

Magnífic Ajuntament  
de Borriana



## ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA).



PETICIONARIO: MAGNIFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA  
AUTOR: MANUEL MELCHOR LLOMBART  
*Ingeniero técnico de Obras Públicas. Colegiado N.º 14586*  
SITUACIÓN: AVENIDA MEDITERRÁNEO. BURRIANA  
FECHA: NOVIEMBRE 2017



Magnífic Ajuntament  
de Borriana



**ÍNDICE GENERAL**

**ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA).**

## ÍNDICE GENERAL

1. MEMORIA
2. PLANOS.
  1. SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO
  2. PLANTA GENERAL
    - 2.1.- PLANTA GENERAL SOLUCIÓN 1
      - 2.1.1.- PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 1.1
      - 2.1.2.- PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 1.2
      - 2.1.3.- PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 1.3
    - 2.2.- PLANTA GENERAL SOLUCIÓN 2
    - 2.3.- PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 3
  3. SECCIÓN TIPO.
    - 3.1.- SECCIÓN TIPO. SOLUCIÓN 1
    - 3.2.- SECCIÓN TIPO. SOLUCIÓN 2
    - 3.3.- SECCIÓN TIPO. SOLUCIÓN 3
3. PRESUPUESTO.
  1. PRESUPUESTOS. SOLUCIÓN 1
    - 1.1.- PRESUPUESTO. SOLUCIÓN 1.1
    - 1.2.- PRESUPUESTO. SOLUCIÓN 1.2
    - 1.3.- PRESUPUESTO. SOLUCIÓN 1.3
  2. PRESUPUESTO SOLUCIÓN 2
  3. PRESUPUESTO SOLUCIÓN 3
  4. RESUMEN PRESUPUESTO SOLUCIONES

Magnífic Ajuntament  
de Borriana



## 1.- MEMORIA

**ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA).**

## ÍNDICE

<b>1</b>	<b>OBJETIVO DE LA ACTUACIÓN</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>UBICACIÓN</b>	<b>1</b>
<b>3</b>	<b>TITULARIDAD Y DISPONIBILIDAD DE LOS TERRENOS</b>	<b>1</b>
<b>4</b>	<b>ESTADO ACTUAL</b>	<b>1</b>
<b>5</b>	<b>SOLUCIONES PROPUESTAS</b>	<b>2</b>
<b>5.1</b>	<b>SOLUCIÓN 1</b>	<b>3</b>
5.1.1	SOLUCIÓN 1_1	4
5.1.2	SOLUCIÓN 1_2	4
5.1.3	SOLUCIÓN 1_3	4
<b>5.2</b>	<b>SOLUCIÓN 2</b>	<b>5</b>
<b>5.3</b>	<b>SOLUCIÓN 3</b>	<b>5</b>

## 1 OBJETIVO DE LA ACTUACIÓN

El objetivo del "ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA)" es la remodelación del carril bici existente en la Avda. Mediterráneo entre el Puerto y el Grao, para conseguir:

- **La mínima interferencia entre ciclistas, peatones y vehículos**, dado que actualmente a lo largo de la Avda. Mediterráneo existe la siguiente **problemática**:
  - La interferencia entre el carril bici y la franja de aparcamiento en batería que existe a lo largo de algunos tramos de la Avda. Mediterráneo, dado que la entrada y salida del aparcamiento se realiza invadiendo el carril bici, produciéndose una maniobra muy peligrosa para los ciclistas y peatones que discurren por el carril bici.
  - Dado que el carril bici se encuentra situado en la parte más próxima a la playa, dicho carril es utilizado por lo peatones para pasear y acceder a la playa, produciéndose una interferencia entre la circulación de ciclistas y peatones.
- **La máxima conexión del carril bici con los carriles bici ya existentes en la zona**. Para conseguir dicho objetivo se estudia la reordenación del tráfico, el estacionamiento de vehículos y la ubicación del carril bici y bandas peatonales.
- **Una mayor ordenación y adecuación de la sección viaria** que permite mejorar su funcionalidad, y renovar (total o parcialmente, según una u otra de las soluciones que se estudian) sus pavimentos e instalaciones

Por lo que en este Estudio se plantean diversas soluciones, así como su valoración económica.

