

PROPUESTAS DEL PLANEAMIENTO SUPERIOR DE CARÁCTER SUPRAMUNICIPAL

SUELO URBANO

ZONA	PROPUESTA	ACCIONES	PRIORIDAD RELATIVA ENTRE ACCIONES	DOCUMENTO DE REFERENCIA	PRESUPUESTO ESTIMADO DE LA ACCIÓN (Euros)	AGENTE DE LA ACCIÓN
<b>ZONAS CON RIESGO DE INUNDACIÓN</b> (Margen derecha del Río Vero desde el centro del casco histórico hasta su salida a Villareal y en la desembocadura)	Disminuir el Riesgo de Inundación protegiendo la margen derecha del Río	1. Construcción de dique en la margen derecha del cauce desde aguas abajo del ferrocarril hasta el comienzo del núcleo urbano de Burriana. 2. Elevación del dique de la margen derecha, perteneciente al encauzamiento actual de la desembocadura del río.	Priorizar zonas según riesgos	Plan de Acción territorial Riesgo de Inundación Comunidad Valenciana (P.A.T.R.I.C.O.V.A.), Actuaciones estructurales Código ECC19.	4.200.000,00	COPUT - H
<b>CASCO URBANO CONSOLIDADO NUCLEO HISTÓRICO- LITORAL</b>	Renovación Urbana Nucleo Histórico	La ejecución de la variante del corredor de la plana a su paso por Burriana requiere: 1. Regeneración de las actuales fachadas urbanas y accesos. 2. Incorporación del Riu Sec a la estructura del municipio	Prioridad Media dentro de la aplicación del Plan de Acción Territorial	Plan de Acción Territorial del entorno de Castellón (P.A.T.E.C.A.S.). Propuesta UR.13.5	2.100.000,00	Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente Confederación Hidrográfica Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino Ayuntamiento de Burriana
	Renovación Urbana Núcleo Litoral	1. Regeneración del entorno del Clot de la Mare de Deu como Parque Urbano 2. Recuperar el paisaje tradicional y los elementos naturales cercanos 3. Regeneración de la costa 4. Mejora ambiental de los accesos tanto desde la carretera del Grao como desde el litoral				
	Regeneración Urbana y Litoral	1. Casco histórico de Burriana: Desarrollo de intervenciones de rehabilitación y mejora del tejido urbano.		Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana (Objetivo 4. Castellón)		
	Ejecución del Boulevard Metropolitano Onda- Benicasim	1. Ejecución, dentro de esta propuesta de un Boulevard Puerto- Ciudad: Burriana- Grao de Burriana, con la posibilidad de conectarlo con Villareal	A Medio- Largo plazo dentro de la aplicación del Plan de Acción Territorial	Plan de Acción Territorial del entorno de Castellón (P.A.T.E.C.A.S.). Propuesta IN.02	240.000.000,00	Conselleria de Infraestructuras Territorio y Medio Ambiente Ministerio de Fomento Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino Ayuntamientos implicados
	Desarrollo de una nueva área de centralidad Metropolitana	Se adapta a esta tipología el Eje Urbano Burriana- Grao de Burriana		Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana (Objetivo 4. Castellón)		

