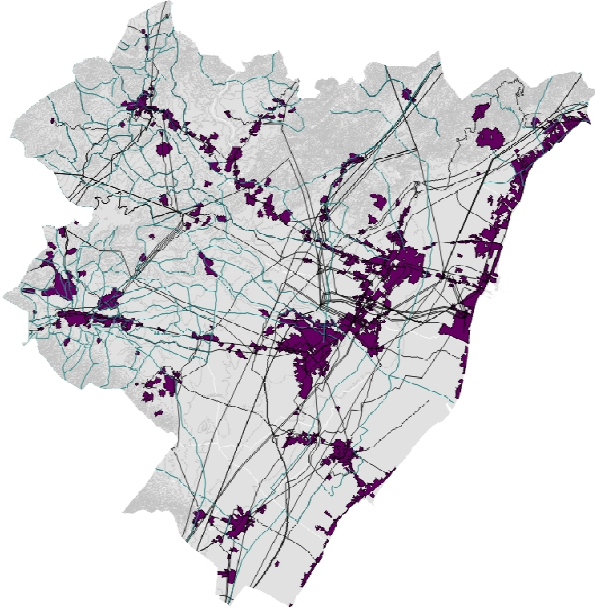




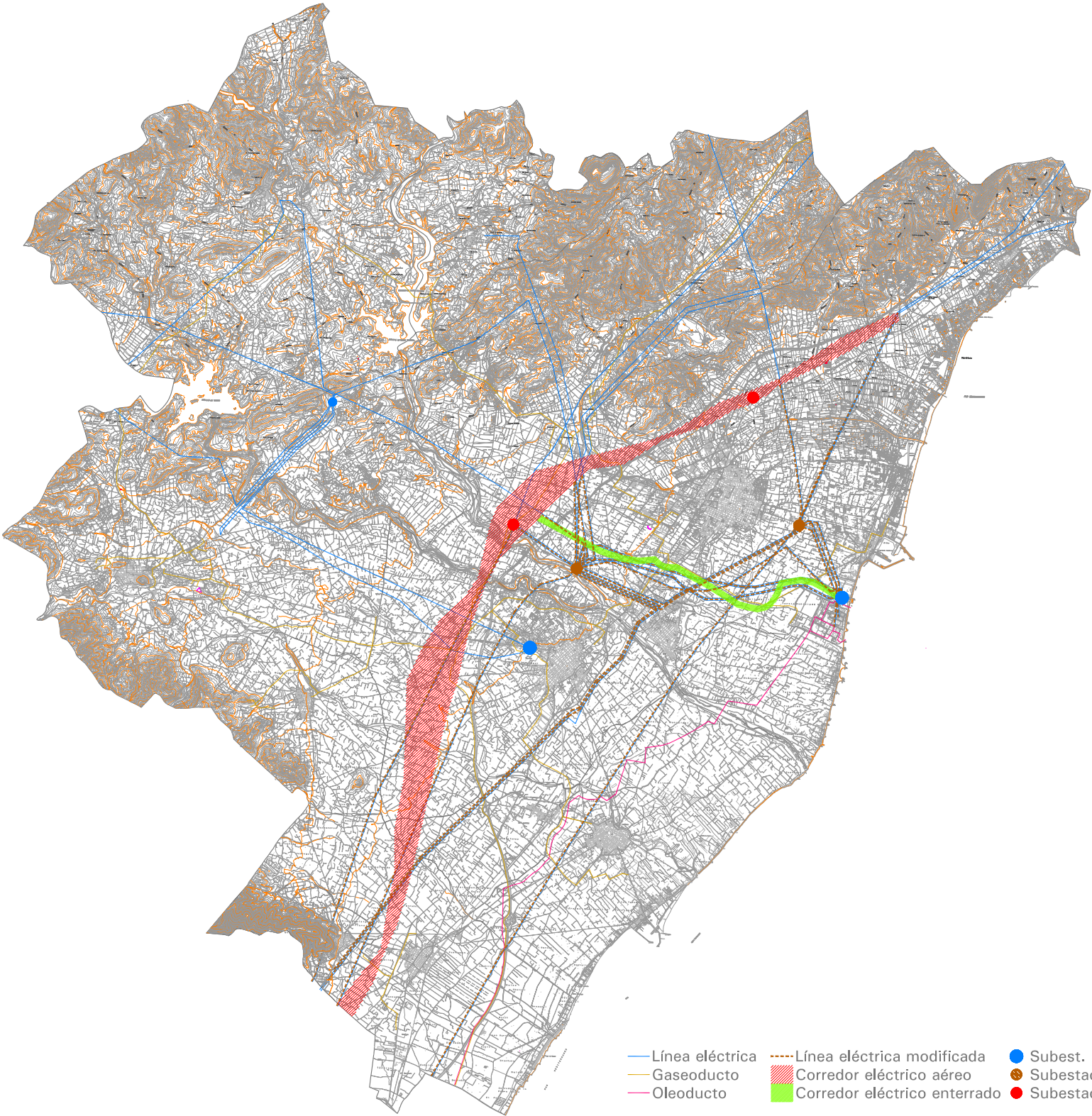
PROPUESTA IN-15 Corredores Energéticos

- **ÁMBITO** 178 Km. de redes
- **PLAZO** Largo
- **COSTE** 130 M euros
- **AGENTES IMPLICADOS**
 - Conselleria de Infraestructuras y Transporte
 - Consellería de Territorio y Vivienda
 - Consellería de Empresa, Universidad y Ciencia
 - AVEN
 - Dirección General de Política Energética y Minas del Ministerio de Economía
 - Distribuidores de energía
- **APLICACIÓN**
 - Diferida
 - Acuerdo de colaboración entre la administración central y autonómica con REE, Iberdrola y otros distribuidores eléctricos

PROPUESTAS

El objetivo de esta propuesta es planificar y delimitar las principales vías de distribución de servicios de energía. El motivo es el conflicto que genera la concentración de tendidos de alta tensión en las inmediaciones de los núcleos urbanos especialmente en Castellón y Almazora. El crecimiento de las áreas industriales y residenciales de estos dos municipios, unidos a la necesidad de abastecimiento eléctrico ha conducido al desarrollo de unas infraestructuras obligatoriamente referidas al puerto de Castellón, donde se ubica la central térmica de fuel y el nuevo ciclo combinado. El resultado es una aglomeración de líneas que interfiere claramente en el desarrollo urbanístico. En este sentido se propone el soterramiento de las líneas desde Almazora al Grao, estableciendo una servidumbre paralela al trazado y área de influencia de la lanzadera ferroviaria del puerto a la estación intermodal de Vila-real. Al