## 2 UBICACIÓN

El Estudio comprende la **Avda. Mediterráneo**, entre la rotonda de la Avda. Jaime Chicharro y la confluencia de la Avda. Mediterráneo con la Ctra. Grao y la C/ Farola, con una longitud aproximada de 1.860 m y la **C/ Maestro Vicente Asensio**, con una longitud aproximada de 395 m.

## 3 TITULARIDAD Y DISPONIBILIDAD DE LOS TERRENOS

El estudio de las diferentes soluciones se desarrolla en **suelo público**, excepto la afección a la parcela de referencia catastral 1177703YK5117S0001LZ, grafiada en los planos, cuya afección es de:

- SOLUCIÓN 1 = 31,50 m<sup>2</sup>

- SOLUCIÓN 3 = 88,90 m<sup>2</sup>

Parte de la actuación de la Avda. Mediterráneo se encuentra afectada por la zona Marítimo Terrestre, en los planos viene grafiada la Línea de Dominio Público Marítimo Terrestre.

## 4 ESTADO ACTUAL

Dentro del trazado de la Avda. Mediterráneo, desde la rotonda de la Avda. Jaime Chicharro y la confluencia de la Avda. Mediterráneo con la Ctra. Grao y la C/ Farola, distinguimos diferentes zonas en función de la sección:

- **ZONA 0**: Comprende desde la rotonda de la Avda. Jaime Chicharro hasta la finalización del Grupo Rogers de Flors, la sección está compuesta por:
  - 4 m de acera.
  - 2,10 m de aparcamiento de aparcamiento en cordón.
  - Una calzada de ancho variable, con dos carriles de circulación uno en cada sentido.
  - Un área de aparcamiento, con un ancho medio de 19 m.
  - 2 m de carril bici.
  - 4 m de acera.
- **ZONA 1**: Comprende desde el final del Grupo Rogers de Flors hasta la C/ Ermita de Granell o ubicación actual del Mercaplaya, la sección está compuesta por:
  - 4 m de acera.
  - 2,05 m de aparcamiento en cordón.
  - 8 m para dos carriles de circulación de vehículos, uno en cada sentido.
  - 0,95 m espacio de protección del carril bici, realizada con pintura.
  - 2 m para el carril bici.
- **ZONA 2**: Comprende C/ Ermita de Granell o ubicación actual del Mercaplaya, hasta la Plaza L'Estany Colombri, la sección está compuesta por:
  - 4 m de acera.
  - 2,10 m de aparcamiento en cordón.

- 8 m para dos carriles de circulación de vehículos, uno en cada sentido.
- 0,90 m de protección del carril bici, realizada con pintura.
- 2 m para el carril bici.
- Una franja de ancho variable sin pavimentar para aparcamiento en batería.
- ZONA 3: Comprende desde la Plaza L'Estny Colombri hasta la intersección con la Ctra. Grao y la C/ Farola, la sección está compuesta por:
  - 4 m de acera.
  - 4 m de aparcamiento en batería.
  - 6 m para dos carriles de circulación de vehículos, uno en cada sentido.
  - 0,50 m de protección del carril bici, realizada con pintura.
  - 1,90 m para el carril bici.
  - Una franja de ancho variable sin pavimentar para aparcamiento en batería.

Las **zonas más conflictivas** de la Avda. Mediterráneo son la **ZONA 2 y 3**, dado que se produce una interferencia entre los peatones que pasean y quieren acceder al a playa circulando por el carril bici, los ciclistas que circulan por el carril bici y los vehículos que aparcan en la franja contigua al carril bici.

Para poder conectar el carril bici de la Avda. Mediterráneo con el existente en la Avda. Vicente Cañada Blanch se ha previsto su conexión a través de la **C/ del Maestro Vicente Asensio**, en dicha calle se pueden distinguir las siguientes secciones:

- Tramo 1: Comprende desde la Avda. Mediterráneo hasta la C/ Peñíscola, coincidiendo em inicio con la Plaza L'Estny Colombri, la sección está compuesta por:
  - 1.15 m de acera.
  - 2,10 m de aparcamiento en cordón.
  - 5,70 m para dos carriles de circulación de vehículos, uno en cada sentido.
  - 2,50 m de acera.
- Tramo 2: Comprende desde la C/ Peñíscola hasta C/ Maestro Rodrigo, la sección está compuesta por:
  - 2,50 m de acera.
  - 7 m para dos carriles de circulación de vehículos, uno en cada sentido.

