



BURRIANA - CASTELLÓN

**ANEJO N° 7:
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DE TRAZADO**

ÍNDICE

DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

- 1.- INTRODUCCIÓN
- 2.- TRAZADO EN PLANTA
- 3.- TRAZADO EN ALZADO
- 4.- SECCIONES DE VIALES

ANEXOS: LISTADOS DE RESULTADOS

- ANEXO N°1: Trazado en planta
- ANEXO N°2: Trazado en alzado

1.- INTRODUCCIÓN

El objeto del presente anejo es la definición geométrica de los distintos viales que componen la urbanización.

Se realiza en primer lugar la definición en planta de cada una de las calles mediante la definición de las coordenadas UTM de sus ejes.

En segundo lugar se define el alzado de todos los viales. Las rasantes vienen condicionadas por una serie de factores (encauzamiento, drenaje, saneamiento, obras de fábrica,...) pero principalmente por la topografía existente en la zona, caracterizada por la planicie de la misma.

El trazado tanto en planta como en alzado de las bielas de conexión, ha sido coordinado con la definición geométrica de la carretera de conexión con la CV-18, cuyo diseño se realiza en el Documento n°9 del presente proyecto.

Se completa el presente anejo con la relación de las secciones tipo empleadas en cada uno de los viales que componen la urbanización.

2.- TRAZADO EN PLANTA

La geometría y disposición en planta de los viales de la urbanización, viene condicionada por el planeamiento urbanístico realizado.

Para cada uno de las calles que conforman la urbanización se define un eje por el centro de la calzada. Los distintos ejes se definen mediante la utilización de alineaciones rectas y alineaciones curvas.

Para cada uno de los ejes, se definen puntos kilométricos cada 50 m, en los cambios de alineaciones, así como en los cruces con los ejes de otros viales.

Para cada punto kilométrico se definen las coordenadas en sistema UTM (Huso 30). De esta forma queda definida en planta de una forma biunívoca cada uno de los viales.

3.- TRAZADO EN ALZADO

El trazado en alzado de los viales ha venido condicionado por una serie de condicionantes que se enumeran a continuación:

- Topografía de los terrenos sobre los que se ubican los viales
- Elementos existentes (edificaciones, lindes,...)
- Condiciones impuestas por la red de drenaje
- Condiciones fijadas por distintos elementos de la urbanización:
 - Encauzamiento (badenes,...)
 - Estructura sobre el encauzamiento (puente)
 - Carretera de conexión con la CV-18
- Paquete de explanada y firme empleado
- Pendientes mínimas y máximas de los viales

Entre las condiciones antes mencionadas, destacar que el trazado de los viales de la urbanización ha venido fuertemente condicionado por la horizontalidad de los terrenos sobre los que se asientan. Los valores de las pendientes de los viales resultan algo inferiores a las deseadas. El drenaje de los mismos se garantiza mediante la disposición de pendiente transversal (2%) y de una red de colectores subterránea.

La disposición de pendientes mayores, provocarían movimientos de tierra inabordables y problemas de diferencia de cotas insalvables con los terrenos limítrofes, principalmente en el vial de borde oeste.

El alzado de los viales ha sido definido mediante alineaciones rectas. No se ha considerado necesaria la disposición de acuerdos parabólicos verticales, debido a la poca diferencia existente entre las pendientes de los distintos tramos.

En los puntos kilométricos de cada uno de los ejes de los viales, se definen la cota actual del terreno, la cota del futuro del vial, así como la pendientes resultantes.

4.- SECCIONES TIPO

A continuación se recoge en forma de tabla las distintas secciones tipo que se han dispuesto en la urbanización. Se especifica el ancho total de calle, así como el ancho de cada una de sus zonas: aceras, aparcamientos, calzadas, mediana,...

En toda la urbanización existen 15 tipos distintos de secciones. Éstas quedan definidas en el plano correspondiente.

NOMBRE DE SECCIÓN TIPO	ANCHO CALLE	CÓDIGO SECCIÓN	Acera Izq.	Aparc. Izq.	Calzada Izq.	Mediana Central	Calzada Drch.	Aparc. Drch.	Acera Derech.
Bulevar	54	1	3.00	2.00	7.00	30.00	7.00	2.00	3.00
Acceso Plaza Golf	44	2	3.00	2.00	7.00	20.00	7.00	2.00	3.00
Biela de enlace	20	3	4.50	0.00	6.50	0.50	6.50	0.00	2.00
Vial de borde	20	4	3.00	2.00	3.50	0.00	3.50	0.00	8.00
Lindes Golf	15	5	3.00	2.00	3.00	0.00	3.00	2.00	2.00
Borde Paseo	17	6	4.00	4.50	3.00	0.00	3.00	0.00	2.50
Calle 14m	14	7	2.00	2.00	3.00	0.00	3.00	2.00	2.00
Calle 12m	12	8	2.00	2.00	3.00	0.00	3.00	0.00	2.00
Linde Parque	11.5	9	1.00	4.50	2.75	0.00	2.75	0.00	0.50
Peatonal 10m	10	10	3.50	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	3.50
Peatonal 5m	5	11	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50
Peatonal 4m	4	12	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50
Peatonal 3m	3	13	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50
Vial ermita	6	14	0.00	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.00
Vial linde playa	14.5	15	2.00	0.00	3.00	0.00	3.00	2.00	4.50

A continuación se recoge otra tabla en el que para cada uno de los viales que conforman la urbanización, se indica la sección tipo de que se trata, con el ancho total y desglosado según usos.

Indicar, que en las tablas aparece reflejado el ancho total de acera. En alguna de las calles este ancho se utiliza para disponer carril bici o zonas ajardinadas (véase planos).

NOMBRE CALLE	SECCIÓN TIPO	ANCHO CALLE	Acera Izq.	Aparc. Izq.	Calzada Izq.	Mediana Central	Calzada Drch.	Aparc. Drch.	Acera Derech.
BULEVAR H1	1	54.00	3.00	2.00	7.00	30.00	7.00	2.00	3.00
BULEVAR H2	1	54.00	3.00	2.00	7.00	30.00	7.00	2.00	3.00
BULEVAR H3	1	54.00	3.00	2.00	7.00	30.00	7.00	2.00	3.00
BULEVAR V1A	1	54.00	3.00	2.00	7.00	30.00	7.00	2.00	3.00
BULEVAR V1B	1	54.00	3.00	2.00	7.00	30.00	7.00	2.00	3.00
BULEVAR V2A	1	54.00	3.00	2.00	7.00	30.00	7.00	2.00	3.00
BULEVAR V2B	1	54.00	3.00	2.00	7.00	30.00	7.00	2.00	3.00
BULEVAR V3	1	54.00	3.00	2.00	7.00	30.00	7.00	2.00	3.00
BULEVAR V4	1	54.00	3.00	2.00	7.00	30.00	7.00	2.00	3.00
VIAL DE BORDE NORTE	4	20.00	3.00	2.00	3.50	0.00	3.50	0.00	8.00
VIAL DE BORDE OESTE A	9	11.50	1.00	4.50	2.75	0.00	2.75	0.00	0.50
VIAL DE BORDE OESTE B	4	20.00	3.00	2.00	3.50	0.00	3.50	0.00	8.00
VIAL LINDE PARQUE	9	11.50	1.00	4.50	2.75	0.00	2.75	0.00	0.50
VIAL ERMITA	15	14.50	2.00	0.00	3.00	0.00	3.00	2.00	4.50
VIAL LINDE PLAYA	14	6.00	0.00	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.00
CALLE H6	6	17.00	4.00	4.50	3.00	0.00	3.00	0.00	2.50
CALLE H1A	5	15.00	3.00	2.00	3.00	0.00	3.00	2.00	2.00
CALLE H1B	5	15.00	3.00	2.00	3.00	0.00	3.00	2.00	2.00
CALLE H2	7	14.00	2.00	2.00	3.00	0.00	3.00	2.00	2.00
CALLE H3	7	14.00	2.00	2.00	3.00	0.00	3.00	2.00	2.00
CALLE H4	5	15.00	3.00	2.00	3.00	0.00	3.00	2.00	2.00
CALLE H5	8	12.00	2.00	2.00	3.00	0.00	3.00	0.00	2.00
CALLE V1A	7	14.00	2.00	2.00	3.00	0.00	3.00	2.00	2.00
CALLE V1B	7	14.00	2.00	2.00	3.00	0.00	3.00	2.00	2.00
CALLE V2	7	14.00	2.00	2.00	3.00	0.00	3.00	2.00	2.00
CALLE V3A	7	14.00	2.00	2.00	3.00	0.00	3.00	2.00	2.00
CALLE V3B	7	14.00	2.00	2.00	3.00	0.00	3.00	2.00	2.00
CALLE V4A	7	14.00	2.00	2.00	3.00	0.00	3.00	2.00	2.00
CALLE V4B	7	14.00	2.00	2.00	3.00	0.00	3.00	2.00	2.00
CALLE V5A	7	14.00	2.00	2.00	3.00	0.00	3.00	2.00	2.00
CALLE V5B	7	14.00	2.00	2.00	3.00	0.00	3.00	2.00	2.00
CALLE V6A	7	14.00	2.00	2.00	3.00	0.00	3.00	2.00	2.00
CALLE V6B	7	14.00	2.00	2.00	3.00	0.00	3.00	2.00	2.00
CALLE V6C	7	14.00	2.00	2.00	3.00	0.00	3.00	2.00	2.00
CALLE V7	8	12.00	2.00	2.00	3.00	0.00	3.00	0.00	2.00
PEATONAL H1A	10	10.00	3.50	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	3.50
PEATONAL H1B	10	10.00	3.50	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	3.50
PEATONAL H1C	10	10.00	3.50	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	3.50
PEATONAL H1D	10	10.00	3.50	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	3.50
PEATONAL H1E	10	10.00	3.50	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	3.50
PEATONAL H2A	10	10.00	3.50	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	3.50
PEATONAL H2B	10	10.00	3.50	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	3.50
PEATONAL H3A	10	10.00	3.50	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	3.50
PEATONAL H3B	10	10.00	3.50	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	3.50
PEATONAL H3C	10	10.00	3.50	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	3.50
PEATONAL H3D	10	10.00	3.50	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	3.50
PEATONAL H4A	10	10.00	3.50	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	3.50
PEATONAL H4B	10	10.00	3.50	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	3.50
PEATONAL V1	10	10.00	3.50	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	3.50
PEATONAL V2A	10	10.00	3.50	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	3.50
PEATONAL V2B	10	10.00	3.50	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	3.50
PEATONAL V2C	10	10.00	3.50	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	3.50
PEATONAL V3	10	10.00	3.50	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	3.50
ACCESO PLAZA	2	44.00	3.00	2.00	7.00	20.00	7.00	2.00	3.00
BIELA 1	3	20.00	4.50	0.00	6.50	0.50	6.50	0.00	2.00
BIELA 2	3	20.00	4.50	0.00	6.50	0.50	6.50	0.00	2.00
ACCESO PEATONAL GOLF	11	5.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50
ACCESO PEATONAL BORDE	12	4.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50
ACCESO PEATONAL PLAYA	12	4.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50
PLAZA GOLF	12	4.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50
ACCESO PEATONAL DEPORTIV	13	3.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50

ANEXO N°1:

LISTADO DE RESULTADOS. TRAZADO EN PLANTA

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

BULEVAR H1-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,081	4,290	CALLE V1-A	0,15
50,000	0+050,000	3,362	4,215		0,15
50,000	0+100,000	3,523	4,140		0,15
27,701	0+127,701	3,774	4,098	RB1	0,15
22,299	0+150,000	3,987	4,065		0,15
38,299	0+188,299	3,904	4,008	RB1	0,15
11,701	0+200,000	3,867	3,990		0,15
50,000	0+250,000	3,649	3,915		0,15
50,000	0+300,000	3,184	3,840		0,15
16,000	0+316,000	3,360	3,816	CALLE V3-A	0,15
34,000	0+350,000	3,299	3,765		0,15
50,000	0+400,000	3,159	3,690		0,15
50,000	0+450,000	3,272	3,615	CALLE V4-A	0,15
50,000	0+500,000	3,184	3,540		0,15
50,000	0+550,000	3,093	3,465		0,15
39,500	0+589,500	3,036	3,406	BULEVAR V2A-A	-0,14
10,500	0+600,000	2,962	3,420		-0,14
26,500	0+626,500	2,901	3,456	BULEVAR V2A-B	-0,24
23,500	0+650,000	2,500	3,511		-0,24
50,000	0+700,000	2,453	3,629		-0,24
50,000	0+750,000	2,387	3,747		-0,24
16,000	0+766,000	2,559	3,785	CALLE V5-A	-0,24
34,000	0+800,000	2,718	3,865		-0,24
50,000	0+850,000	2,600	3,983		-0,24
50,000	0+900,000	2,326	4,101	CALLE V6	-0,24
50,000	0+950,000	2,365	4,219		-0,24
50,000	1+000,000	2,538	4,337		-0,24
39,500	1+039,500	2,608	4,431	BULEVAR V3-A	-0,16
10,500	1+050,000	2,612	4,448		-0,16
26,500	1+076,500	2,764	4,491	BULEVAR V3-B	0,18
23,500	1+100,000	2,786	4,448		0,18
50,000	1+150,000	2,843	4,357		0,18
50,000	1+200,000	2,969	4,266	PEATONAL V2-A	0,18
50,000	1+250,000	2,944	4,175		0,18
12,000	1+262,000	2,948	4,153	CALLE V7	0,18
38,000	1+300,000	3,106	4,084		0,18
50,000	1+350,000	2,924	3,993		0,18
23,702	1+373,702	3,177	3,950	RB2	0,00
26,298	1+400,000	3,245	3,950		0,00
34,298	1+434,298	3,325	3,950	RB2	0,20
15,702	1+450,000	3,345	3,919		0,20
50,000	1+500,000	3,558	3,822		0,20
43,643	1+543,643	3,780	3,736	ACC. PEATONAL BORDE	0,20
5,857	1+549,500	3,819	3,725	VIAL DE BORDE NORTE	0,20

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

BULEVAR H1-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,003	4,240	CALLE V1-A	0,15
50,000	0+050,000	3,514	4,164		0,15
50,000	0+100,000	3,636	4,089		0,15
27,701	0+127,701	4,000	4,047	RB1	0,15
22,299	0+150,000	3,761	4,013		0,15
38,299	0+188,299	3,582	3,955	RB1	0,15
11,701	0+200,000	3,539	3,938		0,15
50,000	0+250,000	3,256	3,862		0,15
50,000	0+300,000	3,400	3,787		0,15
16,000	0+316,000	3,170	3,762	CALLE V3-A	0,15
34,000	0+350,000	3,144	3,711		0,15
50,000	0+400,000	3,000	3,636		0,15
50,000	0+450,000	2,932	3,560	CALLE V4-A	0,15
50,000	0+500,000	2,884	3,485		0,15
50,000	0+550,000	2,800	3,409		0,15
39,500	0+589,500	2,862	3,350	BULEVAR V2A-A	-0,29
10,500	0+600,000	2,865	3,380		-0,29
26,500	0+626,500	2,837	3,456	BULEVAR V2A-B	-0,22
23,500	0+650,000	2,600	3,508		-0,22
50,000	0+700,000	2,483	3,620		-0,22
50,000	0+750,000	2,311	3,731		-0,22
16,000	0+766,000	2,348	3,766	CALLE V5-A	-0,22
34,000	0+800,000	2,460	3,842		-0,22
50,000	0+850,000	2,547	3,953		-0,22
50,000	0+900,000	2,286	4,065	CALLE V6	-0,22
50,000	0+950,000	2,241	4,176		-0,22
50,000	1+000,000	2,424	4,287		-0,22
39,500	1+039,500	2,516	4,375	BULEVAR V3-A	-0,16
10,500	1+050,000	2,543	4,392		-0,16
26,500	1+076,500	2,588	4,435	BULEVAR V3-B	0,16
23,500	1+100,000	2,626	4,397		0,16
40,000	1+140,000	2,798	4,331	PEATONAL V1	0,16
10,000	1+150,000	2,713	4,315		0,16
50,000	1+200,000	2,927	4,233	PEATONAL V2-B	0,16
50,000	1+250,000	2,775	4,152		0,16
12,000	1+262,000	2,765	4,132	CALLE V7	0,16
38,000	1+300,000	2,873	4,070		0,16
22,000	1+322,000	2,918	4,034	PEATONAL V3	0,16
28,000	1+350,000	2,963	3,989		0,16
23,702	1+373,702	3,083	3,950	RB2	0,00
26,298	1+400,000	3,303	3,950		0,00
34,298	1+434,298	3,186	3,950	RB2	0,20
15,702	1+450,000	3,242	3,919		0,20
50,000	1+500,000	3,500	3,822		0,20
49,500	1+549,500	3,771	3,725	VIAL DE BORDE NORTE	0,20

BULEVAR H2-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,415	3,815	BULEVAR V3-B	0,15
50,000	0+050,000	1,823	3,740		0,15
13,500	0+063,500	1,766	3,719	PEATONAL V1	0,15
36,500	0+100,000	1,868	3,665		0,15
23,500	0+123,500	1,767	3,629	PEATONAL V2-C	0,15
26,500	0+150,000	1,677	3,589		0,15
35,500	0+185,500	1,678	3,536	CALLE V7	0,15
14,500	0+200,000	1,704	3,514		0,15
45,500	0+245,500	1,678	3,446	PEATONAL V3	0,15
4,500	0+250,000	1,650	3,439		0,15
50,000	0+300,000	1,685	3,364		0,15
9,000	0+309,000	1,730	3,350	BULEVAR V4-A	0,01
37,000	0+346,000	1,852	3,348	BULEVAR V4-B	0,20
4,000	0+350,000	2,055	3,340		0,20
50,000	0+400,000	2,226	3,243		0,20
50,000	0+450,000	2,536	3,145		0,20
23,000	0+473,000	2,560	3,100	VIAL DE BORDE NORTE	0,20

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

BULEVAR H2-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,484	3,759	BULEVAR V3-B	0,15
50,000	0+050,000	1,666	3,684		0,15
50,000	0+100,000	1,758	3,609		0,15
50,000	0+150,000	1,627	3,534		0,15
35,500	0+185,500	1,489	3,480	CALLE V7	0,15
14,500	0+200,000	1,523	3,458		0,15
50,000	0+250,000	1,643	3,383		0,15
50,000	0+300,000	1,585	3,308		0,15
9,000	0+309,000	1,636	3,294	BULEVAR V4-A	0,01
37,000	0+346,000	1,879	3,293	BULEVAR V4-B	0,13
4,000	0+350,000	1,902	3,287		0,13
50,000	0+400,000	2,127	3,220		0,13
50,000	0+450,000	2,441	3,154		0,13
23,000	0+473,000	2,471	3,123	VIAL DE BORDE NORTE	0,13

BULEVAR H3-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,585	3,201	RB3	-0,150
36,379	0+036,379	1,512	3,256	BULEVAR V1B-A	0,00
13,621	0+050,000	1,490	3,256		0,00
23,379	0+073,379	1,454	3,256	BULEVAR V1B-B	0,12
26,621	0+100,000	1,444	3,224		0,12
50,000	0+150,000	1,414	3,164		0,12
50,000	0+200,000	1,369	3,104		0,12
12,879	0+212,879	1,382	3,088	CALLE V3-B	0,12
37,121	0+250,000	1,424	3,044		0,12
50,000	0+300,000	1,523	2,984		0,12
46,879	0+346,879	1,647	2,927	CALLE V4-B	0,12
3,121	0+350,000	1,687	2,924		0,12
50,000	0+400,000	1,781	2,864		0,12
50,000	0+450,000	1,683	2,804		0,12
36,379	0+486,379	1,537	2,760	BULEVAR V2B-A	-0,07
13,621	0+500,000	1,490	2,769		-0,07
23,379	0+523,379	1,413	2,785	BULEVAR V2B-B	-0,23
26,621	0+550,000	1,372	2,845		-0,23
50,000	0+600,000	1,296	2,958		-0,23
50,000	0+650,000	1,219	3,071		-0,23
12,879	0+662,879	1,200	3,100	CALLE V5-B	-0,15
37,121	0+700,000	1,312	3,156		-0,15
50,000	0+750,000	1,374	3,231		-0,15
46,879	0+796,879	1,447	3,301	CALLE V6	0,05
3,121	0+800,000	1,417	3,299		0,05
50,000	0+850,000	1,336	3,276		0,05
50,000	0+900,000	1,535	3,253		0,05
36,379	0+936,379	1,482	3,237	BULEVAR V3-A	-0,16
13,621	0+950,000	1,579	3,258		-0,16
23,379	0+973,379	1,431	3,296	BULEVAR V3-B	0,13
26,621	1+000,000	1,704	3,261		0,13
50,000	1+050,000	1,460	3,196		0,13
50,000	1+100,000	1,268	3,131		0,13
50,000	1+150,000	1,331	3,066		0,13
8,879	1+158,879	1,344	3,055	CALLE V7	0,13
41,121	1+200,000	1,317	3,001		0,13
50,000	1+250,000	1,382	2,936		0,13
20,581	1+270,581	1,482	2,909	RB4	0,13
29,419	1+300,000	1,789	2,871		0,13
31,178	1+331,178	1,434	2,831	RB4	0,13
18,822	1+350,000	1,486	2,806		0,13
50,000	1+400,000	1,494	2,741		0,13
46,380	1+446,380	1,608	2,681	VIAL DE BORDE NORTE	0,13