SUELO URBANIZABLE

ZONA	PROPUESTA	ACCIONES	PRIORIDAD RELATIVA ENTRE ACCIONES	DOCUMENTO DE REFERENCIA	PRESUPUESTO ESTIMADO DE LA ACCIÓN (Euros)	AGENTE DE LA ACCIÓN
<b>TODAS LAS ZONAS</b>	Incluir como condicionante de la planificación el criterio paisajístico	Buenas prácticas de diseño urbano: 1. La ubicación de nuevas zonas urbanas cerca de los tejidos urbanos 2. Realización de un estudio de visuales anterior a la decisión de planeamiento para estudiar como los nuevos proyectos afectan a la percepción visual del paisaje desde miradores y carreteras 3. Respetar los recorridos históricos, banales tradicionales y elementos patrimoniales y, también las vistas hacia ellos. 4. Mantener el mosaico territorial respetando la vegetación existente como elemento de diseño. 5. No construir sobre laderas y crestas expuestas. Respetar el sistema hidráulico y las zonas de inundación.	Anterior al proceso de planificación definitiva. Condicionante del proceso.	Plan de Acción Territorial de la Infraestructura Verde y Paisaje de la Comunitat Valenciana		Agente urbanizador de los sectores Ayuntamiento de Burriana
	Incluir como condicionante de la planificación la delimitación de la Infraestructura Verde a escala Regional y Municipal	1. Incorporación de la Infraestructura Verde al planeamiento para delimitar los bordes de crecimiento. La incorporación de la Infraestructura verde en el planeamiento mostrará los lugares que no deben ser urbanizados, lugares hacia donde no se debe crecer. 2. En caso de conflicto entre los elementos de conexión de la Infraestructura Verde y los suelos urbanizables no desarrollados garantizar la continuidad de la Infraestructura Verde mediante la disposición adecuada de los espacios libres y las zonas verdes de la actuación.	Anterior al proceso de planificación definitiva.	Plan de Acción Territorial de la Infraestructura Verde y Paisaje de la Comunitat Valenciana		Ayuntamiento de Burriana
<b>ZONAS CON RIESGO DE INUNDACIÓN</b> (SUR R1 PRR 1,2- Res 2- y Jardines de la Malvarrosa- Res 6-)	Disminuir el Riesgo de Inundación	Las propuestas en el Estudio de Inundabilidad específico de la zona	Anterior a la Urbanización de los terrenos	Plan de Acción territorial Riesgo de Inundación Comunidad Valenciana (P.A.T.R.I.C.O.V.A.), Estudio de Inundabilidad específico de la zona		Agente urbanizador de los sectores
<b>SUELO URBANIZABLE EN EL LITORAL</b>	Realizar propuesta modelo para ordenación del litoral	1. Recuperación del Dominio Público 2. Mejorar las condiciones de accesibilidad. Identificación como eje litoral de la CV-1850 3. Creación de un paseo dunar que permita la vertebración de las áreas naturales existentes 4. Gestión racional de los recursos indicando los déficits como factores limitantes para el desarrollo urbanístico 5. Ordenación de la tipología de la edificación adecuandola al paisaje y a los usos de cada zona	Prioridad Media dentro de la aplicación del Plan de Acción Territorial	Plan de Acción Territorial del entorno de Castellón (P.A.T.E.C.A.S.). Propuesta UR.09	A determinar	Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente Confederación Hidrográfica Ayuntamiento de Castellón Ayuntamiento de Burriana
	Desarrollo Cluster del Deporte y la Salud en La Plana Baixa	Desarrollo de un proyecto territorial estratégico de alta cualificación con desarrollo de actividades deportivas y hoteleras de gran calidad utilizadas por equipos de élite y segmentos turísticos relacionados con la salud y la estética: 1. Puesta en valor del frente litoral libre de edificación 2. Desarrollo del campo de Golf Sant Gregori 3. Actuaciones de ampliación y remodelación del Puerto de Burriana		Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana (Objetivo 4. Castellón)		
<b>CONEXIONES ENTRE ÁREAS DE CENTRALIDAD</b>	Propuesta de Boulevard Urbano Metropolitano Villareal- Burrina- Playa de Burriana	1. Diseñar el elemento para ser vertebrador de una trama desorganizada. 2. El elemento tiene aptitud para soportar infraestructuras de transporte público metropolitano sostenible. 3. Por su elevada conectividad su entorno admite densidades urbanas más elevadas. 4. La sección del Boulevard se deberá adaptar a su realidad territorial		Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana (Objetivo 4. Castellón)		
<b>DESARROLLOS A LOS MÁRGENES DEL EJE CIUDAD- GRAO</b>	Desarrollo de una nueva área de centralidad Metropolitana	Se adapta a esta tipología el Eje Urbano Burriana- Grao de Burriana		Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana (Objetivo 4. Castellón)		
<b>SUELO URBANIZABLE INDUSTRIAL</b>	Desarrollo de áreas de oportunidad	Se identifica como un área de oportunidad y se propone su desarrollo		Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana (Objetivo 4. Castellón)		