- 2,50 m de acera.

- Tramo3: Comprende desde la C/ Maestro Rodrigo hasta la Avda. Vicente Cañada Blanch, la sección está compuesta por:
  - 4 m de acera.
  - 2 m de aparcamiento en cordón.
  - 6 m para dos carriles de circulación de vehículos, uno en cada sentido.
  - 2 m de aparcamiento en cordón.
  - 4 m de acera.

## 5 SOLUCIONES PROPUESTAS

Con las diferentes soluciones se busca la mínima interferencia entre peatones, ciclistas y vehículos, si bien varían en la disposición del carril bici – a uno u otro lado de la calzada- y de las bandas de aparcamiento, así como en determinados complementos y acabados, que determinan, en última instancia, los diferentes costes que se alcanzan para cada una de ellas.

Las tres soluciones tienen algunas actuaciones en común, se trata de la ZONA 3 de la Avda. Mediterráneo y la actuación en la C/ del Maestro Vicente Asensio. A continuación, se procede a describir dichas actuaciones:

- **ZONA 3 Avda. Mediterráneo:** La actuación consistirán principalmente en:
  - La colocación del carril bici y una banda de circulación de peatones lo más próxima a la playa, donde actualmente está la franja de aparcamiento en batería.
  - La creación de una mediana de protección de 0,75 m, compuesta por dos bordillos laterales e interior macizado de hormigón y piedras redondas naturales, que separa la parte peatonal y ciclista de los vehículos.
  - La franja de aparcamiento en batería más próxima la playa se sitúa entre la mediana y el carril de circulación de vehículos, evitando así la interferencia entre los vehículos y la parte de carril bici y peatonal.
  - **Se elimina un sentido de circulación, permitiéndose únicamente el sentido de circulación desde la Ctra. Grao y la C/ Farola hacia la Plaza L'Estany Colombri.**

La sección tipo establecida en dicha zona estará compuesta por:



- 4 m de acera.
- 4,50 m de aparcamiento en batería
- 4,50 m para un carril de circulación de vehículos.
- 4,50 m de aparcamiento en batería
- 0,75 m medianera de protección.
- 2 m de acera.
- 2 m de carril bici.

**En la intersección de la Avda. Mediterráneo y la Plaza L'Estany Colombrý se creará una rotonda para la regulación del tráfico.**

- **C/ Maestro Vicente Asensio:** La actuación consistirá en:
  - El aprovechamiento de la calzada actual, creándose un carril bici de 2 m por el lado sur del vial. **Quedando dicho vial en los tramos 1 y 2 en único sentido de circulación.**
  - Se acondicionarán las aceras del lado sur del vial entre la Avda. Mediterráneo y la C/ Peñíscola

La sección tipo establecida en la C/ Maestro Vicente Asensio estará compuesta:

- En el tramo 1:
  - 2 m de acera.
  - 2 m de carril bici.

- 3 m para un carril de circulación de vehículos.
- 2 m de aparcamiento en cordón.
- 2,50 m de acera (en dicha acera no se interviene).
- En el tramo 2:
  - 2,50 m acera (en dicha acera no se interviene).
  - 2 m de carril bici.
  - 3 m para un carril de circulación de vehículos.
  - 2 m de aparcamiento en cordón.
  - 2,50 m de acera (en dicha acera no se interviene).
- En el tramo 3:
  - 4 m acera (en dicha acera no se interviene).
  - 2 m de carril bici.
  - 6 m para dos carriles de circulación de vehículos.
  - 2 m de aparcamiento en cordón.
  - 4 m de acera (en dicha acera no se interviene).