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

BULEVAR H3-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,524	3,200	RB3	0,00
36,379	0+036,379	1,532	3,200	BULEVAR V1B-A	0,00
13,621	0+050,000	1,482	3,200		0,00
23,379	0+073,379	1,408	3,200	BULEVAR V1B-B	0,11
26,621	0+100,000	1,407	3,171		0,11
50,000	0+150,000	1,350	3,117		0,11
50,000	0+200,000	1,279	3,062		0,11
12,879	0+212,879	1,292	3,048	CALLE V3-B	0,11
37,121	0+250,000	1,358	3,008		0,11
50,000	0+300,000	1,507	2,953		0,11
46,879	0+346,879	1,658	2,902	CALLE V4-B	0,11
3,121	0+350,000	1,665	2,899		0,11
50,000	0+400,000	1,756	2,844		0,11
50,000	0+450,000	1,600	2,790		0,11
36,379	0+486,379	1,507	2,750	BULEVAR V2B-A	-0,57
13,621	0+500,000	1,453	2,827		-0,57
23,379	0+523,379	1,360	2,960	BULEVAR V2B-B	-0,10
26,621	0+550,000	1,389	2,987		-0,10
50,000	0+600,000	1,320	3,037		-0,10
50,000	0+650,000	1,344	3,087		-0,10
12,879	0+662,879	1,353	3,100	CALLE V5-B	-0,11
37,121	0+700,000	1,306	3,140		-0,11
50,000	0+750,000	1,430	3,194		-0,11
46,879	0+796,879	1,413	3,245	CALLE V6	0,05
3,121	0+800,000	1,408	3,243		0,05
50,000	0+850,000	1,400	3,220		0,05
50,000	0+900,000	1,502	3,198		0,05
36,379	0+936,379	1,434	3,181	BULEVAR V3-A	-0,16
13,621	0+950,000	1,479	3,203		-0,16
23,379	0+973,379	1,418	3,240	BULEVAR V3-B	0,13
26,621	1+000,000	1,595	3,206		0,13
50,000	1+050,000	1,555	3,142		0,13
50,000	1+100,000	1,177	3,078		0,13
50,000	1+150,000	1,270	3,013		0,13
8,879	1+158,879	1,240	3,002	CALLE V7	0,13
41,121	1+200,000	1,386	2,949		0,13
50,000	1+250,000	1,398	2,885		0,13
20,581	1+270,581	1,486	2,859	RB4	0,13
29,419	1+300,000	1,800	2,821		0,13
31,178	1+331,178	1,528	2,781	RB4	0,13
18,822	1+350,000	1,497	2,757		0,13
50,000	1+400,000	1,592	2,693		0,13
39,880	1+439,880	1,533	2,641	ACC. PEATONAL PLAYA	0,13
6,500	1+446,380	1,574	2,633	VIAL DE BORDE NORTE	0,13

BULEVAR V1A-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	4,039	5,245	VIAL DE BORDE OESTE B	0,99
50,000	0+050,000	3,723	4,748		0,99
13,500	0+063,500	3,717	4,614	PEATONAL H1-A	0,99
36,500	0+100,000	3,785	4,251		0,99
15,202	0+115,202	4,000	4,100	RB1	0,13
34,798	0+150,000	3,922	4,054		0,13
25,799	0+175,799	3,900	4,020	RB1	-0,16
24,201	0+200,000	3,700	4,059		-0,16
22,426	0+222,426	3,688	4,095		-0,16
27,574	0+250,000	3,585	4,139		-0,16
1,486	0+251,486	3,574	4,141	BULEVAR V1A-B	-0,16

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

BULEVAR V1A-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	4,600	5,300	VIAL DE BORDE OESTE B	1,09
50,000	0+050,000	4,480	4,757		1,09
13,500	0+063,500	4,430	4,611	PEATONAL H1-B	1,09
36,500	0+100,000	4,178	4,215		1,09
15,202	0+115,202	4,038	4,050	RB1	0,08
34,798	0+150,000	3,725	4,021		0,08
25,799	0+175,799	3,521	4,000	RB1	-0,19
24,201	0+200,000	3,616	4,045		-0,19
22,426	0+222,426	3,568	4,087		-0,19
27,574	0+250,000	3,572	4,138		-0,19
1,486	0+251,486	3,574	4,141	BULEVAR V1A-A	-0,19

BULEVAR V1B-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,230	3,750	BULEVAR V1B-B	0,15
29,060	0+029,060	2,350	3,706		0,15
20,940	0+050,000	2,343	3,675		0,15
50,000	0+100,000	2,254	3,600		0,15
44,060	0+144,060	2,147	3,534	PEATONAL H3-A	0,15
5,940	0+150,000	2,115	3,525		0,15
50,000	0+200,000	1,930	3,450		0,15
5,060	0+205,060	1,911	3,442	CALLE H5	0,15
44,940	0+250,000	1,742	3,375		0,15
50,000	0+300,000	1,572	3,300		0,15
29,560	0+329,560	1,512	3,256	BULEVAR H3-A	0,15
20,440	0+350,000	1,514	3,225		0,15
16,560	0+366,560	1,532	3,200	BULEVAR H3-B	0,38
33,440	0+400,000	1,477	3,071		0,38
50,000	0+450,000	1,410	2,879		0,38
46,560	0+496,560	1,265	2,700	CALLE H6	0,38

BULEVAR V1B-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,230	3,750	BULEVAR V1B-A	0,15
29,060	0+029,060	2,212	3,706		0,15
20,940	0+050,000	2,329	3,675		0,15
50,000	0+100,000	2,190	3,600		0,15
44,060	0+144,060	2,030	3,534	PEATONAL H3-B	0,15
5,940	0+150,000	2,021	3,525		0,15
50,000	0+200,000	1,858	3,450		0,15
5,060	0+205,060	1,837	3,442	CALLE H5	0,15
44,940	0+250,000	1,644	3,375		0,15
50,000	0+300,000	1,495	3,300		0,15
29,560	0+329,560	1,454	3,256	BULEVAR H3-A	0,15
20,440	0+350,000	1,430	3,225		0,15
16,560	0+366,560	1,408	3,200	BULEVAR H3-B	0,38
33,440	0+400,000	1,454	3,071		0,38
50,000	0+450,000	1,413	2,879		0,38
46,560	0+496,560	1,312	2,700	CALLE H6	0,38

BULEVAR V2A-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,861	4,671	VIAL DE BORDE OESTE B	1,00
50,000	0+050,000	2,905	4,173		1,00
13,500	0+063,500	2,856	4,039	PEATONAL H1-C	1,00
36,500	0+100,000	2,757	3,675		1,00
27,000	0+127,000	3,036	3,406	BULEVAR H1-A	0,15
23,000	0+150,000	2,958	3,371		0,15
14,000	0+164,000	2,862	3,350	BULEVAR H1-B	0,15
36,000	0+200,000	2,524	3,297		0,15
22,426	0+222,426	2,497	3,263		0,15
27,574	0+250,000	2,530	3,222		0,15
1,486	0+251,486	2,540	3,220	BULEVAR V2A-B	0,15

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

BULEVAR V2A-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,867	4,750	VIAL DE BORDE OESTE B	1,02
50,000	0+050,000	2,866	4,241		1,02
13,500	0+063,500	2,864	4,103	PEATONAL H1-D	1,02
36,500	0+100,000	3,028	3,731		1,02
27,000	0+127,000	2,901	3,456	BULEVAR H1-A	0,00
23,000	0+150,000	2,845	3,456		0,00
14,000	0+164,000	2,837	3,456	BULEVAR H1-B	0,27
36,000	0+200,000	2,572	3,359		0,27
22,426	0+222,426	2,519	3,298		0,27
27,574	0+250,000	2,551	3,224		0,27
1,486	0+251,486	2,540	3,220	BULEVAR V2A-A	0,27

BULEVAR V2B-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,160	3,580	BULEVAR V2B-B	0,25
29,060	0+029,060	2,008	3,508		0,25
20,940	0+050,000	2,015	3,456		0,25
50,000	0+100,000	2,128	3,331		0,25
44,060	0+144,060	1,960	3,222	PEATONAL H3-C	0,25
5,940	0+150,000	1,915	3,207		0,25
50,000	0+200,000	1,836	3,082		0,25
5,060	0+205,060	1,778	3,070	CALLE H5	0,25
44,940	0+250,000	1,690	2,958		0,25
16,060	0+266,060	1,681	2,918	PEATONAL H4-A	0,25
33,940	0+300,000	1,620	2,834		0,25
29,560	0+329,560	1,537	2,760	BULEVAR H3-A	0,03
20,440	0+350,000	1,520	2,754		0,03
16,560	0+366,560	1,507	2,750	BULEVAR H3-B	0,08
33,440	0+400,000	1,562	2,724		0,08
50,000	0+450,000	1,478	2,686		0,08
46,560	0+496,560	1,443	2,650	CALLE H6	0,08

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

BULEVAR V2B-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,160	3,580	BULEVAR V2B-A	0,24
29,060	0+029,060	2,222	3,510		0,24
20,940	0+050,000	2,128	3,459		0,24
50,000	0+100,000	1,993	3,339		0,24
44,060	0+144,060	1,852	3,232	PEATONAL H3-D	0,24
5,940	0+150,000	1,831	3,218		0,24
50,000	0+200,000	1,771	3,098		0,24
5,060	0+205,060	1,728	3,085	CALLE H5	0,24
44,940	0+250,000	1,496	2,977		0,24
16,060	0+266,060	1,473	2,938	PEATONAL H4-B	0,24
33,940	0+300,000	1,590	2,856		0,24
29,560	0+329,560	1,413	2,785	BULEVAR H3-A	-0,47
20,440	0+350,000	1,373	2,882		-0,47
16,560	0+366,560	1,360	2,960	BULEVAR H3-B	0,13
33,440	0+400,000	1,434	2,915		0,13
50,000	0+450,000	1,479	2,848		0,13
46,560	0+496,560	1,396	2,785	CALLE H6	0,13

BULEVAR V3-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,065	5,625	VIAL DE BORDE OESTE B	0,94
50,000	0+050,000	2,800	5,155		0,94
13,500	0+063,500	2,735	5,028	PEATONAL H1-E	0,94
36,500	0+100,000	2,633	4,684		0,94
27,000	0+127,000	2,608	4,431	BULEVAR H1-A	0,94
23,000	0+150,000	2,590	4,396		0,15
14,000	0+164,000	2,516	4,375	BULEVAR H1-B	0,15
36,000	0+200,000	2,365	4,321		0,15
29,426	0+229,426	2,300	4,277	CALLE H1-B	0,15
20,574	0+250,000	2,249	4,246		0,15
50,000	0+300,000	2,196	4,172		0,15
50,000	0+350,000	1,954	4,097		0,15
50,000	0+400,000	1,887	4,022		0,15
9,000	0+409,000	1,761	4,009	ACCESO PLAZA A	0,15
27,000	0+436,000	1,745	3,968	ACCESO PLAZA B	0,15
14,000	0+450,000	1,746	3,947		0,15
50,000	0+500,000	1,873	3,873		0,15
50,000	0+550,000	1,808	3,798		0,15
50,000	0+600,000	1,618	3,723		0,15
15,500	0+615,500	1,549	3,700	CALLE H4	0,15
34,500	0+650,000	1,465	3,648		0,15
50,000	0+700,000	1,422	3,573		0,15
50,000	0+750,000	1,368	3,497		0,15
48,500	0+798,500	1,312	3,424	CALLE H5	0,15
1,500	0+800,000	1,311	3,422		0,15
50,000	0+850,000	1,428	3,347		0,15
50,000	0+900,000	1,483	3,271		0,15
23,000	0+923,000	1,482	3,237	BULEVAR H3-A	0,15
27,000	0+950,000	1,448	3,196		0,15
10,000	0+960,000	1,434	3,181	BULEVAR H3-B	0,15
40,000	1+000,000	1,405	3,121		0,15
50,000	1+050,000	1,420	3,045		0,15
40,000	1+090,000	1,529	2,985	CALLE H6	0,15

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

BULEVAR V3-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,401	5,570	VIAL DE BORDE OESTE B	0,85
50,000	0+050,000	3,130	5,145		0,85
50,000	0+100,000	2,741	4,720		0,85
27,000	0+127,000	2,764	4,491	BULEVAR H1-A	0,85
23,000	0+150,000	2,657	4,456		0,15
14,000	0+164,000	2,588	4,435	BULEVAR H1-B	0,15
36,000	0+200,000	2,382	4,381		0,15
50,000	0+250,000	2,311	4,306		0,15
50,000	0+300,000	2,070	4,231		0,15
3,500	0+303,500	2,073	4,226	CALLE H2	0,15
46,500	0+350,000	2,062	4,156		0,15
50,000	0+400,000	1,750	4,081		0,15
37,500	0+437,500	1,711	4,024	CALLE H3	0,15
12,500	0+450,000	1,681	4,006		0,15
50,000	0+500,000	1,806	3,931		0,15
50,000	0+550,000	1,707	3,856		0,15
27,000	0+577,000	1,415	3,815	BULEVAR H2-A	0,15
23,000	0+600,000	1,420	3,780		0,15
14,000	0+614,000	1,484	3,759	BULEVAR H2-B	0,15
36,000	0+650,000	1,506	3,705		0,15
50,000	0+700,000	1,435	3,630		0,15
50,000	0+750,000	1,406	3,555		0,15
48,500	0+798,500	1,377	3,483	CALLE H5	0,15
1,500	0+800,000	1,376	3,480		0,15
50,000	0+850,000	1,369	3,405		0,15
50,000	0+900,000	1,424	3,330		0,15
23,000	0+923,000	1,431	3,296	BULEVAR H3-A	0,15
27,000	0+950,000	1,425	3,255		0,15
10,000	0+960,000	1,418	3,240	BULEVAR H3-B	0,15
40,000	1+000,000	1,427	3,180		0,15
50,000	1+050,000	1,454	3,105		0,15
40,000	1+090,000	1,567	3,045	CALLE H6	0,15

BULEVAR V4-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,821	4,200	VIAL DE BORDE OESTE B	0,22
50,000	0+050,000	3,481	4,091		0,22
50,000	0+100,000	3,064	3,983		0,22
15,201	0+115,201	3,189	3,950	RB2	0,22
34,799	0+150,000	3,268	3,950		0,00
25,799	0+175,799	3,015	3,950	RB2	0,15
24,201	0+200,000	2,954	3,914		0,15
50,000	0+250,000	2,838	3,839		0,15
50,000	0+300,000	3,032	3,764		0,15
3,500	0+303,500	3,033	3,759	CALLE H2	0,15
46,500	0+350,000	2,880	3,689		0,15
50,000	0+400,000	2,620	3,615		0,15
37,500	0+437,500	2,159	3,559	CALLE H3	0,15
12,500	0+450,000	2,174	3,540		0,15
50,000	0+500,000	2,029	3,465		0,15
50,000	0+550,000	1,808	3,390		0,15
27,000	0+577,000	1,730	3,350	BULEVAR H2-A	0,15
23,000	0+600,000	1,688	3,315		0,15
14,000	0+614,000	1,636	3,294	BULEVAR H2-B	0,15
36,000	0+650,000	1,632	3,240		0,15
50,000	0+700,000	1,613	3,165		0,15
50,000	0+750,000	2,242	3,090		0,15
48,500	0+798,500	1,978	3,018	CALLE H5	0,15
1,500	0+800,000	1,949	3,015		0,15
50,000	0+850,000	1,735	2,940		0,15
50,000	0+900,000	1,600	2,865		0,15
11,201	0+911,201	1,587	2,848	RB4	0,15
38,799	0+950,000	1,535	2,790		0,15
21,799	0+971,799	1,541	2,757	RB4	0,15
28,201	1+000,000	1,564	2,715		0,15
50,000	1+050,000	1,769	2,640		0,15
40,000	1+090,000	1,562	2,580	CALLE H6	0,15

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

BULEVAR V4-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,929	4,130	VIAL DE BORDE OESTE B	0,16
5,857	0+005,857	3,924	4,121	ACC. PEATONAL BORDE	0,16
44,143	0+050,000	3,650	4,052		0,16
50,000	0+100,000	3,370	3,974		0,16
15,201	0+115,201	3,231	3,950	RB2	0,00
34,799	0+150,000	3,264	3,950		0,00
25,799	0+175,799	3,091	3,950	RB2	0,15
24,201	0+200,000	3,057	3,914		0,15
50,000	0+250,000	2,917	3,839		0,15
50,000	0+300,000	3,036	3,764		0,15
3,500	0+303,500	3,027	3,758	CALLE H2	0,15
46,500	0+350,000	2,978	3,689		0,15
50,000	0+400,000	2,785	3,614		0,15
37,500	0+437,500	2,432	3,557	CALLE H3	0,15
12,500	0+450,000	2,424	3,539		0,15
50,000	0+500,000	2,315	3,464		0,15
50,000	0+550,000	2,060	3,389		0,15
27,000	0+577,000	1,852	3,348	BULEVAR H2-A	0,15
23,000	0+600,000	1,908	3,314		0,15
14,000	0+614,000	1,879	3,293	BULEVAR H2-B	0,15
36,000	0+650,000	1,861	3,239		0,15
50,000	0+700,000	2,032	3,164		0,15
50,000	0+750,000	2,171	3,089		0,15
48,500	0+798,500	1,670	3,016	CALLE H5	0,15
1,500	0+800,000	1,600	3,014		0,15
50,000	0+850,000	1,753	2,939		0,15
50,000	0+900,000	1,601	2,864		0,15
11,201	0+911,201	1,536	2,848	RB4	0,15
38,799	0+950,000	1,475	2,790		0,15
21,799	0+971,799	1,538	2,757	RB4	0,15
28,201	1+000,000	1,583	2,715		0,15
50,000	1+050,000	1,661	2,640		0,15
30,500	1+080,500	1,590	2,594	ACC. PEATONAL PLAYA	0,15
9,500	1+090,000	1,581	2,580	CALLE H6	0,15

CALLE H1-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,541	5,775	R1	1,30
50,000	0+050,000	3,423	5,127		1,30
33,621	0+083,621	3,300	4,691	ACC. PEATONAL DEPORTI	1,30
16,379	0+100,000	3,238	4,505		1,13
36,645	0+136,645	3,412	4,090	CALLE V1-A	1,13

CALLE H1-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,993	3,667	CALLE V5-A	-0,24
4,500	0+004,500	1,518	3,678	ACC. PEATONAL GOLF	-0,24
45,500	0+050,000	2,260	3,788		-0,24
50,000	0+100,000	2,211	3,908		-0,24
34,000	0+134,000	1,954	3,990	CALLE V6	-0,21
16,000	0+150,000	1,994	4,023		-0,21
50,000	0+200,000	2,090	4,126		-0,21
50,000	0+250,000	2,240	4,229		-0,21
23,500	0+273,500	2,300	4,277	BULEVAR V3-A	-0,21

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

CALLE H2

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,073	4,226	BULEVAR V3-B	0,15
50,000	0+050,000	2,150	4,150		0,15
13,500	0+063,500	2,175	4,130	PEATONAL V1	0,15
36,500	0+100,000	2,316	4,075		0,15
23,500	0+123,500	2,339	4,039	PEATONAL V2-B	0,15
26,500	0+150,000	2,351	3,999		0,15
35,500	0+185,500	2,418	3,945	CALLE V7	0,15
14,500	0+200,000	2,456	3,924		0,15
45,500	0+245,500	2,743	3,855	PEATONAL V3	0,15
4,500	0+250,000	2,737	3,848		0,15
50,000	0+300,000	2,993	3,773		0,15
9,000	0+309,000	3,033	3,759	BULEVAR V4-A	0,00
37,000	0+346,000	3,027	3,758	BULEVAR V4-B	0,19
4,000	0+350,000	3,039	3,751		0,19
50,000	0+400,000	2,959	3,654		0,19
50,000	0+450,000	3,153	3,558		0,19
23,000	0+473,000	3,286	3,514	VIAL DE BORDE NORTE	0,19

CALLE H3

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,711	4,024	BULEVAR V3-B	0,15
50,000	0+050,000	1,702	3,949		0,15
13,500	0+063,500	1,719	3,929	PEATONAL V1	0,15
36,500	0+100,000	1,876	3,874		0,15
23,500	0+123,500	2,032	3,838	PEATONAL V2-C	0,15
26,500	0+150,000	2,104	3,798		0,15
35,500	0+185,500	2,009	3,745	CALLE V7	0,15
14,500	0+200,000	2,100	3,723		0,15
45,500	0+245,500	1,990	3,654	PEATONAL V3	0,15
4,500	0+250,000	1,912	3,648		0,15
50,000	0+300,000	2,123	3,572		0,15
9,000	0+309,000	2,159	3,559	BULEVAR V4-A	0,00
37,000	0+346,000	2,432	3,557	BULEVAR V4-B	0,19
4,000	0+350,000	1,868	3,550		0,19
50,000	0+400,000	2,860	3,453		0,19
50,000	0+450,000	2,905	3,356		0,19
23,000	0+473,000	3,035	3,311	VIAL DE BORDE NORTE	0,19

