

VACIADO NECESARIO PARA LA CONSTRUCCION

VACIADO DE SEGURIDAD

ZONA LIBRE DE CARGAS

BARANDILLA DE SEGURIDAD

BARANDILLA DE SEGURIDAD

ZONA LIBRE DE CARGAS

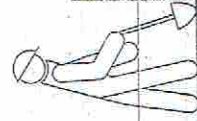
BARANDILLA DE SEGURIDAD

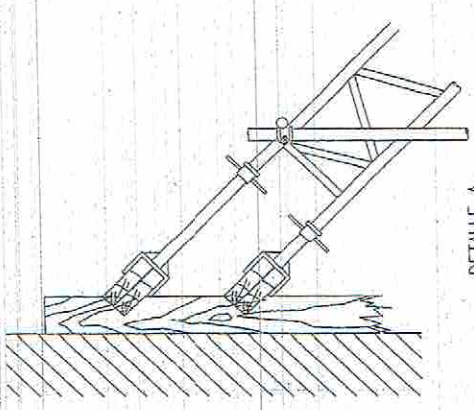
LAMINA IMPERMEABILIZANTE DE P.V.C. O SIMILAR

TABLONES DE COSIDO DE LA LAMINA DE IMPERMEABILIZACION

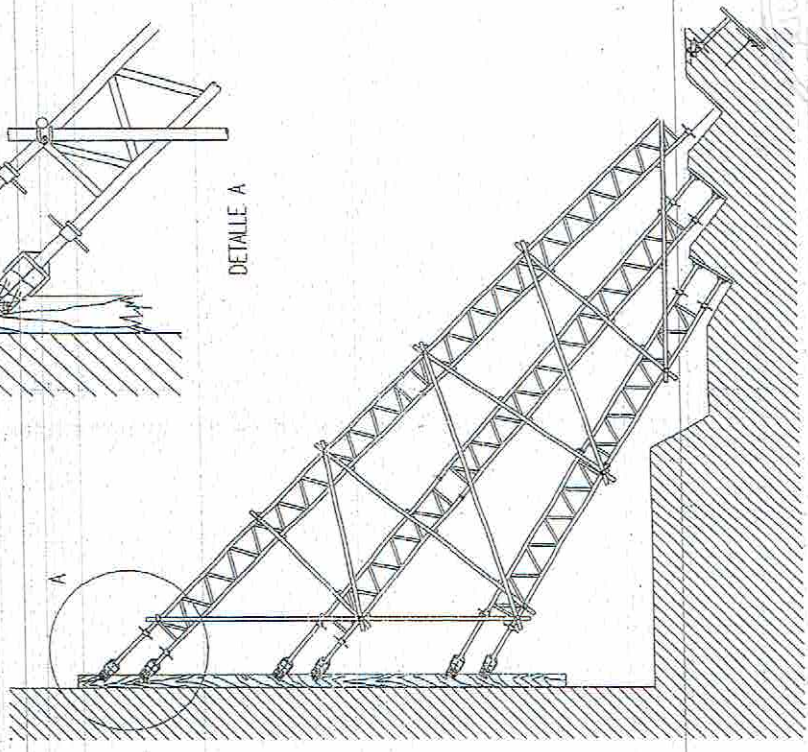
DE LA LAMINA DE IMPERMEABILIZACION

LIMITE DE APROXIMACION DE VEHICULOS





DETALLE A

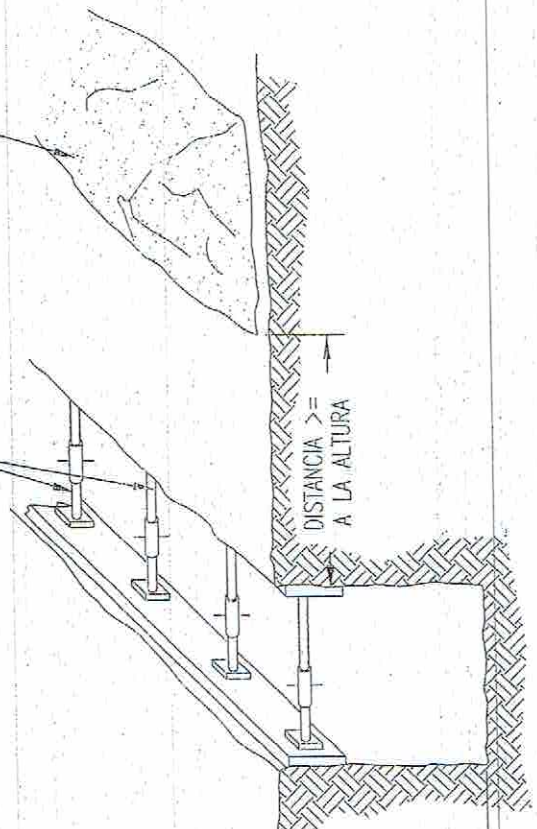


APILADO DE ESCOMBROS

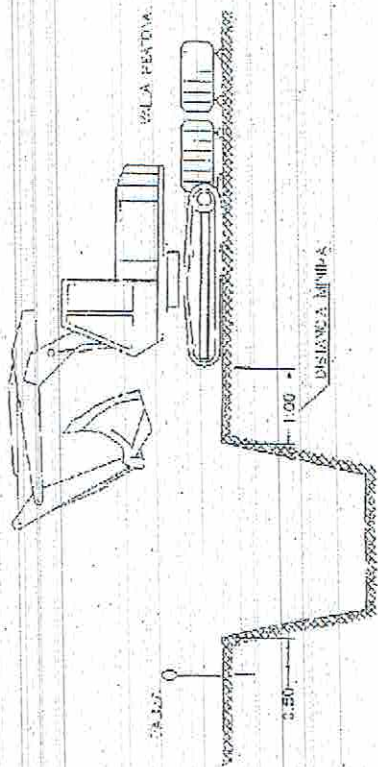
ENTIBACION

DISTANCIA  $\geq$  A LA ALTURA

ALTURA DE EXCAVACION



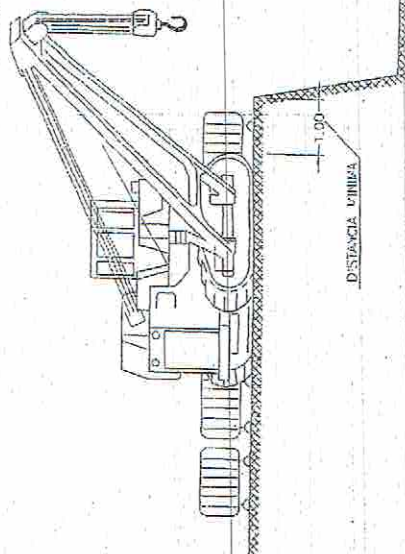
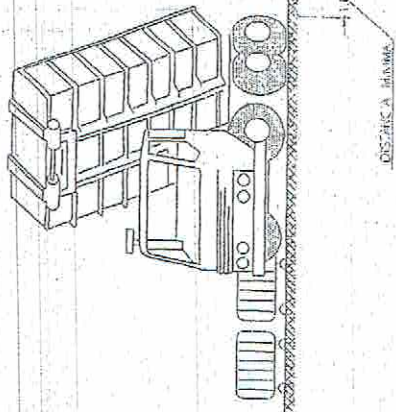
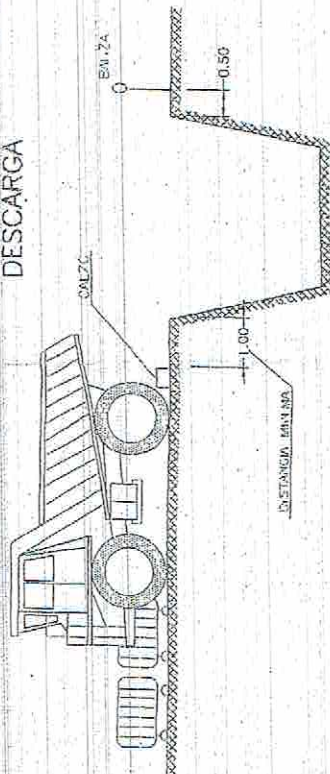
EXCAVACION



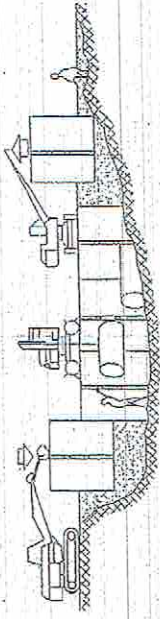
ACOPIOS



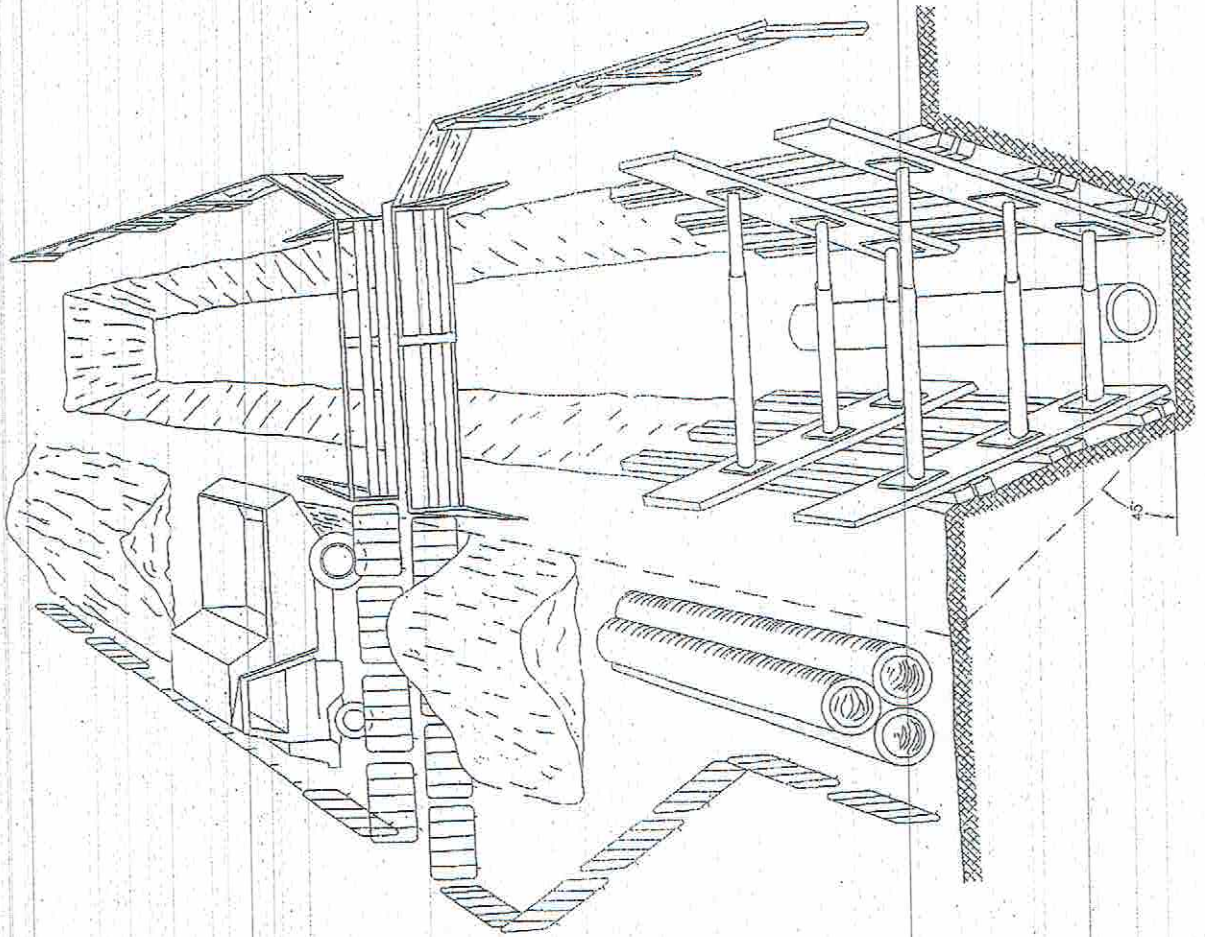
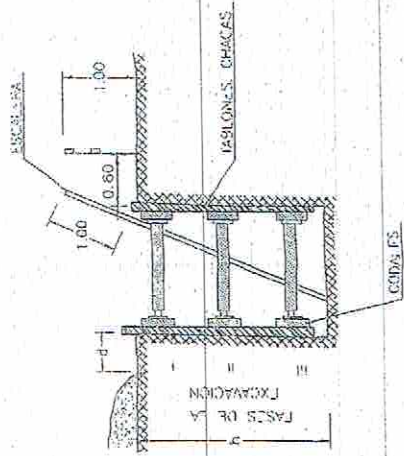
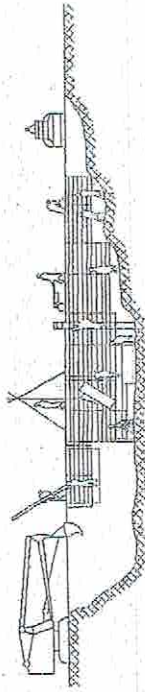
DESCARGA



PROCESO DE ENTIBADOS POR  
PANELES PREFORMADOS MIXTOS

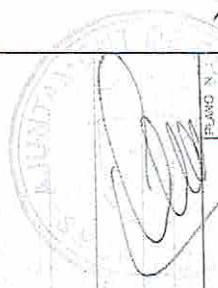


PROCESO DE ENTIBADOS POR  
ELEMENTOS TRADICIONALES

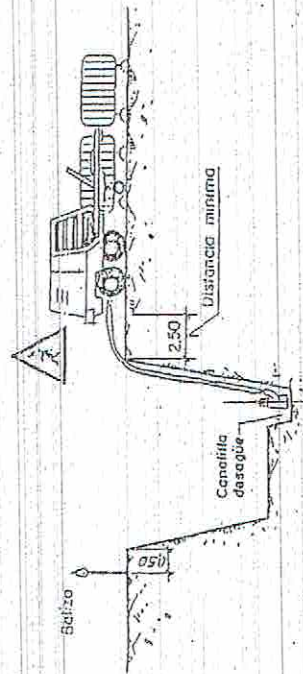


DESIGNACION:  
MEDIDAS DE SEGURIDAD  
EN ZANJAS.