## 5.1 SOLUCIÓN 1

La SOLUCIÓN 1 consiste:

- En desplazar el carril bici y la banda peatonal lo más próximo a la playa, donde actualmente está la franja de aparcamiento en batería, en la ZONA 2, o un arcén en la ZONA 1. Se dispondrá en el lado más próxima a la playa el carril bici, para evitar en lo máximo de lo posible la interferencia con los peatones que acceden desde los vehículos estacionados en el aparcamiento en batería.
- Para separar la parte peatonal y ciclista de la calzada se crea una medianera de protección de 1 m de anchura, compuesta por dos bordillos laterales e interior macizado de hormigón y piedras redondas naturales, que en la ZONA 1 se intercalarán con zonas ajardinadas.
- En la ZONA 2 el aparcamiento en batería más próximo la playa se sitúa entre la medianera y el carril de circulación de vehículos, evitando así la interferencia entre los vehículos y la parte de carril bici y peatonal.

La sección tipo establecida en la Avda. Mediterráneo estará compuesta por:

- o En la ZONA 0, no se produce ninguna actuación.
- o En la ZONA 1:



- 4 m de acera.
- 2,05 m de aparcamiento en cordón.
- 7 m para dos carriles de circulación de vehículos.
- 1 m de medianera de protección.
- 2 m de acera.
- 2 m de carril bici.

- o En la ZONA 2:



- 4 m de acera.
- 2,05 m de aparcamiento en cordón.
- 7 m para dos carriles de circulación de vehículos.
- 5 m de aparcamiento en batería
- 1 m de medianera de protección
- 2 m de acera.
- 2 m de carril bici.

Para la realización de esta solución será necesario la ampliación de la calzada actual. Se consideran tres opciones o variantes:

### 5.1.1 SOLUCIÓN 1\_1

Las actuaciones principales a realizar en la SOLUCIÓN 1\_1 consistirán en:

- La excavación del terreno actual, el relleno, extendido y compactado de una capa zahorra artificial y la pavimentación mediante una capa de mezcla bituminosa en caliente, de la parte de ampliación de la calzada, actualmente ocupada por el arcén o el aparcamiento en batería.
- Fresado y pavimentación mediante una capa de mezcla bituminosa en caliente de la parte ocupada actualmente por carril bici y cebreado.
- El fresado de la señalización horizontal actual.
- El pintado de la nueva señalización horizontal y la colocación de la correspondiente señalización vertical.

### 5.1.2 SOLUCIÓN 1\_2

Las actuaciones principales a realizar en la SOLUCIÓN 1\_2 serán las mismas que las contempladas en la SOLUCIÓN 1\_1, **más la instalación de una red de alumbrado** en la medianera de separación del carril bici y de la zona peatonal.

### 5.1.3 SOLUCIÓN 1\_3

Las actuaciones principales a realizar en la SOLUCIÓN 1\_3 serán las mismas que las contempladas en la SOLUCIÓN 1\_1, **más los siguientes complemento y acabados:**

- La adecuación de la acera de 4 m ya existente junto a las edificaciones, mediante la demolición de la solera de hormigón y bordillo existentes y su reposición.
- La repavimentación de la calzada actual.
- La instalación de una red de red de alumbrado en la mediana de separación del carril bici y de la zona peatonal.
- El pintado de la nueva señalización horizontal y la colocación de la correspondiente señalización vertical.

## 5.2 SOLUCIÓN 2

La SOLUCIÓN 2 consistirá en instalar el carril bici junto la acera ya existente, junto al carril bici se instalará una medianera de protección mediante cebreado y a continuación, una banda de aparcamiento en cordón. Para la realización de dicha solución se prevén **las siguientes actuaciones:**

- La repavimentación de toda la calzada, dicha calzada quedara a nivel de la acera actual.
- La adecuación de las calles y caminos que acceden a la Avda. Mediterráneo, dejando las intersecciones al mismo nivel de la acera actual.
- El pintado de la nueva señalización horizontal y la colocación de la correspondiente señalización vertical.
- En la ZONA 0 se eliminará el aparcamiento de cordón existente actualmente.