CALLE H4

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,542	3,560	CALLE V5-B	0,08
4,500	0+004,500	1,604	3,556	ACC.PEATONAL GOLF	0,08
45,500	0+050,000	1,549	3,519		0,08
50,000	0+100,000	1,527	3,478		0,08
34,000	0+134,000	1,598	3,450	CALLE V6	-0,18
16,000	0+150,000	1,596	3,479		-0,18
50,000	0+200,000	1,883	3,568		-0,18
50,000	0+250,000	1,728	3,658		-0,18
23,500	0+273,500	1,549	3,700	BULEVAR V3-A	-0,18

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

CALLE H5

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,293	3,140	R9	-0,15
50,000	0+050,000	2,298	3,215		-0,15
12,000	0+062,000	2,149	3,233	CALLE V1-B	-0,15
38,000	0+100,000	2,082	3,290		-0,15
36,000	0+136,000	2,070	3,344	CALLE V2	-0,15
14,000	0+150,000	2,030	3,365		-0,15
50,000	0+200,000	1,900	3,440		-0,15
1,500	0+201,500	1,911	3,442	BULEVAR V1B-A	0,00
37,000	0+238,500	1,837	3,442	BULEVAR V1B-B	-0,11
11,500	0+250,000	1,880	3,454		-0,11
50,000	0+300,000	1,748	3,507		-0,11
50,000	0+350,000	1,738	3,560		-0,11
28,000	0+378,000	1,835	3,590	CALLE V3-B	0,19
22,000	0+400,000	1,826	3,548		0,19
50,000	0+450,000	1,758	3,453		0,19
50,000	0+500,000	1,781	3,358		0,19
12,000	0+512,000	1,647	3,335	CALLE V4-B	0,19
38,000	0+550,000	1,988	3,263		0,19
50,000	0+600,000	2,017	3,168		0,19
50,000	0+650,000	1,787	3,073		0,19
1,500	0+651,500	1,778	3,070	BULEVAR V2B-A	-0,04
37,000	0+688,500	1,728	3,085	BULEVAR V2B-B	-0,14
11,500	0+700,000	1,607	3,102		-0,14
50,000	0+750,000	1,790	3,173		-0,14
50,000	0+800,000	1,683	3,245		-0,14
28,000	0+828,000	1,642	3,285	CALLE V5-B	-0,15
22,000	0+850,000	1,638	3,319		-0,15
50,000	0+900,000	1,490	3,395		-0,15
50,000	0+950,000	1,428	3,471		-0,15
12,000	0+962,000	1,390	3,489	CALLE V6	0,05
38,000	1+000,000	1,368	3,472		0,05
50,000	1+050,000	1,272	3,448		0,05
50,000	1+100,000	1,311	3,425		0,05
1,500	1+101,500	1,312	3,424	BULEVAR V3-A	-0,16
37,000	1+138,500	1,377	3,483	BULEVAR V3-B	0,15
11,500	1+150,000	1,401	3,465		0,15
50,000	1+200,000	1,679	3,389		0,15
50,000	1+250,000	1,588	3,313		0,15
50,000	1+300,000	1,490	3,237		0,15
24,000	1+324,000	1,493	3,200	CALLE V7	0,15
26,000	1+350,000	1,423	3,162		0,15
50,000	1+400,000	1,521	3,088		0,15
47,500	1+447,500	1,978	3,018	BULEVAR V4-A	0,00
2,500	1+450,000	1,959	3,017		0,00
34,500	1+484,500	1,670	3,016	BULEVAR V4-B	0,12
15,500	1+500,000	1,800	2,997		0,12
50,000	1+550,000	1,838	2,935		0,12
50,000	1+600,000	1,722	2,873		0,12
11,500	1+611,500	1,702	2,859	VIAL DE BORDE NORTE	0,12

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

CALLE H6

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,291	3,111	R10	0,21
50,000	0+050,000	1,148	3,008		0,21
50,000	0+100,000	1,543	2,906		0,21
34,646	0+134,646	1,204	2,835	CALLE V2	0,21
15,354	0+150,000	1,208	2,803		0,21
49,204	0+199,204	1,264	2,702		0,21
0,796	0+200,000	1,265	2,700		0,21
0,145	0+200,145	1,265	2,700	BULEVAR V1B-A,	0,00
37,001	0+237,146	1,312	2,700	BULEVAR V1B-B	-0,14
0,942	0+238,088	1,314	2,701		-0,14
11,912	0+250,000	1,480	2,718		-0,14
50,000	0+300,000	1,444	2,786		-0,14
50,000	0+350,000	1,427	2,854		-0,14
26,646	0+376,646	1,414	2,890	CALLE V3-B	0,10
23,354	0+400,000	1,469	2,866		0,10
50,000	0+450,000	1,308	2,813		0,10
50,000	0+500,000	1,317	2,761		0,10
10,646	0+510,646	1,347	2,750	CALLE V4-B	0,07
39,354	0+550,000	1,477	2,722		0,07
50,000	0+600,000	1,692	2,686		0,07
49,204	0+649,204	1,444	2,651		0,07
0,796	0+650,000	1,443	2,650		0,07
0,145	0+650,145	1,443	2,650	BULEVAR V2B-A	-0,36
37,001	0+687,146	1,396	2,785	BULEVAR V2B-B	-0,01
0,942	0+688,088	1,396	2,785		-0,01
11,912	0+700,000	1,489	2,786		-0,01
50,000	0+750,000	1,497	2,792		-0,01
50,000	0+800,000	1,468	2,797		-0,01
26,646	0+826,646	1,529	2,800	CALLE V5-B	-0,24
23,354	0+850,000	1,544	2,857		-0,24
50,000	0+900,000	1,533	2,978		-0,24
50,000	0+950,000	1,450	3,099		-0,24
10,646	0+960,646	1,463	3,125	CALLE V6	0,10
39,354	1+000,000	1,503	3,086		0,10
50,000	1+050,000	1,428	3,035		0,10
49,204	1+099,204	1,513	2,986		0,10
0,796	1+100,000	1,529	2,985		0,10
0,146	1+100,146	1,529	2,985	BULEVAR V3-A	-0,16
37,000	1+137,146	1,567	3,045	BULEVAR V3-B	0,15
0,942	1+138,088	1,562	3,044		0,15
11,912	1+150,000	1,451	3,026		0,15
50,000	1+200,000	1,370	2,950		0,15
50,000	1+250,000	1,627	2,875		0,15
50,000	1+300,000	1,665	2,799		0,15
22,646	1+322,646	1,509	2,765	CALLE V7	0,15
27,354	1+350,000	1,349	2,724		0,15
50,000	1+400,000	1,550	2,649		0,15
45,204	1+445,204	1,530	2,581		0,15
0,942	1+446,146	1,562	2,580	BULEVAR V4-A	0,00
3,854	1+450,000	1,637	2,580		0,00
33,146	1+483,146	1,581	2,580	BULEVAR V4-B	0,00
0,942	1+484,088	1,506	2,580		0,00

CALLE V1-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,990	5,453	VIAL DE BORDE OESTE B	0,92
50,000	0+050,000	3,823	4,995		0,92
13,500	0+063,500	3,778	4,871	PEATONAL H1-A	0,92
36,500	0+100,000	3,600	4,537		0,92
26,232	0+126,232	3,110	4,297	I5	0,92
0,768	0+127,000	3,081	4,290	BULEVAR H1-A	0,14
23,000	0+150,000	3,051	4,259		0,14
14,000	0+164,000	3,003	4,240	BULEVAR H1-B	0,23
0,768	0+164,768	3,054	4,238	I5	0,23
35,232	0+200,000	3,250	4,157		0,23
29,426	0+229,426	3,412	4,090	CALLE H1-A	0,23

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

CALLE V1-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,552	3,540		0,17
50,000	0+050,000	2,368	3,453		0,17
50,000	0+100,000	2,412	3,366		0,17
15,000	0+115,000	2,128	3,339	PEATONAL H3-A	0,17
35,000	0+150,000	2,337	3,278		0,17
26,000	0+176,000	2,149	3,233	CALLE H5	0,17

CALLE V2

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,070	3,344	CALLE H5	0,13
50,000	0+050,000	1,840	3,278		0,13
50,000	0+100,000	1,597	3,212		0,13
8,500	0+108,500	1,655	3,201	RB3	0,00
41,500	0+150,000	1,579	3,200		0,00
27,500	0+177,500	1,542	3,200	RB3	0,32
22,500	0+200,000	1,491	3,128		0,32
50,000	0+250,000	1,342	2,968		0,32
41,500	0+291,500	1,204	2,835	CALLE H6	0,32

CALLE V3-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	4,190	5,088	VIAL DE BORDE OESTE B	1,00
50,000	0+050,000	3,741	4,587		1,00
13,500	0+063,500	3,712	4,452	PEATONAL H1-B	1,00
36,500	0+100,000	3,567	4,086		1,00
27,000	0+127,000	3,360	3,816	BULEVAR H1-A	0,14
23,000	0+150,000	3,238	3,783		0,14
14,000	0+164,000	3,170	3,762	BULEVAR H1-B	1,15
36,000	0+200,000	3,057	3,347		1,15
27,504	0+227,504	3,030	3,030	VIAL ERMITA	1,15

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

CALLE V3-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,121	3,230		-0,20
50,000	0+050,000	1,955	3,332		-0,20
5,000	0+055,000	1,958	3,343	PEATONAL H2-A	-0,20
45,000	0+100,000	1,917	3,435		-0,20
15,000	0+115,000	1,925	3,465	PEATONAL H3-B	-0,20
35,000	0+150,000	1,901	3,537		-0,20
26,000	0+176,000	1,835	3,590	CALLE H5	0,40
24,000	0+200,000	1,673	3,493		0,40
37,000	0+237,000	1,528	3,344	PEATONAL H4-A	0,40
13,000	0+250,000	1,501	3,292		0,40
50,000	0+300,000	1,384	3,090		0,40
0,500	0+300,500	1,382	3,088	BULEVAR H3-A	0,11
37,000	0+337,500	1,292	3,048	BULEVAR H3-B	0,12
12,500	0+350,000	1,271	3,033		0,12
50,000	0+400,000	1,177	2,972		0,12
50,000	0+450,000	1,487	2,911		0,12
17,500	0+467,500	1,414	2,890	CALLE H6	0,12

CALLE V4-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,881	4,883	VIAL DE BORDE OESTE B	1,00
50,000	0+050,000	3,776	4,384		1,00
13,500	0+063,500	3,591	4,249	PEATONAL H1-C	1,00
36,500	0+100,000	3,360	3,885		1,00
27,000	0+127,000	3,272	3,615	BULEVAR H1-A	0,15
23,000	0+150,000	3,000	3,581		0,15
14,000	0+164,000	2,932	3,560	BULEVAR H1-B	0,24
36,000	0+200,000	2,800	3,475		0,24
27,504	0+227,504	2,816	3,410		0,24

CALLE V4-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,954	3,079		-0,15
50,000	0+050,000	2,155	3,152		-0,15
5,000	0+055,000	2,139	3,159	PEATONAL H2-A	-0,15
45,000	0+100,000	1,910	3,225		-0,15
15,000	0+115,000	1,868	3,246	PEATONAL H3-C	-0,15
35,000	0+150,000	1,766	3,297		-0,15
26,000	0+176,000	1,647	3,335	CALLE H5	0,33
24,000	0+200,000	1,763	3,257		0,33
37,000	0+237,000	1,511	3,135	PEATONAL H4-A	0,33
13,000	0+250,000	1,604	3,093		0,33
50,000	0+300,000	1,648	2,929		0,33
0,500	0+300,500	1,647	2,927	BULEVAR H3-A	0,07
37,000	0+337,500	1,658	2,902	BULEVAR H3-B	0,12
12,500	0+350,000	1,569	2,887		0,12
50,000	0+400,000	1,560	2,829		0,12
50,000	0+450,000	1,420	2,770		0,12
17,500	0+467,500	1,347	2,750	CALLE H6	0,12

CALLE V5-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,744	5,046	VIAL DE BORDE OESTE B	0,99
50,000	0+050,000	2,558	4,549		0,99
13,500	0+063,500	2,527	4,415	PEATONAL H1-D	0,99
36,500	0+100,000	2,574	4,053		0,99
27,000	0+127,000	2,559	3,785	BULEVAR H1-A	0,05
23,000	0+150,000	2,377	3,774		0,05
14,000	0+164,000	2,348	3,766	BULEVAR H1-B	0,15
36,000	0+200,000	2,201	3,712		0,15
29,426	0+229,426	1,993	3,667	CALLE H1-B	0,15

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

CALLE V5-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,542	3,560	CALLE H4	0,15
50,000	0+050,000	1,546	3,485		0,15
12,000	0+062,000	1,449	3,467	PEATONAL H2-B	0,15
38,000	0+100,000	1,467	3,410		0,15
22,000	0+122,000	1,501	3,377	PEATONAL H3-D	0,15
28,000	0+150,000	1,540	3,335		0,15
33,000	0+183,000	1,642	3,285	CALLE H5	0,15
17,000	0+200,000	1,597	3,260		0,15
44,000	0+244,000	1,463	3,194	PEATONAL H4-B	0,15
6,000	0+250,000	1,447	3,185		0,15
50,000	0+300,000	1,254	3,111		0,15
7,500	0+307,500	1,200	3,100	BULEVAR H3-A	0,00
37,000	0+344,500	1,353	3,100	BULEVAR H3-B	0,23
5,500	0+350,000	1,376	3,087		0,23
50,000	0+400,000	1,548	2,972		0,23
50,000	0+450,000	1,550	2,857		0,23
24,500	0+474,500	1,529	2,800	CALLE H6	0,23

CALLE V6

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,083	5,329	VIAL DE BORDE OESTE B	0,97
50,000	0+050,000	2,561	4,846		0,97
13,500	0+063,500	2,511	4,715	PEATONAL H1-E	0,97
36,500	0+100,000	2,382	4,362		0,97
27,000	0+127,000	2,326	4,101	BULEVAR H1-A	0,10
23,000	0+150,000	2,329	4,078		0,10
14,000	0+164,000	2,286	4,065	BULEVAR H1-B	0,11
36,000	0+200,000	2,128	4,024		0,11
29,426	0+229,426	1,954	3,990	CALLE H1-B	0,15
20,574	0+250,000	1,955	3,959		0,15
50,000	0+300,000	1,951	3,884		0,15
50,000	0+350,000	1,919	3,809		0,15
8,589	0+358,589	1,896	3,796	PLAZA GOLF A	0,15
41,411	0+400,000	1,942	3,734		0,15
9,000	0+409,000	1,939	3,720	ACCESO PLAZA A	0,00
27,000	0+436,000	1,897	3,720	ACCESO PLAZA B	0,15
14,000	0+450,000	1,803	3,699		0,15
36,337	0+486,337	1,734	3,644	PLAZA GOLF B	0,15
13,663	0+500,000	1,718	3,624		0,15
50,000	0+550,000	1,551	3,549		0,15
50,000	0+600,000	1,633	3,473		0,15
15,500	0+615,500	1,598	3,450	CALLE H4	-0,22
34,500	0+650,000	1,466	3,526		-0,22
27,500	0+677,500	1,341	3,587	PEATONAL H2-B	-0,22
22,500	0+700,000	1,343	3,637		0,15
37,500	0+737,500	1,303	3,581	PEATONAL H3-D	0,15
12,500	0+750,000	1,319	3,562		0,15
48,500	0+798,500	1,390	3,489	CALLE H5	0,15
1,500	0+800,000	1,393	3,487		0,15
50,000	0+850,000	1,480	3,411		0,15
9,500	0+859,500	1,503	3,397	PEATONAL H4-B	0,15
40,500	0+900,000	1,491	3,336		0,15
23,000	0+923,000	1,447	3,301	BULEVAR H3-A	0,15
27,000	0+950,000	1,414	3,260		0,15
10,000	0+960,000	1,413	3,245	BULEVAR H3-B	0,09
40,000	1+000,000	1,412	3,208		0,09
50,000	1+050,000	1,451	3,162		0,09
40,000	1+090,000	1,463	3,125	CALLE H6	0,09

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

CALLE V7

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,823	4,747	VIAL DE BORDE OESTE B	0,47
50,000	0+050,000	3,584	4,513		0,47
50,000	0+100,000	3,065	4,279		0,47
27,000	0+127,000	2,948	4,153	BULEVAR H1-A	0,06
23,000	0+150,000	2,877	4,140		0,06
14,000	0+164,000	2,765	4,132	BULEVAR H1-B	0,13
36,000	0+200,000	2,600	4,084		0,13
50,000	0+250,000	2,430	4,017		0,13
50,000	0+300,000	2,414	3,950		0,13
3,500	0+303,500	2,418	3,945	CALLE H2	0,15
46,500	0+350,000	2,366	3,876		0,15
50,000	0+400,000	2,102	3,801		0,15
37,500	0+437,500	2,009	3,745	CALLE H3	0,15
12,500	0+450,000	1,972	3,726		0,15
50,000	0+500,000	1,859	3,651		0,15
50,000	0+550,000	1,785	3,576		0,15
27,000	0+577,000	1,678	3,536	BULEVAR H2-A	0,15
23,000	0+600,000	1,574	3,501		0,15
14,000	0+614,000	1,489	3,480	BULEVAR H2-B	0,15
36,000	0+650,000	1,400	3,426		0,15
50,000	0+700,000	1,372	3,350		0,15
50,000	0+750,000	1,461	3,274		0,15
48,500	0+798,500	1,493	3,200	CALLE H5	0,12
1,500	0+800,000	1,499	3,198		0,12
50,000	0+850,000	1,490	3,140		0,12
50,000	0+900,000	1,316	3,081		0,12
23,000	0+923,000	1,344	3,055	BULEVAR H3-A	0,14
27,000	0+950,000	1,249	3,016		0,14
10,000	0+960,000	1,240	3,002	BULEVAR H3-B	0,18
40,000	1+000,000	1,427	2,929		0,18
50,000	1+050,000	1,407	2,838		0,18
40,000	1+090,000	1,509	2,765	CALLE H6	0,18

VIAL DE BORDE OESTE A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,430	5,650	R1	4,00
50,000	0+050,000	3,033	3,650		2,00
50,000	0+100,000	3,274	2,650		0,00
50,000	0+150,000	3,314	2,650		0,00
50,000	0+200,000	3,494	2,650		0,00
50,000	0+250,000	3,539	2,650		-2,00
50,000	0+300,000	3,610	3,650		-1,17
50,000	0+350,000	3,812	4,236		-1,17
50,000	0+400,000	4,202	4,823		-1,17
0,619	0+400,619	4,202	4,830	R13	-1,17

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

VIAL DE BORDE OESTE B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,00	0+000,000	3,531	5,850	R1	0,15
50,00	0+050,000	3,701	5,776		0,15
50,00	0+100,000	3,833	5,701		0,15
50,00	0+150,000	3,958	5,627		0,15
37,74	0+187,739	4,094	5,571		0,15
12,26	0+200,000	4,152	5,552		0,15
50,00	0+250,000	4,109	5,478		0,15
9,71	0+259,715	4,044	5,464		0,15
7,36	0+267,075	3,990	5,453	CALLE V1-A	0,15
32,93	0+300,000	3,806	5,404		0,15
50,00	0+350,000	3,486	5,329		0,15
50,00	0+400,000	3,476	5,255		0,15
6,57	0+406,575	4,039	5,245	BULEVAR V1A-A	-0,15
2,63	0+409,201	3,807	5,249	R2	-0,15
31,75	0+440,950	4,555	5,296	R2	-0,15
2,63	0+443,575	4,600	5,300	BULEVAR V1A-B	0,15
6,43	0+450,000	4,595	5,290		0,15
50,00	0+500,000	4,311	5,214		0,15
50,00	0+550,000	4,297	5,138		0,15
33,08	0+583,075	4,190	5,088	CALLE V3-A	0,15
16,93	0+600,000	4,072	5,062		0,15
50,00	0+650,000	3,863	4,986		0,15
50,00	0+700,000	3,903	4,909		0,15
17,08	0+717,075	3,881	4,883	CALLE V4-A	0,15
32,93	0+750,000	3,376	4,833		0,15
50,00	0+800,000	2,940	4,757		0,15
50,00	0+850,000	2,906	4,681		0,15
6,58	0+856,575	1,861	4,671	BULEVAR V2A-A	-0,21
2,05	0+858,630	2,020	4,675	R3	-0,21
32,89	0+891,520	2,867	4,746	R3	-0,21
2,06	0+893,575	2,867	4,750	BULEVAR V2A-B	-0,21
6,42	0+900,000	2,870	4,764		-0,21
50,00	0+950,000	2,802	4,870		-0,21
50,00	1+000,000	2,745	4,975		-0,21
33,08	1+033,075	2,744	5,046	CALLE V5-A	-0,21
16,93	1+050,000	2,781	5,081		-0,21
50,00	1+100,000	2,715	5,187		-0,21
50,00	1+150,000	2,800	5,293		-0,21
17,08	1+167,075	3,083	5,329	CALLE V6	-0,21
32,93	1+200,000	2,544	5,399		-0,21
50,00	1+250,000	2,685	5,505		-0,21
50,00	1+300,000	3,059	5,611		-0,21
6,58	1+306,575	3,065	5,625	BULEVAR V3-A	0,15
2,06	1+308,630	3,071	5,622	R4	0,15
32,89	1+341,520	3,368	5,573	R4	0,15
2,06	1+343,575	3,401	5,570	BULEVAR V3-B	0,44
6,42	1+350,000	3,494	5,541		0,44
50,00	1+400,000	3,725	5,319		0,44
50,00	1+450,000	3,698	5,098		0,44
17,08	1+467,075	3,907	5,022	PEATONAL V2-A	0,44
32,93	1+500,000	3,864	4,876		0,44
29,08	1+529,075	3,823	4,747	CALLE V7	0,44
20,93	1+550,000	3,664	4,655		0,44
50,00	1+600,000	3,819	4,433		0,44
50,00	1+650,000	3,808	4,211		0,44
2,58	1+652,575	3,821	4,200	BULEVAR V4-A	0,19
0,11	1+652,683	3,823	4,200	R5	0,19
36,78	1+689,467	3,928	4,130	R5	0,19
0,11	1+689,575	3,929	4,130	BULEVAR V4-B	0,19