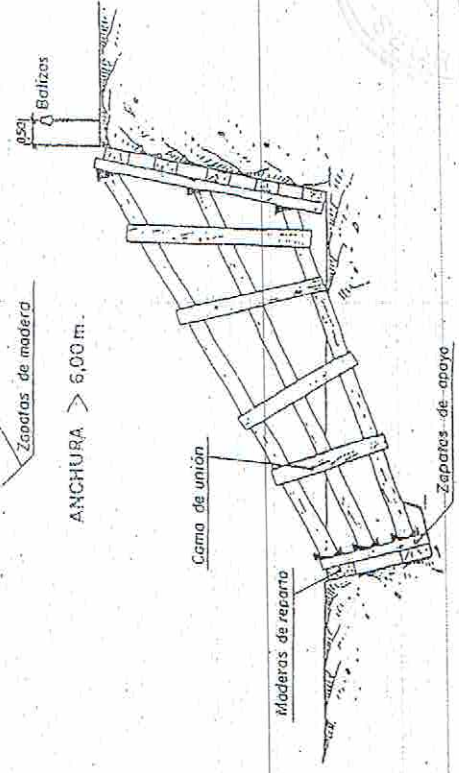
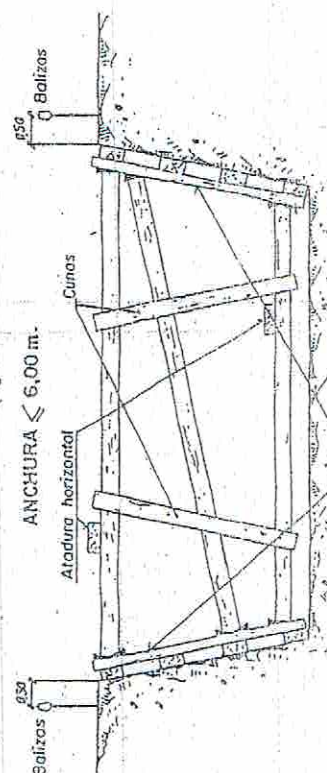
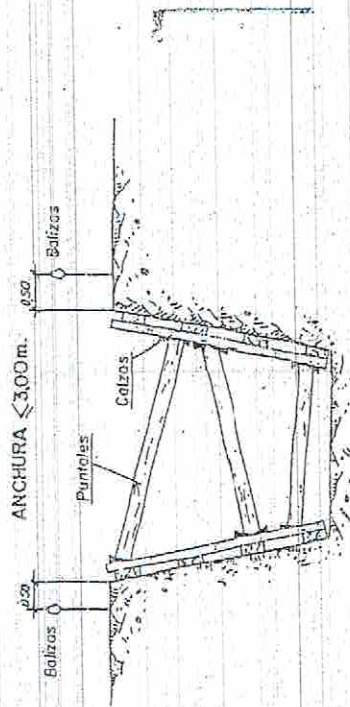
PLANO N.º  
4



# AGOTAMIENTOS



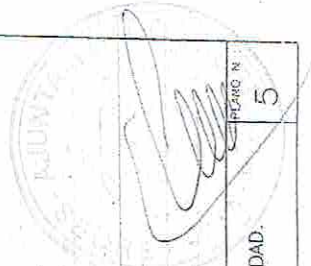
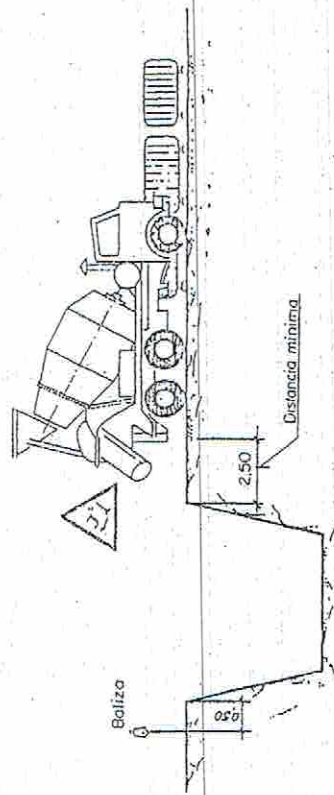
# POSIBLES TIPOS DE ENTIBACIÓN



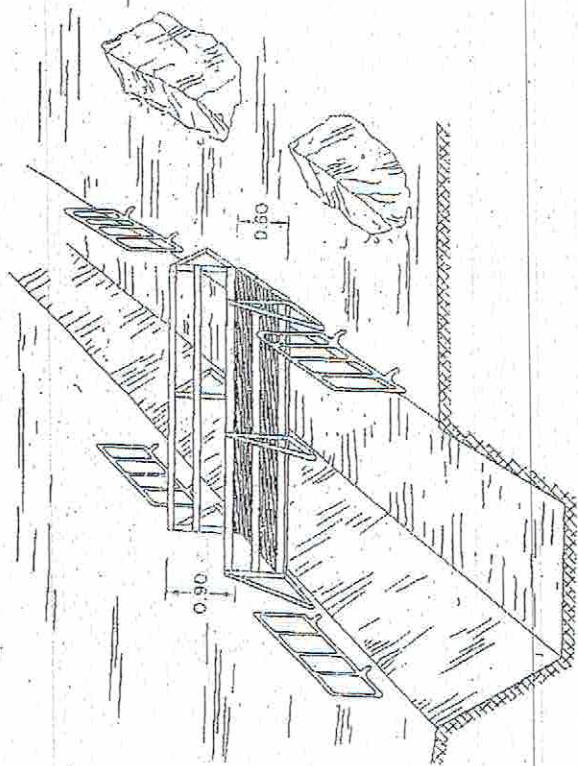
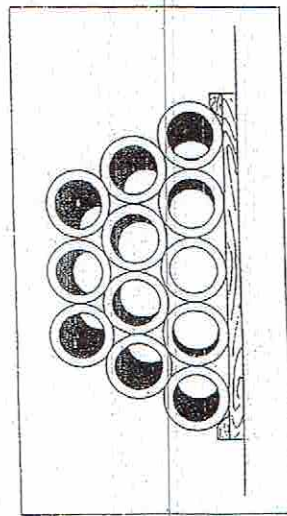
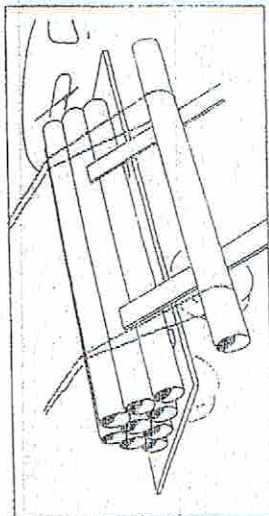
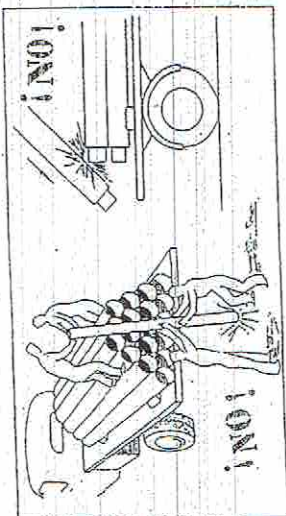
NOTA: SE ENTIBARÁN LOS TALUDES QUE SEAN NECESARIOS, CONSIDERANDO LA EXISTENCIA DE AGUA.

POR LOS POSIBLES DESPRENDEMIENTOS DE TIERRAS, SE EXTREMARÁN LAS PRECAUCIONES A LA RETIRADA DE LAS ENTIBACIONES.

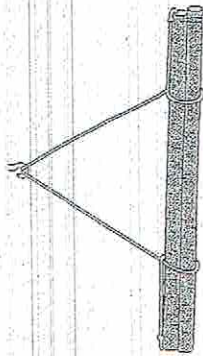
# ELEMENTOS VIBRATORIOS



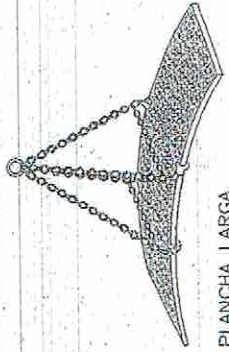
# PROTECCIONES EN ZANJAS



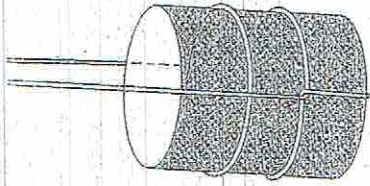
TOPE DE RETROCESO DE VERTIDO DE TIERRAS



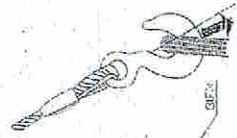
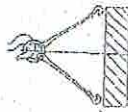
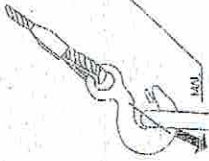
CARGA LARGA (DOS ESLINGAS)



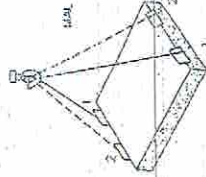
PLANCHA LARGA



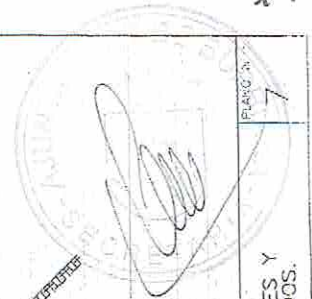
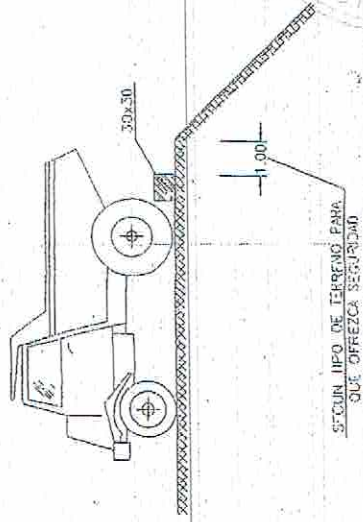
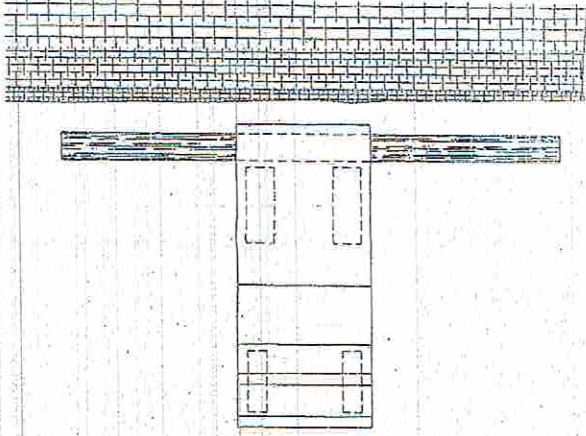
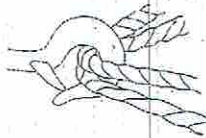
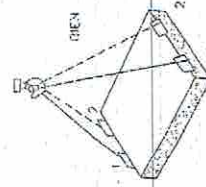
AMARRE DE BIDONES



GANCHO CON OJAL (ABERTURA EXTERIOR DE LA CARGA)

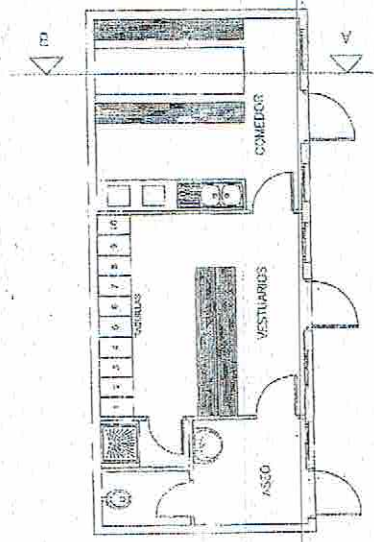
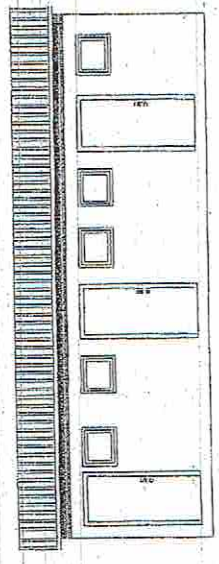
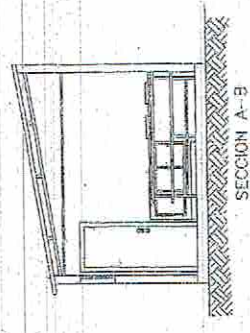
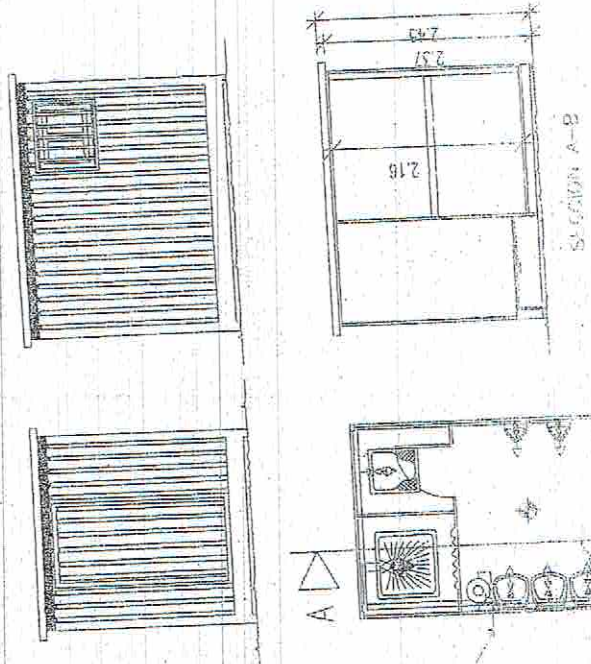


