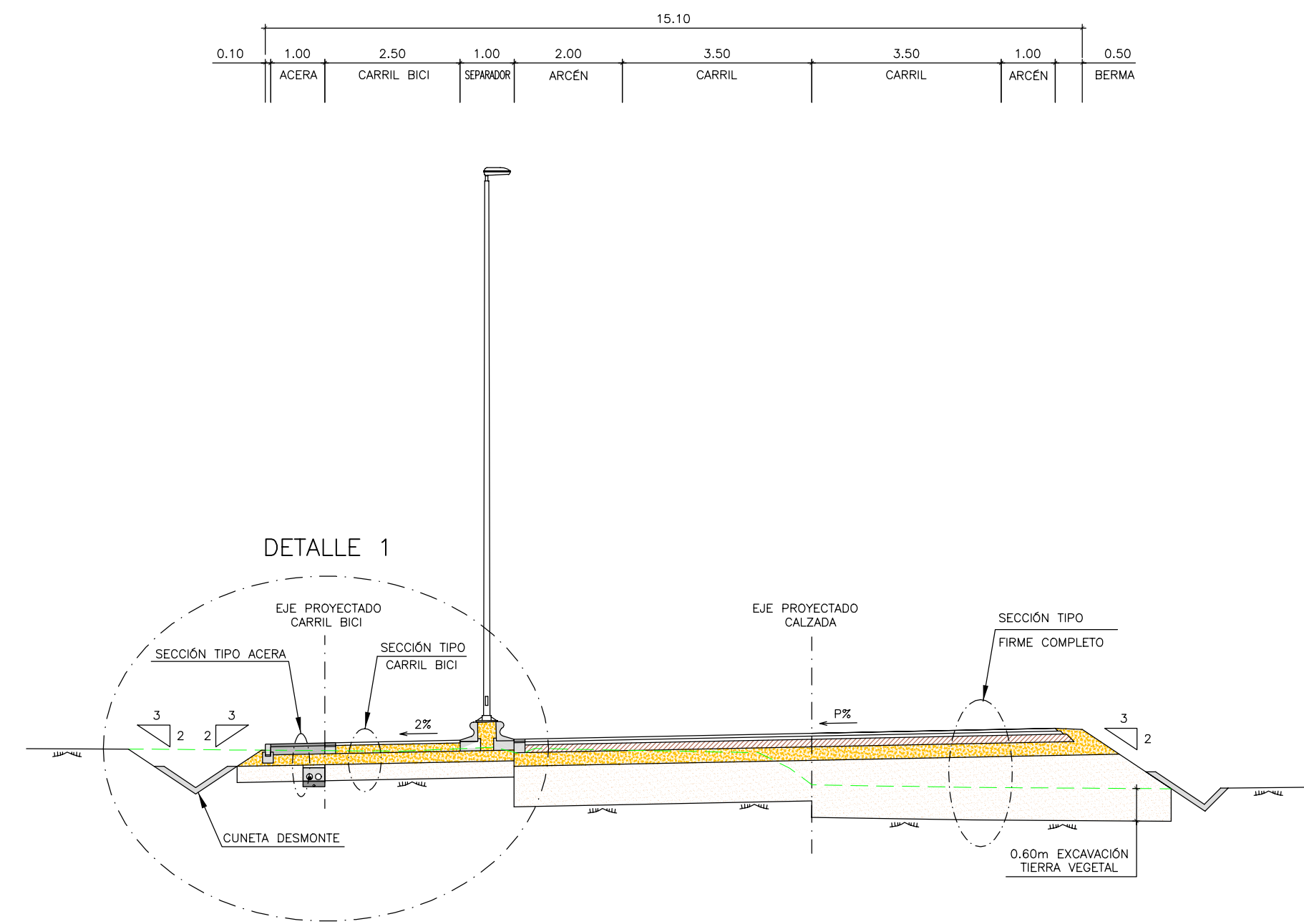


VIAL LINDE PARQUE (PK 660.82 AL PK 920.18)