SUELO NO URBANIZABLE

ZONA	PROPUESTA	ACCIONES	PRIORIDAD RELATIVA ENTRE ACCIONES	DOCUMENTO DE REFERENCIA	PRESUPUESTO ESTIMADO DE LA ACCIÓN (Euros)	AGENTE DE LA ACCIÓN
RIU MILLARS	Recarga de acuíferos mediante la gestión forestal	1. Restauración con repoblación con especies arbóreas en áreas no arboladas. Se recomienda conseguir una cobertura vegetal con masa arbolada del 60% de Fracción de Cabida Cubierta apoyado con prácticas de conservación de suelos. 2. Aplicación de selvicultura orientada a maximizar la infiltración y disminuir la escorrentía. Dosificación de la competencia con desbroces selectivos y podas .		Plan de Acción territorial Forestal (P.A.T.FOR.). Programa de actuaciones selvícolas (E1.D2.7)		
	Restauración de la vegetación de Ribera y humedales mediante la gestión forestal.	1. Restauración de la vegetación de ribera por su importancia para la conectividad ecológica, para la conservación de la fauna acuática, y para la estabilidad de los márgenes. 2. Sustitución progresiva de las cañas por vegetación autóctona 3. Repoblaciones y tratamientos selvícolas de los márgenes degradados para reducir el efecto de las inundaciones. 4. Aplicación de técnicas de bioingeniería para mantenimiento y mejora de las formaciones vegetales en los trabajos que se realicen sobre los márgenes del cauce.		Plan de Acción territorial Forestal (P.A.T.FOR.). Repoblación forestal (E1.D4.13)		
	Conexión de espacios verdes metropolitanos dentro de la trama verde para ordenar los nuevos desarrollos	1. Integrar dentro de las conexiones en Burriana el Río Millars.		Estrategia territorial de la Comunitat Valenciana (Objetivo 4. Castellón).		
	Realización del Corredor del Río Mijares	1. Resolver los problemas de vertido de residuos inertes 2. Limpieza y estabilización del cauce 3. Procurar la continuidad de los ecosistemas fluviales 4. Acondicionar plataforma paralela a la traza del cauce que, partiendo de los embalses de Sitjar y María Cristina, llegue hasta el litoral, por la que discorra un sendero peatonal y cicloturista, dotado de áreas de descanso a lo largo del recorrido. 5. Elevar el valor ambiental e incrementar el conocimiento de la zona ZEPA	Plazo Medio dentro de la aplicación del Plan de Acción Territorial	Plan de Acción Territorial del Entorno de Castellón (P.A.T.E.C.A.S.). Propuesta MA.02	30,05 Euros/m2 de cauce  0,45 Euros /m2 de área a revegetar	Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente Confederación Hidrográfica del Júcar  Ayuntamientos de Castellón, Onda, Vila- Real, Almazora, L'Alcora y Burriana
Desarrollo del PRUG del Paisaje Protegido de la Desembocadura del Millars. Programa de Actuaciones	Programa de Actuaciones:  <b>1. Conservación de los recursos naturales. Actuaciones:</b> RN-1. Programa de Conservación y Restauración de hábitats RN-2. Programa de detección, Control y erradicación de especies de flora y fauna autóctonas RN-3. Actuaciones de limpieza de puntos de vertido  RN-4. Proyecto de ejecución de eliminación de actividades nocivas de la calidad ecológica del paisaje protegido. RN-5. Establecimiento de un protocolo de comunicación entre agentes participantes de la gestión hídrica RN-6. Redacción de un estudio de establecimiento de un régimen de caudales ecológicos para la desembocadura del Millars RN-7. Redacción de proyecto de recuperación y puesta en valor del bosque de ribera RN-8. Redacción de proyecto de restauración de las zonas afectadas por actividades extractivas y mineras RN-9. Elaboración de un Plan de aprovechamiento ganadero <b>2. Conservación de los recursos culturales. Actuaciones:</b> RC-1. Plan de restauración integral de los conjuntos o elementos del patrimonio arqueológico- cultural más significativos. RC-2. Proyecto de Recuperación y puesta en valor del patrimonio arqueológico <b>3. Uso Público y Recreativo. Actuaciones:</b> UPE-1. Programas