CARGA CON DOS ESLINGAS SIN FIN



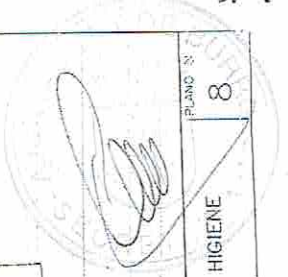
ASEO

ASEO - VESTUARIOS - COMEDOR



LEYENDAS

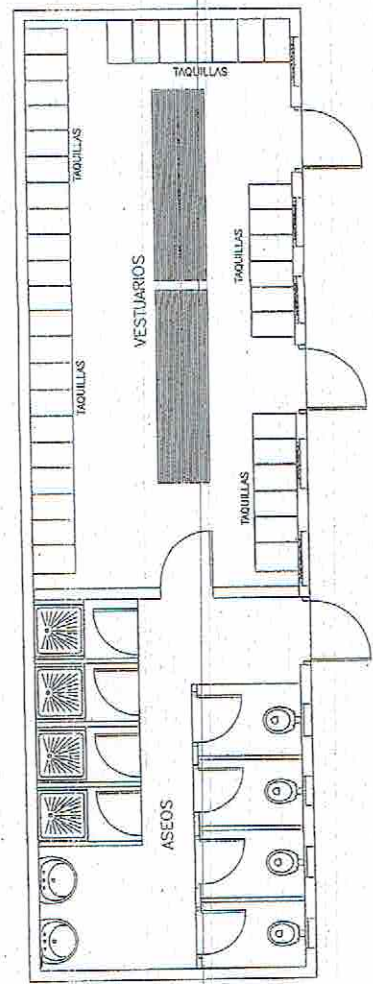
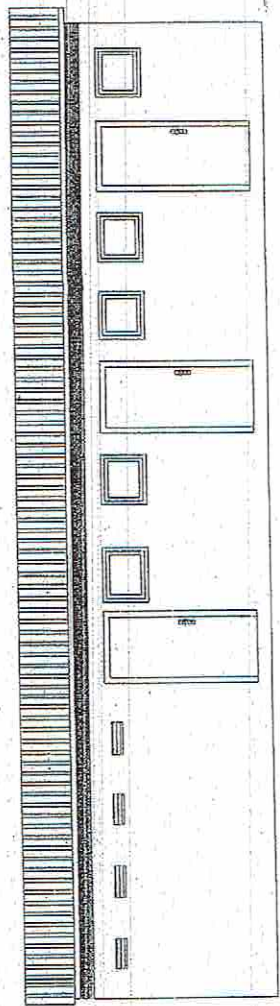
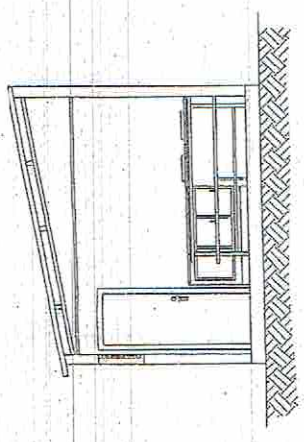
	HIDROMEDIDADOR AUTOMATICO
	GRIFO DE AGUA FRIA
	LLAVE DE PISO
	CALENTADOR ACUMULADOR ELECTRICO
	PUNTO DE LUZ
	INTERRUPTOR
	BASE DE ENCHUFE
	ELECTRICIDAD
	FONTERIA





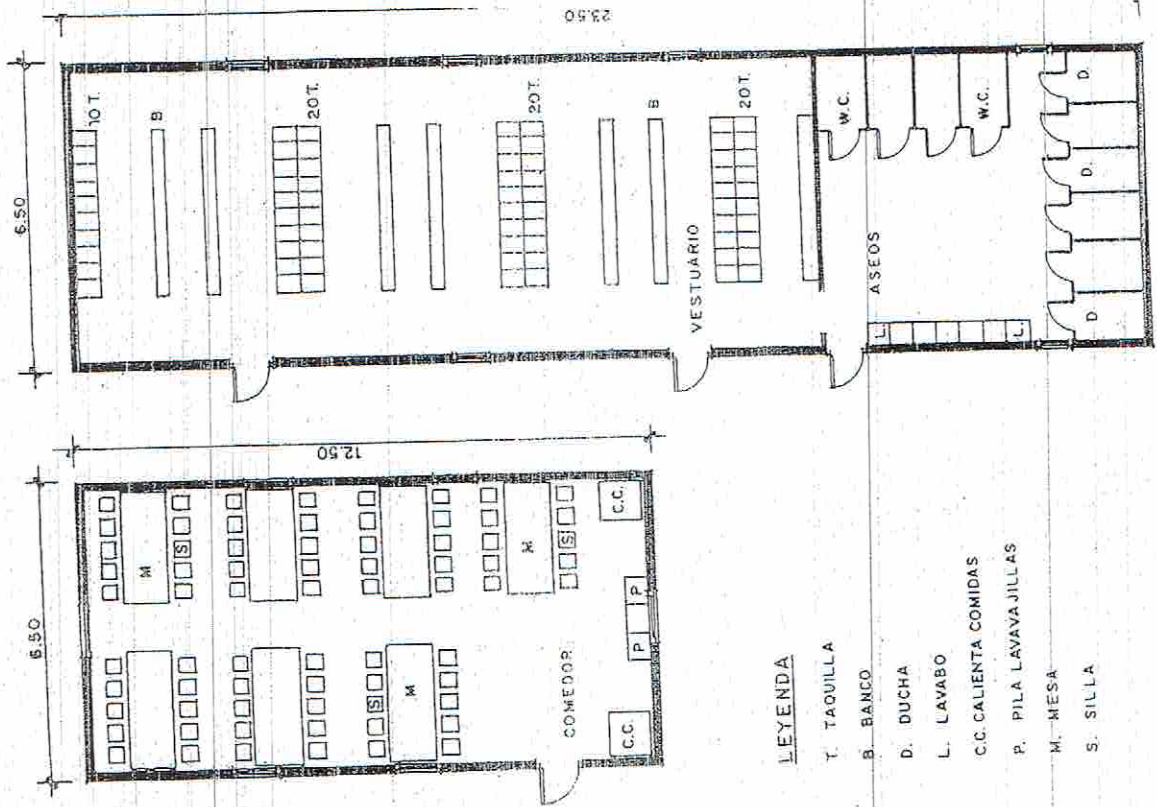


ASEO-VESTUARIOS



MODULOS TIPO

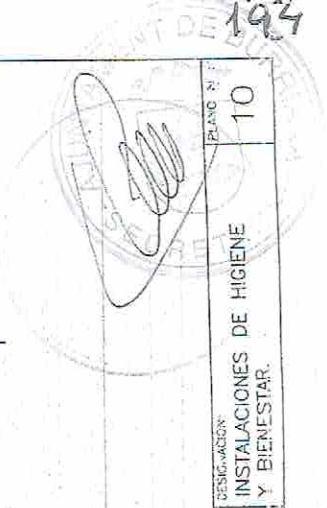
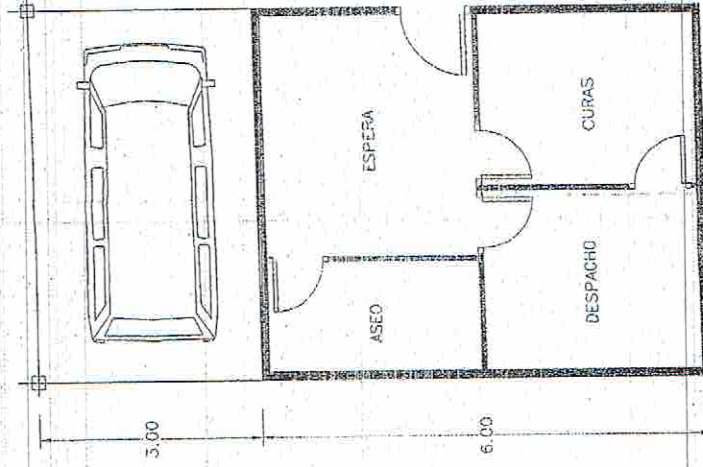
INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR - MODULOS TIPO



LEYENDA

- T. TAQUILLA
- B. BANCO
- D. DUCHA
- L. LAVABO
- C.C. CALIENTA COMIDAS
- P. PILA LAVAYA JILLAS
- M. MESA
- S. SILLA

BOTIQUIN  
PLANTA



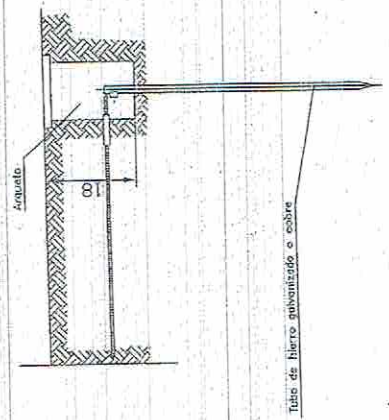
DESIGNACION  
INSTALACIONES DE HIGIENE  
Y BIENESTAR.

PLANO N°

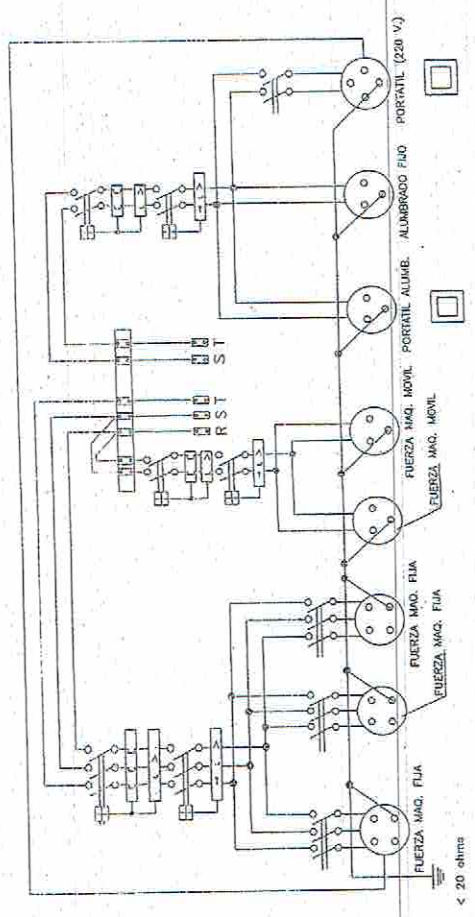
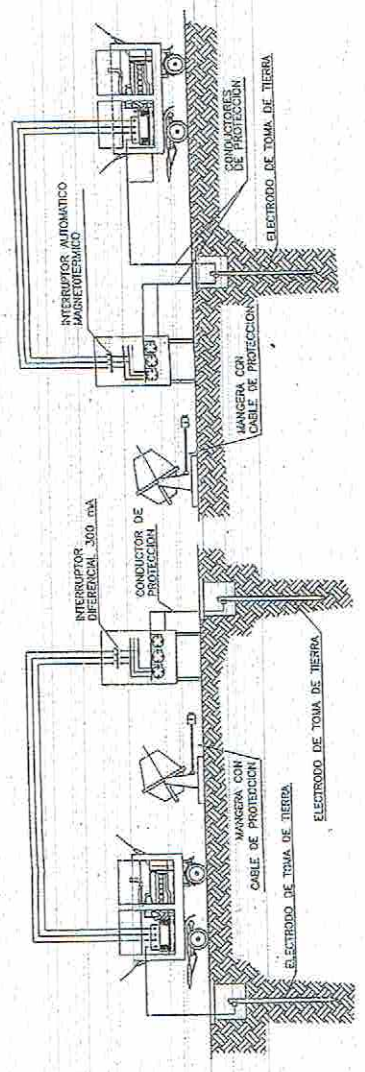
10

1947

DETALLE DE ARQUETA O REGISTRO DE LA TOMA DE TIERRA



INSTALACION DE GRUPOS ELECTROGENOS



ESQUEMA UNIFILAR DEL CUADRO ELECTRICO DE OBRA

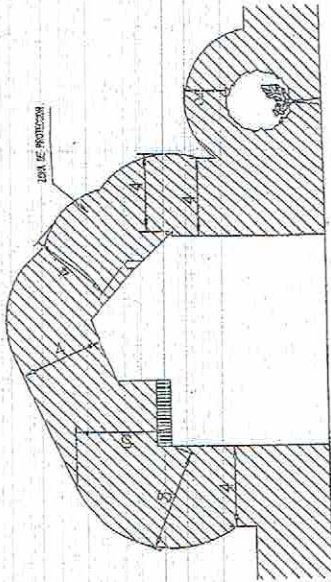
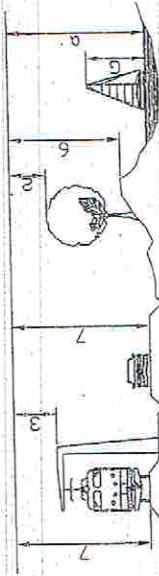
1978

DISTANCIA DE SEGURIDAD A CONDUCCIONES ELECTRICAS

DISTANCIA DE LOS CONDUCTORES A SU ENTORNO

SOBRE	TERRENO	CARRETERA	FC. S/ ELECT.	FC. ELECT.	CATEVAR. F.C. ELECT.	RIO-CANAL ARBOLES	EDIFICIOS		
							ACCESIBLE	NO ACCES.	
DISTRANCIA (m)	6.	7.	7.	7.	3.	* a	2.	5	4

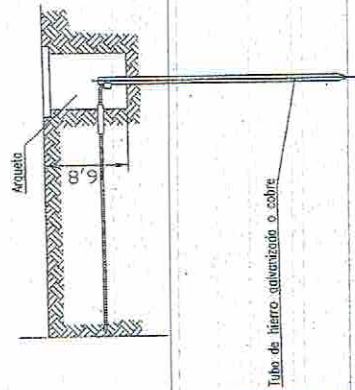
\* a = 2.5 + 6 como minimo de 7.20 m., siendo 6 el gallo



NOTA: Estas distancias minimas seran robiales y se hacen que constar en las condiciones mas desfavorables de temperatura (aumento de flujo por calor o por mangajo de hielo).

En general, puede existir una variacion del orden de 1 m. en la flecha de un conductor entre espigas de fric y de calor.

DETALLE DE ARQUETA O REGISTRO DE LA TOMA DE TIERRA

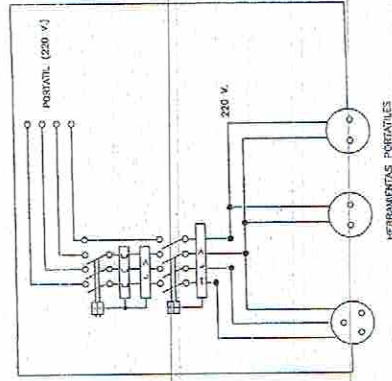


Las piezas de acero galvanizado seran como minimo de 25 mm. de diametro. Las piezas de cobre seran como minimo de 14 mm. de diametro. Si se colocan perillas de acero galvanizado, estas tendran como minimo 60 mm. de lado. Los cables de union entre electrodos o entre electrodos y el cuadro electrico de obra, no tendran una seccion inferior a 16 mm<sup>2</sup>. Los conductores de proteccion estaran incluidos en lo manguero que alimenta los mangos o protejer y se distinguira por el color de su aislamiento, es decir amarillo/verde.