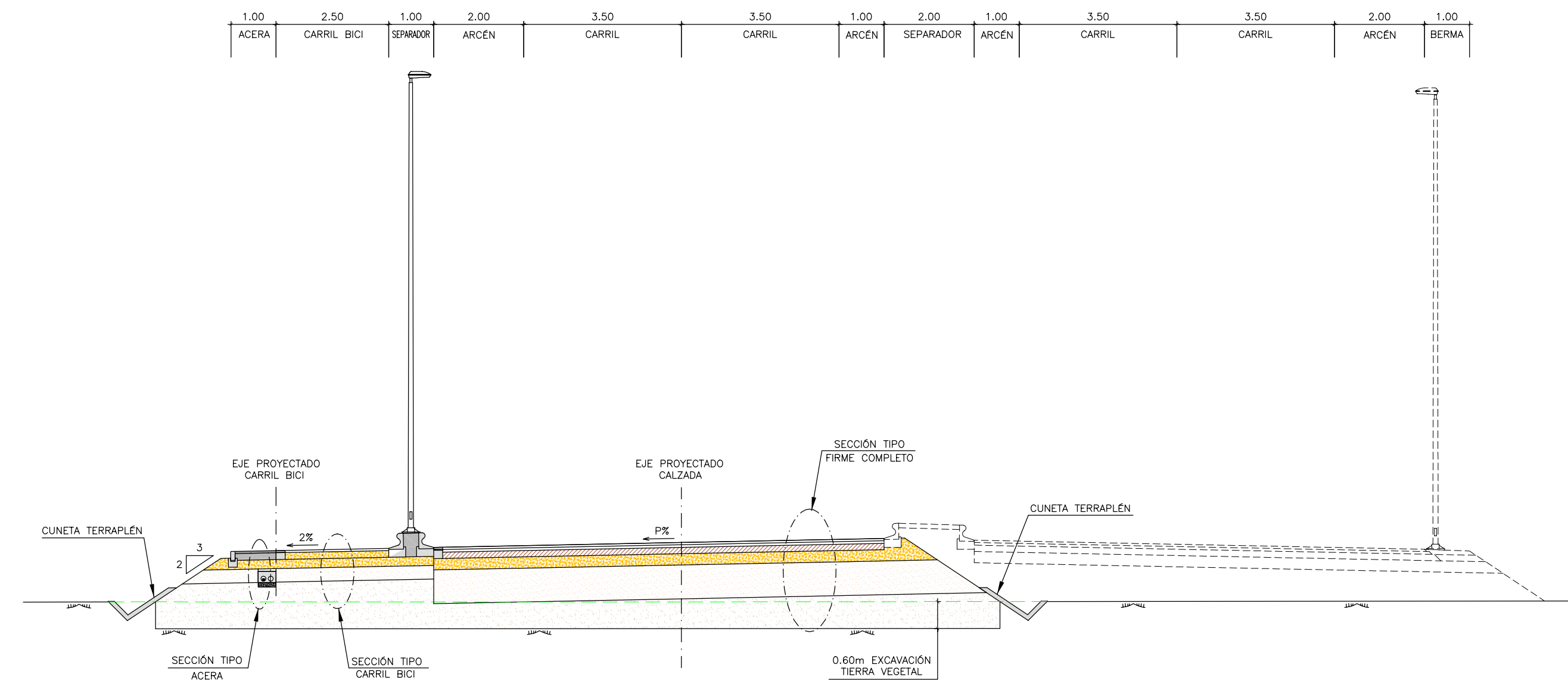


VIAL LINDE PLAYA

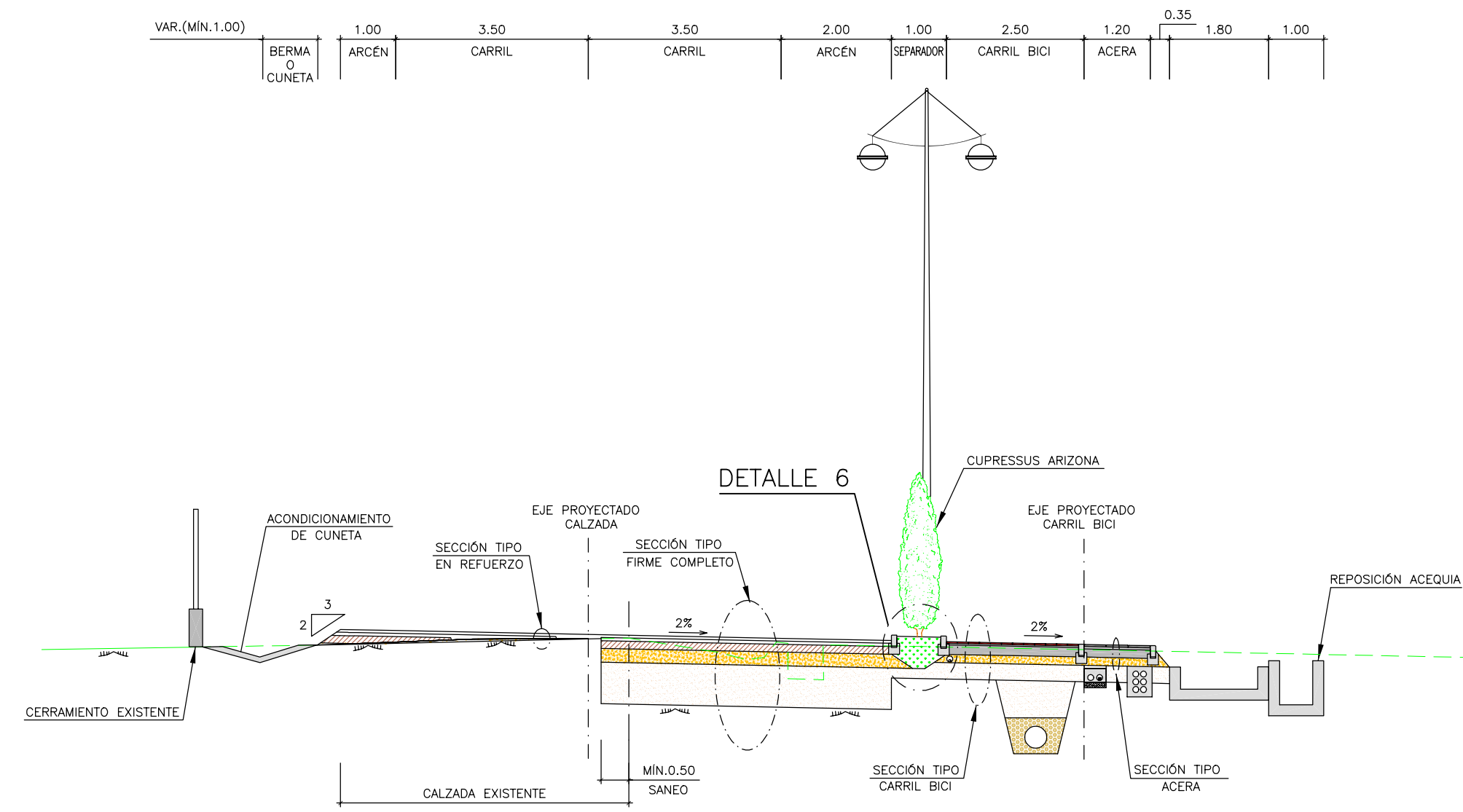
**SECCIÓN 1
SECCIÓN TRAMO INTERURBANO**



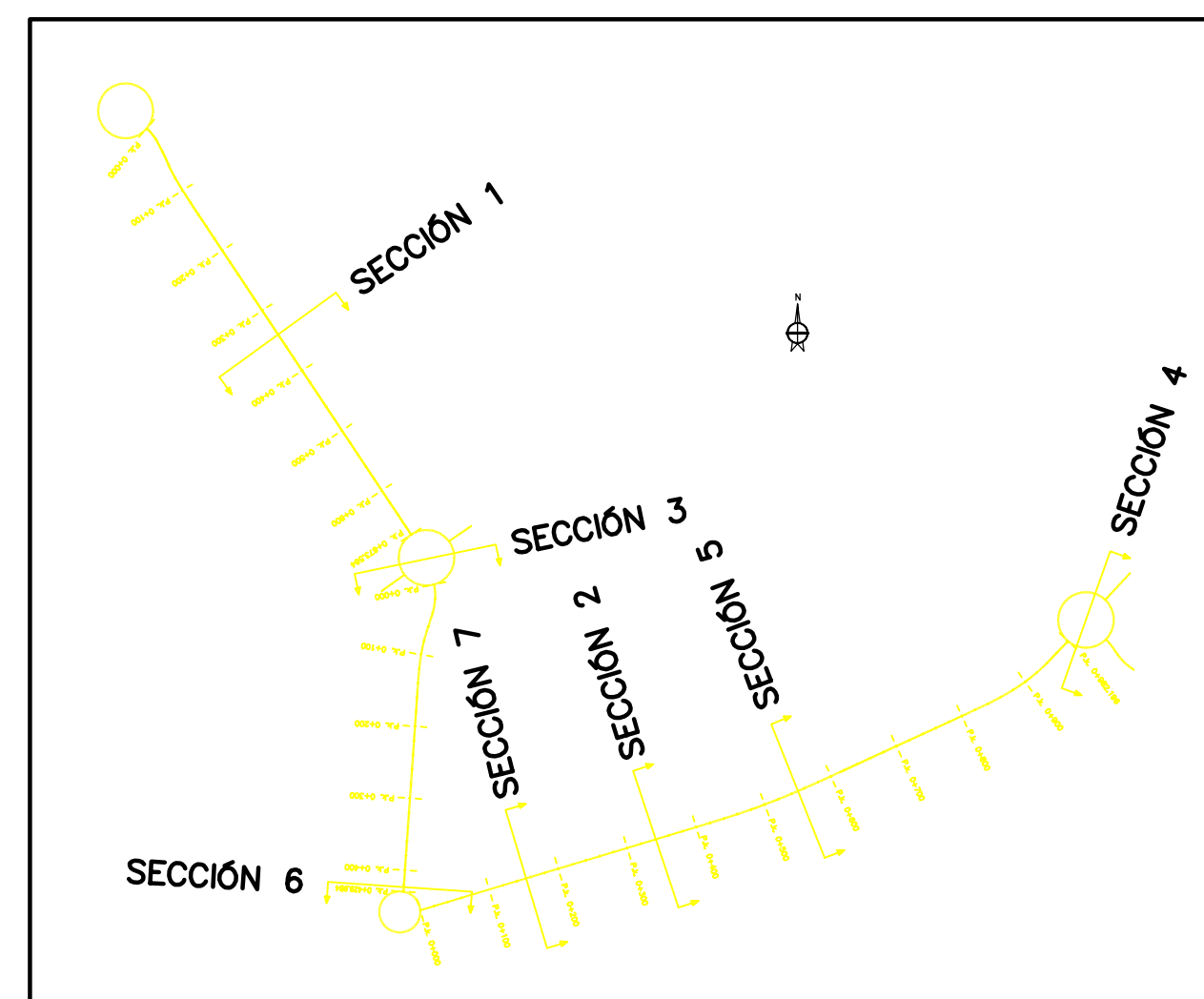
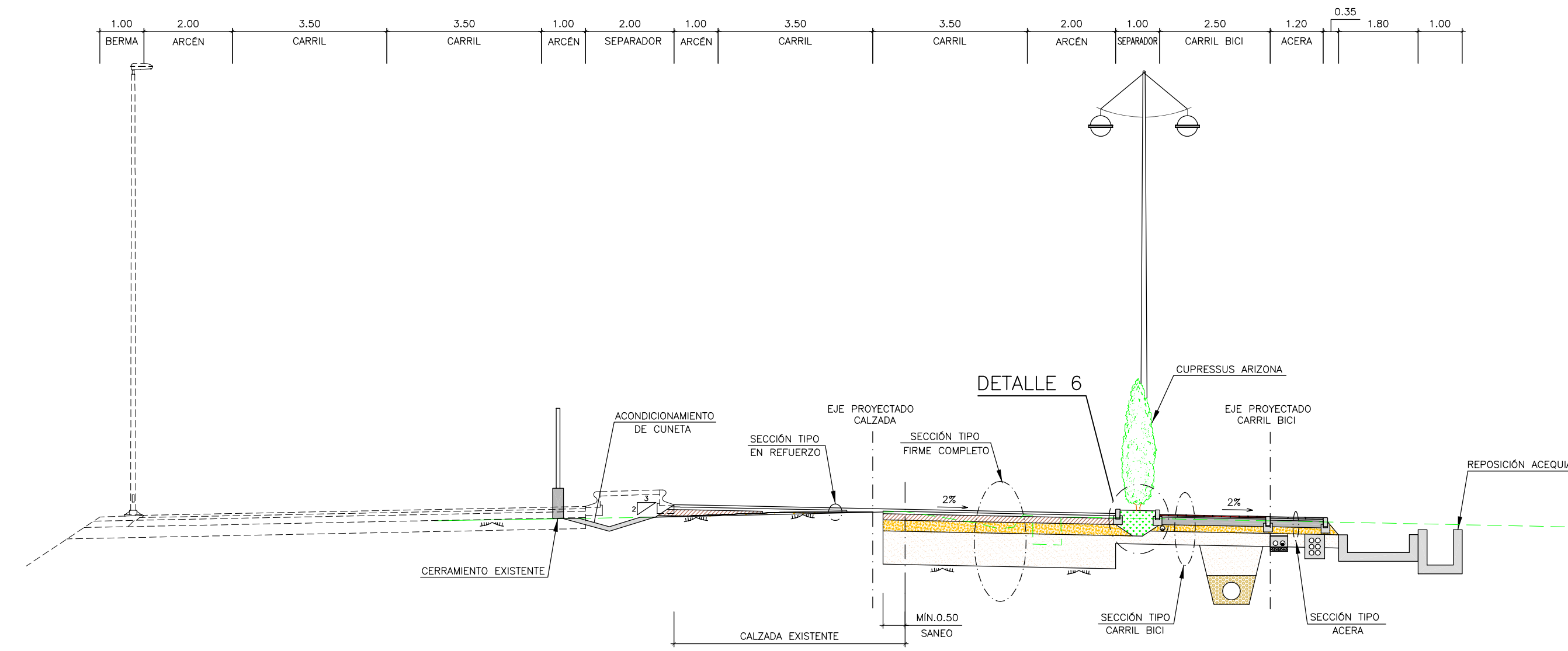
**SECCIÓN TRAMO INTERURBANO
EN DESDOBLAMIENTO**



**SECCIÓN 2
SECCIÓN CAMÍ DE LA COSSA
TRAMO RECTO**



**SECCIÓN CAMÍ DE LA COSSA
TRAMO RECTO EN DESDOBLAMIENTO**



MAGNÍFICO AYUNTAMIENTO DE BURRIANA

Proyecto **GOLF SANT GREGORI**
PROYECTO DE URBANIZACIÓN
 Marzo de 2005

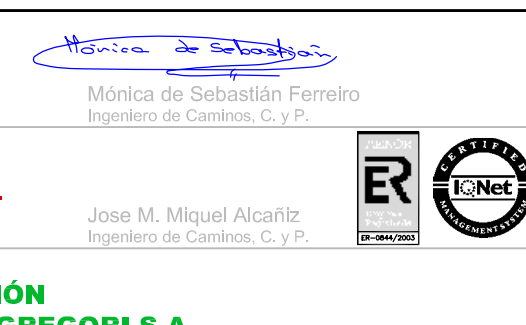
Plano **SECCIONES TIPO.**

Escala **1/100** Plano N° **4** Hoja **1 de 4**

Autores del Proyecto **IVA LEYING**

Director del Proyecto **GRUPO G.Y.C. Gesturbe, s.l.**

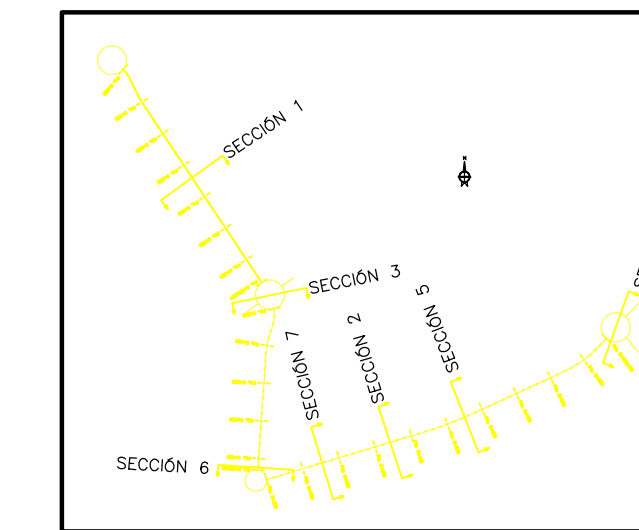
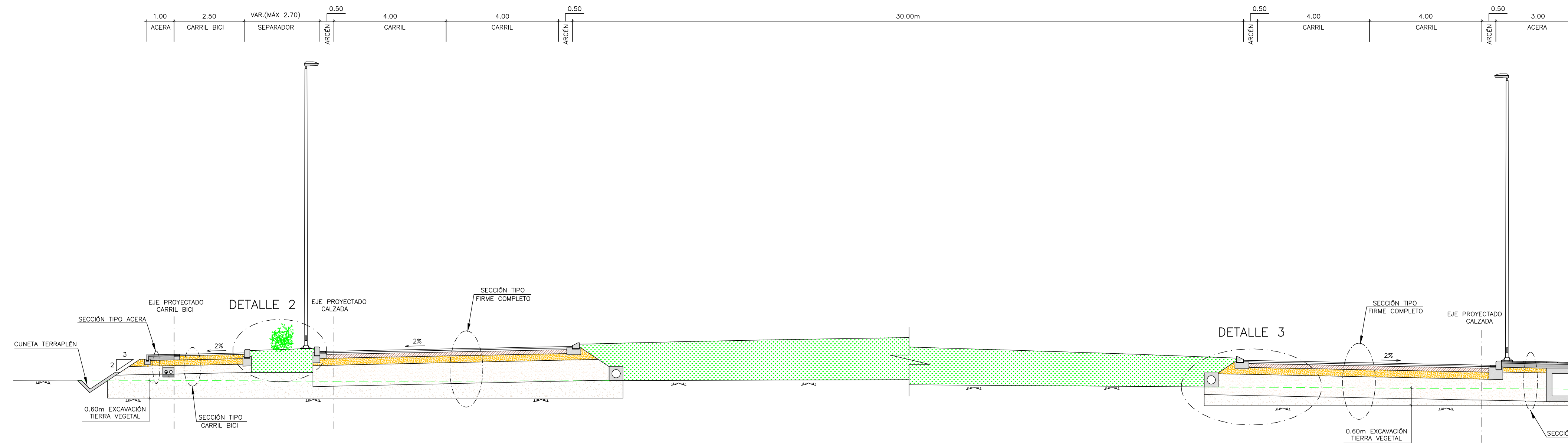
Promotor **URBANIZACIÓN GOLF SANT GREGORI S.A.**



