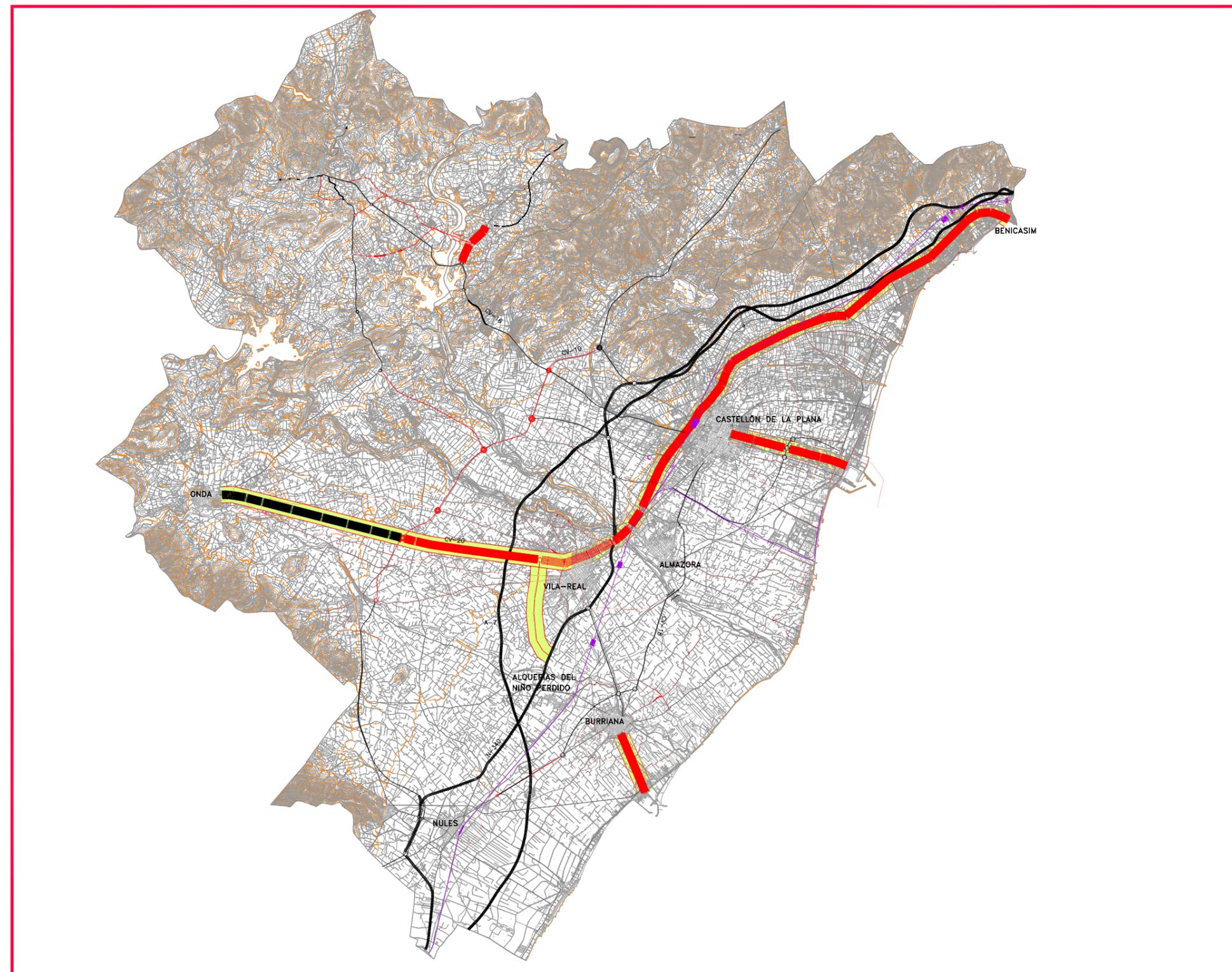


PROPUESTA IN-02 El Bulevar Metropolitano Onda-Benicasim

- **ÁMBITO** 40 km
- **PLAZO** Medio-Largo
- **COSTE** 240 M euros
- **AGENTES IMPLICADOS** Ministerio de Fomento
Ministerio de Medio Ambiente
Consellería de Infraestructuras y Transporte
Consellería de Territorio y Vivienda
Ayuntamientos implicados
- **APLICACIÓN** Diferida

PROPUESTAS

El Entorno de Castellón, como muchos otros espacios, es un territorio que ha ido creciendo sin que existiera una planificación territorial previa. Ello ha originado, en determinadas zonas, la superposición de las tramas urbanas sin que existan elementos que estructuren estas conurbaciones. El bulevar metropolitano Onda-Benicasim pretende asumir este papel de elemento vertebrador que recorre y relaciona los principales núcleos urbanos del entorno. Debido al grado de consolidación existente en algunas partes de su trazado, el bulevar adoptará soluciones de sección y diseño diferentes en función de los condicionantes con que se encuentre. En principio, se diferencian tres tramos en su recorrido por el Entorno de Castellón. El primero de ellos, Benicasim-Castellón, discurre por los terrenos correspondientes a la antigua vía del ferrocarril liberados tras la ejecución de la variante. Una vez abandonada la zona urbana vuelve a buscar el trazado de la actual infraestructura ferroviaria. El segundo tramo, Castellón-Almazora-Vila-real, es el que presenta mayores condicionantes por el grado de consolidación de los suelos que atraviesa. Entra en Castellón en dirección a la nueva estación de RENFE y, a partir de ella, sigue la carretera N-340 hasta llegar al casco urbano de Vila-real. El tercer y último tramo, Vila-real-Onda, sigue la traza de la C-223 y adopta la solución de diseño que ya se ha ejecutado entre la CV-10 y el núcleo urbano. A su vez la propuesta se complementa con los dos bulevares puerto-ciudad previstos en el Plan, el Castellón-grao de Castellón y el Burriana-grao de Burriana; existiendo la posibilidad de comunicar éste último con Vila-real.



- Red nacional exist/prop.
- Red regional exist/prop.
- Red comarcal exist/prop.
- Nueva red ferroviaria