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

VIAL LINDE PARQUE

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	4,188	4,570	R13	0,64
50,000	0+050,000	3,846	4,250		0,64
9,189	0+059,189	3,825	4,191		0,64
22,107	0+081,296	3,757	4,050	ACC.PEATONAL DEPORTI	0,48
18,704	0+100,000	3,708	3,960		0,48
50,000	0+150,000	3,523	3,720		0,48
18,968	0+168,968	3,450	3,629		0,48
31,032	0+200,000	3,262	3,480		0,48
30,977	0+230,977	3,161	3,331		0,48
19,023	0+250,000	3,124	3,239		0,48
26,732	0+276,732	3,072	3,111		0,48
23,268	0+300,000	2,980	2,999		0,48
50,000	0+350,000	2,759	2,759		1,96
25,951	0+375,951	2,591	2,250		0,00
24,049	0+400,000	2,575	2,250		0,00
50,000	0+450,000	2,540	2,250		-0,07
50,000	0+500,000	2,286	2,286		-0,48
11,080	0+511,080	2,237	2,339		-0,48
38,920	0+550,000	2,127	2,524		-0,48
46,917	0+596,917	2,022	2,747		-0,48
3,083	0+600,000	2,015	2,762		-0,48
28,981	0+628,981	1,919	2,900	R12	-0,47
21,019	0+650,000	2,036	2,999		-0,47
10,820	0+660,820	1,789	3,050	R12	-0,02
39,180	0+700,000	1,737	3,059		-0,02
50,000	0+750,000	1,668	3,071		-0,02
50,000	0+800,000	1,598	3,083		-0,02
50,000	0+850,000	1,525	3,094		-0,02
50,000	0+900,000	1,450	3,106		-0,02
20,177	0+920,177	1,417	3,111	R11	-0,02

VIAL DE BORDE NORTE

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,819	3,725	BULEVAR H1-A	0,00
2,148	0+002,148	3,812	3,725	R6	0,00
32,704	0+034,852	3,772	3,725	R6	0,00
2,148	0+037,000	3,771	3,725	BULEVAR H1-B	0,15
13,000	0+050,000	3,788	3,705		0,15
50,000	0+100,000	3,593	3,630		0,15
50,000	0+150,000	3,403	3,554		0,15
26,500	0+176,500	3,286	3,514	CALLE H2	0,15
23,500	0+200,000	3,210	3,478		0,15
50,000	0+250,000	3,035	3,403		0,15
50,000	0+300,000	2,963	3,327		0,15
10,500	0+310,500	3,035	3,311	CALLE H3	0,15
39,500	0+350,000	2,762	3,251		0,15
50,000	0+400,000	2,535	3,176		0,15
50,000	0+450,000	2,560	3,100	BULEVAR H2-A	-0,06
2,148	0+452,148	2,559	3,101	R7	-0,06
32,704	0+484,852	2,477	3,122	R7	-0,06
2,148	0+487,000	2,471	3,123	BULEVAR H2-B	0,14
13,000	0+500,000	2,392	3,104		0,14
50,000	0+550,000	2,285	3,033		0,14
50,000	0+600,000	2,019	2,961		0,14
50,000	0+650,000	1,779	2,890		0,14
21,500	0+671,500	1,702	2,859	CALLE H5	0,14
28,500	0+700,000	1,678	2,818		0,14
50,000	0+750,000	1,638	2,747		0,14
46,000	0+796,000	1,608	2,681	BULEVAR H3-A	0,13
2,148	0+798,148	1,533	2,678	R8	0,13
1,852	0+800,000	1,530	2,676		0,13
30,852	0+830,852	1,629	2,636	R8	0,13
2,148	0+833,000	1,574	2,633	BULEVAR H3-B	0,13

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

VIAL LINDE PLAYA

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,373	3,111	R11	-1,60
40,000	0+040,000	1,449	3,750		-1,60
10,000	0+050,000	1,468	3,111		0,00
50,000	0+100,000	1,664	3,111		0,00
50,000	0+150,000	2,149	3,750		0,98
50,000	0+200,000	1,700	3,262		0,98
15,505	0+215,505	1,394	3,111	R10	0,98

VIAL ERMITA

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,030	3,030	CALLE V3-A	0,14
50,000	0+050,000	3,075	2,958		0,14
50,000	0+100,000	3,073	2,886		0,14
39,237	0+139,237	2,991	2,830	ROTONDA	0,14

VIAL ERMITA - ROTONDA

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,007	2,830		0,00
12,805	0+012,805	2,991	2,830	VIAL ERMITA	0,00
37,195	0+050,000	3,065	2,830		0,00
18,012	0+068,012	3,007	2,830		0,00

ACCESO PLAZA A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,939	3,720	CALLE V6	-0,21
50,000	0+050,000	1,910	3,823		-0,21
50,000	0+100,000	1,777	3,927		-0,21
39,500	0+139,500	1,761	4,009	BULEVAR V3-A	-0,21

ACCESO PLAZA B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,897	3,720	CALLE V6	-0,18
50,000	0+050,000	1,940	3,809		-0,18
50,000	0+100,000	1,857	3,898		-0,18
39,500	0+139,500	1,745	3,968	BULEVAR V3-A	-0,18

BIELA 1

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	5,593	6,446	R14	0,25
50,000	0+050,000	5,112	6,322		0,25
50,000	0+100,000	4,985	6,197		0,25
50,000	0+150,000	4,476	6,073		0,25
50,000	0+200,000	3,631	5,949		0,25
32,001	0+232,001	4,113	5,869		0,25
17,999	0+250,000	4,462	5,824		0,25
50,000	0+300,000	3,744	5,700		0,15
6,134	0+306,134	3,826	5,691		0,15
43,866	0+350,000	3,559	5,626		0,15
50,000	0+400,000	3,680	5,552		0,15
47,582	0+447,582	3,679	5,482		0,15
2,418	0+450,000	3,664	5,478		0,15
50,000	0+500,000	3,610	5,405		0,15
50,000	0+550,000	3,685	5,331		0,15
39,030	0+589,030	3,970	5,273	R2	0,15

BIELA 2

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	5,121	5,121	R15	0,38
50,000	0+050,000	4,953	4,932		0,38
50,000	0+100,000	4,741	4,742		0,38
50,000	0+150,000	4,538	4,553		0,38
50,000	0+200,000	4,357	4,364		0,38
43,176	0+243,176	4,006	4,200	R5	0,38

PEATONAL H1-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,778	4,871	CALLE V1-A	0,18
50,000	0+050,000	3,463	4,779		0,18
50,000	0+100,000	3,522	4,687		0,18
39,500	0+139,500	3,717	4,614	BULEVAR V1A-A	0,18

PEATONAL H1-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	4,430	4,611	BULEVAR V1A-B	0,11
50,000	0+050,000	4,181	4,554		0,11
50,000	0+100,000	3,936	4,497		0,11
39,500	0+139,500	3,712	4,452	CALLE V3-A	0,11

PEATONAL H1-C

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,591	4,249	CALLE V4-A	0,15
50,000	0+050,000	3,418	4,174		0,15
50,000	0+100,000	2,907	4,098		0,15
39,500	0+139,500	2,856	4,039	BULEVAR V2A-A	0,15

PEATONAL H1-D

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,864	4,103	BULEVAR V2A-B	-0,22
50,000	0+050,000	2,740	4,215		-0,22
50,000	0+100,000	2,400	4,327		-0,22
39,500	0+139,500	2,527	4,415	CALLE V5-A	-0,22

PEATONAL H1-E

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,511	4,715	CALLE V6	-0,22
50,000	0+050,000	2,573	4,827		-0,22
50,000	0+100,000	2,600	4,939		-0,22
39,500	0+139,500	2,735	5,028	BULEVAR V3-A	-0,22

PEATONAL H2-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,958	3,343	CALLE V3-B	0,14
50,000	0+050,000	2,229	3,274		0,14
50,000	0+100,000	2,270	3,206		0,14
34,000	0+134,000	2,139	3,159	CALLE V4-B	0,14

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

PEATONAL H2-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,449	3,467	CALLE V5-B	-0,09
50,000	0+050,000	1,596	3,512		-0,09
50,000	0+100,000	1,340	3,557		-0,09
34,000	0+134,000	1,341	3,587	CALLE V6	-0,09

PEATONAL H3-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,128	3,339	CALLE V1-B	-0,14
50,000	0+050,000	2,187	3,409		-0,14
50,000	0+100,000	2,189	3,479		-0,14
39,500	0+139,500	2,147	3,534	BULEVAR V1B-A	-0,14

PEATONAL H3-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,030	3,534	BULEVAR V1B-B	0,05
50,000	0+050,000	1,861	3,509		0,05
50,000	0+100,000	1,877	3,485		0,05
39,500	0+139,500	1,925	3,465	CALLE V3-B	0,05

PEATONAL H3-C

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,868	3,246	CALLE V4-B	0,02
50,000	0+050,000	2,255	3,237		0,02
50,000	0+100,000	2,420	3,229		0,02
39,500	0+139,500	1,960	3,222	BULEVAR V2B-A	0,02

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

PEATONAL H3-D

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,852	3,232	BULEVAR V2B-B	-0,10
50,000	0+050,000	1,798	3,284		-0,10
50,000	0+100,000	1,660	3,336		-0,10
39,500	0+139,500	1,501	3,377	CALLE V5-B	-0,15
10,500	0+150,000	1,614	3,393		-0,15
50,000	0+200,000	1,360	3,469		-0,15
50,000	0+250,000	1,446	3,545		-0,15
23,500	0+273,500	1,303	3,581	CALLE V6	-0,15

PEATONAL H4-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,528	3,344	CALLE V3-B	0,16
50,000	0+050,000	1,530	3,266		0,16
50,000	0+100,000	1,725	3,188		0,16
34,000	0+134,000	1,511	3,135	CALLE V4-B	0,16
16,000	0+150,000	1,447	3,110		0,16
50,000	0+200,000	1,797	3,033		0,16
50,000	0+250,000	1,651	2,955		0,16
23,500	0+273,500	1,681	2,918	BULEVAR V2B-A	0,16

PEATONAL H4-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,473	2,938	BULEVAR V2B-B	-0,18
50,000	0+050,000	1,622	3,030		-0,18
50,000	0+100,000	1,499	3,122		-0,18
39,500	0+139,500	1,463	3,194	CALLE V5-B	-0,15
10,500	0+150,000	1,568	3,210		-0,15
50,000	0+200,000	1,156	3,286		-0,15
50,000	0+250,000	1,158	3,361		-0,15
23,500	0+273,500	1,503	3,397	CALLE V6	-0,15

PEATONAL V1

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,798	4,331	BULEVAR H1-B	0,14
50,000	0+050,000	2,706	4,259		0,14
50,000	0+100,000	2,431	4,187		0,14
39,500	0+139,500	2,175	4,130	CALLE H2	0,15
10,500	0+150,000	2,188	4,114		0,15
50,000	0+200,000	2,246	4,039		0,15
50,000	0+250,000	1,786	3,964		0,15
23,500	0+273,500	1,719	3,929	CALLE H3	0,15
26,500	0+300,000	1,708	3,889		0,15
50,000	0+350,000	1,683	3,814		0,15
50,000	0+400,000	1,759	3,739		0,15
13,000	0+413,000	1,766	3,719	BULEVAR H2-A	0,15

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

PEATONAL V2-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,907	5,022	VIAL DE BORDE OESTE B	0,60
50,000	0+050,000	3,599	4,724		0,60
50,000	0+100,000	3,353	4,427		0,60
27,000	0+127,000	2,969	4,266	BULEVAR H1-A	0,60

PEATONAL V2-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,927	4,233	BULEVAR H1-B	0,14
50,000	0+050,000	2,738	4,164		0,14
50,000	0+100,000	2,436	4,094		0,14
39,500	0+139,500	2,339	4,039	CALLE H2	0,14

PEATONAL V2-C

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,032	3,838	CALLE H3	0,15
50,000	0+050,000	1,832	3,763		0,15
50,000	0+100,000	1,766	3,688		0,15
39,500	0+139,500	1,767	3,629	BULEVAR H2-A	0,15

PEATONAL V3

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,918	4,034	BULEVAR H1-B	0,13
50,000	0+050,000	2,744	3,970		0,13
50,000	0+100,000	2,768	3,906		0,13
39,500	0+139,500	2,743	3,855	CALLE H2	0,15
10,500	0+150,000	2,645	3,839		0,15
50,000	0+200,000	2,706	3,764		0,15
50,000	0+250,000	2,144	3,690		0,15
23,500	0+273,500	1,990	3,654	CALLE H3	0,15
26,500	0+300,000	1,827	3,615		0,15
50,000	0+350,000	1,836	3,540		0,15
50,000	0+400,000	1,647	3,465		0,15
13,000	0+413,000	1,678	3,446	BULEVAR H2-A	0,15

ROTONDA RB1

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,876	4,075		0,13
19,460	0+019,460	4,038	4,050	BULEVAR V1-A-B	0,25
16,843	0+036,303	3,904	4,008	BULEVAR H1-A	0,13
13,697	0+050,000	3,750	3,989		0,13
25,224	0+075,224	3,582	3,955	BULEVAR H1-B	-0,26
16,842	0+092,066	3,521	4,000	BULEVAR V1-A-B	-0,05
7,934	0+100,000	3,819	4,004		-0,05
30,987	0+130,987	3,900	4,020	BULEVAR V1-A-A	-0,16
16,843	0+147,830	4,000	4,047	BULEVAR H1-B	-0,13
2,170	0+150,000	3,733	4,050		-0,13
36,750	0+186,750	3,774	4,098	BULEVAR H1-A	-0,01
13,250	0+200,000	3,841	4,100		-0,01
3,593	0+203,593	4,000	4,100	BULEVAR V1-A-A	0,13
19,460	0+223,053	3,876	4,075		0,13

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

ROTONDA RB2

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,200	3,950		0,00
19,460	0+019,460	3,231	3,950	BULEVAR V4-B	0,00
16,843	0+036,303	3,325	3,950	BULEVAR H1-A	0,00
13,697	0+050,000	3,383	3,950		0,00
25,224	0+075,224	3,186	3,950	BULEVAR H1-B	0,00
16,842	0+092,066	3,091	3,950	BULEVAR V4-B	0,00
7,934	0+100,000	3,372	3,950		0,00
30,987	0+130,987	3,015	3,950	BULEVAR V4-A	0,00
16,843	0+147,830	3,083	3,950	BULEVAR H1-B	0,00
2,170	0+150,000	3,243	3,950		0,00
36,750	0+186,750	3,177	3,950	BULEVAR H1-A	0,00
13,250	0+200,000	3,248	3,950		0,00
3,593	0+203,593	3,189	3,950	BULEVAR V4-A	0,00
19,460	0+223,053	3,200	3,950		0,00

ROTONDA RB3

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,655	3,201	CALLE V2	0,00
34,667	0+034,667	1,585	3,201	BULEVAR H3-A	0,00
15,333	0+050,000	1,547	3,201		0,00
23,719	0+073,719	1,524	3,200	BULEVAR H3-B	0,00
26,281	0+100,000	1,510	3,200		0,00
8,385	0+108,385	1,542	3,200	CALLE V2	0,00
41,615	0+150,000	1,600	3,200		0,00
50,000	0+200,000	1,677	3,201		0,00
16,770	0+216,770	1,655	3,201	CALLE V2	0,00

ROTONDA RB4

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,784	2,848		0,00
19,460	0+019,460	1,536	2,848	BULEVAR V4-B	0,10
16,843	0+036,303	1,434	2,831	BULEVAR H3-A	0,13
13,697	0+050,000	1,438	2,813		0,13
25,224	0+075,224	1,528	2,781	BULEVAR H3-B	0,14
16,842	0+092,066	1,538	2,757	BULEVAR V4-B	0,00
7,934	0+100,000	1,582	2,757		0,00
30,987	0+130,987	1,541	2,757	BULEVAR V4-A	-0,60
16,843	0+147,830	1,486	2,859	BULEVAR H3-B	-0,13
2,170	0+150,000	1,491	2,861		-0,13
36,750	0+186,750	1,482	2,909	BULEVAR H3-A	0,36
13,250	0+200,000	1,579	2,861		0,36
3,593	0+203,593	1,587	2,848	BULEVAR V4-A	0,00
19,460	0+223,053	1,784	2,848		0,00

ROTONDA R1

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,484	5,806		-0,53
8,317	0+008,317	3,531	5,850	VIAL DE BORDE OESTE B	0,32
23,296	0+031,613	3,541	5,775	CALLE H1-A	0,32
18,387	0+050,000	3,487	5,717		0,32
20,948	0+070,948	3,430	5,650	VIAL DE BORDE OESTE A	-0,53
29,052	0+100,000	3,480	5,803		-0,53
0,531	0+100,531	3,484	5,806		-0,53

ANEJO Nº7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

ROTONDA R2

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,970	5,273	BIELA 1	-0,09
0,062	0+000,062	3,970	5,273		-0,09
27,076	0+027,138	4,600	5,296	VIAL DE BORDE OESTE B	0,10
22,862	0+050,000	4,273	5,273		0,10
23,393	0+073,393	3,807	5,249	VIAL DE BORDE OESTE B	-0,09
26,607	0+100,000	3,950	5,273		-0,09
0,531	0+100,531	3,970	5,273	BIELA 1	-0,09

ROTONDA R3

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,867	4,710		-0,13
27,271	0+027,271	2,867	4,746	VIAL DE BORDE OESTE B	0,14
22,729	0+050,000	2,854	4,713		0,14
26,401	0+076,401	2,867	4,675	VIAL DE BORDE OESTE B	-0,13
23,599	0+100,000	2,878	4,705		-0,13
3,673	0+103,673	2,867	4,710		-0,13

ROTONDA R4

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,219	5,597		0,09
27,271	0+027,271	3,401	5,573	VIAL DE BORDE OESTE B	-0,10
22,729	0+050,000	3,064	5,595		-0,10
26,401	0+076,401	3,368	5,622	VIAL DE BORDE OESTE B	0,09
23,599	0+100,000	3,203	5,600		0,09
3,673	0+103,673	3,219	5,597		0,09

124,238

ROTONDA R5

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	0,000	4,200	BIELA 2	0,22
32,259	0+032,259	3,929	4,130	VIAL DE BORDE OESTE B	-0,13
17,741	0+050,000	3,904	4,153		-0,13
36,371	0+086,371	3,928	4,200	VIAL DE BORDE OESTE B	-0,13
13,629	0+100,000	3,939	4,200		0,00
16,239	0+116,239	0,000	4,200	BIELA 2	0,00

ROTONDA R6

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,773	3,725		0,00
50,000	0+050,000	3,729	3,725		0,00
4,046	0+054,046	3,771	3,725	VIAL DE BORDE NORTE	0,00
45,954	0+100,000	3,796	3,725		0,00
1,463	0+101,463	3,772	3,725	VIAL DE BORDE NORTE	0,00
2,210	0+103,673	3,773	3,725		0,00

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

ROTONDA R7

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,557	3,100		-0,04
50,000	0+050,000	2,476	3,120		-0,04
4,046	0+054,046	2,471	3,122	VIAL DE BORDE NORTE	0,04
45,954	0+100,000	2,524	3,102		0,04
1,463	0+101,463	2,477	3,101	VIAL DE BORDE NORTE	0,06
2,210	0+103,673	2,557	3,100		0,06

ROTONDA R8

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,532	2,675		0,07
50,000	0+050,000	1,637	2,639		0,07
4,046	0+054,046	1,574	2,636	VIAL DE BORDE NORTE	-0,09
45,954	0+100,000	1,548	2,677		-0,09
1,463	0+101,463	1,530	2,678	VIAL DE BORDE NORTE	0,15
2,210	0+103,673	1,532	2,675		0,15

ROTONDA R9

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,277	3,140		0,00
25,133	0+025,133	2,298	3,140	CALLE H5	0,00
24,867	0+050,000	2,255	3,140		0,00
50,000	0+100,000	2,252	3,140		0,00
0,531	0+100,531	2,277	3,140		0,00