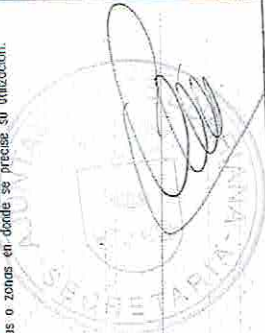
La seccion del conductor de proteccion sera como minimo la indicada en lo siguiente tabla, pero un conductor del mismo metal que el de los conductores activos y que este ubicado en el mismo cable o canalizacion que estos ultimos. Si el conductor de proteccion no estuviera ubicado en el mismo cable que los conductores activos, la seccion minima obtenida en lo tabla de aca ser como minimo 4 mm<sup>2</sup>.

Seccion de los conductores de fase de la instalacion S (mm <sup>2</sup> )	Seccion minima de los conductores de proteccion Sp (mm <sup>2</sup> )
S < 16	16
16 < S < 35	S/2
S > 35	S/2

ESQUEMA UNIFILAR DEL CUADRO AUXILIAR ELECTICO DE OBRA PARA MAQUINARIA PORTATIL.



Cuadro con proteccion frente a cortocircuitos y corrientes de defecto. Se instalara en los puntos o zonas en donde se precise su utilizacion.

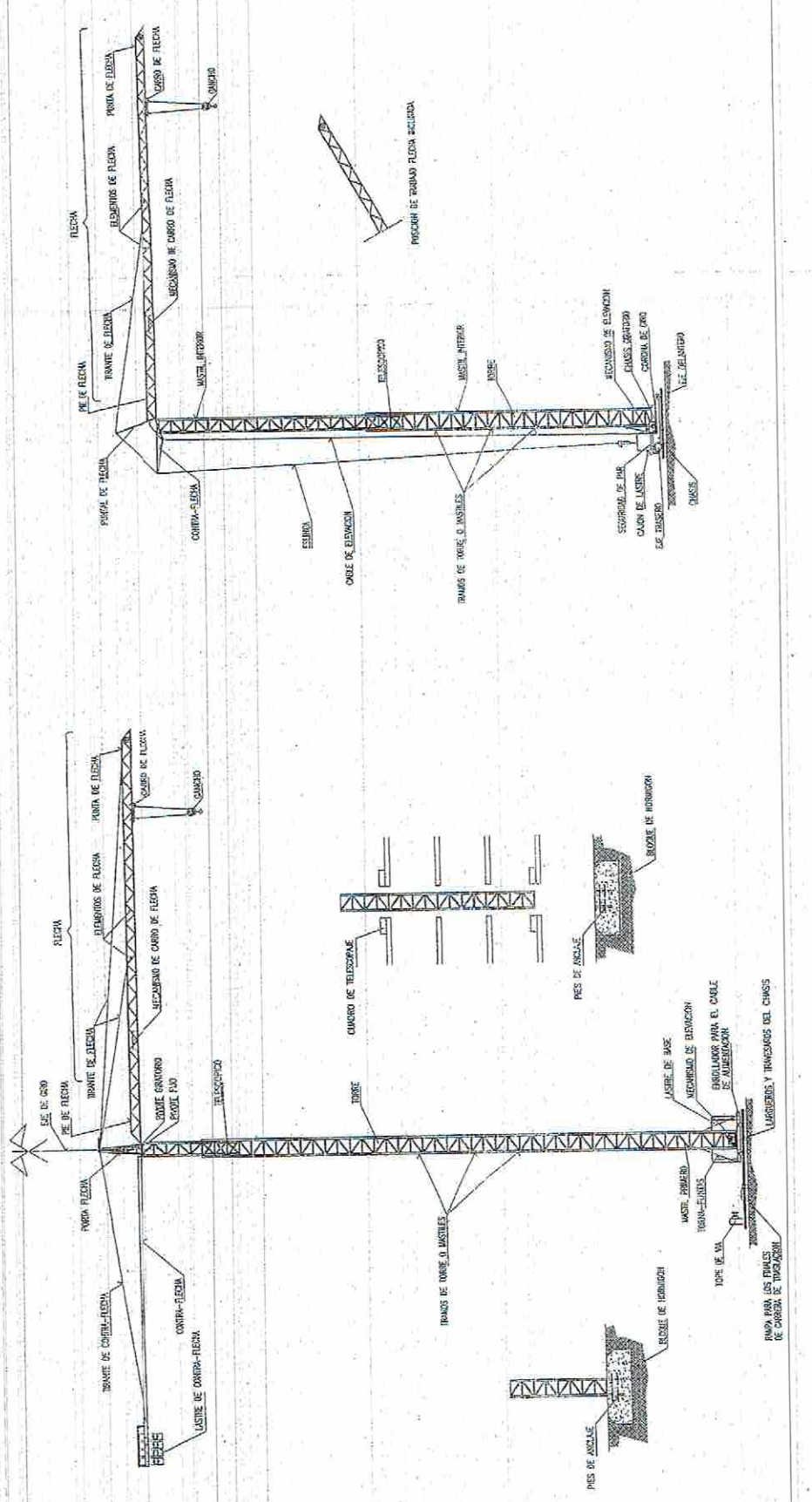


DESIGNACION:

PROTECCIONES ELECTRICAS.

12

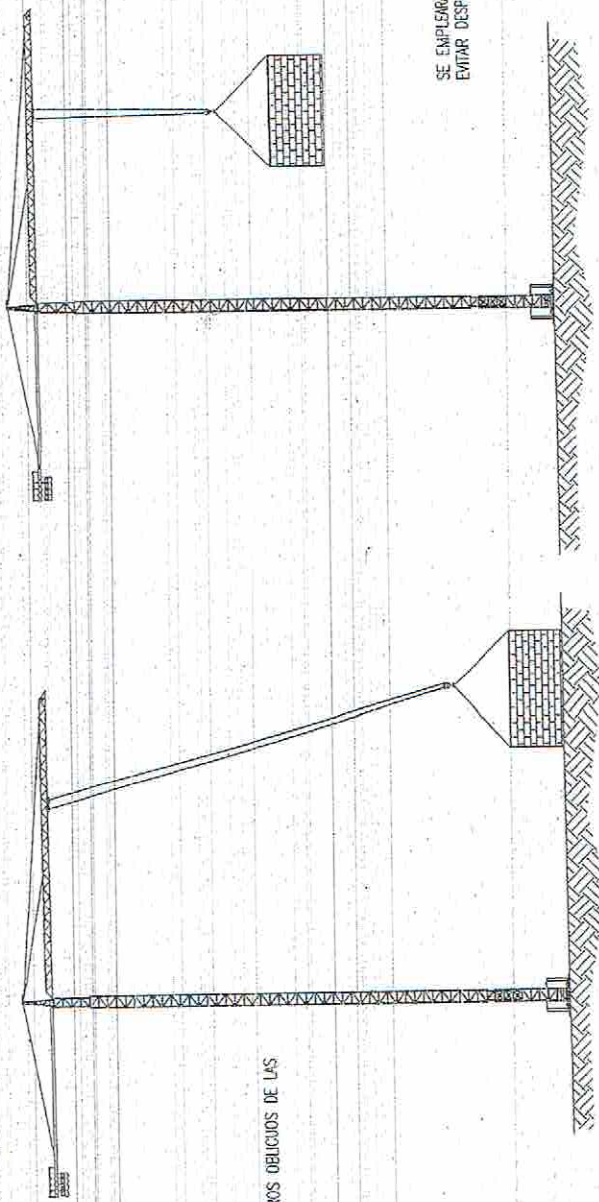
196



GRUA TORRE CON GIRO ABAJO

GRUA TORRE CON GIRO ARRIBA

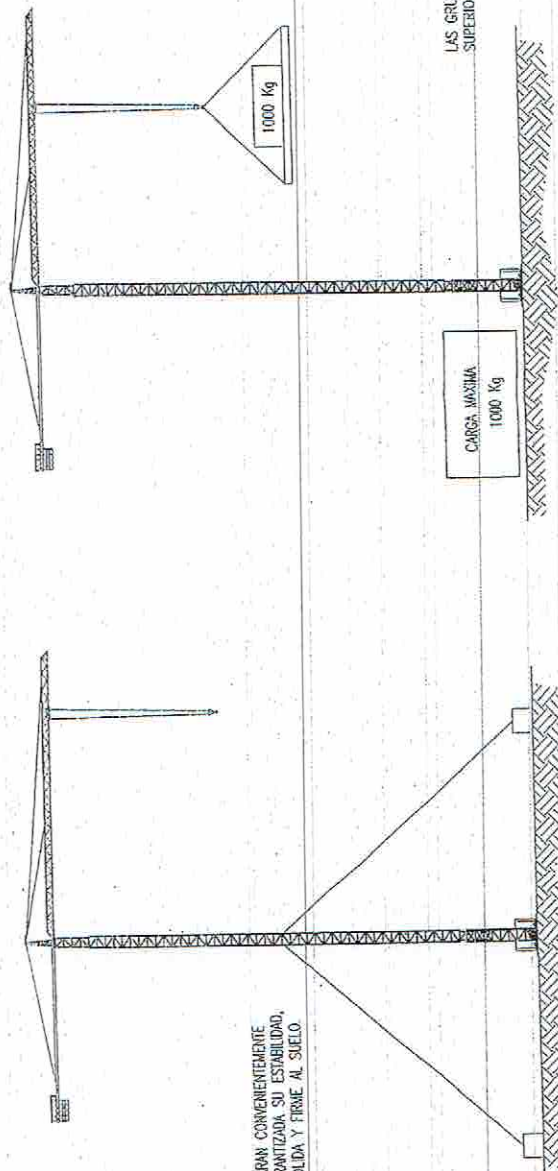
GRUAS TORRE  
(PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA EN  
TIROS OBLICUOS Y DESPENDIMIENTOS).



NO SE REALIZARAN TIROS OBLICUOS DE LAS  
CARGAS.

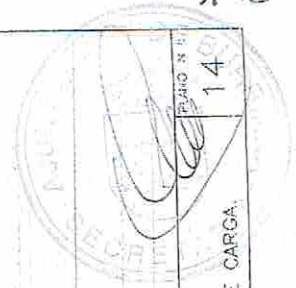
SE EMPLEGARAN MEDIDAS ADECUADAS PARA  
EVITAR DESPENDINGIMIENTOS.

GRUAS TORRE  
(PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA EN  
ESTABILIDAD Y CARGAS)

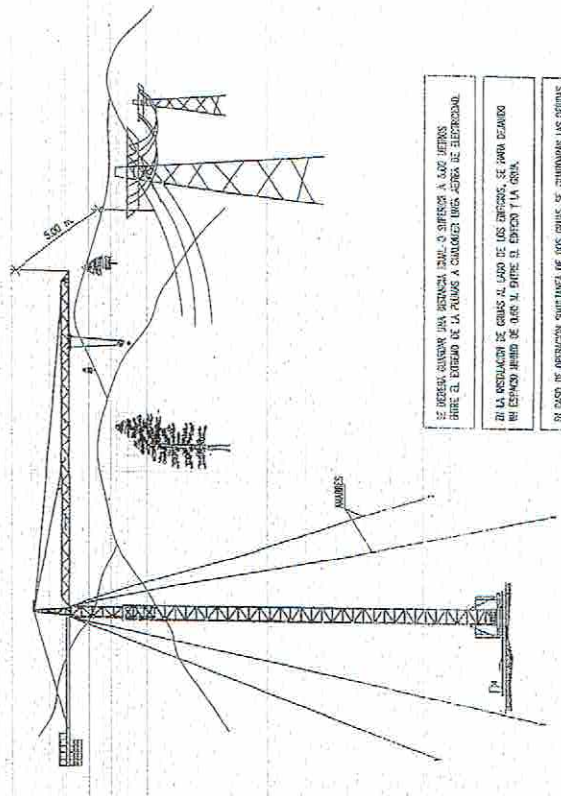


LAS GRUAS SE MONTARAN CONVENIENTEMENTE  
PARA QUE QUEDA GARANTIZADA SU ESTABILIDAD,  
MEDIANTE FUNCION SOLIDA Y FIRME AL SUELO.

LAS GRUAS NO SE DESGRAN CON PESOS  
SUPERIORES A LA MARCA CARGA UTIL.



DESIGNACION:  
GRUAS TORRE  
PRECAUCIONES DE CARGA.  
FOLIO N.º 14



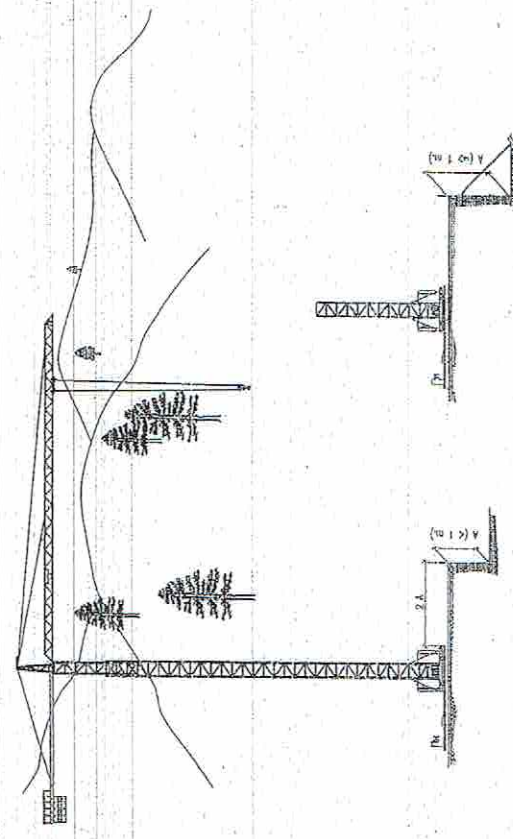
SE DEBERA GUARDAR UNA DISTANCIA DE 1.00 METROS A LO MENOS ENTRE EL EXTREMO DE LA PUNTA A CUALQUIER TIPO DE LINEA DE ELECTRICIDAD.

EN LA INSTALACION DE GRUAS AL LADO DE LOS TALUDES, SE DEBE DEJAR UN ESPACIO LIBRE DE 0.50 M. DENTRO DEL EXTREMO Y LA CORDA.

EN CASO DE OPERACION SIMULTANEA DE DOS GRUAS, SE COMBINARAN LAS CARGAS DETERMINADAS DE SEGURIDAD ENTRE SI.

EN CASO DE VIBRACION FUERTES (100 KM/H), SE DEBERA TALAR LA CORDA TORRE PROPORCIONALMENTE A LA VIBRACION.