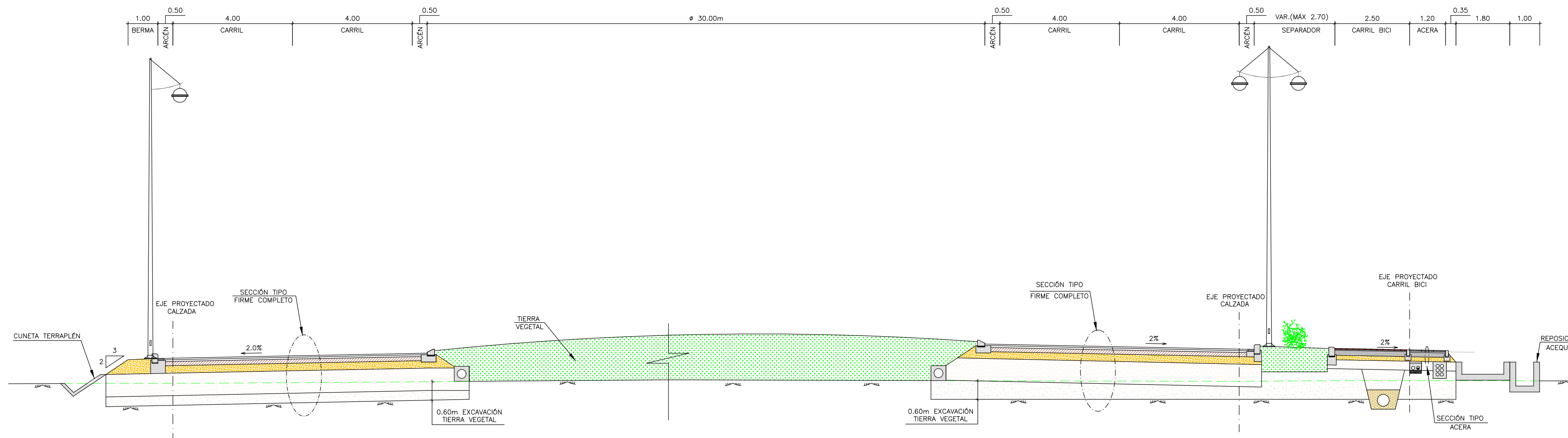
Este documento es copia de su original. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o copia a terceros, incurren en penalización económica, quedando en todo caso sujeta a cualquier modificación unilateral del mismo.