ROTONDA R10

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,410	3,111		0,00
29,394	0+029,394	1,148	3,111	CALLE H6	0,00
20,606	0+050,000	1,208	3,111		0,00
25,398	0+075,398	0,000	3,111	VIAL EXTERNO 2	0,00
24,602	0+100,000	1,416	3,111		0,00
0,531	0+100,531	1,410	3,111		0,00

ROTONDA R11

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,422	3,111		0,00
29,483	0+029,483	1,468	3,111	VIAL EXTERNO 2	0,00
20,517	0+050,000	1,464	3,111		0,00
43,721	0+093,721	0,000	3,111	VIAL LINDE PARQUE	0,00
6,279	0+100,000	1,448	3,111		0,00
0,531	0+100,531	1,422	3,111		0,00

ROTONDA R12

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,535	2,935		-0,28
41,057	0+041,057	1,737	3,050	VIAL LINDE PARQUE	0,32
8,943	0+050,000	1,706	3,021		0,32
38,111	0+088,111	2,036	2,900	VIAL LINDE PARQUE	-0,28
11,889	0+100,000	1,525	2,934		-0,28
0,531	0+100,531	1,535	2,935		-0,28

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

ROTONDA R13

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	4,328	4,738		-0,39
23,504	0+023,504	4,202	4,830	VIAL DE BORDE OESTE A	0,76
26,496	0+050,000	4,156	4,628		0,76
7,558	0+057,558	3,846	4,570	VIAL LINDE PARQUE	-0,39
42,442	0+100,000	4,329	4,736		-0,39
0,531	0+100,531	4,328	4,738		-0,39

ROTONDA R14

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	5,962	6,446		0,00
50,000	0+050,000	5,553	6,446		0,00
22,082	0+072,082	5,112	6,446	BIELA 1	0,00
27,918	0+100,000	5,865	6,446		0,00
46,084	0+146,084	5,962	6,446		0,00

ROTONDA R15

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	5,690	5,110		-0,01
50,000	0+050,000	5,234	5,117		-0,01
24,362	0+074,362	4,953	5,121	BIELA 2	0,02
25,638	0+100,000	5,350	5,117		0,02
46,084	0+146,084	5,690	5,110		0,02

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

ACCESO PEATONAL DEPORTIVO

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,238	4,691	CALLE H1-A	1,32
50,000	0+050,000	3,149	4,033		1,32
50,000	0+100,000	3,200	3,375		1,32
48,432	0+148,432	3,243	2,737		1,32
1,568	0+150,000	3,242	2,716		1,32
50,000	0+200,000	3,211	2,058		1,32
50,000	0+250,000	3,018	1,400		1,32
50,000	0+300,000	2,925	1,400		0,00
50,000	0+350,000	2,968	1,400		0,00
50,000	0+400,000	3,099	1,912		-1,02
50,000	0+450,000	3,245	2,424		-1,02
50,000	0+500,000	3,391	2,936		-1,02
50,000	0+550,000	3,556	3,447		-1,02
50,000	0+600,000	3,721	3,959		-1,02
8,872	0+608,872	3,708	4,050	VIAL LINDE PARQUE	-1,02

ACCESO PEATONAL GOLF

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,260	3,678	CALLE H1-B	-0,10
40,833	0+040,833	2,304	3,719		-0,10
9,167	0+050,000	2,251	3,728		-0,10
50,000	0+100,000	2,241	3,778		-0,10
50,000	0+150,000	2,145	3,828		-0,10
4,358	0+154,358	2,155	3,833		-0,10
2,237	0+156,595	2,157	3,835	PLAZA GOLF A	0,00
43,405	0+200,000	1,830	3,835		0,00
50,000	0+250,000	1,654	3,835		0,00
34,343	0+284,343	1,573	3,835	PLAZA GOLF B	0,18
2,237	0+286,580	1,563	3,831		0,18
13,420	0+300,000	1,476	3,807		0,18
50,000	0+350,000	1,593	3,718		0,18
50,000	0+400,000	1,604	3,629		0,18
0,106	0+400,106	1,604	3,629		0,18
40,833	0+440,939	1,549	3,556	CALLE H4	0,18

PLAZA GOLF A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,157	3,835	ACC. PEATONAL GOLF	0,07
50,000	0+050,000	1,915	3,800		0,07
5,500	0+055,500	1,942	3,796	CALLE V6	0,07

PLAZA GOLF B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,573	3,835	ACC. PEATONAL GOLF	0,34
50,000	0+050,000	1,750	3,663		0,34
5,500	0+055,500	1,718	3,644	CALLE V6	0,34

ACCESO PEATONAL BORDE

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,650	4,121	BULEVARD V4-B	0,21
50,000	0+050,000	3,943	4,016		0,21
50,000	0+100,000	3,945	3,912		0,21
50,000	0+150,000	3,785	3,808		0,21
34,161	0+184,161	3,819	3,736	BULEVARD H1-A	0,21

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

ACCESO PEATONAL PLAYA

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,581	2,594	BULEVARD V4-B	0,14
50,000	0+050,000	1,521	2,523		0,14
50,000	0+100,000	1,463	2,452		0,14
20,500	0+120,500	1,502	2,423		-0,18
29,500	0+150,000	1,526	2,476		-0,18
50,000	0+200,000	1,534	2,567		-0,18
41,000	0+241,000	1,574	2,641	BULEVARD H3-B	-0,18

I1

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,250	4,238	CALLE V1-A	-0,09
50,000	0+050,000	3,108	4,282		-0,09
17,285	0+067,285	3,081	4,297	CALLE V1-A	-0,09

ANEXO N°2:

LISTADO DE RESULTADOS. TRAZADO EN ALZADO

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

BULEVAR H1-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,081	4,290	CALLE V1-A	0,15
50,000	0+050,000	3,362	4,215		0,15
50,000	0+100,000	3,523	4,140		0,15
27,701	0+127,701	3,774	4,098	RB1	0,15
22,299	0+150,000	3,987	4,065		0,15
38,299	0+188,299	3,904	4,008	RB1	0,15
11,701	0+200,000	3,867	3,990		0,15
50,000	0+250,000	3,649	3,915		0,15
50,000	0+300,000	3,184	3,840		0,15
16,000	0+316,000	3,360	3,816	CALLE V3-A	0,15
34,000	0+350,000	3,299	3,765		0,15
50,000	0+400,000	3,159	3,690		0,15
50,000	0+450,000	3,272	3,615	CALLE V4-A	0,15
50,000	0+500,000	3,184	3,540		0,15
50,000	0+550,000	3,093	3,465		0,15
39,500	0+589,500	3,036	3,406	BULEVAR V2A-A	-0,14
10,500	0+600,000	2,962	3,420		-0,14
26,500	0+626,500	2,901	3,456	BULEVAR V2A-B	-0,24
23,500	0+650,000	2,500	3,511		-0,24
50,000	0+700,000	2,453	3,629		-0,24
50,000	0+750,000	2,387	3,747		-0,24
16,000	0+766,000	2,559	3,785	CALLE V5-A	-0,24
34,000	0+800,000	2,718	3,865		-0,24
50,000	0+850,000	2,600	3,983		-0,24
50,000	0+900,000	2,326	4,101	CALLE V6	-0,24
50,000	0+950,000	2,365	4,219		-0,24
50,000	1+000,000	2,538	4,337		-0,24
39,500	1+039,500	2,608	4,431	BULEVAR V3-A	-0,16
10,500	1+050,000	2,612	4,448		-0,16
26,500	1+076,500	2,764	4,491	BULEVAR V3-B	0,18
23,500	1+100,000	2,786	4,448		0,18
50,000	1+150,000	2,843	4,357		0,18
50,000	1+200,000	2,969	4,266	PEATONAL V2-A	0,18
50,000	1+250,000	2,944	4,175		0,18
12,000	1+262,000	2,948	4,153	CALLE V7	0,18
38,000	1+300,000	3,106	4,084		0,18
50,000	1+350,000	2,924	3,993		0,18
23,702	1+373,702	3,177	3,950	RB2	0,00
26,298	1+400,000	3,245	3,950		0,00
34,298	1+434,298	3,325	3,950	RB2	0,20
15,702	1+450,000	3,345	3,919		0,20
50,000	1+500,000	3,558	3,822		0,20
43,643	1+543,643	3,780	3,736	ACC. PEATONAL BORDE	0,20
5,857	1+549,500	3,819	3,725	VIAL DE BORDE NORTE	0,20

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

BULEVAR H1-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,003	4,240	CALLE V1-A	0,15
50,000	0+050,000	3,514	4,164		0,15
50,000	0+100,000	3,636	4,089		0,15
27,701	0+127,701	4,000	4,047	RB1	0,15
22,299	0+150,000	3,761	4,013		0,15
38,299	0+188,299	3,582	3,955	RB1	0,15
11,701	0+200,000	3,539	3,938		0,15
50,000	0+250,000	3,256	3,862		0,15
50,000	0+300,000	3,400	3,787		0,15
16,000	0+316,000	3,170	3,762	CALLE V3-A	0,15
34,000	0+350,000	3,144	3,711		0,15
50,000	0+400,000	3,000	3,636		0,15
50,000	0+450,000	2,932	3,560	CALLE V4-A	0,15
50,000	0+500,000	2,884	3,485		0,15
50,000	0+550,000	2,800	3,409		0,15
39,500	0+589,500	2,862	3,350	BULEVAR V2A-A	-0,29
10,500	0+600,000	2,865	3,380		-0,29
26,500	0+626,500	2,837	3,456	BULEVAR V2A-B	-0,22
23,500	0+650,000	2,600	3,508		-0,22
50,000	0+700,000	2,483	3,620		-0,22
50,000	0+750,000	2,311	3,731		-0,22
16,000	0+766,000	2,348	3,766	CALLE V5-A	-0,22
34,000	0+800,000	2,460	3,842		-0,22
50,000	0+850,000	2,547	3,953		-0,22
50,000	0+900,000	2,286	4,065	CALLE V6	-0,22
50,000	0+950,000	2,241	4,176		-0,22
50,000	1+000,000	2,424	4,287		-0,22
39,500	1+039,500	2,516	4,375	BULEVAR V3-A	-0,16
10,500	1+050,000	2,543	4,392		-0,16
26,500	1+076,500	2,588	4,435	BULEVAR V3-B	0,16
23,500	1+100,000	2,626	4,397		0,16
40,000	1+140,000	2,798	4,331	PEATONAL V1	0,16
10,000	1+150,000	2,713	4,315		0,16
50,000	1+200,000	2,927	4,233	PEATONAL V2-B	0,16
50,000	1+250,000	2,775	4,152		0,16
12,000	1+262,000	2,765	4,132	CALLE V7	0,16
38,000	1+300,000	2,873	4,070		0,16
22,000	1+322,000	2,918	4,034	PEATONAL V3	0,16
28,000	1+350,000	2,963	3,989		0,16
23,702	1+373,702	3,083	3,950	RB2	0,00
26,298	1+400,000	3,303	3,950		0,00
34,298	1+434,298	3,186	3,950	RB2	0,20
15,702	1+450,000	3,242	3,919		0,20
50,000	1+500,000	3,500	3,822		0,20
49,500	1+549,500	3,771	3,725	VIAL DE BORDE NORTE	0,20

BULEVAR H2-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,415	3,815	BULEVAR V3-B	0,15
50,000	0+050,000	1,823	3,740		0,15
13,500	0+063,500	1,766	3,719	PEATONAL V1	0,15
36,500	0+100,000	1,868	3,665		0,15
23,500	0+123,500	1,767	3,629	PEATONAL V2-C	0,15
26,500	0+150,000	1,677	3,589		0,15
35,500	0+185,500	1,678	3,536	CALLE V7	0,15
14,500	0+200,000	1,704	3,514		0,15
45,500	0+245,500	1,678	3,446	PEATONAL V3	0,15
4,500	0+250,000	1,650	3,439		0,15
50,000	0+300,000	1,685	3,364		0,15
9,000	0+309,000	1,730	3,350	BULEVAR V4-A	0,01
37,000	0+346,000	1,852	3,348	BULEVAR V4-B	0,20
4,000	0+350,000	2,055	3,340		0,20
50,000	0+400,000	2,226	3,243		0,20
50,000	0+450,000	2,536	3,145		0,20
23,000	0+473,000	2,560	3,100	VIAL DE BORDE NORTE	0,20

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

BULEVAR H2-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,484	3,759	BULEVAR V3-B	0,15
50,000	0+050,000	1,666	3,684		0,15
50,000	0+100,000	1,758	3,609		0,15
50,000	0+150,000	1,627	3,534		0,15
35,500	0+185,500	1,489	3,480	CALLE V7	0,15
14,500	0+200,000	1,523	3,458		0,15
50,000	0+250,000	1,643	3,383		0,15
50,000	0+300,000	1,585	3,308		0,15
9,000	0+309,000	1,636	3,294	BULEVAR V4-A	0,01
37,000	0+346,000	1,879	3,293	BULEVAR V4-B	0,13
4,000	0+350,000	1,902	3,287		0,13
50,000	0+400,000	2,127	3,220		0,13
50,000	0+450,000	2,441	3,154		0,13
23,000	0+473,000	2,471	3,123	VIAL DE BORDE NORTE	0,13

BULEVAR H3-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,585	3,201	RB3	-0,150
36,379	0+036,379	1,512	3,256	BULEVAR V1B-A	0,00
13,621	0+050,000	1,490	3,256		0,00
23,379	0+073,379	1,454	3,256	BULEVAR V1B-B	0,12
26,621	0+100,000	1,444	3,224		0,12
50,000	0+150,000	1,414	3,164		0,12
50,000	0+200,000	1,369	3,104		0,12
12,879	0+212,879	1,382	3,088	CALLE V3-B	0,12
37,121	0+250,000	1,424	3,044		0,12
50,000	0+300,000	1,523	2,984		0,12
46,879	0+346,879	1,647	2,927	CALLE V4-B	0,12
3,121	0+350,000	1,687	2,924		0,12
50,000	0+400,000	1,781	2,864		0,12
50,000	0+450,000	1,683	2,804		0,12
36,379	0+486,379	1,537	2,760	BULEVAR V2B-A	-0,07
13,621	0+500,000	1,490	2,769		-0,07
23,379	0+523,379	1,413	2,785	BULEVAR V2B-B	-0,23
26,621	0+550,000	1,372	2,845		-0,23
50,000	0+600,000	1,296	2,958		-0,23
50,000	0+650,000	1,219	3,071		-0,23
12,879	0+662,879	1,200	3,100	CALLE V5-B	-0,15
37,121	0+700,000	1,312	3,156		-0,15
50,000	0+750,000	1,374	3,231		-0,15
46,879	0+796,879	1,447	3,301	CALLE V6	0,05
3,121	0+800,000	1,417	3,299		0,05
50,000	0+850,000	1,336	3,276		0,05
50,000	0+900,000	1,535	3,253		0,05
36,379	0+936,379	1,482	3,237	BULEVAR V3-A	-0,16
13,621	0+950,000	1,579	3,258		-0,16
23,379	0+973,379	1,431	3,296	BULEVAR V3-B	0,13
26,621	1+000,000	1,704	3,261		0,13
50,000	1+050,000	1,460	3,196		0,13
50,000	1+100,000	1,268	3,131		0,13
50,000	1+150,000	1,331	3,066		0,13
8,879	1+158,879	1,344	3,055	CALLE V7	0,13
41,121	1+200,000	1,317	3,001		0,13
50,000	1+250,000	1,382	2,936		0,13
20,581	1+270,581	1,482	2,909	RB4	0,13
29,419	1+300,000	1,789	2,871		0,13
31,178	1+331,178	1,434	2,831	RB4	0,13
18,822	1+350,000	1,486	2,806		0,13
50,000	1+400,000	1,494	2,741		0,13
46,380	1+446,380	1,608	2,681	VIAL DE BORDE NORTE	0,13

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

BULEVAR H3-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,524	3,200	RB3	0,00
36,379	0+036,379	1,532	3,200	BULEVAR V1B-A	0,00
13,621	0+050,000	1,482	3,200		0,00
23,379	0+073,379	1,408	3,200	BULEVAR V1B-B	0,11
26,621	0+100,000	1,407	3,171		0,11
50,000	0+150,000	1,350	3,117		0,11
50,000	0+200,000	1,279	3,062		0,11
12,879	0+212,879	1,292	3,048	CALLE V3-B	0,11
37,121	0+250,000	1,358	3,008		0,11
50,000	0+300,000	1,507	2,953		0,11
46,879	0+346,879	1,658	2,902	CALLE V4-B	0,11
3,121	0+350,000	1,665	2,899		0,11
50,000	0+400,000	1,756	2,844		0,11
50,000	0+450,000	1,600	2,790		0,11
36,379	0+486,379	1,507	2,750	BULEVAR V2B-A	-0,57
13,621	0+500,000	1,453	2,827		-0,57
23,379	0+523,379	1,360	2,960	BULEVAR V2B-B	-0,10
26,621	0+550,000	1,389	2,987		-0,10
50,000	0+600,000	1,320	3,037		-0,10
50,000	0+650,000	1,344	3,087		-0,10
12,879	0+662,879	1,353	3,100	CALLE V5-B	-0,11
37,121	0+700,000	1,306	3,140		-0,11
50,000	0+750,000	1,430	3,194		-0,11
46,879	0+796,879	1,413	3,245	CALLE V6	0,05
3,121	0+800,000	1,408	3,243		0,05
50,000	0+850,000	1,400	3,220		0,05
50,000	0+900,000	1,502	3,198		0,05
36,379	0+936,379	1,434	3,181	BULEVAR V3-A	-0,16
13,621	0+950,000	1,479	3,203		-0,16
23,379	0+973,379	1,418	3,240	BULEVAR V3-B	0,13
26,621	1+000,000	1,595	3,206		0,13
50,000	1+050,000	1,555	3,142		0,13
50,000	1+100,000	1,177	3,078		0,13
50,000	1+150,000	1,270	3,013		0,13
8,879	1+158,879	1,240	3,002	CALLE V7	0,13
41,121	1+200,000	1,386	2,949		0,13
50,000	1+250,000	1,398	2,885		0,13
20,581	1+270,581	1,486	2,859	RB4	0,13
29,419	1+300,000	1,800	2,821		0,13
31,178	1+331,178	1,528	2,781	RB4	0,13
18,822	1+350,000	1,497	2,757		0,13
50,000	1+400,000	1,592	2,693		0,13
39,880	1+439,880	1,533	2,641	ACC. PEATONAL PLAYA	0,13
6,500	1+446,380	1,574	2,633	VIAL DE BORDE NORTE	0,13

BULEVAR V1A-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	4,039	5,245	VIAL DE BORDE OESTE B	0,99
50,000	0+050,000	3,723	4,748		0,99
13,500	0+063,500	3,717	4,614	PEATONAL H1-A	0,99
36,500	0+100,000	3,785	4,251		0,99
15,202	0+115,202	4,000	4,100	RB1	0,13
34,798	0+150,000	3,922	4,054		0,13
25,799	0+175,799	3,900	4,020	RB1	-0,16
24,201	0+200,000	3,700	4,059		-0,16
22,426	0+222,426	3,688	4,095		-0,16
27,574	0+250,000	3,585	4,139		-0,16
1,486	0+251,486	3,574	4,141	BULEVAR V1A-B	-0,16

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

BULEVAR V1A-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	4,600	5,300	VIAL DE BORDE OESTE B	1,09
50,000	0+050,000	4,480	4,757		1,09
13,500	0+063,500	4,430	4,611	PEATONAL H1-B	1,09
36,500	0+100,000	4,178	4,215		1,09
15,202	0+115,202	4,038	4,050	RB1	0,08
34,798	0+150,000	3,725	4,021		0,08
25,799	0+175,799	3,521	4,000	RB1	-0,19
24,201	0+200,000	3,616	4,045		-0,19
22,426	0+222,426	3,568	4,087		-0,19
27,574	0+250,000	3,572	4,138		-0,19
1,486	0+251,486	3,574	4,141	BULEVAR V1A-A	-0,19

BULEVAR V1B-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,230	3,750	BULEVAR V1B-B	0,15
29,060	0+029,060	2,350	3,706		0,15
20,940	0+050,000	2,343	3,675		0,15
50,000	0+100,000	2,254	3,600		0,15
44,060	0+144,060	2,147	3,534	PEATONAL H3-A	0,15
5,940	0+150,000	2,115	3,525		0,15
50,000	0+200,000	1,930	3,450		0,15
5,060	0+205,060	1,911	3,442	CALLE H5	0,15
44,940	0+250,000	1,742	3,375		0,15
50,000	0+300,000	1,572	3,300		0,15
29,560	0+329,560	1,512	3,256	BULEVAR H3-A	0,15
20,440	0+350,000	1,514	3,225		0,15
16,560	0+366,560	1,532	3,200	BULEVAR H3-B	0,38
33,440	0+400,000	1,477	3,071		0,38
50,000	0+450,000	1,410	2,879		0,38
46,560	0+496,560	1,265	2,700	CALLE H6	0,38

