



Figura 1: Casa de compuertas acequia Burriana-Nules.



Figura 2: Acequia Mayor.

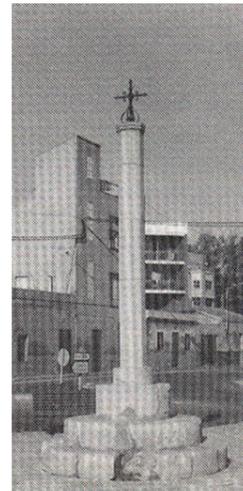


Figura 5: Peirón Camino Villarreal (Mínguez, 1990).



Figura 3: Vista actual del Caminás.



Figura 4: Vista actual del Camino de la Cantera.



Figura 6: Peirón Ecce Homo (Mínguez, 1990).



Figura 7: Mercado Municipal.



Figura 8: Locomotora OGC 5 "Panderola".

Nº de listado: 194, 195, 196, 197, 198.

Nombre: Sistema Red de Riego, Depósitos y filtros Sistema Aguas Potables, Red viaria tradicional, Mercado Municipal, Locomotora OGC 5 "Panderola".

Descripción: Dentro de este grupo, como su nombre indica, se incluyen aquellos bienes culturales caracterizados por su carácter colectivo. Con funcionalidades muy dispares, entre ellos, encontramos algunos de los conjuntos etnológicos de mayor relevancia de Burriana e incluso de la comarca.

Destaca, por su entidad e importancia histórica, la **infraestructura de riego** del término municipal con todos los elementos que la configuran como las acequias, azudes, partidores, casetas de compuertas, almenaras (como la de la Acequia Común de Nules), ulls (como los de la Vila y de les Forques), partidores (como los de las acequias Jussana y Sobirana), casetas de paradas y compuertas (como las de la acequia Mitjana, la Sobirana y la de Nules), botas y assutetas (la del río Seco), bocals, portillos, sifones (el de la acequia de Nules en el río Seco) o pozos (como los de Sant Josep, Tonyiner, Goleta, María Daudi, C. Mingarro, Vetla, S. Joan Bta, Caramit, Quiquet, Regenta, Autopista, S. Francesc, Sikersa, Mijares, S. Roc, Ecce Homo, Matadero, Iccsa, Aymerich, Peris, Aguas potables, Farinera, Tirador, Cid, Misericordia, Fábrica de Gel, La Joya, R. Vicent, Perolets, Aloha, Almela, Cedre, S. Vicent, Sanchis, S. Manuel, Rubert, Matella, S. Isidre, Llopis, Cotanda, Tongo, Pedregala, Wite, Rajolería, Huguet, S. Blai, Iturbi, Martí, Palaciet, Rasset, Montserrat y Montesinos).

El complejo **sistema de regadío** existente actualmente en Burriana tiene unos orígenes anteriores a la conquista cristiana, posiblemente del siglo X, es decir, en plena época islámica. No obstante, el diseño original de la acequia Mayor parece corresponder a principios del s. XV, cuando en 1405, el rey Martí I, ordenó la unificación de las dos comunidades de regantes existentes hasta entonces (sequia Major y sequia de Seca i Benirragel). Ésta ha mantenido su trazado a través de los siglos, cruzando el término en diagonal de NE a SO, dividiéndose cerca del río en dos grandes secciones: La acequia mayor o Sobirana y la acequia Jussana, de las que, a su vez, partían de forma oblicua otros brazos y ramificaciones para distribuir las aguas de estas acequias principales a los campos de cultivo. El mayor cambio realizado en esta disposición se produjo a mediados del siglo XIX, cuando se construyó la acequia de Nules, separándola de las Sobirana y la Jussana.