mismo tiempo se plantea la reubicación de las líneas de distribución y de transporte, especialmente estas últimas, fuera del área de crecimiento natural de los municipios. Para ello se propone un corredor energético en el que se concentre el trazado de redes eléctricas. Este corredor aglutinará las líneas de alta tensión eléctricas entre las distintas subestaciones y desde las centrales de producción hasta los puntos de consumo, estableciendo incluso la reubicación de las subestaciones fuera de los ámbitos de actuación urbana y de afecciones medioambientales. El trazado del corredor de alta tensión contempla la eliminación de los tendidos aéreos que invaden el núcleo de La Vilavella, desviándolos fuera del mismo. Respecto a la subestación de La Plana, se propone la ejecución de una nueva subestación situada al norte de Castellón que permitiría el traslado progresivo de las líneas fuera de la conurbación de Vila-real y Castellón.

La planificación se debe extender a las nuevas infraestructuras de gas previsible en los próximos años, delimitando un espacio reservado específicamente para esta función, integrado en el propio planeamiento urbanístico. Todo ello sin perjuicio de lo que establezca el Plan de Acción Territorial de Infraestructuras Eléctricas de la Comunidad Valenciana, actualmente en elaboración.



- Línea eléctrica
- Gasoducto
- Oleoducto
- Línea eléctrica modificada
- ▨ Corredor eléctrico aéreo
- ▨ Corredor eléctrico enterrado
- Subest. eléct. existente
- Subestación eléctrica modificada
- Subestación eléctrica nueva