BULEVAR V1B-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,230	3,750	BULEVAR V1B-A	0,15
29,060	0+029,060	2,212	3,706		0,15
20,940	0+050,000	2,329	3,675		0,15
50,000	0+100,000	2,190	3,600		0,15
44,060	0+144,060	2,030	3,534	PEATONAL H3-B	0,15
5,940	0+150,000	2,021	3,525		0,15
50,000	0+200,000	1,858	3,450		0,15
5,060	0+205,060	1,837	3,442	CALLE H5	0,15
44,940	0+250,000	1,644	3,375		0,15
50,000	0+300,000	1,495	3,300		0,15
29,560	0+329,560	1,454	3,256	BULEVAR H3-A	0,15
20,440	0+350,000	1,430	3,225		0,15
16,560	0+366,560	1,408	3,200	BULEVAR H3-B	0,38
33,440	0+400,000	1,454	3,071		0,38
50,000	0+450,000	1,413	2,879		0,38
46,560	0+496,560	1,312	2,700	CALLE H6	0,38

BULEVAR V2A-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,861	4,671	VIAL DE BORDE OESTE B	1,00
50,000	0+050,000	2,905	4,173		1,00
13,500	0+063,500	2,856	4,039	PEATONAL H1-C	1,00
36,500	0+100,000	2,757	3,675		1,00
27,000	0+127,000	3,036	3,406	BULEVAR H1-A	0,15
23,000	0+150,000	2,958	3,371		0,15
14,000	0+164,000	2,862	3,350	BULEVAR H1-B	0,15
36,000	0+200,000	2,524	3,297		0,15
22,426	0+222,426	2,497	3,263		0,15
27,574	0+250,000	2,530	3,222		0,15
1,486	0+251,486	2,540	3,220	BULEVAR V2A-B	0,15

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

BULEVAR V2A-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,867	4,750	VIAL DE BORDE OESTE B	1,02
50,000	0+050,000	2,866	4,241		1,02
13,500	0+063,500	2,864	4,103	PEATONAL H1-D	1,02
36,500	0+100,000	3,028	3,731		1,02
27,000	0+127,000	2,901	3,456	BULEVAR H1-A	0,00
23,000	0+150,000	2,845	3,456		0,00
14,000	0+164,000	2,837	3,456	BULEVAR H1-B	0,27
36,000	0+200,000	2,572	3,359		0,27
22,426	0+222,426	2,519	3,298		0,27
27,574	0+250,000	2,551	3,224		0,27
1,486	0+251,486	2,540	3,220	BULEVAR V2A-A	0,27

BULEVAR V2B-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,160	3,580	BULEVAR V2B-B	0,25
29,060	0+029,060	2,008	3,508		0,25
20,940	0+050,000	2,015	3,456		0,25
50,000	0+100,000	2,128	3,331		0,25
44,060	0+144,060	1,960	3,222	PEATONAL H3-C	0,25
5,940	0+150,000	1,915	3,207		0,25
50,000	0+200,000	1,836	3,082		0,25
5,060	0+205,060	1,778	3,070	CALLE H5	0,25
44,940	0+250,000	1,690	2,958		0,25
16,060	0+266,060	1,681	2,918	PEATONAL H4-A	0,25
33,940	0+300,000	1,620	2,834		0,25
29,560	0+329,560	1,537	2,760	BULEVAR H3-A	0,03
20,440	0+350,000	1,520	2,754		0,03
16,560	0+366,560	1,507	2,750	BULEVAR H3-B	0,08
33,440	0+400,000	1,562	2,724		0,08
50,000	0+450,000	1,478	2,686		0,08
46,560	0+496,560	1,443	2,650	CALLE H6	0,08

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

BULEVAR V2B-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,160	3,580	BULEVAR V2B-A	0,24
29,060	0+029,060	2,222	3,510		0,24
20,940	0+050,000	2,128	3,459		0,24
50,000	0+100,000	1,993	3,339		0,24
44,060	0+144,060	1,852	3,232	PEATONAL H3-D	0,24
5,940	0+150,000	1,831	3,218		0,24
50,000	0+200,000	1,771	3,098		0,24
5,060	0+205,060	1,728	3,085	CALLE H5	0,24
44,940	0+250,000	1,496	2,977		0,24
16,060	0+266,060	1,473	2,938	PEATONAL H4-B	0,24
33,940	0+300,000	1,590	2,856		0,24
29,560	0+329,560	1,413	2,785	BULEVAR H3-A	-0,47
20,440	0+350,000	1,373	2,882		-0,47
16,560	0+366,560	1,360	2,960	BULEVAR H3-B	0,13
33,440	0+400,000	1,434	2,915		0,13
50,000	0+450,000	1,479	2,848		0,13
46,560	0+496,560	1,396	2,785	CALLE H6	0,13

BULEVAR V3-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,065	5,625	VIAL DE BORDE OESTE B	0,94
50,000	0+050,000	2,800	5,155		0,94
13,500	0+063,500	2,735	5,028	PEATONAL H1-E	0,94
36,500	0+100,000	2,633	4,684		0,94
27,000	0+127,000	2,608	4,431	BULEVAR H1-A	0,94
23,000	0+150,000	2,590	4,396		0,15
14,000	0+164,000	2,516	4,375	BULEVAR H1-B	0,15
36,000	0+200,000	2,365	4,321		0,15
29,426	0+229,426	2,300	4,277	CALLE H1-B	0,15
20,574	0+250,000	2,249	4,246		0,15
50,000	0+300,000	2,196	4,172		0,15
50,000	0+350,000	1,954	4,097		0,15
50,000	0+400,000	1,887	4,022		0,15
9,000	0+409,000	1,761	4,009	ACCESO PLAZA A	0,15
27,000	0+436,000	1,745	3,968	ACCESO PLAZA B	0,15
14,000	0+450,000	1,746	3,947		0,15
50,000	0+500,000	1,873	3,873		0,15
50,000	0+550,000	1,808	3,798		0,15
50,000	0+600,000	1,618	3,723		0,15
15,500	0+615,500	1,549	3,700	CALLE H4	0,15
34,500	0+650,000	1,465	3,648		0,15
50,000	0+700,000	1,422	3,573		0,15
50,000	0+750,000	1,368	3,497		0,15
48,500	0+798,500	1,312	3,424	CALLE H5	0,15
1,500	0+800,000	1,311	3,422		0,15
50,000	0+850,000	1,428	3,347		0,15
50,000	0+900,000	1,483	3,271		0,15
23,000	0+923,000	1,482	3,237	BULEVAR H3-A	0,15
27,000	0+950,000	1,448	3,196		0,15
10,000	0+960,000	1,434	3,181	BULEVAR H3-B	0,15
40,000	1+000,000	1,405	3,121		0,15
50,000	1+050,000	1,420	3,045		0,15
40,000	1+090,000	1,529	2,985	CALLE H6	0,15

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

BULEVAR V3-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,401	5,570	VIAL DE BORDE OESTE B	0,85
50,000	0+050,000	3,130	5,145		0,85
50,000	0+100,000	2,741	4,720		0,85
27,000	0+127,000	2,764	4,491	BULEVAR H1-A	0,85
23,000	0+150,000	2,657	4,456		0,15
14,000	0+164,000	2,588	4,435	BULEVAR H1-B	0,15
36,000	0+200,000	2,382	4,381		0,15
50,000	0+250,000	2,311	4,306		0,15
50,000	0+300,000	2,070	4,231		0,15
3,500	0+303,500	2,073	4,226	CALLE H2	0,15
46,500	0+350,000	2,062	4,156		0,15
50,000	0+400,000	1,750	4,081		0,15
37,500	0+437,500	1,711	4,024	CALLE H3	0,15
12,500	0+450,000	1,681	4,006		0,15
50,000	0+500,000	1,806	3,931		0,15
50,000	0+550,000	1,707	3,856		0,15
27,000	0+577,000	1,415	3,815	BULEVAR H2-A	0,15
23,000	0+600,000	1,420	3,780		0,15
14,000	0+614,000	1,484	3,759	BULEVAR H2-B	0,15
36,000	0+650,000	1,506	3,705		0,15
50,000	0+700,000	1,435	3,630		0,15
50,000	0+750,000	1,406	3,555		0,15
48,500	0+798,500	1,377	3,483	CALLE H5	0,15
1,500	0+800,000	1,376	3,480		0,15
50,000	0+850,000	1,369	3,405		0,15
50,000	0+900,000	1,424	3,330		0,15
23,000	0+923,000	1,431	3,296	BULEVAR H3-A	0,15
27,000	0+950,000	1,425	3,255		0,15
10,000	0+960,000	1,418	3,240	BULEVAR H3-B	0,15
40,000	1+000,000	1,427	3,180		0,15
50,000	1+050,000	1,454	3,105		0,15
40,000	1+090,000	1,567	3,045	CALLE H6	0,15

BULEVAR V4-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,821	4,200	VIAL DE BORDE OESTE B	0,22
50,000	0+050,000	3,481	4,091		0,22
50,000	0+100,000	3,064	3,983		0,22
15,201	0+115,201	3,189	3,950	RB2	0,22
34,799	0+150,000	3,268	3,950		0,00
25,799	0+175,799	3,015	3,950	RB2	0,15
24,201	0+200,000	2,954	3,914		0,15
50,000	0+250,000	2,838	3,839		0,15
50,000	0+300,000	3,032	3,764		0,15
3,500	0+303,500	3,033	3,759	CALLE H2	0,15
46,500	0+350,000	2,880	3,689		0,15
50,000	0+400,000	2,620	3,615		0,15
37,500	0+437,500	2,159	3,559	CALLE H3	0,15
12,500	0+450,000	2,174	3,540		0,15
50,000	0+500,000	2,029	3,465		0,15
50,000	0+550,000	1,808	3,390		0,15
27,000	0+577,000	1,730	3,350	BULEVAR H2-A	0,15
23,000	0+600,000	1,688	3,315		0,15
14,000	0+614,000	1,636	3,294	BULEVAR H2-B	0,15
36,000	0+650,000	1,632	3,240		0,15
50,000	0+700,000	1,613	3,165		0,15
50,000	0+750,000	2,242	3,090		0,15
48,500	0+798,500	1,978	3,018	CALLE H5	0,15
1,500	0+800,000	1,949	3,015		0,15
50,000	0+850,000	1,735	2,940		0,15
50,000	0+900,000	1,600	2,865		0,15
11,201	0+911,201	1,587	2,848	RB4	0,15
38,799	0+950,000	1,535	2,790		0,15
21,799	0+971,799	1,541	2,757	RB4	0,15
28,201	1+000,000	1,564	2,715		0,15
50,000	1+050,000	1,769	2,640		0,15
40,000	1+090,000	1,562	2,580	CALLE H6	0,15

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

BULEVAR V4-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,929	4,130	VIAL DE BORDE OESTE B	0,16
5,857	0+005,857	3,924	4,121	ACC. PEATONAL BORDE	0,16
44,143	0+050,000	3,650	4,052		0,16
50,000	0+100,000	3,370	3,974		0,16
15,201	0+115,201	3,231	3,950	RB2	0,00
34,799	0+150,000	3,264	3,950		0,00
25,799	0+175,799	3,091	3,950	RB2	0,15
24,201	0+200,000	3,057	3,914		0,15
50,000	0+250,000	2,917	3,839		0,15
50,000	0+300,000	3,036	3,764		0,15
3,500	0+303,500	3,027	3,758	CALLE H2	0,15
46,500	0+350,000	2,978	3,689		0,15
50,000	0+400,000	2,785	3,614		0,15
37,500	0+437,500	2,432	3,557	CALLE H3	0,15
12,500	0+450,000	2,424	3,539		0,15
50,000	0+500,000	2,315	3,464		0,15
50,000	0+550,000	2,060	3,389		0,15
27,000	0+577,000	1,852	3,348	BULEVAR H2-A	0,15
23,000	0+600,000	1,908	3,314		0,15
14,000	0+614,000	1,879	3,293	BULEVAR H2-B	0,15
36,000	0+650,000	1,861	3,239		0,15
50,000	0+700,000	2,032	3,164		0,15
50,000	0+750,000	2,171	3,089		0,15
48,500	0+798,500	1,670	3,016	CALLE H5	0,15
1,500	0+800,000	1,600	3,014		0,15
50,000	0+850,000	1,753	2,939		0,15
50,000	0+900,000	1,601	2,864		0,15
11,201	0+911,201	1,536	2,848	RB4	0,15
38,799	0+950,000	1,475	2,790		0,15
21,799	0+971,799	1,538	2,757	RB4	0,15
28,201	1+000,000	1,583	2,715		0,15
50,000	1+050,000	1,661	2,640		0,15
30,500	1+080,500	1,590	2,594	ACC. PEATONAL PLAYA	0,15
9,500	1+090,000	1,581	2,580	CALLE H6	0,15

CALLE H1-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,541	5,775	R1	1,30
50,000	0+050,000	3,423	5,127		1,30
33,621	0+083,621	3,300	4,691	ACC. PEATONAL DEPORTI	1,30
16,379	0+100,000	3,238	4,505		1,13
36,645	0+136,645	3,412	4,090	CALLE V1-A	1,13

CALLE H1-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,993	3,667	CALLE V5-A	-0,24
4,500	0+004,500	1,518	3,678	ACC. PEATONAL GOLF	-0,24
45,500	0+050,000	2,260	3,788		-0,24
50,000	0+100,000	2,211	3,908		-0,24
34,000	0+134,000	1,954	3,990	CALLE V6	-0,21
16,000	0+150,000	1,994	4,023		-0,21
50,000	0+200,000	2,090	4,126		-0,21
50,000	0+250,000	2,240	4,229		-0,21
23,500	0+273,500	2,300	4,277	BULEVAR V3-A	-0,21

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

CALLE H2

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,073	4,226	BULEVAR V3-B	0,15
50,000	0+050,000	2,150	4,150		0,15
13,500	0+063,500	2,175	4,130	PEATONAL V1	0,15
36,500	0+100,000	2,316	4,075		0,15
23,500	0+123,500	2,339	4,039	PEATONAL V2-B	0,15
26,500	0+150,000	2,351	3,999		0,15
35,500	0+185,500	2,418	3,945	CALLE V7	0,15
14,500	0+200,000	2,456	3,924		0,15
45,500	0+245,500	2,743	3,855	PEATONAL V3	0,15
4,500	0+250,000	2,737	3,848		0,15
50,000	0+300,000	2,993	3,773		0,15
9,000	0+309,000	3,033	3,759	BULEVAR V4-A	0,00
37,000	0+346,000	3,027	3,758	BULEVAR V4-B	0,19
4,000	0+350,000	3,039	3,751		0,19
50,000	0+400,000	2,959	3,654		0,19
50,000	0+450,000	3,153	3,558		0,19
23,000	0+473,000	3,286	3,514	VIAL DE BORDE NORTE	0,19

CALLE H3

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,711	4,024	BULEVAR V3-B	0,15
50,000	0+050,000	1,702	3,949		0,15
13,500	0+063,500	1,719	3,929	PEATONAL V1	0,15
36,500	0+100,000	1,876	3,874		0,15
23,500	0+123,500	2,032	3,838	PEATONAL V2-C	0,15
26,500	0+150,000	2,104	3,798		0,15
35,500	0+185,500	2,009	3,745	CALLE V7	0,15
14,500	0+200,000	2,100	3,723		0,15
45,500	0+245,500	1,990	3,654	PEATONAL V3	0,15
4,500	0+250,000	1,912	3,648		0,15
50,000	0+300,000	2,123	3,572		0,15
9,000	0+309,000	2,159	3,559	BULEVAR V4-A	0,00
37,000	0+346,000	2,432	3,557	BULEVAR V4-B	0,19
4,000	0+350,000	1,868	3,550		0,19
50,000	0+400,000	2,860	3,453		0,19
50,000	0+450,000	2,905	3,356		0,19
23,000	0+473,000	3,035	3,311	VIAL DE BORDE NORTE	0,19

CALLE H4

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,542	3,560	CALLE V5-B	0,08
4,500	0+004,500	1,604	3,556	ACC.PEATONAL GOLF	0,08
45,500	0+050,000	1,549	3,519		0,08
50,000	0+100,000	1,527	3,478		0,08
34,000	0+134,000	1,598	3,450	CALLE V6	-0,18
16,000	0+150,000	1,596	3,479		-0,18
50,000	0+200,000	1,883	3,568		-0,18
50,000	0+250,000	1,728	3,658		-0,18
23,500	0+273,500	1,549	3,700	BULEVAR V3-A	-0,18

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

CALLE H5

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,293	3,140	R9	-0,15
50,000	0+050,000	2,298	3,215		-0,15
12,000	0+062,000	2,149	3,233	CALLE V1-B	-0,15
38,000	0+100,000	2,082	3,290		-0,15
36,000	0+136,000	2,070	3,344	CALLE V2	-0,15
14,000	0+150,000	2,030	3,365		-0,15
50,000	0+200,000	1,900	3,440		-0,15
1,500	0+201,500	1,911	3,442	BULEVAR V1B-A	0,00
37,000	0+238,500	1,837	3,442	BULEVAR V1B-B	-0,11
11,500	0+250,000	1,880	3,454		-0,11
50,000	0+300,000	1,748	3,507		-0,11
50,000	0+350,000	1,738	3,560		-0,11
28,000	0+378,000	1,835	3,590	CALLE V3-B	0,19
22,000	0+400,000	1,826	3,548		0,19
50,000	0+450,000	1,758	3,453		0,19
50,000	0+500,000	1,781	3,358		0,19
12,000	0+512,000	1,647	3,335	CALLE V4-B	0,19
38,000	0+550,000	1,988	3,263		0,19
50,000	0+600,000	2,017	3,168		0,19
50,000	0+650,000	1,787	3,073		0,19
1,500	0+651,500	1,778	3,070	BULEVAR V2B-A	-0,04
37,000	0+688,500	1,728	3,085	BULEVAR V2B-B	-0,14
11,500	0+700,000	1,607	3,102		-0,14
50,000	0+750,000	1,790	3,173		-0,14
50,000	0+800,000	1,683	3,245		-0,14
28,000	0+828,000	1,642	3,285	CALLE V5-B	-0,15
22,000	0+850,000	1,638	3,319		-0,15
50,000	0+900,000	1,490	3,395		-0,15
50,000	0+950,000	1,428	3,471		-0,15
12,000	0+962,000	1,390	3,489	CALLE V6	0,05
38,000	1+000,000	1,368	3,472		0,05
50,000	1+050,000	1,272	3,448		0,05
50,000	1+100,000	1,311	3,425		0,05
1,500	1+101,500	1,312	3,424	BULEVAR V3-A	-0,16
37,000	1+138,500	1,377	3,483	BULEVAR V3-B	0,15
11,500	1+150,000	1,401	3,465		0,15
50,000	1+200,000	1,679	3,389		0,15
50,000	1+250,000	1,588	3,313		0,15
50,000	1+300,000	1,490	3,237		0,15
24,000	1+324,000	1,493	3,200	CALLE V7	0,15
26,000	1+350,000	1,423	3,162		0,15
50,000	1+400,000	1,521	3,088		0,15
47,500	1+447,500	1,978	3,018	BULEVAR V4-A	0,00
2,500	1+450,000	1,959	3,017		0,00
34,500	1+484,500	1,670	3,016	BULEVAR V4-B	0,12
15,500	1+500,000	1,800	2,997		0,12
50,000	1+550,000	1,838	2,935		0,12
50,000	1+600,000	1,722	2,873		0,12
11,500	1+611,500	1,702	2,859	VIAL DE BORDE NORTE	0,12

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

CALLE H6

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,291	3,111	R10	0,21
50,000	0+050,000	1,148	3,008		0,21
50,000	0+100,000	1,543	2,906		0,21
34,646	0+134,646	1,204	2,835	CALLE V2	0,21
15,354	0+150,000	1,208	2,803		0,21
49,204	0+199,204	1,264	2,702		0,21
0,796	0+200,000	1,265	2,700		0,21
0,145	0+200,145	1,265	2,700	BULEVAR V1B-A,	0,00
37,001	0+237,146	1,312	2,700	BULEVAR V1B-B	-0,14
0,942	0+238,088	1,314	2,701		-0,14
11,912	0+250,000	1,480	2,718		-0,14
50,000	0+300,000	1,444	2,786		-0,14
50,000	0+350,000	1,427	2,854		-0,14
26,646	0+376,646	1,414	2,890	CALLE V3-B	0,10
23,354	0+400,000	1,469	2,866		0,10
50,000	0+450,000	1,308	2,813		0,10
50,000	0+500,000	1,317	2,761		0,10
10,646	0+510,646	1,347	2,750	CALLE V4-B	0,07
39,354	0+550,000	1,477	2,722		0,07
50,000	0+600,000	1,692	2,686		0,07
49,204	0+649,204	1,444	2,651		0,07
0,796	0+650,000	1,443	2,650		0,07
0,145	0+650,145	1,443	2,650	BULEVAR V2B-A	-0,36
37,001	0+687,146	1,396	2,785	BULEVAR V2B-B	-0,01
0,942	0+688,088	1,396	2,785		-0,01
11,912	0+700,000	1,489	2,786		-0,01
50,000	0+750,000	1,497	2,792		-0,01
50,000	0+800,000	1,468	2,797		-0,01
26,646	0+826,646	1,529	2,800	CALLE V5-B	-0,24
23,354	0+850,000	1,544	2,857		-0,24
50,000	0+900,000	1,533	2,978		-0,24
50,000	0+950,000	1,450	3,099		-0,24
10,646	0+960,646	1,463	3,125	CALLE V6	0,10
39,354	1+000,000	1,503	3,086		0,10
50,000	1+050,000	1,428	3,035		0,10
49,204	1+099,204	1,513	2,986		0,10
0,796	1+100,000	1,529	2,985		0,10
0,146	1+100,146	1,529	2,985	BULEVAR V3-A	-0,16
37,000	1+137,146	1,567	3,045	BULEVAR V3-B	0,15
0,942	1+138,088	1,562	3,044		0,15
11,912	1+150,000	1,451	3,026		0,15
50,000	1+200,000	1,370	2,950		0,15
50,000	1+250,000	1,627	2,875		0,15
50,000	1+300,000	1,665	2,799		0,15
22,646	1+322,646	1,509	2,765	CALLE V7	0,15
27,354	1+350,000	1,349	2,724		0,15
50,000	1+400,000	1,550	2,649		0,15
45,204	1+445,204	1,530	2,581		0,15
0,942	1+446,146	1,562	2,580	BULEVAR V4-A	0,00
3,854	1+450,000	1,637	2,580		0,00
33,146	1+483,146	1,581	2,580	BULEVAR V4-B	0,00
0,942	1+484,088	1,506	2,580		0,00

