



M A G N Í F I C

AJUNTAMENT DE BORRIANA

ANUNCI

Adoptat l'acord pel Ple d'aquest Ajuntament, en data 3 de gener de 2013, pel qual s'aprova definitivament l'Ordenança reguladora de vehicles d'ús privat que transporten persones amb mobilitat reduïda.

I passat el termini previst en l'art. 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

Es fa públic el text íntegre de l'esmentada Ordenança:

"ORDENANÇA REGULADORA DE L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES D'ÚS PRIVAT QUE TRANSPORTEN PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

Capítol primer.- Disposicions generals

Article 1.-

La present Ordenança té com a objecte facilitar l'estacionament i la parada de vehicles automòbils d'ús privat que transporten persones amb mobilitat reduïda, complint allò que s'ha preceptuat en els art. 15 i 25 de la Llei 1/1998, de 5 de maig, de la Generalitat Valenciana, d'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques, urbanístiques i de la comunicació, i de conformitat amb el que preveu l'art. 9 de l'Ordre d'11 de gener de 2001, de la Conselleria de Benestar Social, per la qual es regula la targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda, i s'estableixen les condicions per a la seua concessió.

Article 2.-

La present Ordenança és aplicable en tot el terme municipal de Borriana.

Article 3.-

La possessió de la targeta d'estacionament regulada en l'Ordre d'11 de gener de 2001, de la Conselleria de Benestar Social, per la qual es regula la targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda, i s'estableixen les condicions per a la seua concessió, ha d'acreditar la persona titular d'aquesta per a utilitzar els aparcaments reservats i gaudir dels drets que sobre parada, estacionament i aparcament de vehicles privats que transporten persones amb mobilitat reduïda es regulen en la present Ordenança.

La targeta ha de ser estrictament personal i només pot ser utilitzada quan el seu titular siga transportat amb el vehicle o aquest siga conduït per la persona amb mobilitat reduïda titular de la targeta. En els casos especials el vehicle ha de trobar-se convenientment adaptat d'acord amb la normativa vigent.

Article 4.-

Les accions municipals tendents a facilitar la mobilitat de les persones amb mobilitat reduïda es concreten de la manera següent:

- a) S'ha de reservar per a les persones amb mobilitat reduïda una de cada 40 places regulades en el Reglament regulador del servei d'estacionament limitat sota control horari, encara que les esmentades places han de quedar igualment subjectes a les limitacions horàries previstes. Amb aquest fi, els titulars de targeta han d'indicar al costat d'aquesta l'hora d'inici d'estacionament, quan aparquen a les esmentades places.
- b) Quan s'aparque en zona blava o taronja han de traure el tiquet corresponent com la resta de ciutadans, col·locar l'hora d'arribada en zona visible i tenir el vehicle estacionat el doble del temps que figure en el tiquet.
- c) Se'ls ha de reservar, en els llocs on es comprove que és necessari, places d'aparcament.
- d) S'ha de permetre, als vehicles ocupats per les persones mencionades, estacionar en qualsevol lloc en la via pública, durant el temps imprescindible i sempre que no s'entorpisca la circulació de vehicles o el pas de vianants.
- e) La reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda ha de ser, en aparcaments de fins a 280 vehicles, de com a mínim una per cada 40 places o fracció, i una nova plaça per cada 100 o fracció en què se sobrepassa aquesta previsió.

Capítol segon.- De les places d'estacionament reservat a vehicles d'ús privat que transporten persones amb mobilitat reduïda

Article 5.-

El municipi ha de comptar amb places d'estacionament reservades a vehicles d'ús particular que transporten persones amb mobilitat reduïda, tant en zones limitades d'estacionament temporal com en la resta de vies urbanes.

En cap cas s'han d'autoritzar places per a l'estacionament de persones amb mobilitat reduïda en aquells llocs on hi haja una altra plaça reservada a aquest efecte, a una distància igual o inferior a 100 metres lineals (seguint l'itinerari de les vies aptes per a la circulació de vehicles de motor), exceptuant-se aquelles persones a les quals, per les raons indicades en aquesta Ordenança, els corresponga un gual personalitzat.

Els criteris d'accessibilitat a les zones administratives, socials o comercials han de prevaldre en la distribució d'aquestes places.

Les places reservades han d'estar senyalitzades convenientment pel departament competent de l'Ajuntament, mitjançant línies grogues als costats, anagrama sobre la calçada en color, senyal vertical de prohibit estacionar amb l'anagrama de persona amb mobilitat reduïda al centre, amb indicació del termini màxim d'estacionament, que ha de ser de dues hores, entre les 8 i les 20 hores, excepte enfront dels centres de salut quan s'hi va per a visita mèdica, edificis públics, edificis de pública concurrència i la platja de l'Arenal, encara que sempre s'ha d'indicar a l'interior del vehicle, al costat de la targeta, l'hora d'arribada.

La persona amb discapacitat reduïda que vaja amb cadira de rodes i dispose de vehicle adaptat pot sol·licitar una reserva d'espai d'aparcament, tan prop com siga possible del seu domicili, en la placa del qual s'ha de col·locar la matrícula del vehicle (llevat que dispose de garatge al domicili, o siga susceptible de ser autoritzat un gual permanent).