de promoción de los principales elementos del patrimonio cultural y de formación y educación ambiental UPE-2. Mantenimiento y mejora de la señalización orientativa e interpretación del espacio natural UPE-3. mantenimiento y mejora de la red de caminos y senderos del paisaje protegido UPE-4. Establecimiento y consolidación de puntos de acceso al uso público del paisaje protegido 4. Investigación. Actuaciones: I-1. Desarrollos de censos estacionales de las aves del paisaje protegido I-2. Elaboración de un atlas florístico de las especies protegidas, amenazadas o de interés especial del paisaje protegido I-3. Promoción de proyectos de investigación I-4. Seguimiento y control hidro químico en el ámbito del paisaje protegido I-5. Realización de estudios de caracterización faunística relativos a : mamíferos, anfibios, reptiles, peces y macroinvertebrados, especialmente acuáticos I-6. Seguimiento y control de la inmisión acústica en el paisaje protegido	Prioridad Alta dentro del PRUG Prioridad Alta dentro del PRUG Prioridad Media dentro del PRUG Prioridad Media dentro del PRUG Prioridad Alta dentro del PRUG Prioridad Media dentro del PRUG Prioridad Media dentro del PRUG Prioridad Media dentro del PRUG Prioridad Media dentro del PRUG Prioridad Media dentro del PRUG Prioridad Alta dentro del PRUG Prioridad Media dentro del PRUG Prioridad Alta dentro del PRUG Prioridad Media dentro del PRUG Prioridad Media dentro del PRUG Prioridad Alta dentro del PRUG Prioridad Baja dentro del PRUG Prioridad Media dentro del PRUG Prioridad Alta dentro del PRUG Prioridad Alta dentro del PRUG Prioridad Media dentro del PRUG	P.R.U.G. del Paisaje protegido Desembocadura del Millars. Códigos del Programa de Actuaciones:  RN-1 RN-2 RN-3 RN-4 RN-5 RN-6 RN-7 RN-8 RN-9 <b>Total RN</b> RC-1 RC-2 <b>Total RC</b> UPE-1 UPE-2 UPE-3 UPE-4  <b>Total UPE</b> I-1 I-2 I-3 I-4 I-5 I-6 <b>Total I</b>	24.300,00 60.000,00 123.000,00 21.500,00 Medios propios 26.350,00 24.300,00 15.000,00 4.000,00 <b>298.450,00</b> 24.300,00 60.000,00 <b>84.300,00</b> 38.000,00 28.000,00 60.000,00 5.000,00  <b>215.300,00</b> 64.800,00 24.000,00 Medios propios 24.000,00 170.000,00 8.000,00 <b>290.800,00</b>	Consorcio del Riu Millars Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente Confederación Hidrográfica del Júcar  Generalitat Valenciana  Comunidades de Regantes  Consellería de Turismo, Cultura y Deporte Consorcio del Riu Millars Consorcio del Riu Millars Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente Confederación Hidrográfica del Júcar  Consorcio del Riu Millars Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente	
RIO ANNA	Recarga de acuíferos mediante la gestión forestal	1. Restauración con repoblación con especies arbóreas en áreas no arboladas. Se recomienda conseguir una cobertura vegetal con masa arbolada del 60% de Fracción de Cabida Cubierta apoyado con prácticas de conservación de suelos. 2. Aplicación de selvicultura orientada a maximizar la infiltración y disminuir la escorrentía. Dosificación de la competencia con desbroces selectivos y podas .		Plan de Acción territorial Forestal (P.A.T.FOR.). Programa de actuaciones selvícolas (E1.D2.7)		
	Restauración de la vegetación de Ribera y humedales mediante la gestión forestal.	1. Restauración de la vegetación de ribera por su importancia para la conectividad ecológica, para la conservación de la fauna acuática, y para la estabilidad de los márgenes. 2. Sustitución progresiva de las cañas por vegetación autóctona 3. Repoblaciones y tratamientos selvícolas de los márgenes degradados para reducir el efecto de las inundaciones. 4. Aplicación de técnicas de bioingeniería para mantenimiento y mejora de las formaciones vegetales en los trabajos que se realicen sobre los márgenes del cauce.		Plan de Acción territorial Forestal (P.A.T.FOR.). Repoblación forestal (E1.D4.13)		