CALLE V1-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,990	5,453	VIAL DE BORDE OESTE B	0,92
50,000	0+050,000	3,823	4,995		0,92
13,500	0+063,500	3,778	4,871	PEATONAL H1-A	0,92
36,500	0+100,000	3,600	4,537		0,92
26,232	0+126,232	3,110	4,297	I5	0,92
0,768	0+127,000	3,081	4,290	BULEVAR H1-A	0,14
23,000	0+150,000	3,051	4,259		0,14
14,000	0+164,000	3,003	4,240	BULEVAR H1-B	0,23
0,768	0+164,768	3,054	4,238	I5	0,23
35,232	0+200,000	3,250	4,157		0,23
29,426	0+229,426	3,412	4,090	CALLE H1-A	0,23

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

CALLE V1-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,552	3,540		0,17
50,000	0+050,000	2,368	3,453		0,17
50,000	0+100,000	2,412	3,366		0,17
15,000	0+115,000	2,128	3,339	PEATONAL H3-A	0,17
35,000	0+150,000	2,337	3,278		0,17
26,000	0+176,000	2,149	3,233	CALLE H5	0,17

CALLE V2

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,070	3,344	CALLE H5	0,13
50,000	0+050,000	1,840	3,278		0,13
50,000	0+100,000	1,597	3,212		0,13
8,500	0+108,500	1,655	3,201	RB3	0,00
41,500	0+150,000	1,579	3,200		0,00
27,500	0+177,500	1,542	3,200	RB3	0,32
22,500	0+200,000	1,491	3,128		0,32
50,000	0+250,000	1,342	2,968		0,32
41,500	0+291,500	1,204	2,835	CALLE H6	0,32

CALLE V3-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	4,190	5,088	VIAL DE BORDE OESTE B	1,00
50,000	0+050,000	3,741	4,587		1,00
13,500	0+063,500	3,712	4,452	PEATONAL H1-B	1,00
36,500	0+100,000	3,567	4,086		1,00
27,000	0+127,000	3,360	3,816	BULEVAR H1-A	0,14
23,000	0+150,000	3,238	3,783		0,14
14,000	0+164,000	3,170	3,762	BULEVAR H1-B	1,15
36,000	0+200,000	3,057	3,347		1,15
27,504	0+227,504	3,030	3,030	VIAL ERMITA	1,15

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

CALLE V3-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,121	3,230		-0,20
50,000	0+050,000	1,955	3,332		-0,20
5,000	0+055,000	1,958	3,343	PEATONAL H2-A	-0,20
45,000	0+100,000	1,917	3,435		-0,20
15,000	0+115,000	1,925	3,465	PEATONAL H3-B	-0,20
35,000	0+150,000	1,901	3,537		-0,20
26,000	0+176,000	1,835	3,590	CALLE H5	0,40
24,000	0+200,000	1,673	3,493		0,40
37,000	0+237,000	1,528	3,344	PEATONAL H4-A	0,40
13,000	0+250,000	1,501	3,292		0,40
50,000	0+300,000	1,384	3,090		0,40
0,500	0+300,500	1,382	3,088	BULEVAR H3-A	0,11
37,000	0+337,500	1,292	3,048	BULEVAR H3-B	0,12
12,500	0+350,000	1,271	3,033		0,12
50,000	0+400,000	1,177	2,972		0,12
50,000	0+450,000	1,487	2,911		0,12
17,500	0+467,500	1,414	2,890	CALLE H6	0,12

CALLE V4-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,881	4,883	VIAL DE BORDE OESTE B	1,00
50,000	0+050,000	3,776	4,384		1,00
13,500	0+063,500	3,591	4,249	PEATONAL H1-C	1,00
36,500	0+100,000	3,360	3,885		1,00
27,000	0+127,000	3,272	3,615	BULEVAR H1-A	0,15
23,000	0+150,000	3,000	3,581		0,15
14,000	0+164,000	2,932	3,560	BULEVAR H1-B	0,24
36,000	0+200,000	2,800	3,475		0,24
27,504	0+227,504	2,816	3,410		0,24

CALLE V4-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,954	3,079		-0,15
50,000	0+050,000	2,155	3,152		-0,15
5,000	0+055,000	2,139	3,159	PEATONAL H2-A	-0,15
45,000	0+100,000	1,910	3,225		-0,15
15,000	0+115,000	1,868	3,246	PEATONAL H3-C	-0,15
35,000	0+150,000	1,766	3,297		-0,15
26,000	0+176,000	1,647	3,335	CALLE H5	0,33
24,000	0+200,000	1,763	3,257		0,33
37,000	0+237,000	1,511	3,135	PEATONAL H4-A	0,33
13,000	0+250,000	1,604	3,093		0,33
50,000	0+300,000	1,648	2,929		0,33
0,500	0+300,500	1,647	2,927	BULEVAR H3-A	0,07
37,000	0+337,500	1,658	2,902	BULEVAR H3-B	0,12
12,500	0+350,000	1,569	2,887		0,12
50,000	0+400,000	1,560	2,829		0,12
50,000	0+450,000	1,420	2,770		0,12
17,500	0+467,500	1,347	2,750	CALLE H6	0,12

CALLE V5-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,744	5,046	VIAL DE BORDE OESTE B	0,99
50,000	0+050,000	2,558	4,549		0,99
13,500	0+063,500	2,527	4,415	PEATONAL H1-D	0,99
36,500	0+100,000	2,574	4,053		0,99
27,000	0+127,000	2,559	3,785	BULEVAR H1-A	0,05
23,000	0+150,000	2,377	3,774		0,05
14,000	0+164,000	2,348	3,766	BULEVAR H1-B	0,15
36,000	0+200,000	2,201	3,712		0,15
29,426	0+229,426	1,993	3,667	CALLE H1-B	0,15

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

CALLE V5-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,542	3,560	CALLE H4	0,15
50,000	0+050,000	1,546	3,485		0,15
12,000	0+062,000	1,449	3,467	PEATONAL H2-B	0,15
38,000	0+100,000	1,467	3,410		0,15
22,000	0+122,000	1,501	3,377	PEATONAL H3-D	0,15
28,000	0+150,000	1,540	3,335		0,15
33,000	0+183,000	1,642	3,285	CALLE H5	0,15
17,000	0+200,000	1,597	3,260		0,15
44,000	0+244,000	1,463	3,194	PEATONAL H4-B	0,15
6,000	0+250,000	1,447	3,185		0,15
50,000	0+300,000	1,254	3,111		0,15
7,500	0+307,500	1,200	3,100	BULEVAR H3-A	0,00
37,000	0+344,500	1,353	3,100	BULEVAR H3-B	0,23
5,500	0+350,000	1,376	3,087		0,23
50,000	0+400,000	1,548	2,972		0,23
50,000	0+450,000	1,550	2,857		0,23
24,500	0+474,500	1,529	2,800	CALLE H6	0,23

CALLE V6

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,083	5,329	VIAL DE BORDE OESTE B	0,97
50,000	0+050,000	2,561	4,846		0,97
13,500	0+063,500	2,511	4,715	PEATONAL H1-E	0,97
36,500	0+100,000	2,382	4,362		0,97
27,000	0+127,000	2,326	4,101	BULEVAR H1-A	0,10
23,000	0+150,000	2,329	4,078		0,10
14,000	0+164,000	2,286	4,065	BULEVAR H1-B	0,11
36,000	0+200,000	2,128	4,024		0,11
29,426	0+229,426	1,954	3,990	CALLE H1-B	0,15
20,574	0+250,000	1,955	3,959		0,15
50,000	0+300,000	1,951	3,884		0,15
50,000	0+350,000	1,919	3,809		0,15
8,589	0+358,589	1,896	3,796	PLAZA GOLF A	0,15
41,411	0+400,000	1,942	3,734		0,15
9,000	0+409,000	1,939	3,720	ACCESO PLAZA A	0,00
27,000	0+436,000	1,897	3,720	ACCESO PLAZA B	0,15
14,000	0+450,000	1,803	3,699		0,15
36,337	0+486,337	1,734	3,644	PLAZA GOLF B	0,15
13,663	0+500,000	1,718	3,624		0,15
50,000	0+550,000	1,551	3,549		0,15
50,000	0+600,000	1,633	3,473		0,15
15,500	0+615,500	1,598	3,450	CALLE H4	-0,22
34,500	0+650,000	1,466	3,526		-0,22
27,500	0+677,500	1,341	3,587	PEATONAL H2-B	-0,22
22,500	0+700,000	1,343	3,637		0,15
37,500	0+737,500	1,303	3,581	PEATONAL H3-D	0,15
12,500	0+750,000	1,319	3,562		0,15
48,500	0+798,500	1,390	3,489	CALLE H5	0,15
1,500	0+800,000	1,393	3,487		0,15
50,000	0+850,000	1,480	3,411		0,15
9,500	0+859,500	1,503	3,397	PEATONAL H4-B	0,15
40,500	0+900,000	1,491	3,336		0,15
23,000	0+923,000	1,447	3,301	BULEVAR H3-A	0,15
27,000	0+950,000	1,414	3,260		0,15
10,000	0+960,000	1,413	3,245	BULEVAR H3-B	0,09
40,000	1+000,000	1,412	3,208		0,09
50,000	1+050,000	1,451	3,162		0,09
40,000	1+090,000	1,463	3,125	CALLE H6	0,09

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

CALLE V7

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,823	4,747	VIAL DE BORDE OESTE B	0,47
50,000	0+050,000	3,584	4,513		0,47
50,000	0+100,000	3,065	4,279		0,47
27,000	0+127,000	2,948	4,153	BULEVAR H1-A	0,06
23,000	0+150,000	2,877	4,140		0,06
14,000	0+164,000	2,765	4,132	BULEVAR H1-B	0,13
36,000	0+200,000	2,600	4,084		0,13
50,000	0+250,000	2,430	4,017		0,13
50,000	0+300,000	2,414	3,950		0,13
3,500	0+303,500	2,418	3,945	CALLE H2	0,15
46,500	0+350,000	2,366	3,876		0,15
50,000	0+400,000	2,102	3,801		0,15
37,500	0+437,500	2,009	3,745	CALLE H3	0,15
12,500	0+450,000	1,972	3,726		0,15
50,000	0+500,000	1,859	3,651		0,15
50,000	0+550,000	1,785	3,576		0,15
27,000	0+577,000	1,678	3,536	BULEVAR H2-A	0,15
23,000	0+600,000	1,574	3,501		0,15
14,000	0+614,000	1,489	3,480	BULEVAR H2-B	0,15
36,000	0+650,000	1,400	3,426		0,15
50,000	0+700,000	1,372	3,350		0,15
50,000	0+750,000	1,461	3,274		0,15
48,500	0+798,500	1,493	3,200	CALLE H5	0,12
1,500	0+800,000	1,499	3,198		0,12
50,000	0+850,000	1,490	3,140		0,12
50,000	0+900,000	1,316	3,081		0,12
23,000	0+923,000	1,344	3,055	BULEVAR H3-A	0,14
27,000	0+950,000	1,249	3,016		0,14
10,000	0+960,000	1,240	3,002	BULEVAR H3-B	0,18
40,000	1+000,000	1,427	2,929		0,18
50,000	1+050,000	1,407	2,838		0,18
40,000	1+090,000	1,509	2,765	CALLE H6	0,18

VIAL DE BORDE OESTE A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,430	5,650	R1	4,00
50,000	0+050,000	3,033	3,650		2,00
50,000	0+100,000	3,274	2,650		0,00
50,000	0+150,000	3,314	2,650		0,00
50,000	0+200,000	3,494	2,650		0,00
50,000	0+250,000	3,539	2,650		-2,00
50,000	0+300,000	3,610	3,650		-1,17
50,000	0+350,000	3,812	4,236		-1,17
50,000	0+400,000	4,202	4,823		-1,17
0,619	0+400,619	4,202	4,830	R13	-1,17

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

VIAL DE BORDE OESTE B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,00	0+000,000	3,531	5,850	R1	0,15
50,00	0+050,000	3,701	5,776		0,15
50,00	0+100,000	3,833	5,701		0,15
50,00	0+150,000	3,958	5,627		0,15
37,74	0+187,739	4,094	5,571		0,15
12,26	0+200,000	4,152	5,552		0,15
50,00	0+250,000	4,109	5,478		0,15
9,71	0+259,715	4,044	5,464		0,15
7,36	0+267,075	3,990	5,453	CALLE V1-A	0,15
32,93	0+300,000	3,806	5,404		0,15
50,00	0+350,000	3,486	5,329		0,15
50,00	0+400,000	3,476	5,255		0,15
6,57	0+406,575	4,039	5,245	BULEVAR V1A-A	-0,15
2,63	0+409,201	3,807	5,249	R2	-0,15
31,75	0+440,950	4,555	5,296	R2	-0,15
2,63	0+443,575	4,600	5,300	BULEVAR V1A-B	0,15
6,43	0+450,000	4,595	5,290		0,15
50,00	0+500,000	4,311	5,214		0,15
50,00	0+550,000	4,297	5,138		0,15
33,08	0+583,075	4,190	5,088	CALLE V3-A	0,15
16,93	0+600,000	4,072	5,062		0,15
50,00	0+650,000	3,863	4,986		0,15
50,00	0+700,000	3,903	4,909		0,15
17,08	0+717,075	3,881	4,883	CALLE V4-A	0,15
32,93	0+750,000	3,376	4,833		0,15
50,00	0+800,000	2,940	4,757		0,15
50,00	0+850,000	2,906	4,681		0,15
6,58	0+856,575	1,861	4,671	BULEVAR V2A-A	-0,21
2,05	0+858,630	2,020	4,675	R3	-0,21
32,89	0+891,520	2,867	4,746	R3	-0,21
2,06	0+893,575	2,867	4,750	BULEVAR V2A-B	-0,21
6,42	0+900,000	2,870	4,764		-0,21
50,00	0+950,000	2,802	4,870		-0,21
50,00	1+000,000	2,745	4,975		-0,21
33,08	1+033,075	2,744	5,046	CALLE V5-A	-0,21
16,93	1+050,000	2,781	5,081		-0,21
50,00	1+100,000	2,715	5,187		-0,21
50,00	1+150,000	2,800	5,293		-0,21
17,08	1+167,075	3,083	5,329	CALLE V6	-0,21
32,93	1+200,000	2,544	5,399		-0,21
50,00	1+250,000	2,685	5,505		-0,21
50,00	1+300,000	3,059	5,611		-0,21
6,58	1+306,575	3,065	5,625	BULEVAR V3-A	0,15
2,06	1+308,630	3,071	5,622	R4	0,15
32,89	1+341,520	3,368	5,573	R4	0,15
2,06	1+343,575	3,401	5,570	BULEVAR V3-B	0,44
6,42	1+350,000	3,494	5,541		0,44
50,00	1+400,000	3,725	5,319		0,44
50,00	1+450,000	3,698	5,098		0,44
17,08	1+467,075	3,907	5,022	PEATONAL V2-A	0,44
32,93	1+500,000	3,864	4,876		0,44
29,08	1+529,075	3,823	4,747	CALLE V7	0,44
20,93	1+550,000	3,664	4,655		0,44
50,00	1+600,000	3,819	4,433		0,44
50,00	1+650,000	3,808	4,211		0,44
2,58	1+652,575	3,821	4,200	BULEVAR V4-A	0,19
0,11	1+652,683	3,823	4,200	R5	0,19
36,78	1+689,467	3,928	4,130	R5	0,19
0,11	1+689,575	3,929	4,130	BULEVAR V4-B	0,19

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

VIAL LINDE PARQUE

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	4,188	4,570	R13	0,64
50,000	0+050,000	3,846	4,250		0,64
9,189	0+059,189	3,825	4,191		0,64
22,107	0+081,296	3,757	4,050	ACC.PEATONAL DEPORTI	0,48
18,704	0+100,000	3,708	3,960		0,48
50,000	0+150,000	3,523	3,720		0,48
18,968	0+168,968	3,450	3,629		0,48
31,032	0+200,000	3,262	3,480		0,48
30,977	0+230,977	3,161	3,331		0,48
19,023	0+250,000	3,124	3,239		0,48
26,732	0+276,732	3,072	3,111		0,48
23,268	0+300,000	2,980	2,999		0,48
50,000	0+350,000	2,759	2,759		1,96
25,951	0+375,951	2,591	2,250		0,00
24,049	0+400,000	2,575	2,250		0,00
50,000	0+450,000	2,540	2,250		-0,07
50,000	0+500,000	2,286	2,286		-0,48
11,080	0+511,080	2,237	2,339		-0,48
38,920	0+550,000	2,127	2,524		-0,48
46,917	0+596,917	2,022	2,747		-0,48
3,083	0+600,000	2,015	2,762		-0,48
28,981	0+628,981	1,919	2,900	R12	-0,47
21,019	0+650,000	2,036	2,999		-0,47
10,820	0+660,820	1,789	3,050	R12	-0,02
39,180	0+700,000	1,737	3,059		-0,02
50,000	0+750,000	1,668	3,071		-0,02
50,000	0+800,000	1,598	3,083		-0,02
50,000	0+850,000	1,525	3,094		-0,02
50,000	0+900,000	1,450	3,106		-0,02
20,177	0+920,177	1,417	3,111	R11	-0,02

VIAL DE BORDE NORTE

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,819	3,725	BULEVAR H1-A	0,00
2,148	0+002,148	3,812	3,725	R6	0,00
32,704	0+034,852	3,772	3,725	R6	0,00
2,148	0+037,000	3,771	3,725	BULEVAR H1-B	0,15
13,000	0+050,000	3,788	3,705		0,15
50,000	0+100,000	3,593	3,630		0,15
50,000	0+150,000	3,403	3,554		0,15
26,500	0+176,500	3,286	3,514	CALLE H2	0,15
23,500	0+200,000	3,210	3,478		0,15
50,000	0+250,000	3,035	3,403		0,15
50,000	0+300,000	2,963	3,327		0,15
10,500	0+310,500	3,035	3,311	CALLE H3	0,15
39,500	0+350,000	2,762	3,251		0,15
50,000	0+400,000	2,535	3,176		0,15
50,000	0+450,000	2,560	3,100	BULEVAR H2-A	-0,06
2,148	0+452,148	2,559	3,101	R7	-0,06
32,704	0+484,852	2,477	3,122	R7	-0,06
2,148	0+487,000	2,471	3,123	BULEVAR H2-B	0,14
13,000	0+500,000	2,392	3,104		0,14
50,000	0+550,000	2,285	3,033		0,14
50,000	0+600,000	2,019	2,961		0,14
50,000	0+650,000	1,779	2,890		0,14
21,500	0+671,500	1,702	2,859	CALLE H5	0,14
28,500	0+700,000	1,678	2,818		0,14
50,000	0+750,000	1,638	2,747		0,14
46,000	0+796,000	1,608	2,681	BULEVAR H3-A	0,13
2,148	0+798,148	1,533	2,678	R8	0,13
1,852	0+800,000	1,530	2,676		0,13
30,852	0+830,852	1,629	2,636	R8	0,13
2,148	0+833,000	1,574	2,633	BULEVAR H3-B	0,13

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

VIAL LINDE PLAYA

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,373	3,111	R11	-1,60
40,000	0+040,000	1,449	3,750		-1,60
10,000	0+050,000	1,468	3,111		0,00
50,000	0+100,000	1,664	3,111		0,00
50,000	0+150,000	2,149	3,750		0,98
50,000	0+200,000	1,700	3,262		0,98
15,505	0+215,505	1,394	3,111	R10	0,98

VIAL ERMITA

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,030	3,030	CALLE V3-A	0,14
50,000	0+050,000	3,075	2,958		0,14
50,000	0+100,000	3,073	2,886		0,14
39,237	0+139,237	2,991	2,830	ROTONDA	0,14

VIAL ERMITA - ROTONDA

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,007	2,830		0,00
12,805	0+012,805	2,991	2,830	VIAL ERMITA	0,00
37,195	0+050,000	3,065	2,830		0,00
18,012	0+068,012	3,007	2,830		0,00