GRUAS TORRE  
(PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA  
EN LINEAS AEREAS ELECTRICAS).



EN LA INSTALACION DE GRUAS AL LADO DE TALUDES, ZANJAS O EXCAVACIONES, SI LA PROFUNDIDAD ES MAYOR DE 1.00 METRO, DEBE DE REALIZARSE UNA BARRA CONSOLIDADORA DEL TERRENO, SE APREGUIA CONVENIENTEMENTE.

EN LA INSTALACION DE GRUAS AL LADO DE TALUDES, ZANJAS O EXCAVACIONES DE PROFUNDIDAD MENOR A 1.00 METRO, SE REALIZARA UNA BARRA CONSOLIDADORA DEL TERRENO.

GRUAS TORRE  
(PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA  
EN TALUDES, ZANJAS Y EXCAVACIONES).



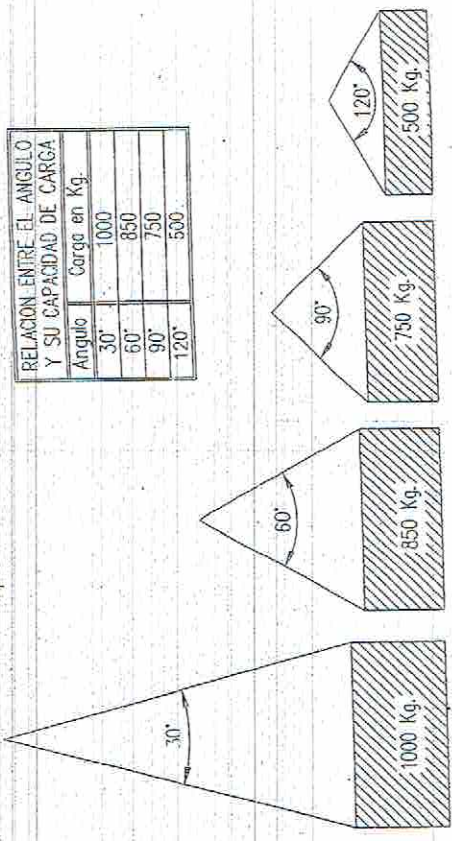
<p>SEÑALES ACUSTICAS        O LUMINOSAS        DE CONTESTACION</p> <p>COMPENDIDO        Obedezca</p> <p>REPITA        Solicito órdenes</p> <p>CUIDADO        Peligro inminente</p> <p>EN MARCHA LIBRE        Aparato desplazándose</p> <p>Señales cortas        Señales largas        o una continua        Dos señales        breves        Una señal breve</p>	<p>DESPLAZAMIENTO HORIZONTAL</p>	
	<p>DESPLAZAMIENTO HORIZONTAL LENTO</p>	
<p>FIN DE MANDO</p>	<p>ACOMPANAMIENTO</p>	<p>DETENCION URGENTE</p>
<p>DESCENSO LENTO</p>	<p>DESCENSO</p>	<p>DETENCION</p>
<p>SUBIDA LENTA</p>	<p>SUBIDA</p>	<p>ATENCION</p>



ANGULO DE LOS RAMALES EN LAS ESLINGAS PARA EL MANEJO DE MATERIALES CON LA MISMA ESLINGA.

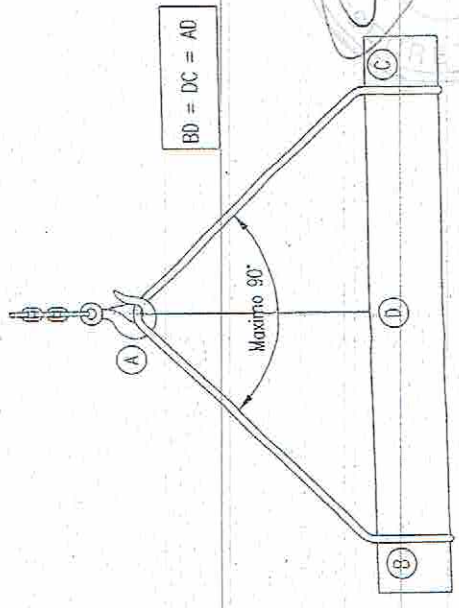
Cuadro de ejemplo, suponiendo que una eslinga sea capaz de soportar un peso de 1000 Kg. formando sus ramales un angulo de 30°.

Angulo	Carga en Kg.
30°	1000
60°	850
90°	750
120°	500

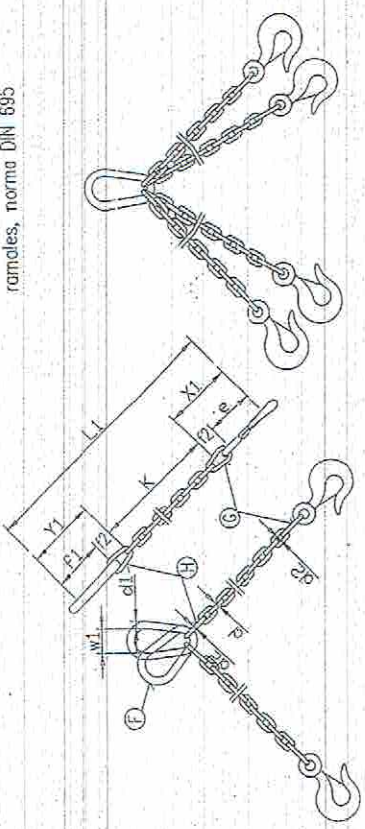


La carga maxima que puede soportar una eslinga depende, fundamentalmente, del angulo formado por los ramales de lo mismo. A mayor angulo, menor será la capacidad de carga de la eslinga.

SIEMPRE SE DEBE HACER TRABAJAR UNA ESLINGA CON UN ANGULO MAYOR DE 90° Y LA CARGA SIEMPRE IRA CENTRADA.



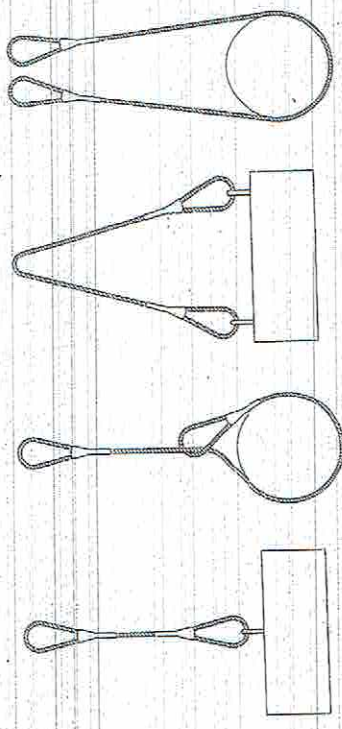
Eslingas de cadena de dos ramales, norma DIN 695



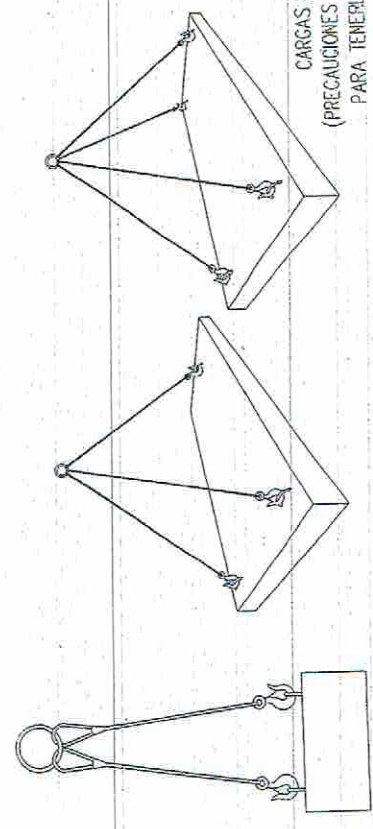
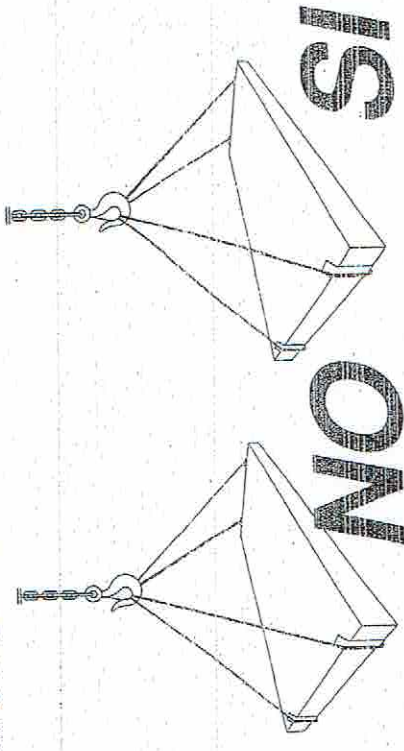
CADENA DE CARGA DIN 689	CARGA UTIL		ESLABON F		ESLABONES G-H	
	$\alpha = 45^\circ$	$\alpha = 90^\circ$	$f_1$	$w_1$	$f_2$	$d_2$
e	mm.	Kgs.	mm.	mm.	mm.	mm.
5	62	150	110	80	1157	55
6	52	230	180	83	1175	86
7	82	330	250	185	107	1214
8	82	500	400	275	110	122
10	113	850	650	475	148	1305
13	133	1450	1100	800	176	1379
16	167	2250	1750	1250	223	1468
18	211	2700	2100	1500	274	1550
20	211	3400	2650	1900	281	1566
23	236	4500	3500	2500	317	1671
26	265	5800	4500	3200	356	1754
28	299	6800	5200	3750	397	1827
30	299	7700	6000	4250	404	1864
33	334	9000	7000	5000	449	1952
36	373	11000	8700	6250	499	2035
39	422	13500	10500	7500	559	2129
42	422	15000	12000	8500	569	2169
45	472	18000	14000	10000	632	2267
48	528	20000	15400	11000	688	2363
51	528	22500	17500	12500	708	2408
54	592	25000	19500	14000	782	2512
57	592	28000	21700	15500	792	2557
60	592	30000	24000	17000	802	2602

Los valores de la longitud de la cadena K, se calculan como multiples del peso t, segun DIN 766. Estos eslingas se constituyen tambien con argolla en lugar de gancho. Al remolcar mas de dos ramales de cadena, se recomienda calcular como resistentes solo dos de ellos.

FORMAS QUE PUEDEN SER UTILIZADAS EN ESLINGAS + ESTROBOS:



NUNCA SE DEBEN CRUZAR LAS ESLINGAS. SI SE MONTA UNA SOBRE OTRA, PUEDE PRODUCIRSE LA ROTURA DE LA ESLINGA QUE QUEDA APRISIONADA.



CARGAS HORIZONTALES  
(PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA  
PARA TENERLAS BIEN SUJETAS)

GAZAS REALIZADAS A PIE DE OBRA

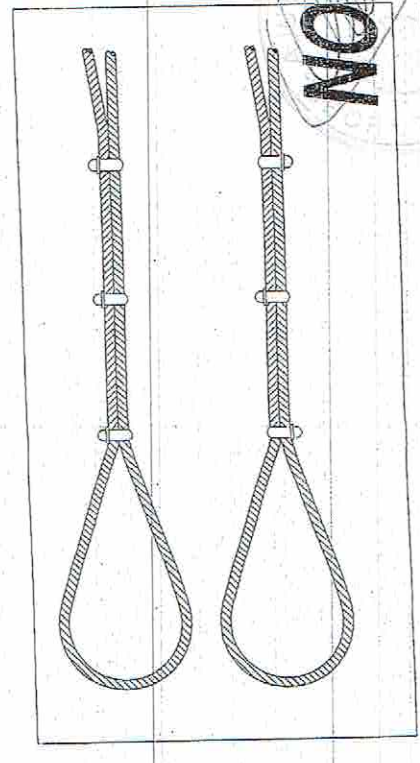
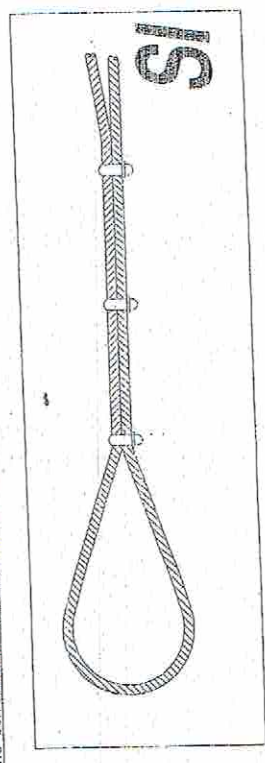
El número de perrillos y la separación entre los mismos depende del diámetro del cable a utilizar. Una orientación la da la tabla siguiente:

DIAMETRO DEL CABLE (mm)	Nº DE PERRILLOS	DISTANCIA-ENTRE PERRILLOS
Hasta 12	3	6 diámetros
de 12 a 20	4	6 diámetros
de 20 a 25	5	6 diámetros
de 25 a 35	6	6 diámetros

Normas a tener en cuenta:

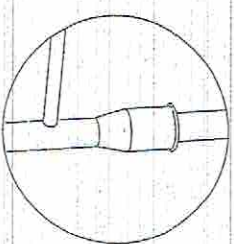
Por lo sencillo de su construcción, las Gazas confeccionadas con perrillos son las más empleadas para los trabajos normales en obra. Es importante tener en cuenta su forma de construcción, para poder evitar al máximo accidentes de cualquier tipo. Una mala colocación de los perrillos puede dañar el cable que va a soportar grandes tensiones, con lo que puede producir graves accidentes. Una mala ejecución de la Gaza puede tener como consecuencia, la caída de lo carga.