PROPUESTAS DEL PLANEAMIENTO SUPERIOR DE CARÁCTER SUPRAMUNICIPAL

	Conexión de espacios verdes metropolitanos	1. Integrar dentro de las conexiones en Burriana el Río Seco.		Estrategia territorial de la Comunitat Valenciana (Objetivo 4. Castellón).		
<b>CLOT DE LA MARE DE DEU</b>	Integrar el Clot de la Mare de Deu como Nodo dentro de la trama verde para ordenar los nuevos desarrollos	Definirlo como nodo y ecosistema de gran valor dentro de la trama verde y procurar su conexión con otros elementos a través del sistema de corredores verdes	Anterior a la ordenación urbana	Estrategia territorial de la Comunitat Valenciana (Objetivo 4. Castellón).		
<b>ZONAS HÚMEDAS</b> (Desembocadura del Millars, Clot de la Mare de Deu y Marjal Nules- Burriana)	Conexión de las zonas húmedas con los espacios del litoral	A través del sistema de corredores verdes se enlazan los ecosistemas costeros con los del interior formando una red vertebrada de espacios naturales	Plazo Medio dentro de la aplicación del Plan de Acción Territorial	Plan de Acción Territorial del Entorno de Castellón (P.A.T.E.C.A.S.). Propuesta MA.03	A determinar	Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente Ayuntamientos del entorno de Castellón
	Recarga de acuíferos mediante la gestión forestal	1. Restauración con repoblación con especies arbóreas en áreas no arboladas. Se recomienda conseguir una cobertura vegetal con masa arbolada del 60% de Fracción de Cobertura Cubierta apoyado con prácticas de conservación de suelos. 2. Aplicación de selvicultura orientada a maximizar la infiltración y disminuir la escorrentía. Dosificación de la competencia con desbroces selectivos y podas .		Plan de Acción territorial Forestal (P.A.T.FOR.), Programa de actuaciones selvícolas (E1.D2.7)		
	Conexión de espacios verdes metropolitanos	1. Integrar dentro de los nodos la zona húmeda Nules- Burriana		Estrategia territorial de la Comunitat Valenciana (Objetivo 4. Castellón).		
<b>MARGEN LITORAL</b>	Evitar los fenómenos de regresión marina	Las propuestas en el estudio que, sobre dinámica litoral, se ha realizado específicamente para la zona		Estudio sobre la dinámica litoral de la zona		
	Creación de la Vía Verde Litoral Valenciana	Creación de un recorrido integral por el tramo costero. Esta vía a su paso por Burriana conectaría los corredores fluviales formados por el Río Seco y el Río Mijares en Burriana y el Río Seco en Castellón.		Plan de Acción Territorial del Litoral Valenciano		
	Recarga de acuíferos mediante la gestión forestal	1. Restauración con repoblación con especies arbóreas en áreas no arboladas. 2. Aplicación de selvicultura orientada a maximizar la infiltración y disminuir la escorrentía.		Plan de Acción territorial Forestal (P.A.T.FOR.), Programa de actuaciones selvícolas (E1.D2.7)		
	Mantenimiento y Mejora de la Biodiversidad	Diversificación de ecosistemas. Mejorar el estado de conservación de las formaciones de vegetación azonal.		Plan de Acción territorial Forestal (P.A.T.FOR.), Mantenimiento y mejora de la biodiversidad (E1.D5.14).		
	Integración de los bosques litorales en la Vía Litoral Valenciana	Aunque, en Burriana, no esté calificado como "bosque litoral", integrar el suelo forestal litoral como conector verde constituyendo una plataforma de esparcimiento además del resto de servicios ambientales que proporciona.		Plan de Acción territorial Forestal (P.A.T.FOR.), Propuestas para optimizar la gestión de la administración (E1.D6.19).		
	Regeneración Urbana y Litoral	Frente marítimo de Burriana: Regeneración Paisajística de todo el frente litoral con áreas de amortiguación para el Clot de la Mare de Deu y la Desembocadura del Millars. Intervención integral que permita cualificar este espacio.		Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana (Objetivo 4. Castellón)		
<b>SUELO AGRÍCOLA</b>	Diferenciación entre suelo No Urbanizable y Suelo No Urbanizable protegido	Se introduce el criterio "paisaje" como criterio de protección para el suelo No Urbanizable. Identificación de las siguientes áreas o hitos aparate de las zonas naturales ya protegidas: 1. Ermitas y Molinos 2. Ruta verde desde el casco urbano hasta la playa 3. Ruta verde desde el Clot hasta el Delta del Mijares por la costa 4. Ruta verde por el Camí de la Pedrera	Plazo Medio dentro de la aplicación del Plan de Acción Territorial	Plan de Acción Territorial del Entorno de Castellón (P.A.T.E.C.A.S.). Propuesta MA.04	A determinar	Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente Ayuntamientos del entorno de Castellón
	Ordenación de la Plana agrícola	Introducir criterios para identificar el suelo agrícola de protección que se podría integrar en la "Citrópolis": 1. Identificación de los elementos de interés 2. Creación de itinerarios aprovechando los caminos rurales 3. Identificación, rehabilitación y puesta en uso de hitos arquitectónicos 4. Localización de enclaves que puedan ser objeto de proyectos de recuperación.	Plazo Medio dentro de la aplicación del Plan de Acción Territorial	Plan de Acción Territorial del Entorno de Castellón (P.A.T.E.C.A.S.). Propuesta MA.05	A determinar	Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente Consellería de Agricultura, Pesca, Alimentación y Agua Consellería de Turismo, Cultura y Deporte Ayuntamientos del entorno de Castellón
	Frenar el abandono del cultivo de cítricos	1. Generar una trama verde para ordenar los nuevos desarrollos preservando el suelo de alta capacidad agrícola que hará de conector entre ños espacios naturales protegidos del término municipal.		Estrategia Territorial de la Comunidad Valenciana (Objetivo 4. Castellón)		
	Conexión de espacios verdes metropolitanos	1. Integrar, como apoyo a las conexiones de espacios verdes, los paisajes citrícolas de la zona y el campo de golf integrado en el medio.		Estrategia Territorial de la Comunidad Valenciana (Objetivo 4. Castellón)		
	<b>MARJALERÍA</b> (Marjal de Nules- Burriana)	Integrar el Marjal de Nules- Burriana como Nodo dentro de la trama verde para ordenar los nuevos desarrollos	Definirlo como nodo y ecosistema de gran valor dentro de la trama verde y procurar su conexión con otros elementos a través del sistema de corredores verdes	Anterior a la ordenación urbana	Estrategia territorial de la Comunitat Valenciana (Objetivo 4. Castellón).	