Burriana_carretera_0555Construcción_02Planes_04- Sección.dwg

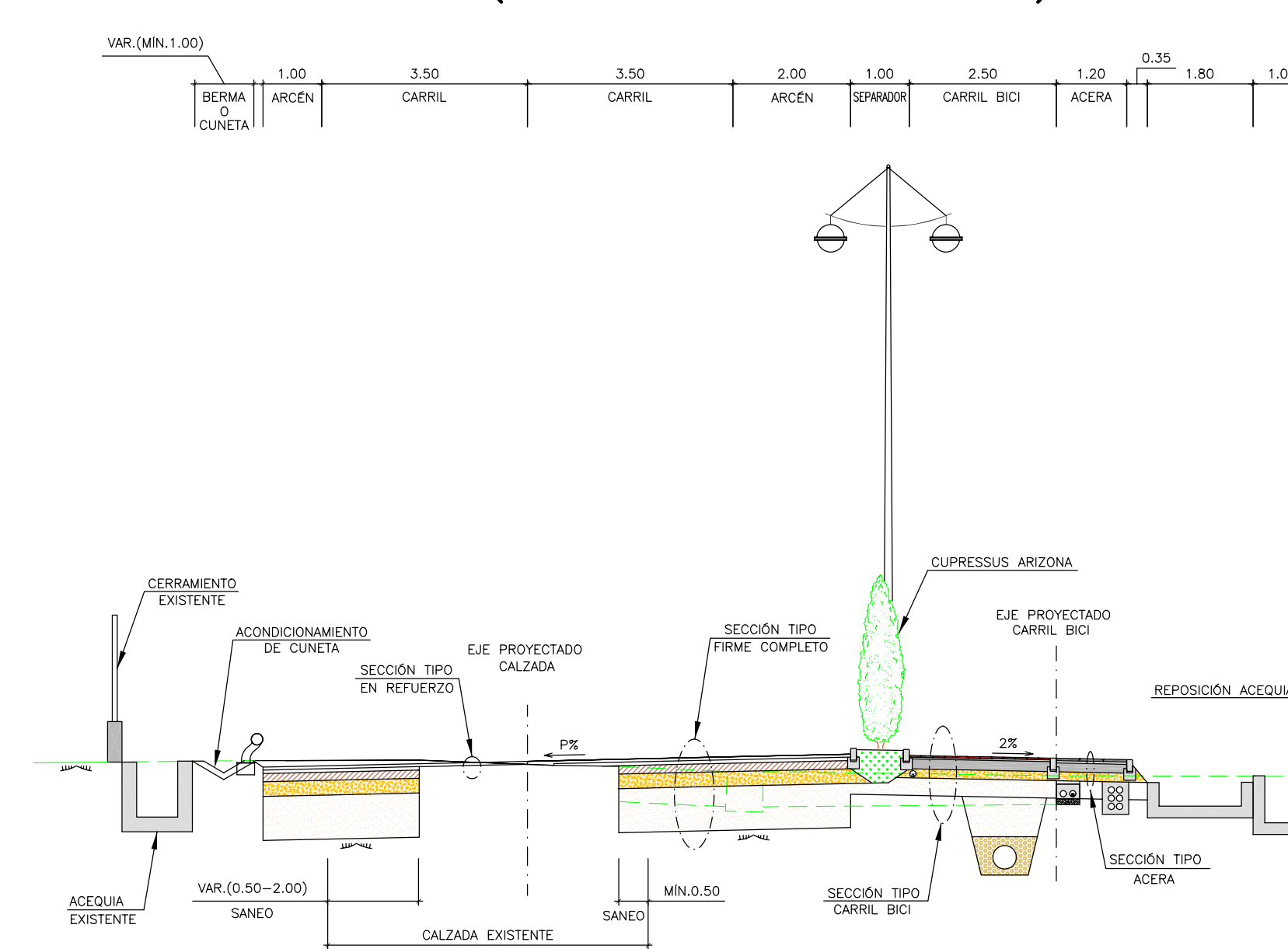
SECCIÓN 3
SECCIÓN INTERSECCIÓN II



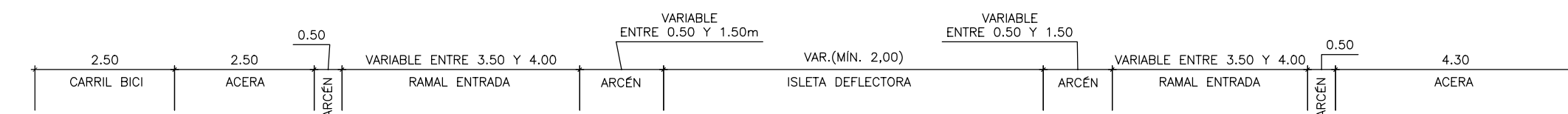
SECCIÓN 4
SECCIÓN INTERSECCIÓN IV



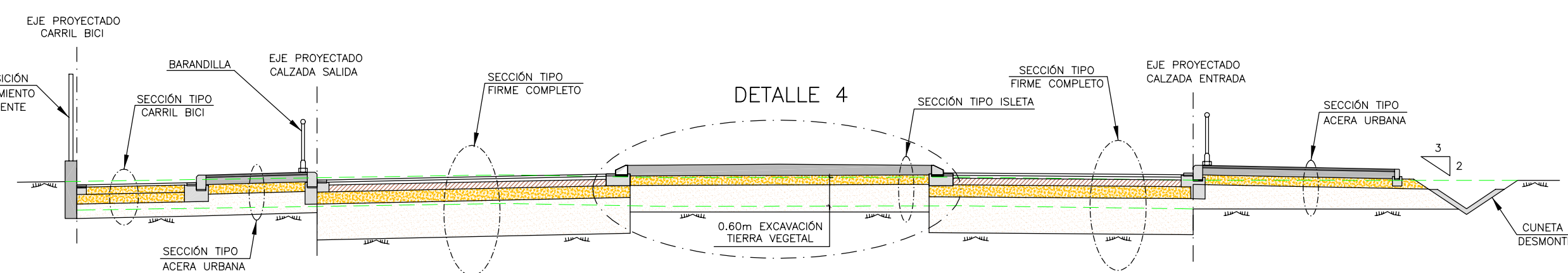
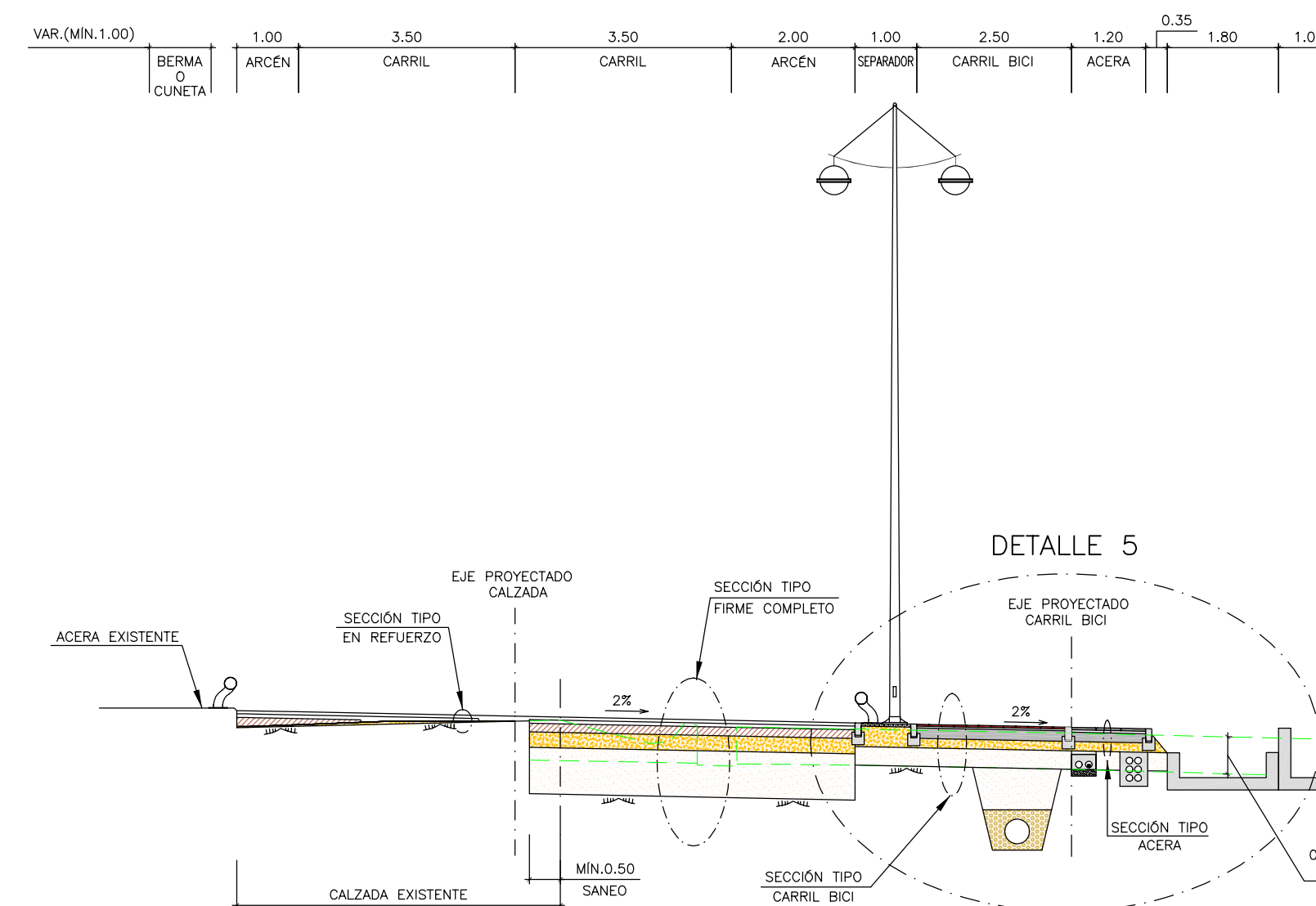
SECCIÓN 5
SECCIÓN CAMÍ DE LA COSSA
(EJE 3.3 P.K.0+400 A P.K.0+620)



SECCIÓN 6
SECCIÓN BOQUILLA INTERSECCIÓN III



SECCIÓN 7
SECCIÓN CAMÍ DE LA COSSA
(EJE 3.3 P.K.0+000 A P.K.0+200)



MAGNÍFICO AYUNTAMIENTO DE BURRIANA

Proyecto **GOLF SANT GREGORI**
PROYECTO DE URBANIZACIÓN
Marzo de 2005

Plano **SECCIONES TIPO.**

Escala **1/100** Plano Nº **4** Hoja **2 de 4**

Autores del Proyecto **IVA LEYING**

Director del Proyecto **GRUPO G.Y.C. Gesturbe, s.l.**

Promotor **URBANIZACIÓN GOLF SANT GREGORI S.A.**

Manita de Sebastián Ferrero
Ingeniero de Caminos, E. y P.
Jose M. Miguel Alcalá
Ingeniero de Caminos, E. y P.



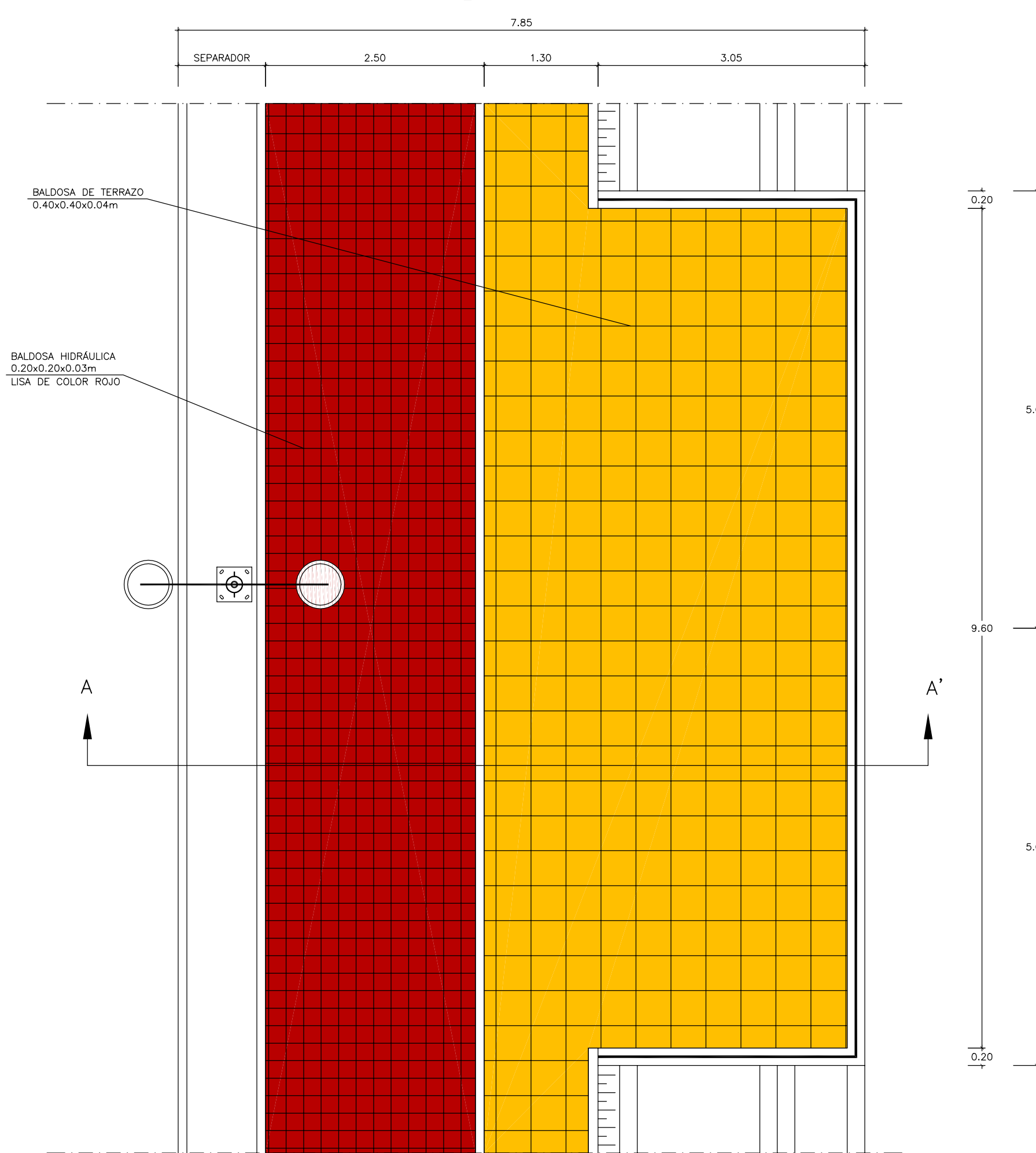
Este documento es copia de su original. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o copia a terceros, incurren en penalización económica, quedando en todo caso sujeta cualquier modificación o alteración del mismo.

Burriana_carretera_05PConstrucción_02Planos_04- SeccTpo.dwg

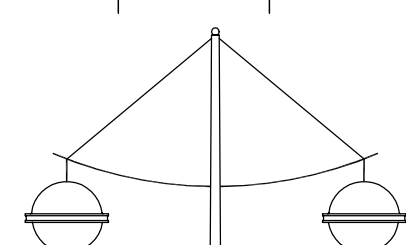
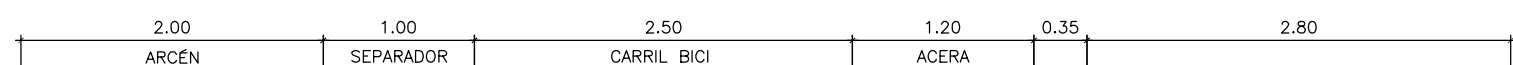
ZONA DE DESCANSO

ESCALA 1:50

PLANTA

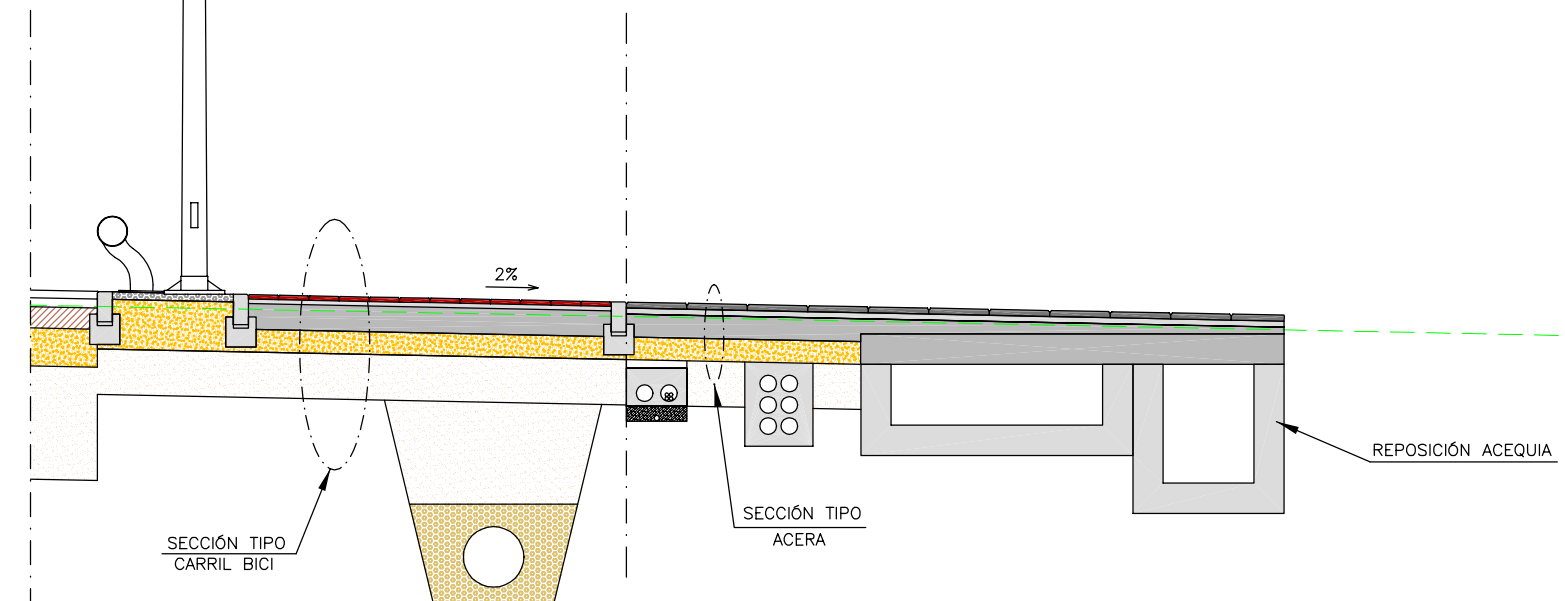


SECCIÓN A-A'