Forma correcta de construcción de una Gaza:



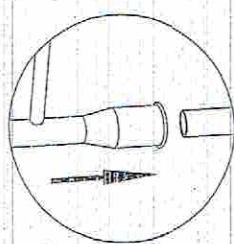
MONTAJE DE TORRES MÓVILES

2



MONTAJE

1



DIAGONAL (CRUCETA EN LAS TORRES DE 3'00 x 2'73)

PLANCHAS DE TRABAJO

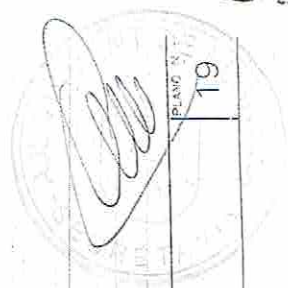
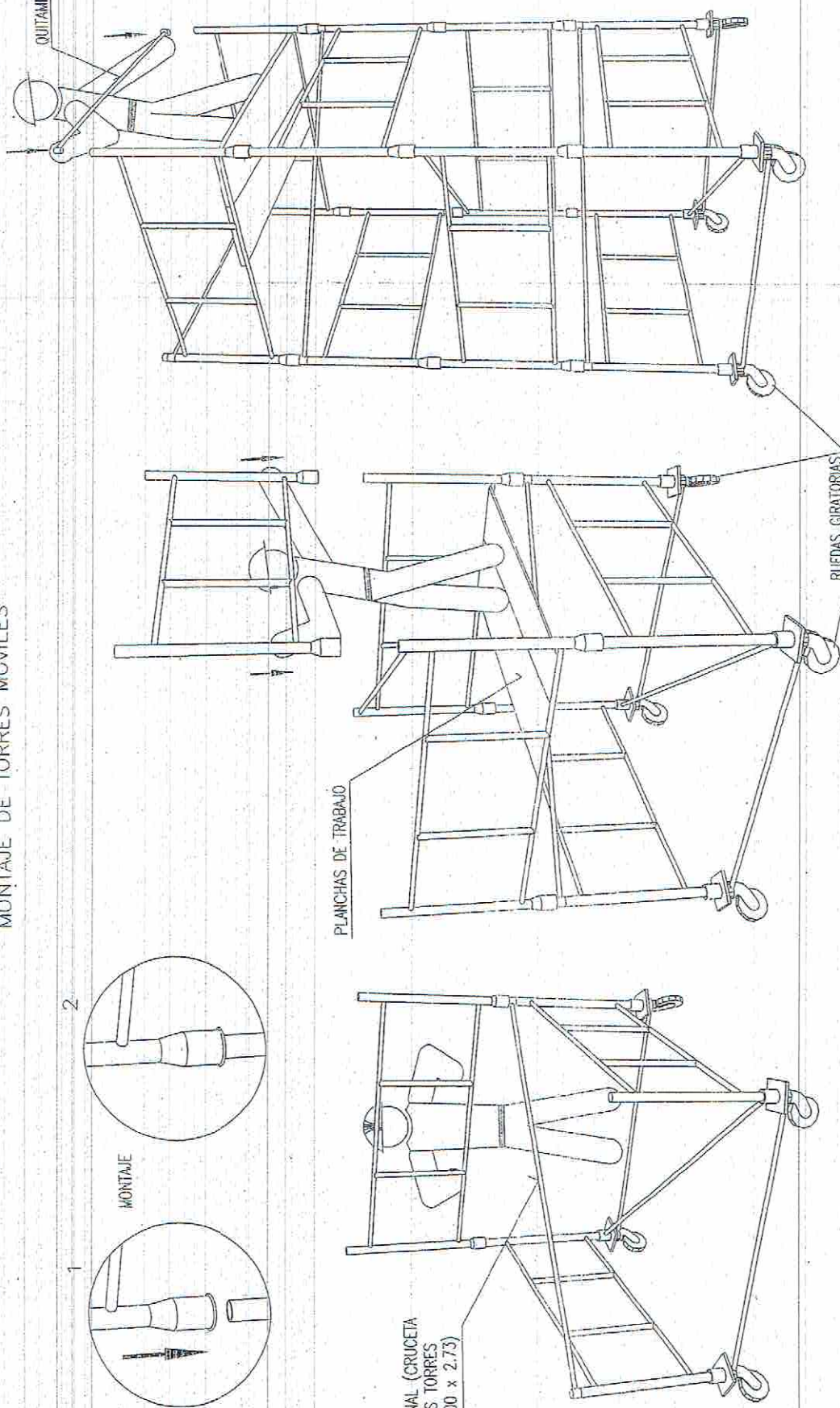
RUEDAS GIRATORIAS

QUITAMIEDO

DESCRIPCION GENERAL DE LAS TORRES:

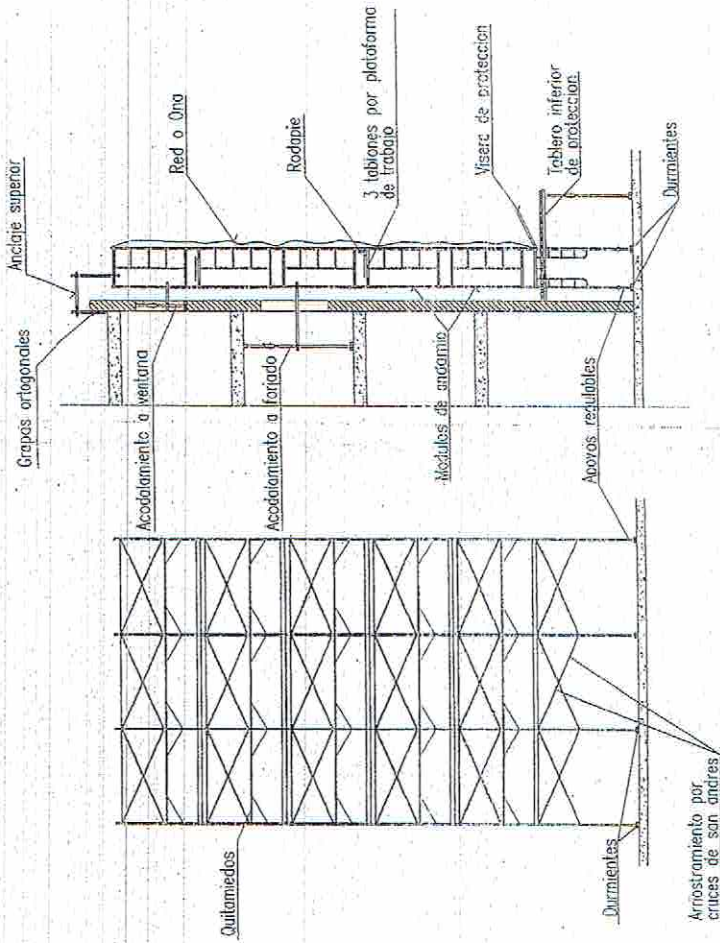
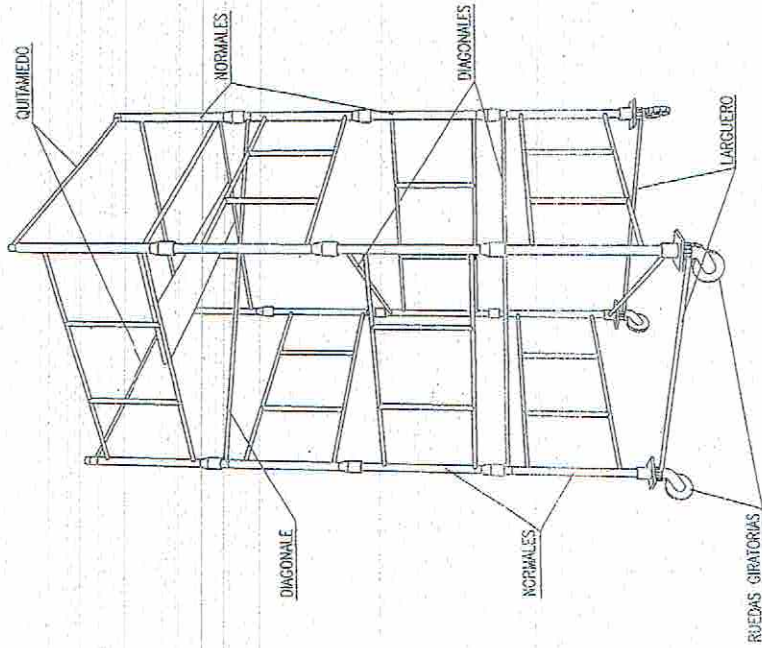
TORRE DE 2'00 x 2'00 metros de Base. Está formada por elementos de 2'00 x 1'00 metros y diagonales, pudiendo alcanzar una altura máxima de 10 metros sin necesidad de arriostramiento.

TORRE DE 3'00 x 2'73 metros de Base. Está formada por elementos de 3'00 x 1'00 metros y crucetas, pudiendo alcanzar una altura máxima de 13 metros sin necesidad de arriostramiento.



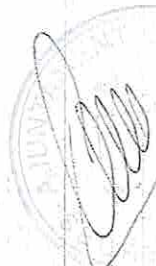
ALTURAS MAXIMAS Y CARGAS ADMISIBLES  
EN TORRES O CASTILLETES

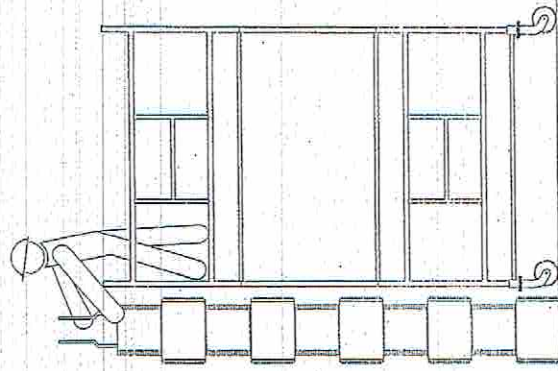
ANDAMIOS METALICOS



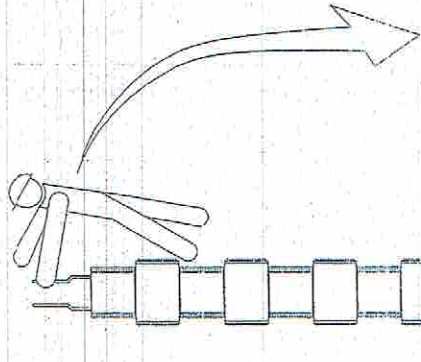
CARGAS ADMISIBLES

2400 Kg.	Para castilletes o torres fijas (incluido su peso propio).
2000 Kg.	Para castilletes o torres móviles sobre ruedas de hierro (incluido su peso propio).
1000 Kg.	Para castilletes o torres móviles sobre ruedas de goma (incluido su peso propio).
ALTURAS MAXIMAS DE TRABAJO	
4 Veces	Para castilletes o torres fijas (incluido su peso propio).
3 Veces	Para castilletes o torres móviles sobre ruedas de hierro (incluido su peso propio).



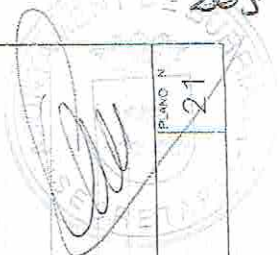


**SI**



**NO**

( PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA EN ENCOFRADO DE PILARES )

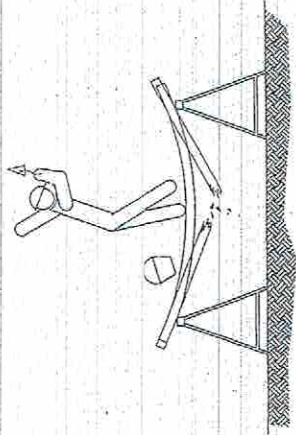
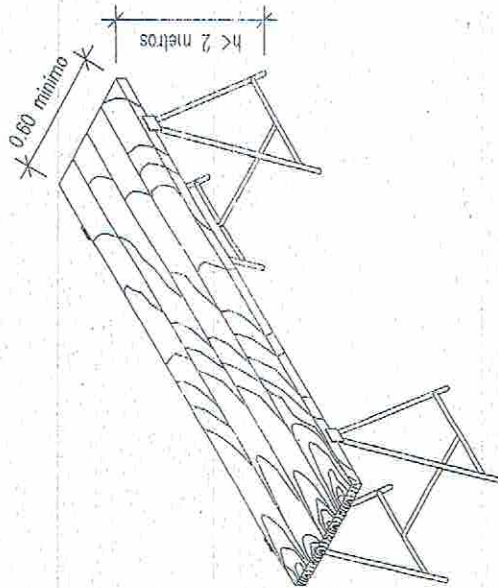


DESIGNACION:  
ANDAMIOS  
TUBULARES.

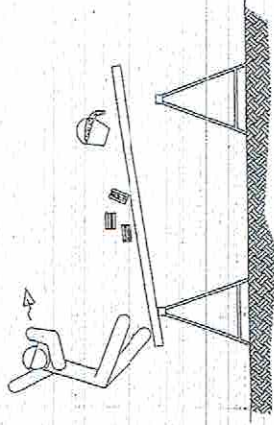
PLANO N  
21

ANDAMIO DE BORRIQUETA

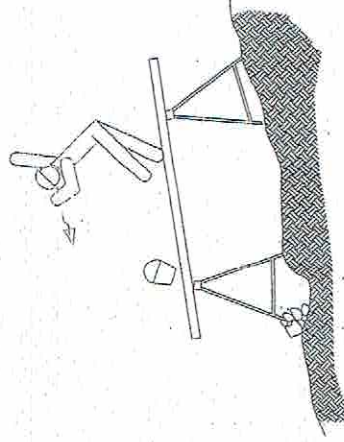
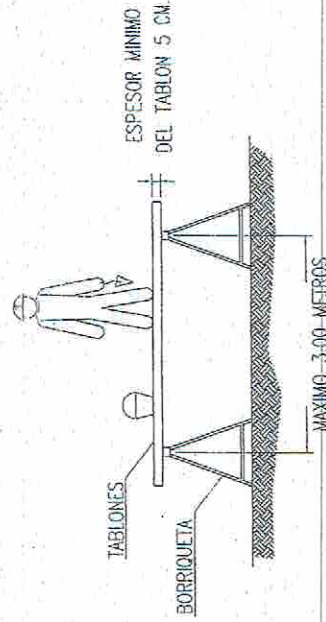
ALTURA DE TRABAJO INFERIOR A 2 METROS.



SI LA DISTANCIA ENTRE BORRIQUETAS ES MAYOR DE 3 METROS, EXISTE EL PELIGRO QUE LOS TABLONES DE LA PLATAFORMA PUEDAN FLECHAR O INCLUSO LLEGAR A ROMPERSE.



NO APOYARSE EN EL CONJUNTO EN NINGUNO DE SUS EXTREMOS.

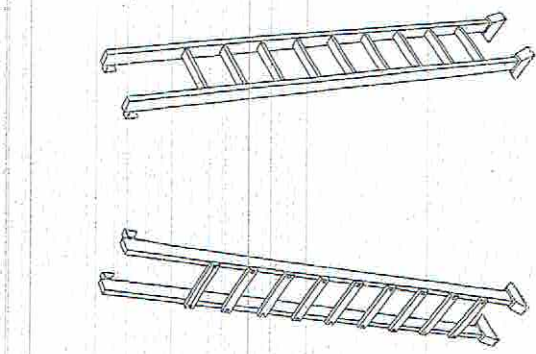


ANCHO MINIMO DE TABLONES 0.50 METROS.

