



**PROPUESTA IN-04**  
**Vertebración este-oeste:**  
**la biela de conexión entre la CV-21**  
**y la CV-10**

- **ÁMBITO** 48 km
- **PLAZO** Medio
- **COSTE** 83 M euros
- **AGENTES IMPLICADOS** Consellería de Infraestructuras y Transportes  
 Consellería de Territorio y Vivienda  
 Diputación de Castellón  
 Ayuntamientos de los municipios afectados
- **APLICACIÓN** Directa

La estructura viaria de la plana de Castellón está integrada en gran medida por viarios longitudinales que soportan tanto el tráfico interno como el externo a la misma. Los escasos ejes transversales de conexión con el interior se encuentran igualmente congestionados por la presión a la que se encuentran sometidos (desarrollos industriales y residenciales).

La biela de conexión entre la CV-21 y la autovía de la Plana responde a esta demanda de permeabilizar y diversificar el tráfico, para que se haga más fluida la entrada y salida a los principales núcleos urbanos desde los centros productivos.