EJE PROYECTADO

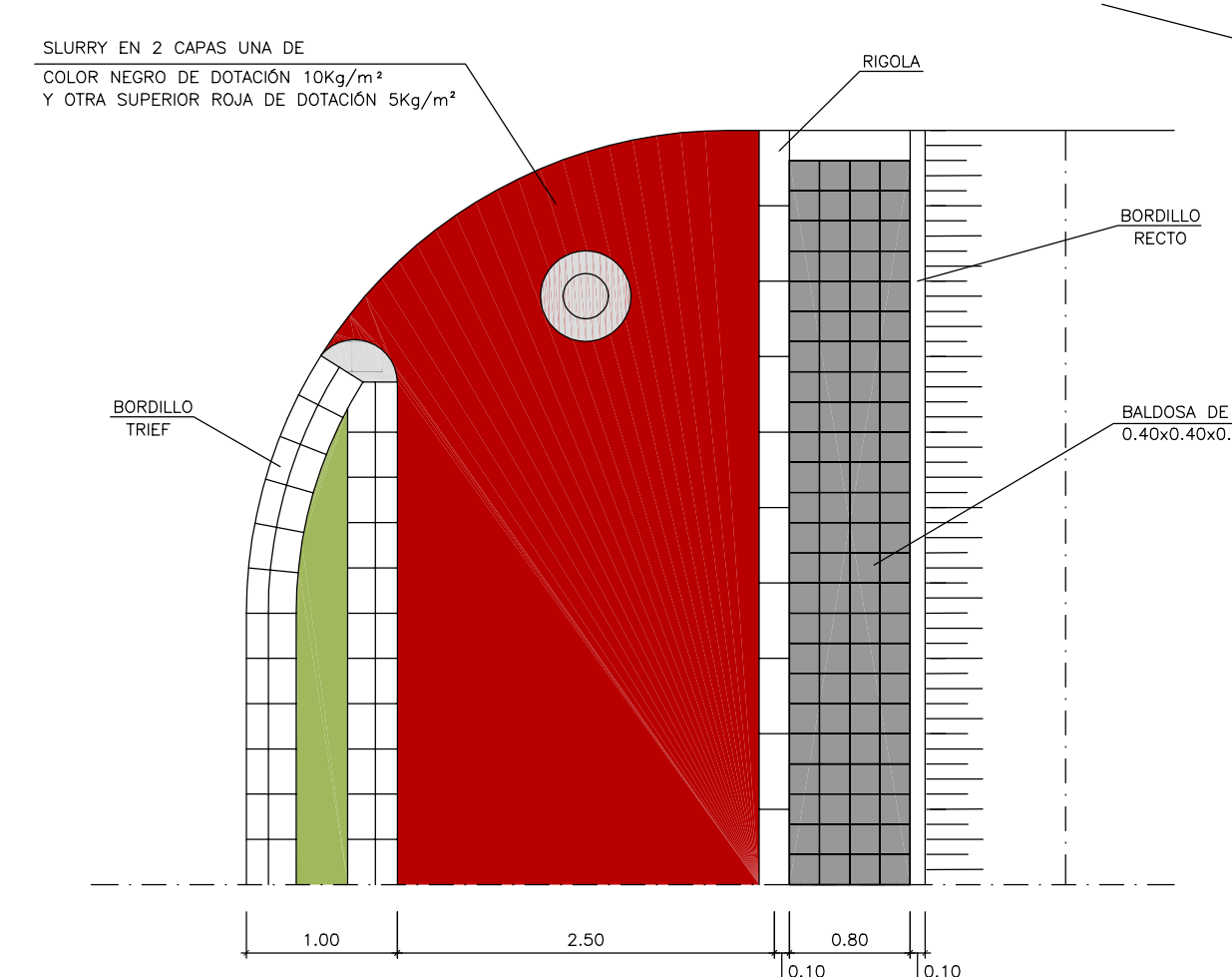
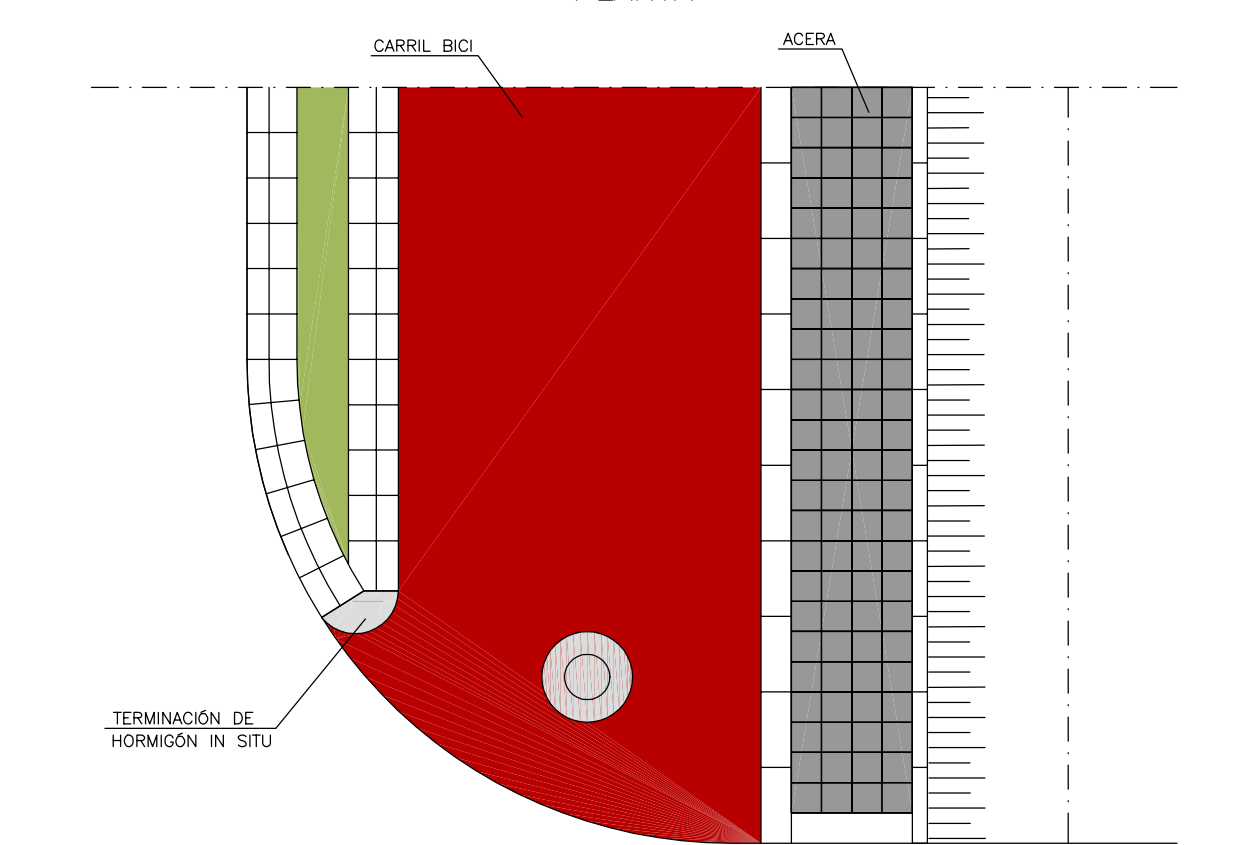
CARRIL BICI



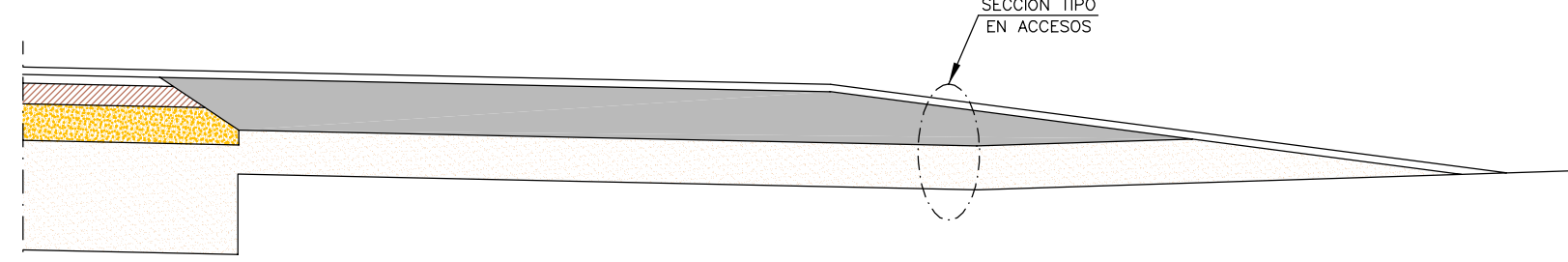
ACCESO EN TRAMO INTERURBANO

ESCALA 1:50

PLANTA



SECCIÓN D-D'