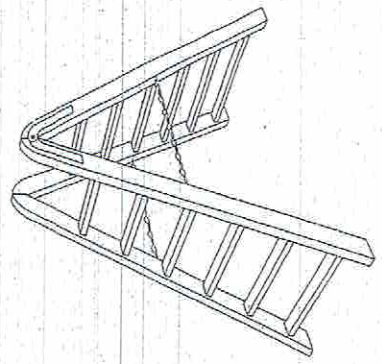
LA ANCHURA MINIMA DE LA PLATAFORMA DEL ANDAMIO SERA DE 60 CENTIMETROS. LOS TABLONES DE LA PLATAFORMA IRAN ATADOS O BIEN SUJETOS A LAS BORRIQUETAS. EN ALTURAS SUPERIORES A 2 METROS, SE DISPONDRAN BARANDILLAS EN TODO EL PERIMETRO.

EL CONJUNTO DEBERA SER RESISTENTE Y ESTABLE.

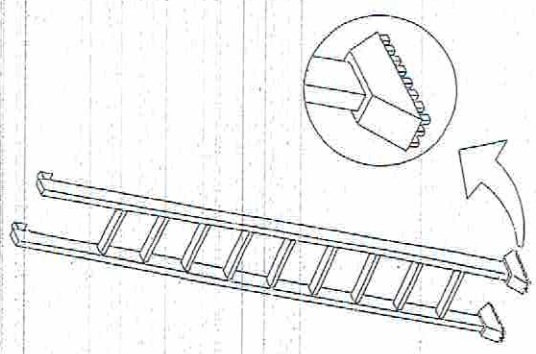
*[Handwritten signature]*



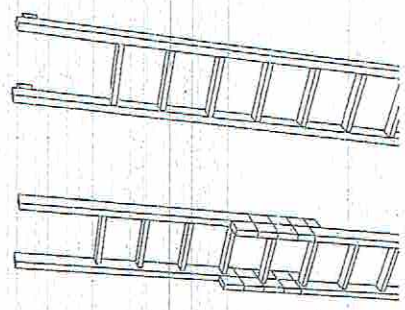
LOS LARGUEROS SERAN DE UNA SOLA PIEZA Y LOS PIELNOS ESTARAN BIEN ENCAJADOS Y NO CLAVADOS.



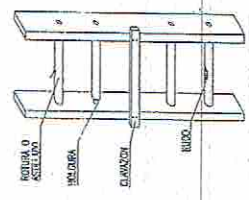
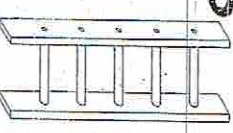
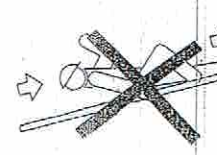
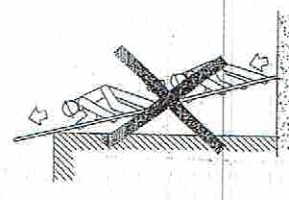
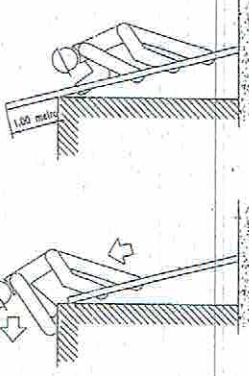
TOPE Y CUBIERTA PLEN, IMPEDIR LA APERTURA.



EQUIPAR LAS ESCALERAS PORTABLES CON BASES ANTIDRENTAJAZAS PARA UNA MEJOR ESTABILIDAD.



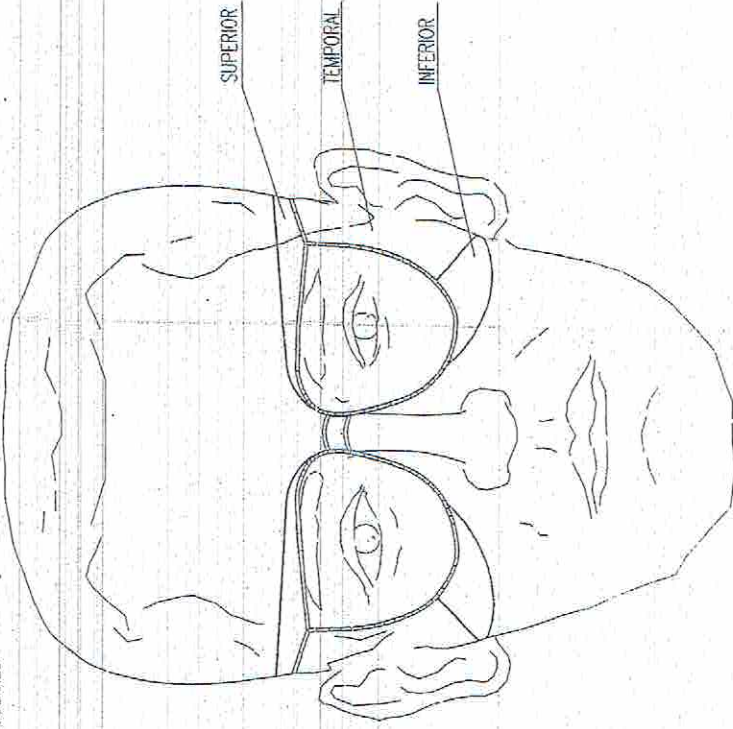
NO SE DEBE REALIZAR NUNCA EL EMPALME SUPERPUESTO DE DOS ESCALERAS.



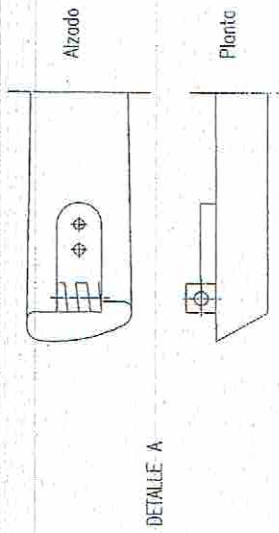
PIELNO O ASIELLO  
MOLDA  
CLAVAZON  
RUDO



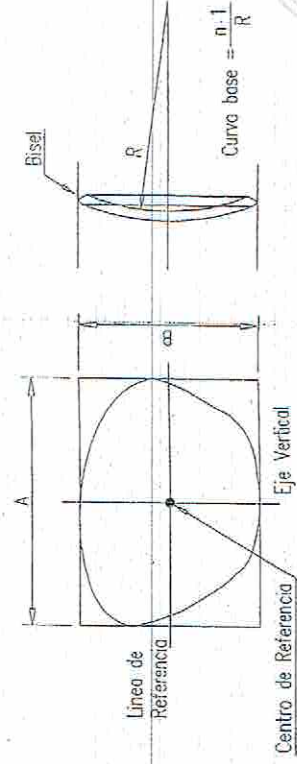
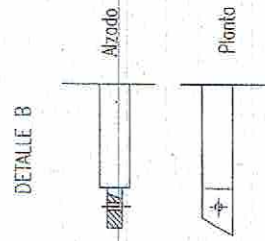
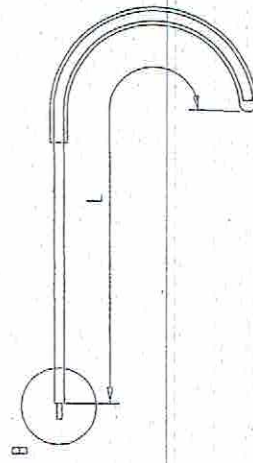
OCULARES



PATILLA DE SUECCION TIPO ESPATULA



PATILLA DE SUECCION TIPO CABLE

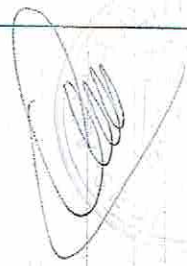
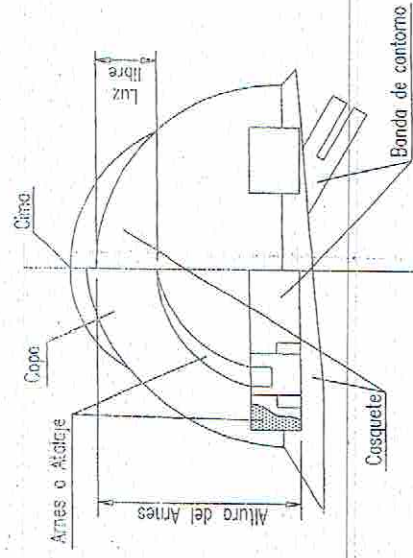
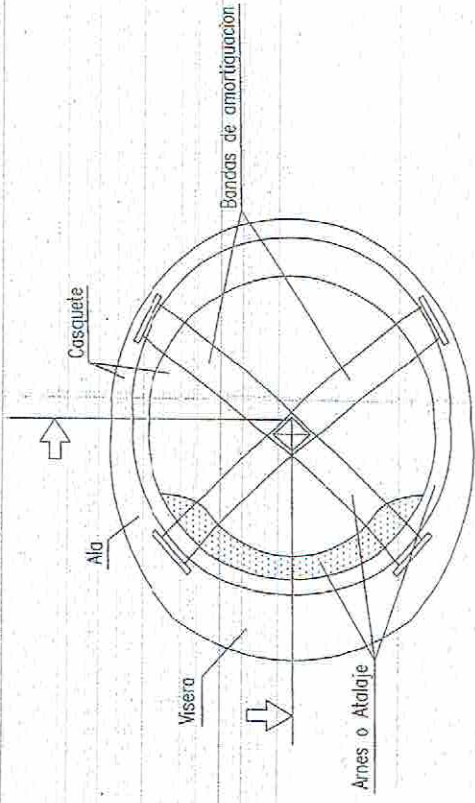
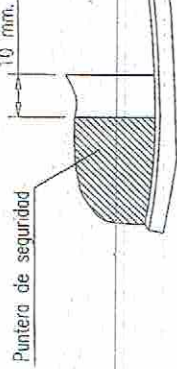
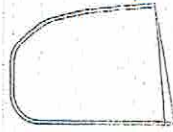
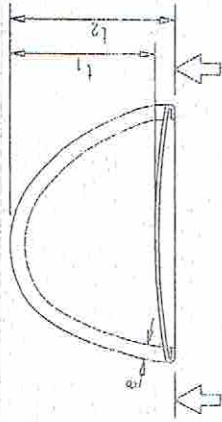
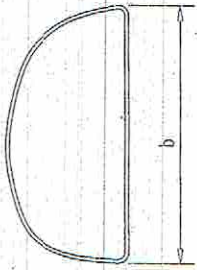




BOTAS DE SEGURIDAD - REFUERZOS -

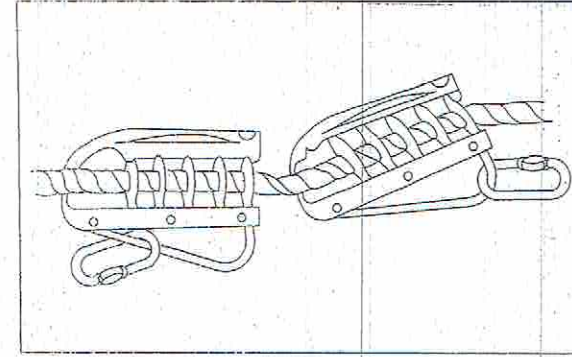
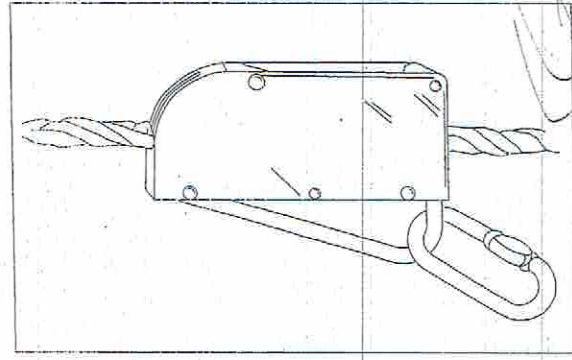
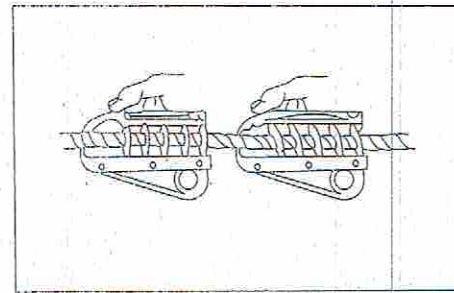
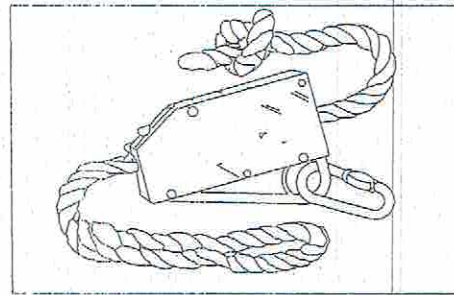
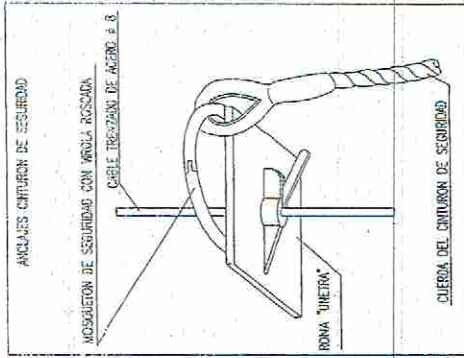
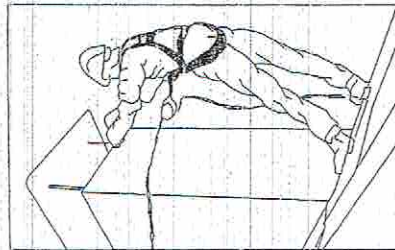
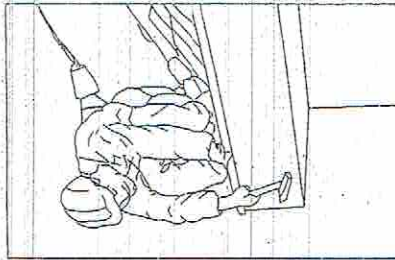
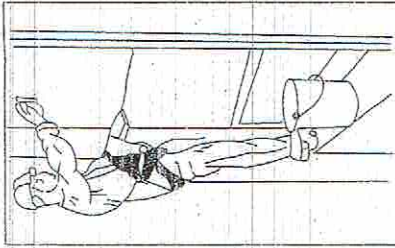
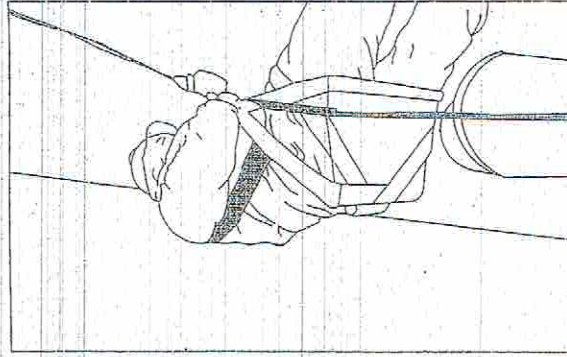
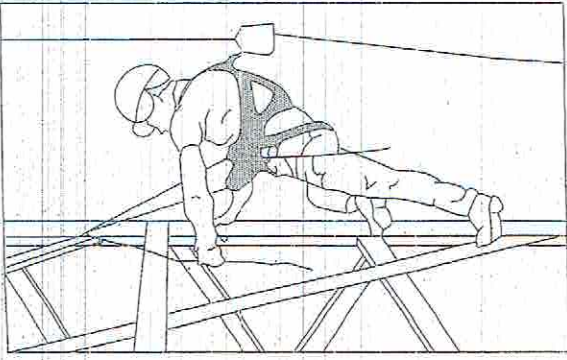
CASCO DE SEGURIDAD