De tradición histórica similar al anterior es la **red viaria municipal** de la población. Como ya se ha explicado en otras ocasiones, se tienen noticia de la existencia de algunos de los numerosos caminos que atraviesan el término desde fechas antiguas. El más significativo es el caso del Caminás, denominado Camí de la Santa Pau en la parte norte del término y, posiblemente, como "de Vinarragell" anteriormente. Ciertos estudios centrados en él defienden su origen preromano y lo sitúan con toda seguridad en fechas anteriores a la reconquista cristiana. No obstante, queda por dilucidar si, durante época romana, constituyó parte del trazado de la Via Augusta. Las referencias permiten remontar el origen hasta el siglo XIII (P.R. de María, 1935; Mesado, 1991) de los caminos de Castellón, Viejo de Valencia, Vila-Real y Artana, que unen Burriana con estas poblaciones, así como varias de las vías que se dirigen a la costa, caso del Camino del Mar, que transcurre paralelo por la margen derecha del río Seco, el Camí Cabeçol (actualmente Ecce Homo) o el Camí Serratella. También a este momento se puede vincular el Camí de les Salines, que paralelo a la margen izquierda del río Seco llegaría a las Salinas, o el de Serratella, que trancurriría paralelo a la costa. Otros caminos de esta red que podrían pertenecer al entramado medieval son el Camí dels Bandejats y Camí del Marjalet. Ya de época moderna destacan caminos como el de la Cossa (antes llamado de la Torre de Uclés), el de Carnissers (antes Secá), el de Santa Pauet (anteriormente de les Peguntes), el del Cedre, Bandejats, Fondo, Tancades y Llombay (antes de les Vinyes). Posteriormente, en el siglo XIX se trazaron nuevas vías como la de la Pedrera, relacionada con la construcción del puerto, y caminos transversales al Camí de la Cossa y al de Llombai y que se dirigen a la costa así como el Camí d'Onda o el de la Cantera.

Formando parte de esta extensa red encontramos construcciones como los **puentes**, vitales en La Plana para poder salvar las cuencas de los ríos. En Burriana el más antiguo es el de Les tres Viles, datado en época medieval pero del que apenas quedan vestigios. Los restantes, el del Mijares, el de Sant Blai, el del Camí de la Cossa y el de la Mota (estos tres últimos sobre el río Seco) son obras de la primera mitad del siglo XX.

De funcionalidad totalmente religiosa pero formando antaño parte del paisaje de la red viaria se encontraban los **Peirones**, también denominados Cruces de Camino o Cruces de Término. Aunque pertenecientes a otro rango de clasificación, queremos recordar aquí las únicas que se han conservado en Burriana, población en la que, seguramente, durante época medieval, tuvieron que ser mucho más abundantes, siendo como eran una afirmación colectiva de la cristiandad. También se concibieron otras con una función simplemente delimitadora del espacio o conmemorativa. Del peiron situado en la entrada a la villa en el Camí de Vila-Real, sólo conserva de época la peana, correspondiendo el resto de los elementos a una restauración de posguerra. El peiron del Camí Ecce Homo, es obra de 1913 y conmemora el dieciseisavo centenario del Edicto de Milán.

Recientemente se ha concluido la limpieza y restauración de los **depósitos y filtros** que formaban parte de otra importante red de distribución, concretamente la **de abastecimiento de agua potable** que data de finales del siglo XIX y principios del XX. Este complejo, que sustituyó el tradicional suministro mediante pozos, captaba el agua desde el partidor de las acequias Jussana y Subirana con destino a los mencionados depósitos, situados junto a la carretera de Almassora, tras ser filtrada previamente en balsas. Del sistema no se ha conservado la tubería o acueducto de distribución pero el resto de elementos están en perfecto estado y en proceso de puesta en valor.

El Mercado Municipal de Abastos de Burriana es una imponente obra del arquitecto E. Pecout, proyectado en 1930. Presenta en planta una única nave, de 30 x 47 m. de alzado, a modo de hangar. Levantado con ladrillo, hierro y vidrio está considerado uno de los mejores ejemplos de arquitectura de la época que "une en sí los mejores valores del racionalismo y expresionismo arquitectónico con la tradición modernista de los mercados valencianos y la perfección de la obra de albañilería en ladrillo de aquellos años" (Benito, 1987).

La Locomotora OGC 5 "Panderola", actualmente expuesta en la plaza de la Estacioneta, data de 1890, y fue construida por Krauss-Maffei. Su apelativo le viene por su tamaño y color así como porque buena parte de su recorrido, entre Vila-Real y Grau de Burriana, transcurría por la huerta.

Fuentes: Inventario de Bienes Etnológicos de la DGP (Ficha 3738).

Bibliografía: Benito, 1987; Felip, 1991; Guinot, Selma, 2002, P. R. de María, 1935; Mesado, 1991; Mínguez, 1990.

Doc. Gráfica: Fotografías Arqueòlegs C.B. Véase Plano E5.