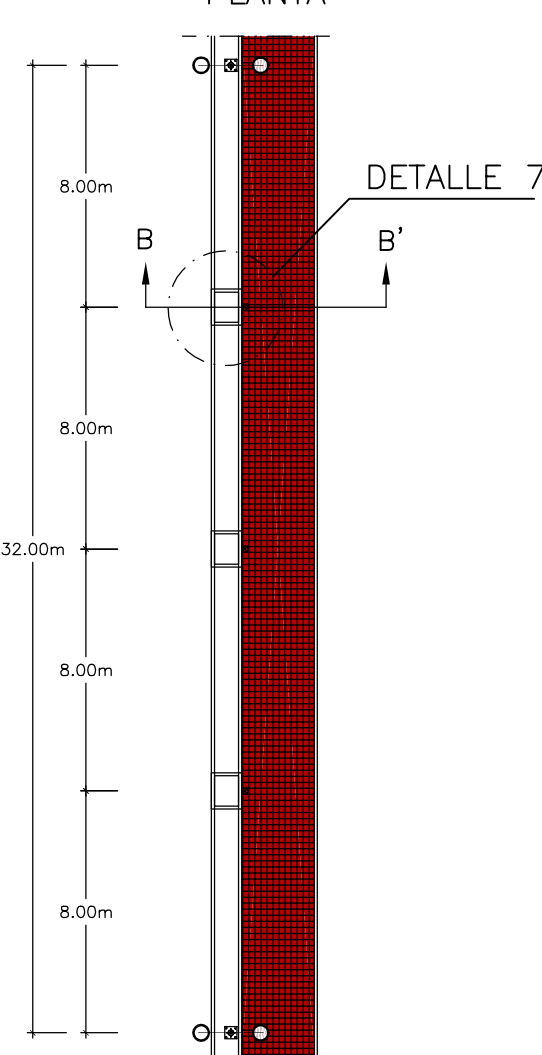


DISTRIBUCIÓN DE ALCORQUES

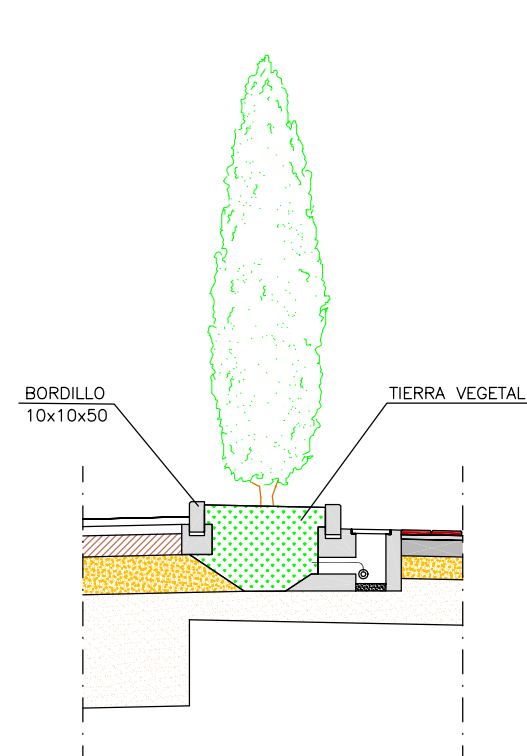
ESCALA 1:250

PLANTA

SECCIÓN B-B'

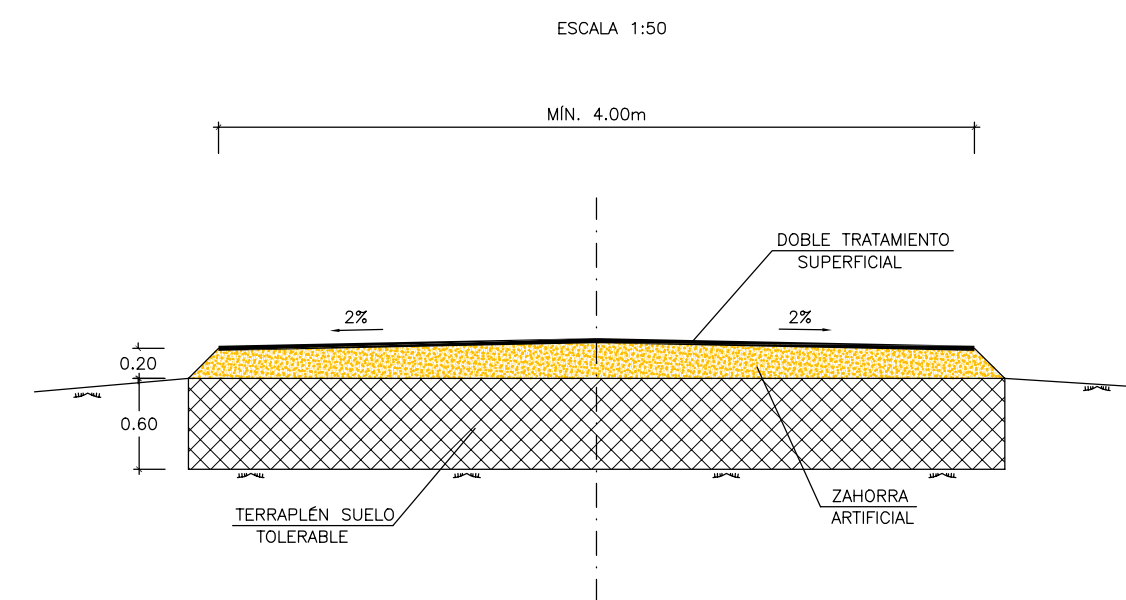


DETALLE 7



SECCIÓN TIPO EN CAMINOS

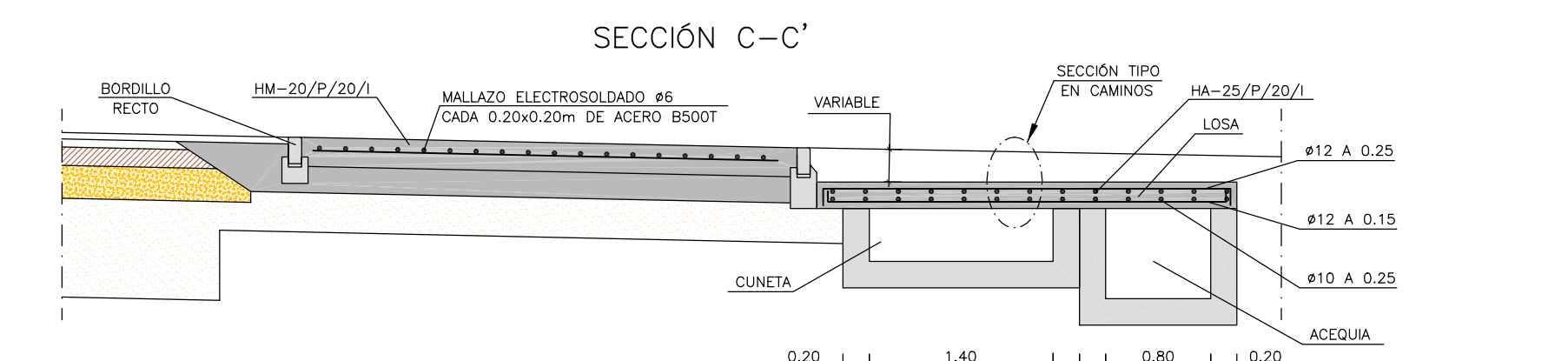
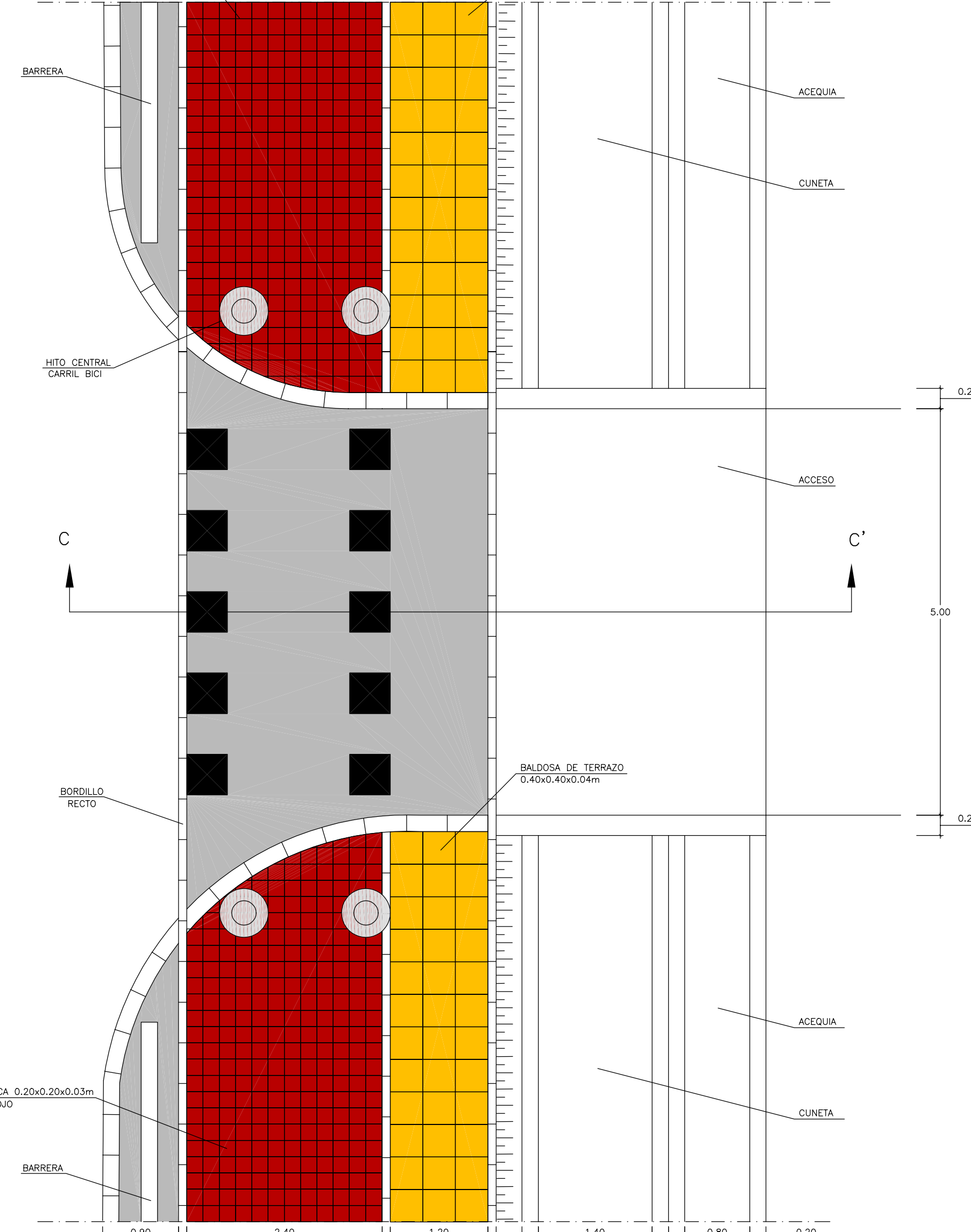
ESCALA 1:50



ACCESO EN TRAMO URBANO

ESCALA 1:50

PLANTA



PROYECTO GOLF SANT GREGORI

PROYECTO DE URBANIZACIÓN

Marzo de 2005

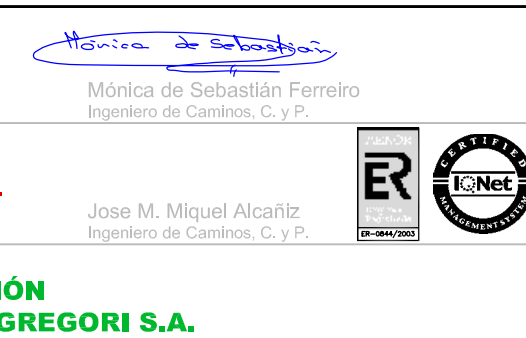
PLANO SECCIONES TIPO.

