

1.1 PEATONIZACIÓN SELECTIVA DE EJES CONECTORES DENTRO DEL CASCO HISTÓRICO

Se propone la peatonalización del carrer La Carrera por su potencial para reforzar el eje comercial paralelo y para la puesta en valor del patrimonio construido, donde destaca un gran número de viviendas catalogadas como Bien de Interés Cultural. La peatonalización contempla permitir el paso de vehículos para carga y descarga y emergencias. Se propone la intensificación del uso para la hostelería, restaurantes, bares y apartamentos de uso turístico.



2.6 ACCESIBILIDAD PEATONAL

Burriana se encuentra salpicada de barreras que distorsionan la vivencia en la calle de sus habitantes. Se propone la detección y eliminación de dichas barreras, en los casos que sea posible, con el fin de dar continuidad a los recorridos de los habitantes y los visitantes de la ciudad.



1.2 NUEVA PROPUESTA DE LA JERARQUÍA VIAL

Se propone un cambio general del funcionamiento en la movilidad motorizada para el casco histórico de Burriana. Se promueve la movilidad sostenible y activa como caminar y el uso de la bicicleta. Las calles del casco histórico cuentan con cambios en la velocidad permitida residencial a 20 km/h como máximo.



2.7 RECORRIDOS LÚDICOS

La propuesta presta especial atención al desarrollo de puntos estratégicos que puedan conformar recorridos o itinerarios lúdicos en los ejes o calles principales del casco histórico y su entorno. De este modo, esta área se encuentra salpicada de espacios públicos en los que se promueven actividades dinámicas, como la zona activa para mayores o los salares reordenados.



1.3 ANILLO DE APARCAMIENTOS OPTIMIZACIÓN DEL USO DE LA CALLE

A partir de la reorganización vial y la potenciación de las calles que delimitan el casco histórico se calcula que existirán más de 500 estacionamientos para vehículos privados que permitirán acercar a los visitantes a distancias máximas compatibles de 8 minutos a cualquier punto del casco histórico, mientras que reducirán la presencia del coche en dicho área.



3.1 REHABILITACIÓN DE FACHADAS PATRIMONIALES Y MEDIANERAS

Como parte de las micropropuestas de intervención se contempla pequeñas actuaciones de mejora sobre fachadas de edificios catalogados como Bien de Interés Cultural y medianeras más visibles desde el espacio público. Forman parte de estas intervenciones acciones como pintar o concebir un concurso de pintura sobre medianeras.



1.4 CARRIL BICI Y ÁREA BICI-FRIENDLY

La nueva jerarquía promueve calles dejan de ser vías destinadas al transporte privado motorizado para convertirse en espacios públicos orientado al disfrute peatonal. La movilidad activa tiene un lugar protagonista en la propuesta y para ello se propone la creación de carriles bici integrados en la trama histórica y nuevas calles que las coche y bici pueden cambiar de manera respetuosa.



3.2 ILUMINACIÓN NOCTURNA

Se propone la instalación de luminarias que centren la atención en las fachadas de las construcciones catalogadas como BIC. De igual manera también se propone la iluminación de los ejes peatonales a partir de focos lineales empotrados en el suelo que marquen y acentúen la longitudinalidad de los recorridos.



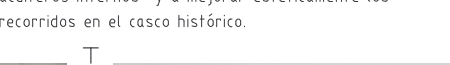
2.1 ADECUACIÓN DE SOLARES PRIVADOS PARA USO PÚBLICO

Se propone la intervención en determinadas áreas de titularidad privada sin uso e infrautilizadas para su integración temporal en la red de espacios públicos. Esta propuesta se llevará a cabo de manera conjunta con el propietario de cada uno de los solares e incluirá intervenciones de baja coste como la instalación de juegos tradicionales para niños o de mobiliario urbano hecho a partir de materiales reciclados.



3.3 NATURALIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO

La propuesta apuesta por incrementar la vegetación en el espacio público a partir de la siembra sobre patios (luminarias permeables) o la instalación de maceteros sobre el espacio público o las fachadas de las viviendas, en especial las patrimoniales. Esta acción contribuye a la creación de refugios climáticos en el interior de Burriana -descenso de las temperaturas, freno de ruidos, recuperación de acuíferos internos- y a mejorar estéticamente los recorridos en el casco histórico.



2.2 PROTECCIONES SOLARES

Burriana, como pueblo situado en el levante de la península ibérica, consta de un clima mediterráneo donde se pueden llegar a alcanzar los 40 grados centígrados en los meses de verano. Sin embargo, es en esta época donde se concentran la mayoría de las festividades tradicionales y los actividades al aire libre. La instalación de protecciones solares, como por ejemplo toldos, contribuirán a hacer más agradable la experiencia urbana en la calle.



4.1 INSTALACIÓN DE PANELES SOLARES

El cambio de modelo energético es imperativo en las sociedades de hoy en día. La propuesta promueve el uso de energías renovables a partir de la instalación de paneles solares para la producción de agua caliente sanitaria en los edificios de baja altura. Las instituciones públicas podrán dar ejemplo a partir de la instalación de paneles en los edificios públicos a la vez que incentiven su instalación en edificios privados de viviendas.



4.2 CUBERTAS Y PATIOS VERDES

La eficiencia energética de las edificaciones puede verse incrementada a partir del uso de la cubierta para la plantación de especies de pequeña envergadura. De igual modo, los patios con dimensiones adecuadas pueden albergar vegetación en su interior.