ACCESO PLAZA A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,939	3,720	CALLE V6	-0,21
50,000	0+050,000	1,910	3,823		-0,21
50,000	0+100,000	1,777	3,927		-0,21
39,500	0+139,500	1,761	4,009	BULEVAR V3-A	-0,21

ACCESO PLAZA B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,897	3,720	CALLE V6	-0,18
50,000	0+050,000	1,940	3,809		-0,18
50,000	0+100,000	1,857	3,898		-0,18
39,500	0+139,500	1,745	3,968	BULEVAR V3-A	-0,18

BIELA 1

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	5,593	6,446	R14	0,25
50,000	0+050,000	5,112	6,322		0,25
50,000	0+100,000	4,985	6,197		0,25
50,000	0+150,000	4,476	6,073		0,25
50,000	0+200,000	3,631	5,949		0,25
32,001	0+232,001	4,113	5,869		0,25
17,999	0+250,000	4,462	5,824		0,25
50,000	0+300,000	3,744	5,700		0,15
6,134	0+306,134	3,826	5,691		0,15
43,866	0+350,000	3,559	5,626		0,15
50,000	0+400,000	3,680	5,552		0,15
47,582	0+447,582	3,679	5,482		0,15
2,418	0+450,000	3,664	5,478		0,15
50,000	0+500,000	3,610	5,405		0,15
50,000	0+550,000	3,685	5,331		0,15
39,030	0+589,030	3,970	5,273	R2	0,15

BIELA 2

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	5,121	5,121	R15	0,38
50,000	0+050,000	4,953	4,932		0,38
50,000	0+100,000	4,741	4,742		0,38
50,000	0+150,000	4,538	4,553		0,38
50,000	0+200,000	4,357	4,364		0,38
43,176	0+243,176	4,006	4,200	R5	0,38

PEATONAL H1-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,778	4,871	CALLE V1-A	0,18
50,000	0+050,000	3,463	4,779		0,18
50,000	0+100,000	3,522	4,687		0,18
39,500	0+139,500	3,717	4,614	BULEVAR V1A-A	0,18

PEATONAL H1-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	4,430	4,611	BULEVAR V1A-B	0,11
50,000	0+050,000	4,181	4,554		0,11
50,000	0+100,000	3,936	4,497		0,11
39,500	0+139,500	3,712	4,452	CALLE V3-A	0,11

PEATONAL H1-C

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,591	4,249	CALLE V4-A	0,15
50,000	0+050,000	3,418	4,174		0,15
50,000	0+100,000	2,907	4,098		0,15
39,500	0+139,500	2,856	4,039	BULEVAR V2A-A	0,15

PEATONAL H1-D

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,864	4,103	BULEVAR V2A-B	-0,22
50,000	0+050,000	2,740	4,215		-0,22
50,000	0+100,000	2,400	4,327		-0,22
39,500	0+139,500	2,527	4,415	CALLE V5-A	-0,22

PEATONAL H1-E

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,511	4,715	CALLE V6	-0,22
50,000	0+050,000	2,573	4,827		-0,22
50,000	0+100,000	2,600	4,939		-0,22
39,500	0+139,500	2,735	5,028	BULEVAR V3-A	-0,22

PEATONAL H2-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,958	3,343	CALLE V3-B	0,14
50,000	0+050,000	2,229	3,274		0,14
50,000	0+100,000	2,270	3,206		0,14
34,000	0+134,000	2,139	3,159	CALLE V4-B	0,14

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

PEATONAL H2-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,449	3,467	CALLE V5-B	-0,09
50,000	0+050,000	1,596	3,512		-0,09
50,000	0+100,000	1,340	3,557		-0,09
34,000	0+134,000	1,341	3,587	CALLE V6	-0,09

PEATONAL H3-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,128	3,339	CALLE V1-B	-0,14
50,000	0+050,000	2,187	3,409		-0,14
50,000	0+100,000	2,189	3,479		-0,14
39,500	0+139,500	2,147	3,534	BULEVAR V1B-A	-0,14

PEATONAL H3-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,030	3,534	BULEVAR V1B-B	0,05
50,000	0+050,000	1,861	3,509		0,05
50,000	0+100,000	1,877	3,485		0,05
39,500	0+139,500	1,925	3,465	CALLE V3-B	0,05

PEATONAL H3-C

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,868	3,246	CALLE V4-B	0,02
50,000	0+050,000	2,255	3,237		0,02
50,000	0+100,000	2,420	3,229		0,02
39,500	0+139,500	1,960	3,222	BULEVAR V2B-A	0,02

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

PEATONAL H3-D

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,852	3,232	BULEVAR V2B-B	-0,10
50,000	0+050,000	1,798	3,284		-0,10
50,000	0+100,000	1,660	3,336		-0,10
39,500	0+139,500	1,501	3,377	CALLE V5-B	-0,15
10,500	0+150,000	1,614	3,393		-0,15
50,000	0+200,000	1,360	3,469		-0,15
50,000	0+250,000	1,446	3,545		-0,15
23,500	0+273,500	1,303	3,581	CALLE V6	-0,15

PEATONAL H4-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,528	3,344	CALLE V3-B	0,16
50,000	0+050,000	1,530	3,266		0,16
50,000	0+100,000	1,725	3,188		0,16
34,000	0+134,000	1,511	3,135	CALLE V4-B	0,16
16,000	0+150,000	1,447	3,110		0,16
50,000	0+200,000	1,797	3,033		0,16
50,000	0+250,000	1,651	2,955		0,16
23,500	0+273,500	1,681	2,918	BULEVAR V2B-A	0,16

PEATONAL H4-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,473	2,938	BULEVAR V2B-B	-0,18
50,000	0+050,000	1,622	3,030		-0,18
50,000	0+100,000	1,499	3,122		-0,18
39,500	0+139,500	1,463	3,194	CALLE V5-B	-0,15
10,500	0+150,000	1,568	3,210		-0,15
50,000	0+200,000	1,156	3,286		-0,15
50,000	0+250,000	1,158	3,361		-0,15
23,500	0+273,500	1,503	3,397	CALLE V6	-0,15

PEATONAL V1

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,798	4,331	BULEVAR H1-B	0,14
50,000	0+050,000	2,706	4,259		0,14
50,000	0+100,000	2,431	4,187		0,14
39,500	0+139,500	2,175	4,130	CALLE H2	0,15
10,500	0+150,000	2,188	4,114		0,15
50,000	0+200,000	2,246	4,039		0,15
50,000	0+250,000	1,786	3,964		0,15
23,500	0+273,500	1,719	3,929	CALLE H3	0,15
26,500	0+300,000	1,708	3,889		0,15
50,000	0+350,000	1,683	3,814		0,15
50,000	0+400,000	1,759	3,739		0,15
13,000	0+413,000	1,766	3,719	BULEVAR H2-A	0,15

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

PEATONAL V2-A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,907	5,022	VIAL DE BORDE OESTE B	0,60
50,000	0+050,000	3,599	4,724		0,60
50,000	0+100,000	3,353	4,427		0,60
27,000	0+127,000	2,969	4,266	BULEVAR H1-A	0,60

PEATONAL V2-B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,927	4,233	BULEVAR H1-B	0,14
50,000	0+050,000	2,738	4,164		0,14
50,000	0+100,000	2,436	4,094		0,14
39,500	0+139,500	2,339	4,039	CALLE H2	0,14

PEATONAL V2-C

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,032	3,838	CALLE H3	0,15
50,000	0+050,000	1,832	3,763		0,15
50,000	0+100,000	1,766	3,688		0,15
39,500	0+139,500	1,767	3,629	BULEVAR H2-A	0,15

PEATONAL V3

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,918	4,034	BULEVAR H1-B	0,13
50,000	0+050,000	2,744	3,970		0,13
50,000	0+100,000	2,768	3,906		0,13
39,500	0+139,500	2,743	3,855	CALLE H2	0,15
10,500	0+150,000	2,645	3,839		0,15
50,000	0+200,000	2,706	3,764		0,15
50,000	0+250,000	2,144	3,690		0,15
23,500	0+273,500	1,990	3,654	CALLE H3	0,15
26,500	0+300,000	1,827	3,615		0,15
50,000	0+350,000	1,836	3,540		0,15
50,000	0+400,000	1,647	3,465		0,15
13,000	0+413,000	1,678	3,446	BULEVAR H2-A	0,15

ROTONDA RB1

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,876	4,075		0,13
19,460	0+019,460	4,038	4,050	BULEVAR V1-A-B	0,25
16,843	0+036,303	3,904	4,008	BULEVAR H1-A	0,13
13,697	0+050,000	3,750	3,989		0,13
25,224	0+075,224	3,582	3,955	BULEVAR H1-B	-0,26
16,842	0+092,066	3,521	4,000	BULEVAR V1-A-B	-0,05
7,934	0+100,000	3,819	4,004		-0,05
30,987	0+130,987	3,900	4,020	BULEVAR V1-A-A	-0,16
16,843	0+147,830	4,000	4,047	BULEVAR H1-B	-0,13
2,170	0+150,000	3,733	4,050		-0,13
36,750	0+186,750	3,774	4,098	BULEVAR H1-A	-0,01
13,250	0+200,000	3,841	4,100		-0,01
3,593	0+203,593	4,000	4,100	BULEVAR V1-A-A	0,13
19,460	0+223,053	3,876	4,075		0,13

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

ROTONDA RB2

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,200	3,950		0,00
19,460	0+019,460	3,231	3,950	BULEVAR V4-B	0,00
16,843	0+036,303	3,325	3,950	BULEVAR H1-A	0,00
13,697	0+050,000	3,383	3,950		0,00
25,224	0+075,224	3,186	3,950	BULEVAR H1-B	0,00
16,842	0+092,066	3,091	3,950	BULEVAR V4-B	0,00
7,934	0+100,000	3,372	3,950		0,00
30,987	0+130,987	3,015	3,950	BULEVAR V4-A	0,00
16,843	0+147,830	3,083	3,950	BULEVAR H1-B	0,00
2,170	0+150,000	3,243	3,950		0,00
36,750	0+186,750	3,177	3,950	BULEVAR H1-A	0,00
13,250	0+200,000	3,248	3,950		0,00
3,593	0+203,593	3,189	3,950	BULEVAR V4-A	0,00
19,460	0+223,053	3,200	3,950		0,00

ROTONDA RB3

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,655	3,201	CALLE V2	0,00
34,667	0+034,667	1,585	3,201	BULEVAR H3-A	0,00
15,333	0+050,000	1,547	3,201		0,00
23,719	0+073,719	1,524	3,200	BULEVAR H3-B	0,00
26,281	0+100,000	1,510	3,200		0,00
8,385	0+108,385	1,542	3,200	CALLE V2	0,00
41,615	0+150,000	1,600	3,200		0,00
50,000	0+200,000	1,677	3,201		0,00
16,770	0+216,770	1,655	3,201	CALLE V2	0,00

ROTONDA RB4

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,784	2,848		0,00
19,460	0+019,460	1,536	2,848	BULEVAR V4-B	0,10
16,843	0+036,303	1,434	2,831	BULEVAR H3-A	0,13
13,697	0+050,000	1,438	2,813		0,13
25,224	0+075,224	1,528	2,781	BULEVAR H3-B	0,14
16,842	0+092,066	1,538	2,757	BULEVAR V4-B	0,00
7,934	0+100,000	1,582	2,757		0,00
30,987	0+130,987	1,541	2,757	BULEVAR V4-A	-0,60
16,843	0+147,830	1,486	2,859	BULEVAR H3-B	-0,13
2,170	0+150,000	1,491	2,861		-0,13
36,750	0+186,750	1,482	2,909	BULEVAR H3-A	0,36
13,250	0+200,000	1,579	2,861		0,36
3,593	0+203,593	1,587	2,848	BULEVAR V4-A	0,00
19,460	0+223,053	1,784	2,848		0,00

ROTONDA R1

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,484	5,806		-0,53
8,317	0+008,317	3,531	5,850	VIAL DE BORDE OESTE B	0,32
23,296	0+031,613	3,541	5,775	CALLE H1-A	0,32
18,387	0+050,000	3,487	5,717		0,32
20,948	0+070,948	3,430	5,650	VIAL DE BORDE OESTE A	-0,53
29,052	0+100,000	3,480	5,803		-0,53
0,531	0+100,531	3,484	5,806		-0,53

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

ROTONDA R2

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,970	5,273	BIELA 1	-0,09
0,062	0+000,062	3,970	5,273		-0,09
27,076	0+027,138	4,600	5,296	VIAL DE BORDE OESTE B	0,10
22,862	0+050,000	4,273	5,273		0,10
23,393	0+073,393	3,807	5,249	VIAL DE BORDE OESTE B	-0,09
26,607	0+100,000	3,950	5,273		-0,09
0,531	0+100,531	3,970	5,273	BIELA 1	-0,09

ROTONDA R3

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,867	4,710		-0,13
27,271	0+027,271	2,867	4,746	VIAL DE BORDE OESTE B	0,14
22,729	0+050,000	2,854	4,713		0,14
26,401	0+076,401	2,867	4,675	VIAL DE BORDE OESTE B	-0,13
23,599	0+100,000	2,878	4,705		-0,13
3,673	0+103,673	2,867	4,710		-0,13

ROTONDA R4

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,219	5,597		0,09
27,271	0+027,271	3,401	5,573	VIAL DE BORDE OESTE B	-0,10
22,729	0+050,000	3,064	5,595		-0,10
26,401	0+076,401	3,368	5,622	VIAL DE BORDE OESTE B	0,09
23,599	0+100,000	3,203	5,600		0,09
3,673	0+103,673	3,219	5,597		0,09

124,238

ROTONDA R5

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	0,000	4,200	BIELA 2	0,22
32,259	0+032,259	3,929	4,130	VIAL DE BORDE OESTE B	-0,13
17,741	0+050,000	3,904	4,153		-0,13
36,371	0+086,371	3,928	4,200	VIAL DE BORDE OESTE B	-0,13
13,629	0+100,000	3,939	4,200		0,00
16,239	0+116,239	0,000	4,200	BIELA 2	0,00

ROTONDA R6

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,773	3,725		0,00
50,000	0+050,000	3,729	3,725		0,00
4,046	0+054,046	3,771	3,725	VIAL DE BORDE NORTE	0,00
45,954	0+100,000	3,796	3,725		0,00
1,463	0+101,463	3,772	3,725	VIAL DE BORDE NORTE	0,00
2,210	0+103,673	3,773	3,725		0,00

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

ROTONDA R7

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,557	3,100		-0,04
50,000	0+050,000	2,476	3,120		-0,04
4,046	0+054,046	2,471	3,122	VIAL DE BORDE NORTE	0,04
45,954	0+100,000	2,524	3,102		0,04
1,463	0+101,463	2,477	3,101	VIAL DE BORDE NORTE	0,06
2,210	0+103,673	2,557	3,100		0,06

ROTONDA R8

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,532	2,675		0,07
50,000	0+050,000	1,637	2,639		0,07
4,046	0+054,046	1,574	2,636	VIAL DE BORDE NORTE	-0,09
45,954	0+100,000	1,548	2,677		-0,09
1,463	0+101,463	1,530	2,678	VIAL DE BORDE NORTE	0,15
2,210	0+103,673	1,532	2,675		0,15

ROTONDA R9

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,277	3,140		0,00
25,133	0+025,133	2,298	3,140	CALLE H5	0,00
24,867	0+050,000	2,255	3,140		0,00
50,000	0+100,000	2,252	3,140		0,00
0,531	0+100,531	2,277	3,140		0,00

ROTONDA R10

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,410	3,111		0,00
29,394	0+029,394	1,148	3,111	CALLE H6	0,00
20,606	0+050,000	1,208	3,111		0,00
25,398	0+075,398	0,000	3,111	VIAL EXTERNO 2	0,00
24,602	0+100,000	1,416	3,111		0,00
0,531	0+100,531	1,410	3,111		0,00

ROTONDA R11

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,422	3,111		0,00
29,483	0+029,483	1,468	3,111	VIAL EXTERNO 2	0,00
20,517	0+050,000	1,464	3,111		0,00
43,721	0+093,721	0,000	3,111	VIAL LINDE PARQUE	0,00
6,279	0+100,000	1,448	3,111		0,00
0,531	0+100,531	1,422	3,111		0,00

ROTONDA R12

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,535	2,935		-0,28
41,057	0+041,057	1,737	3,050	VIAL LINDE PARQUE	0,32
8,943	0+050,000	1,706	3,021		0,32
38,111	0+088,111	2,036	2,900	VIAL LINDE PARQUE	-0,28
11,889	0+100,000	1,525	2,934		-0,28
0,531	0+100,531	1,535	2,935		-0,28

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

ROTONDA R13

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	4,328	4,738		-0,39
23,504	0+023,504	4,202	4,830	VIAL DE BORDE OESTE A	0,76
26,496	0+050,000	4,156	4,628		0,76
7,558	0+057,558	3,846	4,570	VIAL LINDE PARQUE	-0,39
42,442	0+100,000	4,329	4,736		-0,39
0,531	0+100,531	4,328	4,738		-0,39

ROTONDA R14

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	5,962	6,446		0,00
50,000	0+050,000	5,553	6,446		0,00
22,082	0+072,082	5,112	6,446	BIELA 1	0,00
27,918	0+100,000	5,865	6,446		0,00
46,084	0+146,084	5,962	6,446		0,00

ROTONDA R15

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	5,690	5,110		-0,01
50,000	0+050,000	5,234	5,117		-0,01
24,362	0+074,362	4,953	5,121	BIELA 2	0,02
25,638	0+100,000	5,350	5,117		0,02
46,084	0+146,084	5,690	5,110		0,02

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

ACCESO PEATONAL DEPORTIVO

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,238	4,691	CALLE H1-A	1,32
50,000	0+050,000	3,149	4,033		1,32
50,000	0+100,000	3,200	3,375		1,32
48,432	0+148,432	3,243	2,737		1,32
1,568	0+150,000	3,242	2,716		1,32
50,000	0+200,000	3,211	2,058		1,32
50,000	0+250,000	3,018	1,400		1,32
50,000	0+300,000	2,925	1,400		0,00
50,000	0+350,000	2,968	1,400		0,00
50,000	0+400,000	3,099	1,912		-1,02
50,000	0+450,000	3,245	2,424		-1,02
50,000	0+500,000	3,391	2,936		-1,02
50,000	0+550,000	3,556	3,447		-1,02
50,000	0+600,000	3,721	3,959		-1,02
8,872	0+608,872	3,708	4,050	VIAL LINDE PARQUE	-1,02

ACCESO PEATONAL GOLF

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,260	3,678	CALLE H1-B	-0,10
40,833	0+040,833	2,304	3,719		-0,10
9,167	0+050,000	2,251	3,728		-0,10
50,000	0+100,000	2,241	3,778		-0,10
50,000	0+150,000	2,145	3,828		-0,10
4,358	0+154,358	2,155	3,833		-0,10
2,237	0+156,595	2,157	3,835	PLAZA GOLF A	0,00
43,405	0+200,000	1,830	3,835		0,00
50,000	0+250,000	1,654	3,835		0,00
34,343	0+284,343	1,573	3,835	PLAZA GOLF B	0,18
2,237	0+286,580	1,563	3,831		0,18
13,420	0+300,000	1,476	3,807		0,18
50,000	0+350,000	1,593	3,718		0,18
50,000	0+400,000	1,604	3,629		0,18
0,106	0+400,106	1,604	3,629		0,18
40,833	0+440,939	1,549	3,556	CALLE H4	0,18

PLAZA GOLF A

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	2,157	3,835	ACC. PEATONAL GOLF	0,07
50,000	0+050,000	1,915	3,800		0,07
5,500	0+055,500	1,942	3,796	CALLE V6	0,07

PLAZA GOLF B

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,573	3,835	ACC. PEATONAL GOLF	0,34
50,000	0+050,000	1,750	3,663		0,34
5,500	0+055,500	1,718	3,644	CALLE V6	0,34

ACCESO PEATONAL BORDE

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,650	4,121	BULEVARD V4-B	0,21
50,000	0+050,000	3,943	4,016		0,21
50,000	0+100,000	3,945	3,912		0,21
50,000	0+150,000	3,785	3,808		0,21
34,161	0+184,161	3,819	3,736	BULEVARD H1-A	0,21

ANEJO N°7 – DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL TRAZADO

ACCESO PEATONAL PLAYA

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	1,581	2,594	BULEVARD V4-B	0,14
50,000	0+050,000	1,521	2,523		0,14
50,000	0+100,000	1,463	2,452		0,14
20,500	0+120,500	1,502	2,423		-0,18
29,500	0+150,000	1,526	2,476		-0,18
50,000	0+200,000	1,534	2,567		-0,18
41,000	0+241,000	1,574	2,641	BULEVARD H3-B	-0,18

I1

D parcial (m)	D origen (m)	Zterreno	Zrasante	Cruce	Pendiente (%)
0,000	0+000,000	3,250	4,238	CALLE V1-A	-0,09
50,000	0+050,000	3,108	4,282		-0,09
17,285	0+067,285	3,081	4,297	CALLE V1-A	-0,09