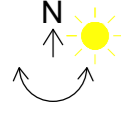


01 ESCRIPTORI URBÀ



La premissa inicial de la nostra proposta, una vegada analitzada l'àrea d'intervenció, es podria resumir de la següent manera: reorganitzar l'espai amb pocs elements que esdevenen de la geometria del lloc i preservar el caràcter i l'essència dels espais actuals.

La Plaça Major i el Pla se'ns mostraven com dos espais físicament junts, però totalment desconectats en la pràctica diària. La nostra proposta anhelava convertir-los en un sol, en una plaça per a tothom.

L'estratègia per aconseguir-ho es basava en qüestions bàsiques senzilles: una, mantindre allò positiu, la vegetació del parc i els arbres entre els quals destacava l'immens ficus; i allò inamovible que podia ajudar-nos a estructurar l'espai: la geometria.

L'altra, reorganitzar el trànsit rodat per afavorir els desplaçaments dels vianants. La proposta municipal de projectar un aparcament subterrani per a 300 places a pocs minuts a peu, a la Ronda del Poeta José Calçada, ens semblava molt coherent per intentar recuperar els centres històrics per a les persones. Lliberàvem per tant, la Plaça Major i el Pla i traslladàvem els cotxes que ahi hi aparquen al nomenat aparcament futur. D'aquesta manera, malgrat que si seguim permetent que els cotxes passaren per la plaça, recuperàvem molt d'espai per al vianant, per a l'estància, per a mirar-se i parar, per a gaudir del carrer.

Una vegada regulat el trànsit, calia afegir elements de manera molt subtil: més arbrat i ombra, bancs per seure, més llum i seguretat, espais amples que possibilitaven activitats molt diverses, pensar en el xiquets i afavorir que hi haja ulls al carrer que vigilen... així doncs, el resultat final era una suma d'estàncies que es podria recórrer i conformar una única Plaça.

D'altra banda, l'estratègia a la Terrassa Payà es basava en la mateixa idea, preservar el caràcter actual, però per les característiques pròpies es modificava la manera d'aconseguir-ho. Si eliminàvem els cotxes que ara ocupaven tot l'espai i els traslladàvem a l'aparcament projectat a la vora del riu, la idea de buit urbà era ben potent. Amb la proposta es reforçaria aquesta idea: la intervenció es faria sobre les vores adossant elements a les mitgeres aixamplant la idea de buit central.

La unió entre, d'una banda, la Plaça Major i el Pla i, d'altra, la Terrassa Payà, s'aconseguiria mitjançant els edificis dels Carrers Raval, rehabilitat, i Sant Vicent, de nova construcció.

El programa suggerit a les bases, espais per a la inserció laboral, ens pareixia molt addient, doncs podria fer de la Terrassa un espai intermedi entre els plans formatius al voltant dels nous sectors productius i la ciutadania al convertir-se en un espai mostra d'allò treballat als cursos i reforçant la idea de pertinença: donar a conèixer productes de l'agricultura pròpia, o fires on el comerç local i l'artesania pròpia foren els protagonistes.

Recorreguts per als vianants i rodats

Estàncies segures

Secció per la Plaça Major i el Pla 1/500

Secció per la Terrassa Payà 1/500

- ▶ Recorregut cotxes existent
- ▶ Recorregut cotxes proposat
- ▶ Recorregut cotxes sols residents

- Edificis amb protecció en l'àrea d'intervenció
- Espai segur per a l'estància
- Espai obert per a l'estància

La Plaça Major, el Pla i la Terrassa Payà. + 0,00 m 1/500

0 25 50 m