Escala INDICADAS Plano Nº 4 Hoja 3 de 4

Autores del Proyecto IVA LEYING

Director del Proyecto GRUPO G.Y.C. Gesturbe, s.l.

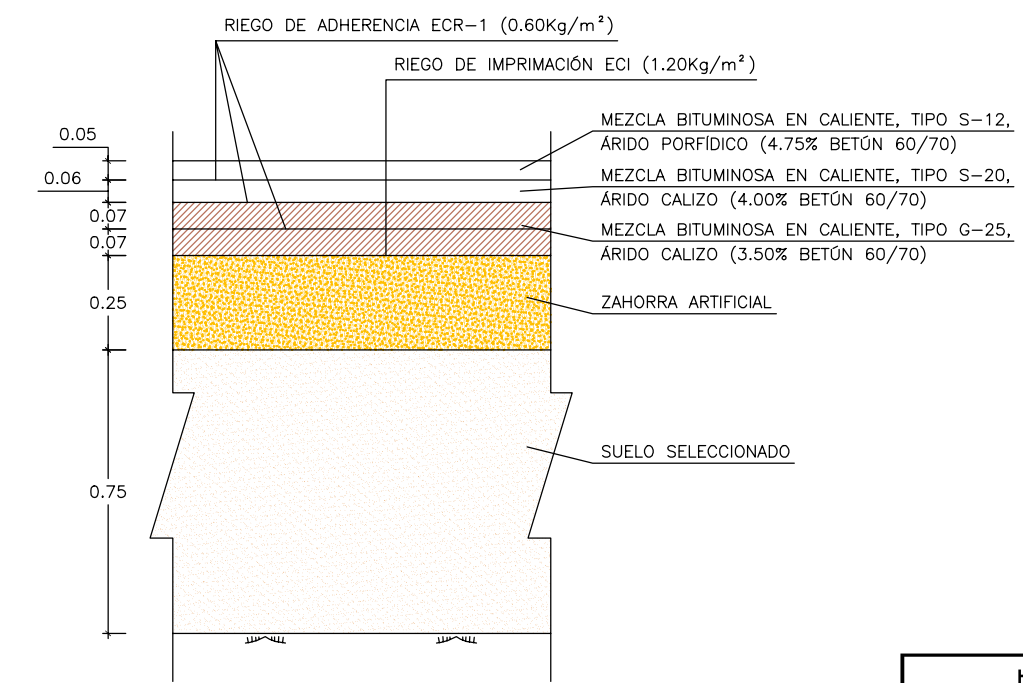
Promotor URBANIZACIÓN GOLF SANT GREGORI S.A.



Burriana_carretera_055Construcción_02Planos_04- Seccion.dwg

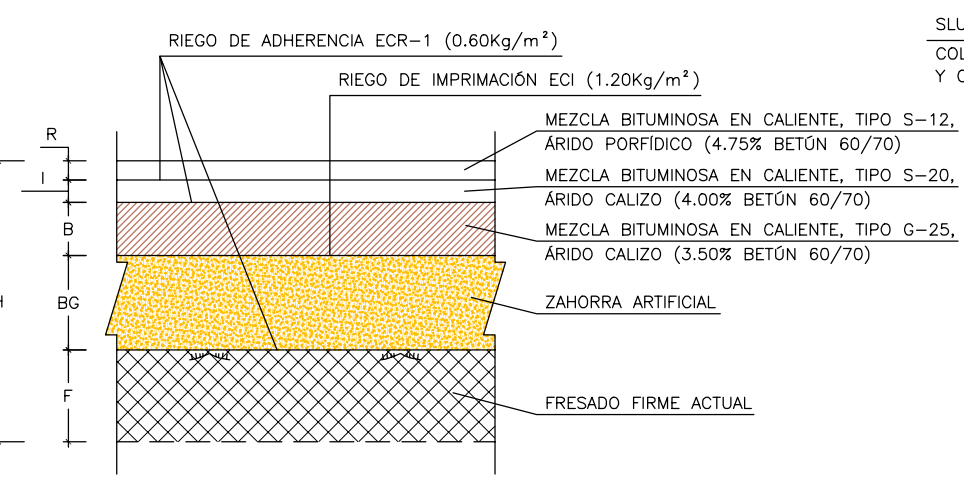
SECCIÓN TIPO FIRME COMPLETO

ESCALA 1:20



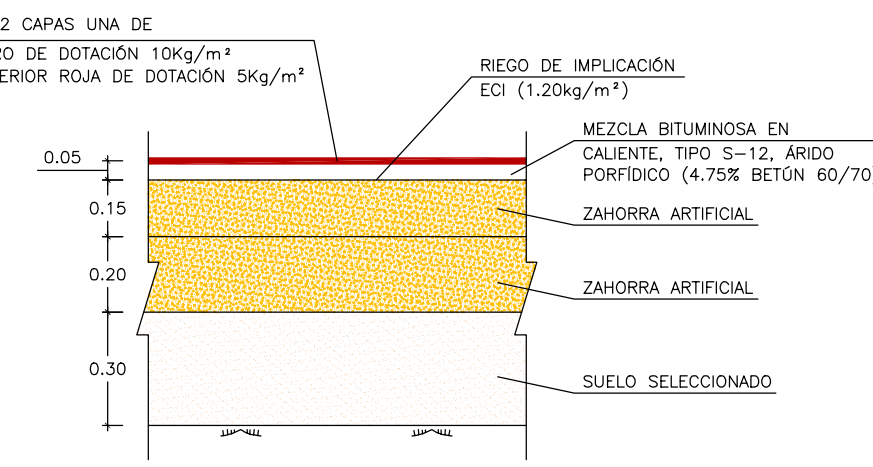
SECCIÓN TIPO EN REFUERZO

ESCALA 1:20

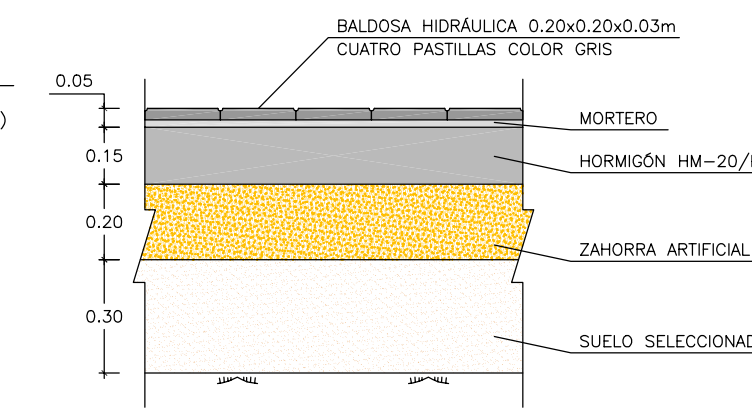


SECCIÓN TIPO TRAMO INTERURBANO

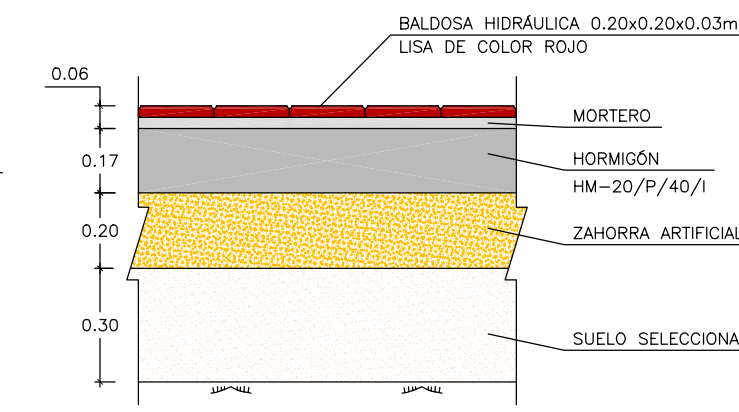
ESCALA 1:20



ACERA

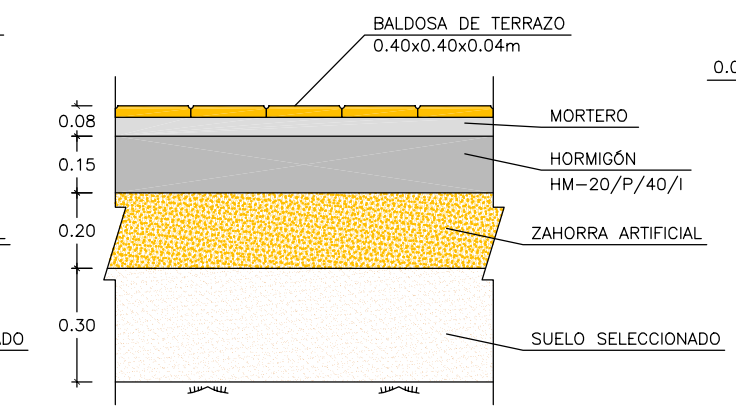


CARRIL BICI

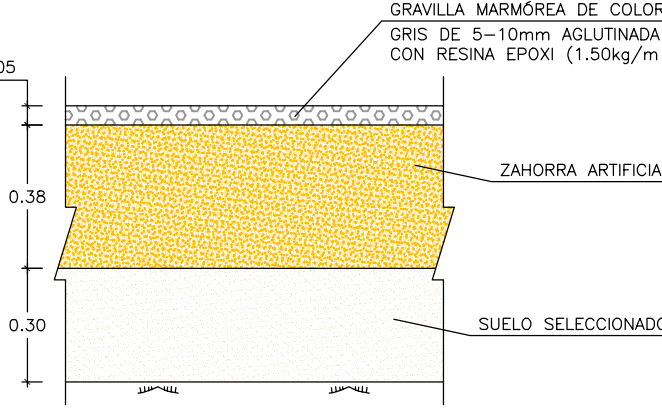


SECCIÓN TIPO TRAMO URBANO

ESCALA 1:20



SEPARADOR



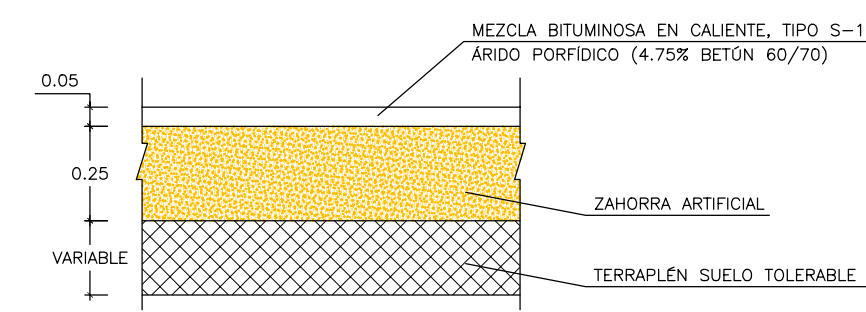
	H	F	R	I	B	BG
INCREMENTO	DEL FIRME	CAPA DE	CAPA DE	CAPA DE	CAPA DE	CAPA DE
COTA DE LA PASANTE	DEL FIRME	RODAPURA	INTERMEDIA	BASE	BASE	BASE
1	< 5 cm	-	5 cm	-	-	-
2	5 < H < 10	-	H cm	-	-	-
3	10 < H < 16	-	5 cm	H-5 cm	-	-
4	16 < H < 40	-	5 cm	6 cm	H-11 cm	-
5	40 < H	-	5 cm	6 cm	14 cm	H-25 cm