PARA TODAS LAS CLASES DE SUELO

ZONA	PROPUESTA	ACCIONES	PRIORIDAD RELATIVA ENTRE ACCIONES	DOCUMENTO DE REFERENCIA	PRESUPUESTO ESTIMADO DE LA ACCIÓN (Euros)	AGENTE DE LA ACCIÓN
<b>INFRAESTRUCTURAS</b>	Mejora de la circulación viaria en sentido Norte- Sur para el entorno de Castellón	1. Se propone utilizar la CV- 18 como Corredor de la Plana. También se proponen dos glorietas o enlaces en la CV-18 dentro el Plan de Intersecciones 2. La autovía de la Plana y la Autopista AP-7 se configuran como viarios de mayor rango regional y comunitario respectivamente para los desplazamientos de largo recorrido.	Corto- Medio- Largo plazo dentro de la aplicación del Plan de Acción Territorial	Plan de Acción Territorial del Entorno de Castellón (P.A.T.E.C.A.S.). Propuesta IN.03	630.000.000,00	Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente Ministerio de Fomento Diputación Provincial
	Mejora de la circulación Este- Oeste	Se propone un vial para mejorar la capacidad de la N- 340 actualmente saturada, que conecte esta con Burriana				Confederación Hidrográfica del Júcar
	Solución ferroviaria	Se propone un nuevo trazado de la línea de alta velocidad A.V.E., paralela a la existente con el objeto de no fragmentar más el territorio				Confederación Hidrográfica del Ebro Ayuntamientos implicados
	Red de carreteras de vertebración provincial que facilite los accesos al litoral	Actuaciones sobre el eje Onda- Vilareal- Burriana			Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana (Objetivo 4. Castellón)	
<b>RED DE VÍAS CICLISTAS</b>	Ciclo ruta en proyecto: Vila Real- Burriana	Adecuación a las características del entorno		Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana (Objetivo 4. Castellón)		
	Ciclo ruta propuesta: Burriana- Playa de Burriana	Adecuación a las características del entorno				
<b>TRANSPORTE PÚBLICO</b>	Plataforma reservada de transporte para las conexiones Castellón- Vila Real- Almassora- Burriana- Grao de Burriana	Adecuación de un sistema de plataforma reservada para que circulen vehículos híbridos autobús- tranvía		Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana (Objetivo 4. Castellón)		