Article 6.-

Si no hi haguera cap zona reservada per a l'estacionament de persones amb mobilitat reduïda prop del punt de destinació d'aquestes persones, se'ls ha de permetre l'estacionament en aquells llocs en què menys es perjudique el trànsit rodat i pel temps que resulte imprescindible, però mai als llocs on l'estacionament incórrega en alguna de les causes de retirada del vehicle, per exemple:

- En un punt on estiga prohibida la parada.
- En doble fila sense conductor.
- Sobreixint del vèrtex, d'un xamfrà o de l'extrem de l'angle d'un cantó de manera que obligue altres conductors a fer maniobres amb risc.
- En el pas de vianants senyalitzat o en l'extrem de les illes destinades a pas de vianants.
- Ocupant totalment o parcialment un gual.
- En zona de reserva per a càrrega o descàrrega durant les hores de la seua utilització.

- En parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
- En llocs reservats a serveis d'urgència o seguretat.
- Davant d'eixides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se celebren.
- Impedint la visibilitat de senyals de circulació a la resta d'usuaris.
- Quan impedisca el gir i obligue a fer maniobres per a efectuar-lo.
- Quan obstaculitze la visibilitat del trànsit d'una via pública als conductors que hi accedeixen des de l'altra.
- En rampes o altres elements d'accessibilitat.

Capítol quart. De la parada, en llocs de trànsit rodat per a trasllat de persones amb mobilitat reduïda

Article 7.-

Els conductors que transporten en el vehicle una persona amb mobilitat reduïda poden realitzar una parada per tal d'ajudar a baixar o a pujar la persona amb mobilitat reduïda i als llocs amb senyalització prohibitiva de parar, sempre que quede lliure un carril en carrer de sentit únic de circulació i dos carrils en carrers de dos sentits de circulació, sense que en cap cas la realització de la parada pugui implicar riscos per a la resta d'usuaris de la via.

El conductor no pot absentar-se del vehicle excepte el que disposa l'article 8 d'aquesta normativa.

Capítol cinqué. De la circulació per zones restringides al trànsit en general

Article 8.-

Es permet l'accés, però no l'estacionament, de vehicles a les zones de vianants (comercials i recintes considerats artístics o monumentals), que han d'estar senyalitzats a aquest efecte, sempre que la destinació del conductor o passatger amb mobilitat reduïda es trobe dins de les esmentades zones. L'esmentat accés porta inclosa la possibilitat de realitzar la parada per a pujada i baixada de la persona amb mobilitat reduïda, en la forma i amb les limitacions previstes en l'art. 7.

Capítol sisé. De les obligacions dels beneficiaris

Article 9.-

Els titulars de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, quan facen ús dels beneficis concedits en la present Ordenança, estan subjectes al compliment de les obligacions següents:

- Portar al vehicle i en lloc visible la targeta per a la comprovació de les dades contingudes en aquesta pels agents de la Policia Local.
- La targeta ha de ser col·locada en el parabrisa davanter, de manera que el seu anvers siga llegible des de l'exterior del vehicle, i exposar-se per al seu control, si l'autoritat competent així ho requereix.
- La targeta que cal col·locar a l'interior del vehicle ha de ser exemplar original, sense que tinguen validesa les simples còpies d'aquesta, encara en el cas que foren confrontades.

Capítol seté. De les infraccions i sancions

Article 10.-

Constitueixen infracció, de conformitat amb el que disposen els articles 39.1.c i 39.2.d del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i restant normativa de legal aplicació, les següents conductes o accions:

- L'estacionament realitzat per vehicles d'ús privat que no transporten persones amb mobilitat reduïda en zones senyalitzades per a vehicles que transporten aquestes persones (art. 39.2.d).
 - La parada de vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda per a pujada i baixada de viatgers, si la persona no té la targeta que l'autoritza (art. 39.1.c).
 - No portar al vehicle i en lloc visible la targeta, impedit la comprovació de dades d'aquesta pels agents de la Policia Local, quan el vehicle es trobe en alguna de les circumstàncies següents:
 - a) Estacionament en zones reservades per a vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda (art. 39.2.d).
 - b) Realitzant una parada de les previstes en l'art. 7 o circulant per zones restringides al trànsit en general (art. 39.1.c).
 - No respectar la limitació d'estacionament de dues hores. En aquest cas s'ha d'aplicar l'article 39.2.d, i pot ser retirat el vehicle per la grua.
 - No senyalitzar en lloc visible l'hora d'arribada.

Article 11.-

La classificació de les infraccions contingudes en l'art. 10 de la present Ordenança i les correlatives sancions s'ha de realitzar d'acord amb el que disposen els art. 65, 67 i 69 de l'esmentat Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març.

Article 12.-

Sense perjudici del règim d'infraccions i sancions aplicable, en el supòsit d'incompliment de les condicions d'ús, prèviament constatat pels agents de la

Policia Local o de l'autoritat competent, pot produir-se la cancel·lació de l'ús de la targeta, a través del pertinent procediment contradictori.

Disposició final.-

La present Ordenança ha d'entrar en vigor, una vegada aprovada definitivament per l'Ajuntament i publicat el seu text complet en el *Butlletí Oficial de la Província*, transcorregut el termini previst en l'art. 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril."

Contra el present acord, que posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs contenciós administratiu, davant de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana amb seu a la ciutat de València, en el termini de dos mesos comptadors a partir de l'endemà al de la publicació del seu text íntegre en el *Butlletí Oficial de la Província*.

Cosa que es fa pública.

L'alcalde president

José Ramón Calpe Saera

Borriana, 4 de febrer de 2013