DETALLE 1

ESCALA 1:25

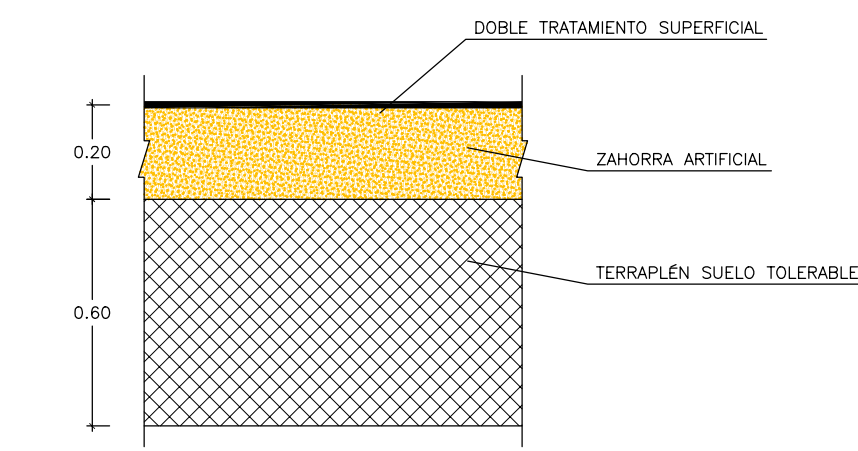
SECCIÓN TIPO EN ACCESOS

ESCALA 1:20



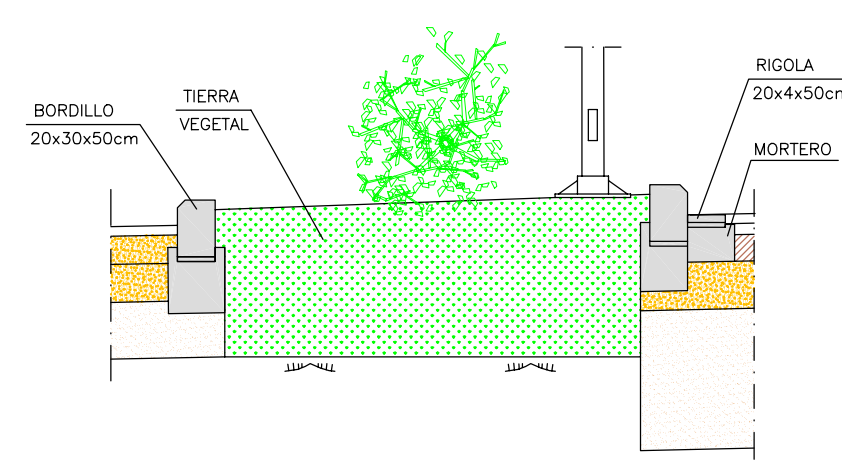
SECCIÓN TIPO EN CAMINOS

ESCALA 1:20



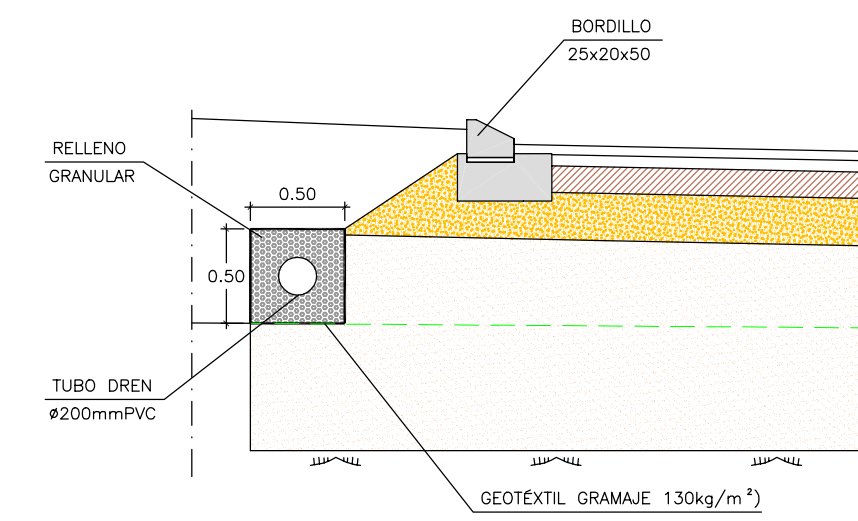
DETALLE 2

ESCALA 1:40



DETALLE 3

ESCALA 1:40

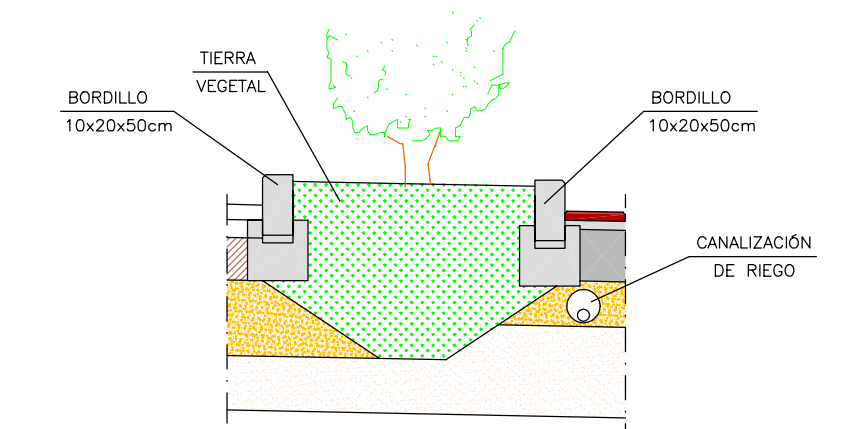


DETALLE 5

ESCALA 1:25

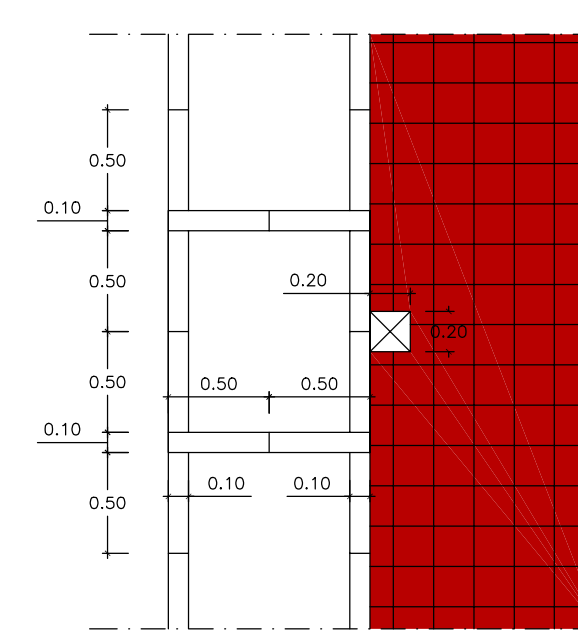
DETALLE 6

ESCALA 1:25



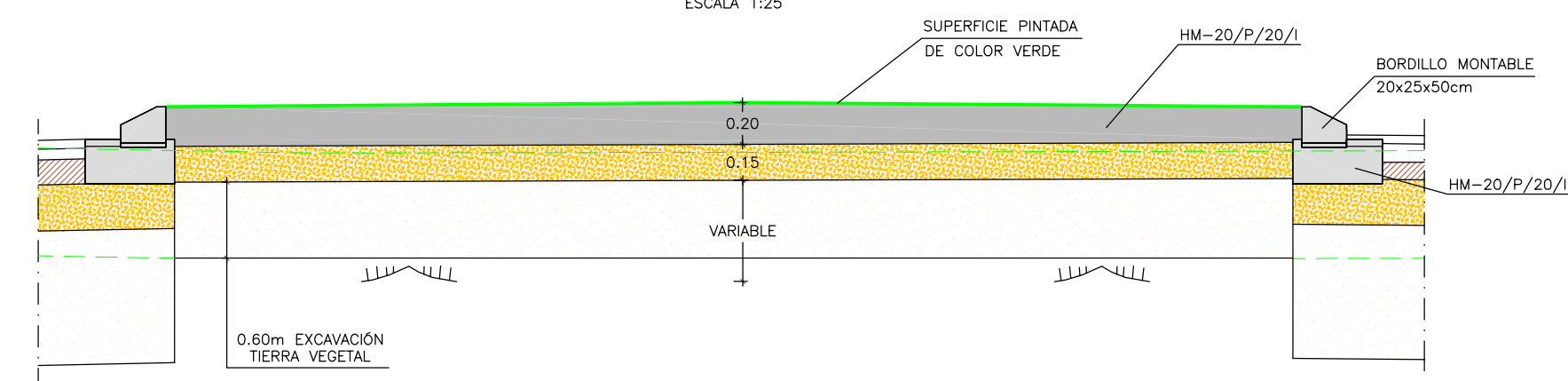
DETALLE 7

ESCALA 1:25



DETALLE 4

ESCALA 1:25



Proyecto

GOLF SANT GREGORI

PROYECTO DE URBANIZACIÓN

Marzo de 2005

Plano

SECCIONES TIPO.

Escala INDICADAS Plano Nº 4 Hoja 4 de 4

Autores del Proyecto



Director del Proyecto



Promotor



Este documento es copia de su original. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o cambio a terceros, quedan expresamente prohibidos, quedando en todo caso sujeta a cualquier modificación unilateral del cliente.