PUNTERA



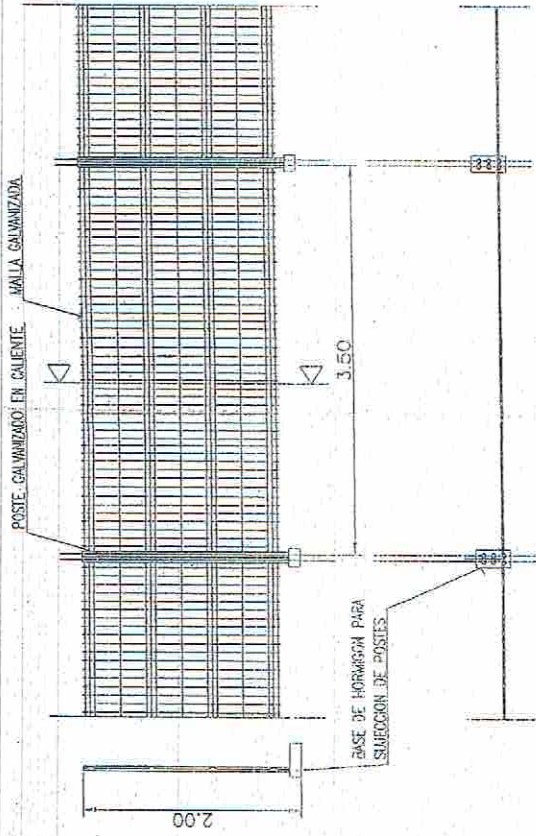
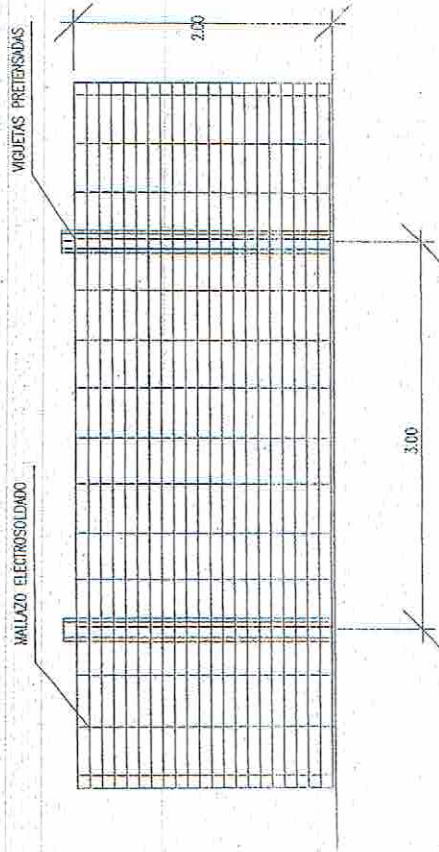
SEGURO AUTOMÁTICO ANTICAÍDAS

SEGURO DE ANCLAJE MÓVIL



### VALLA CON MALLAZO METALICO

### VALLA DE POSTES Y MALLA GALVANIZADA



ALAMBRE HORIZONTAL  $\phi$  4.5 mm.  
ALAMBRE VERTICAL  $\phi$  3.5 mm.  
POSTES  $\phi$  40 mm.

LAS UNIONES ENTRE POSTES SE REALIZARA MEDIANTE ACCESORIOS DE FUSION INCORPORADOS

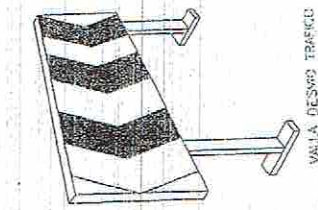


DESIGNACION:  
VALLAS DE PROTECCION.

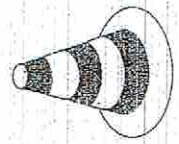
PLANO: 27

VALLA CON POSTES Y CHAPA GALVANIZADA

SEÑALIZACION



VALLA DESVIO TRAFICO



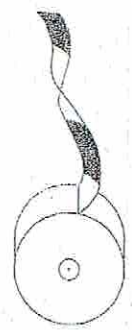
CONO BALIZAMIENTO



CONOS BALIZAMIENTO

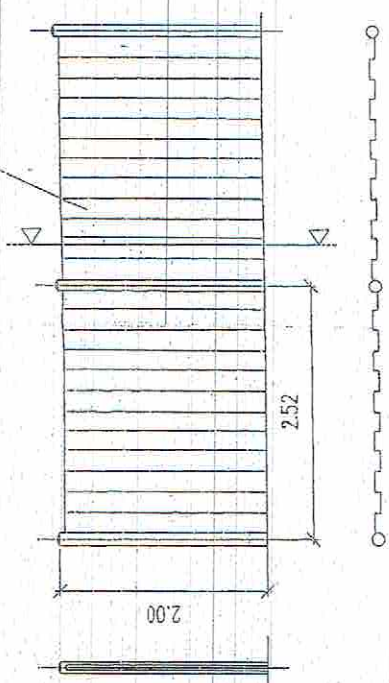


VALLA

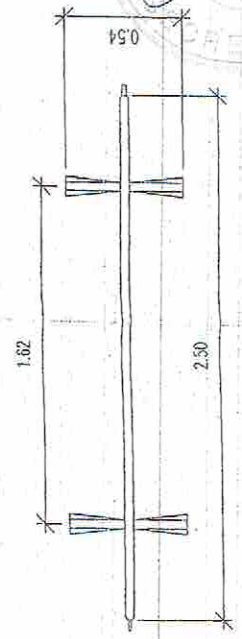
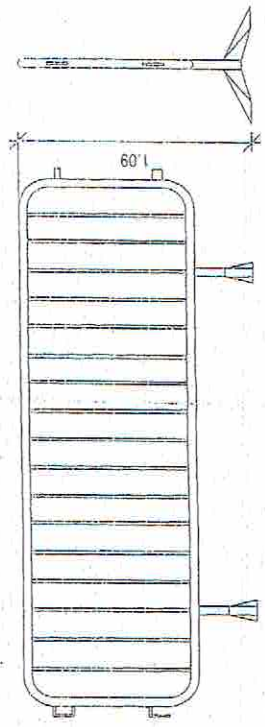


CINTA BALIZAMIENTO

Chapa ondulada galvanizada



VALLA MOVIL DE PROTECCION Y PROHIBICION DE PASO



NOTA:

LA SEÑALIZACION SE REALIZARA CON LOS ELEMENTOS QUE FIGURAN EN ESTE PLANO. PROHIBIENDOSE EXPRESAMENTE EL USO DE BIDONES U OTROS UTENSILIOS.

EN ZONAS URBANAS SE CUIDARA ESPECIALMENTE ESTE ASPECTO, INSTALANDO LAS VALLAS LUMINOSAS QUE SEAN NECESARIAS.

DESIGNACION:  
VALLAS Y ELEMENTOS DE SEÑALIZACION.


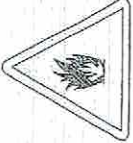
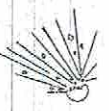
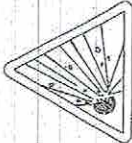
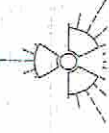
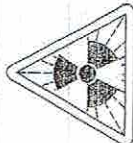

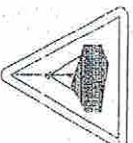
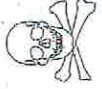
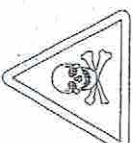

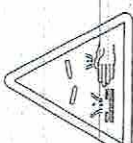
PLANO N.  
28

SEÑALES DE PELIGRO

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES		ELEMENTO DE SEMALIZACION	SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES		ELEMENTO DE SEMALIZACION
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD				DEL SIMBOLO	DE CONTRASTE	
SEMAFOROS		ROJO AMARILLO NEGRO	AMARILLO		ESTRECHAMIENTO DE CALZADA POR LA DERECHA		NEGRO	AMARILLO	
CURVA PELIGROSA A DERECHA		NEGRO	AMARILLO		ESTRECHAMIENTO DE CALZADA POR LA DERECHA		NEGRO	AMARILLO	
CURVA PELIGROSA A IZQUIERDA		NEGRO	AMARILLO		OBRAS		NEGRO	AMARILLO	
CURVAS PELIGROSAS A DERECHAS		NEGRO	AMARILLO		PAVIMENTO DESLIZANTE		NEGRO	AMARILLO	
CURVAS PELIGROSAS A IZQUIERDAS		NEGRO	AMARILLO		CIRCULACION EN LOS DOS SENTIDOS		NEGRO	AMARILLO	
PERFIL IRREGULAR		NEGRO	AMARILLO		DESPRENDIMIENTO		NEGRO	AMARILLO	
RESALTO		NEGRO	AMARILLO		PROTECCION DE GRANILLA		NEGRO	AMARILLO	
BADEN		NEGRO	AMARILLO		ESCALON LATERAL		NEGRO	AMARILLO	
ESTRECHAMIENTO DE CALZADA		NEGRO	AMARILLO		OTROS PELIGROS		NEGRO	AMARILLO	

Handwritten signature and date: 14/05/2011


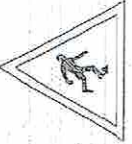
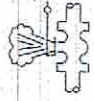
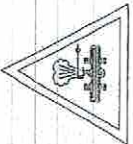

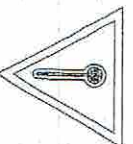

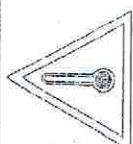
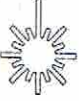
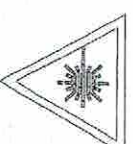

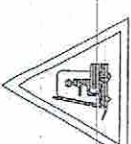
# SEÑALES DE ADVERTENCIA

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES		SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	
RIESGO DE INCENDIO MATERIAS INFLAMABLES		NEGRO	AMARILLO	
RIESGO DE INCENDIO MATERIAS EXPLOSIVAS		NEGRO	AMARILLO	
RIESGO DE RADIACION MATERIAL RADIOACTIVO		NEGRO	AMARILLO	
RIESGO DE CARGAS SUSPENDIDAS		NEGRO	AMARILLO	
RIESGO DE INTOXICACION SUSTANCIAS TOXICAS		NEGRO	AMARILLO	
RIESGO DE CORROSION SUSTANCIAS CORROSIVAS		NEGRO	AMARILLO	

Establecimiento de las dimensiones de una señal hasta una distancia de 50 metros:

$$S \geq \frac{L^2}{2000}$$

Siendo L la distancia en metros desde donde se puede ver la señal y S la superficie en metros de la señal.




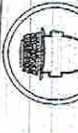

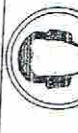

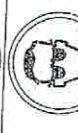





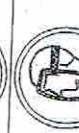


SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES		SEÑAL DE ADVERTENCIA
		DEL SIMBOLO	DE CONTRASTE	
CADDAS AL MISMO NIVEL		NEGRO	AMARILLO	
ALTA PRESION		NEGRO	AMARILLO	
ALTA TEMPERATURA		NEGRO	AMARILLO	
BAJA TEMPERATURA		NEGRO	AMARILLO	
RADIACIONES LASER		NEGRO	AMARILLO	
CARRETLAS DE MANUTENCION		NEGRO	AMARILLO	

Establecimiento de las dimensiones de una señal hasta una distancia de 50 metros:

$$S \geq \frac{L^2}{2000}$$

Siendo L la distancia en metros desde donde se puede ver la señal y S la superficie en metros de la señal.













SEÑALES DE OBLIGACION

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES DE SEGURIDAD CONTRASTE		SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE CONTRASTE	
PROTECCION OBLIGATORIA DE VAS RESPIRATORIOS		BLANCO	AZUL	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LA CABEZA		BLANCO	AZUL	
PROTECCION OBLIGATORIA DEL OIDO		BLANCO	AZUL	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LA VESTI		BLANCO	AZUL	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LAS MANOS		BLANCO	AZUL	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LOS PIES		BLANCO	AZUL	
USO OBLIGATORIO DE PINCHILLA		BLANCO	AZUL	
USO OBLIGATORIO DE PROTECTOR AMOVIBLE		BLANCO	AZUL	

Establecimiento de las dimensiones de una señal hasta una distancia de 50 metros:  
S > 2000

Siendo L la distancia en metros desde donde se puede ver la señal y S la superficie en metros de la señal

SEÑALES DE SALVAMENTO

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES DE SEGURIDAD CONTRASTE		SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE CONTRASTE	
EQUIPO DE PRIMEROS AUXILIOS		BLANCO	VERDE	
LOCALIZACION DE PRIMEROS AUXILIOS		BLANCO	VERDE	
DIRECCION HACIA PRIMEROS AUXILIOS		BLANCO	VERDE	
LOCALIZACION SALIDA DE SOCORRO		BLANCO	VERDE	
DIRECCION HACIA SALIDA DE SOCORRO		BLANCO	VERDE	
LOCALIZACION SALIDA DE SOCORRO		BLANCO	VERDE	

Establecimiento de las dimensiones de una señal hasta una distancia de 50 metros:  
S > 2000

Siendo L la distancia en metros desde donde se puede ver la señal y S la superficie en metros de la señal

