



PROPUESTA IN-13
Plataforma Reservada Transporte Público

- SUPERFICIE 66 km
- PLAZO Largo
- COSTE 300 M euros
- AGENTES IMPLICADOS
 - Ministerio de Fomento
 - Ministerio de Medio Ambiente
 - Consellería de Infraestructuras y Transportes
 - Consellería de Territorio y Vivienda
 - Diputación Provincial
 - Ayuntamientos implicados
- APLICACIÓN Diferida

La propuesta recoge una plataforma reservada por el que circularía un transporte público ligero. Se plantea como una alternativa de transporte existente, que consiga disuadir el empleo del automóvil. Pensado, tanto para trayectos cortos entre núcleos costeros en período estival, como para desplazamientos rutinarios al lugar de trabajo. De este modo se amplía la oferta con un medio de transporte que, además, potencia el desarrollo turístico y cultural de los núcleos urbanos por los que circula.

Como referente histórico tenemos el caso de "La Panderola", tren regional de vía estrecha que nace en la segunda mitad del s. XIX, con el auge de la industria azulejera y de la naranja. Este tren circuló por La Plana hasta su desaparición a mediados del s.XX.

Este corredor permitiría la unión de la costa con el interior, al comunicar las poblaciones de Benicasim, Grao de Castellón, Burriana y su puerto con Onda, Vila-real, Castellón con una posible extensión a L'Alcora.

Se propone un transporte ligero, integrado en el medio urbano, menos contaminante, que resulte una alternativa económica y medioambiental a los actuales modos existentes.