La sección tipo establecida en la Avda. Mediterráneo estará compuesta por:

- En la ZONA 0, ZONA 1 y ZONA 2:



- 4 m de acera.
- 2,10 o 2 m de carril bici (en la ZONA 0 y 1 será de 2 m y en la ZONA 2 de 2,10 m).
- 1 m de medianera, mediante cebreado.
- 2,20 m de aparcamiento en cordón
- 7 m para dos carriles de circulación de vehículos.
- Se mantendrá el aparcamiento en la franja más cercana a la playa , tal como se hace en la actualidad, sin que se prevea ningún tratamiento adicional.

## 5.3 SOLUCIÓN 3

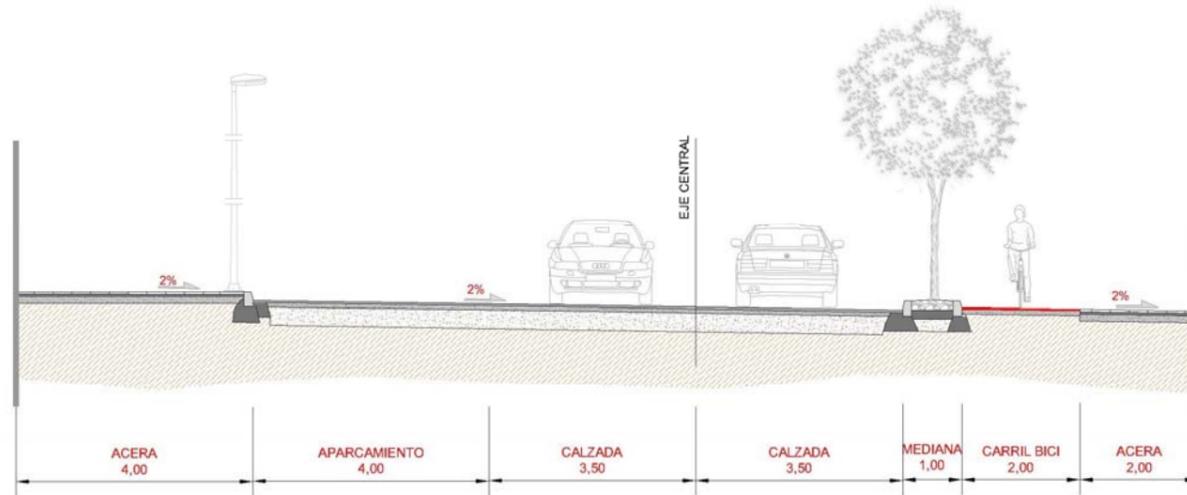
La SOLUCIÓN 3 consiste:

- En desplazar el carril bici y la banda peatonal lo más próxima a la playa, donde actualmente está el aparcamiento en batería, en la ZONA 2, o un arcén en la ZONA 1. Se dispondrá en el lado más próxima a la playa la zona peatonal.
- Para separar la zona peatonal y ciclista de la calzada se crea una mediana de protección de 1 m de anchura, compuesta por dos bordillos laterales e interior macizado de hormigón y piedras redondas naturales, que en la ZONA 1 se intercalarán con zonas ajardinadas.
- El aparcamiento se establece junto la acera ya existente y será en batería en toda la Avda. Mediterráneo.
- La ampliación de la calzada de la parte contigua a la playa, mediante la excavación del terreno actual, el relleno, extendido y compactado de una capa zahorra artificial y la pavimentación mediante una capa de mezcla bituminosa en caliente
- La repavimentación de la calzada actual.
- El pintado de la nueva señalización horizontal y la colocación de la correspondiente señalización vertical.

La sección tipo establecida en la Avda. Mediterráneo estará compuesta por:

- En la ZONA 0, no se produce ninguna actuación.
- En la ZONA 1 y 2:

SOLUCIÓN 3. SECCIONES TIPO 1-1' Y 2-2'



- 4 m de acera.
- 4 m de aparcamiento en batería.
- 7 m para dos carriles de circulación de vehículos.
- 1 m de medianera de protección.
- 2 m de acera.
- 2 m de carril bici.

En el *Apartado 3.- Presupuesto* está la valoración económica de cada una de las soluciones.

Burriana, noviembre de 2017

EQUIPO REDACTOR

D. Manuel Melchor Llombart

Ingeniero Técnico de Obras Públicas (Nº Colegiado 14.586)

Magnífic Ajuntament  
de Borriana

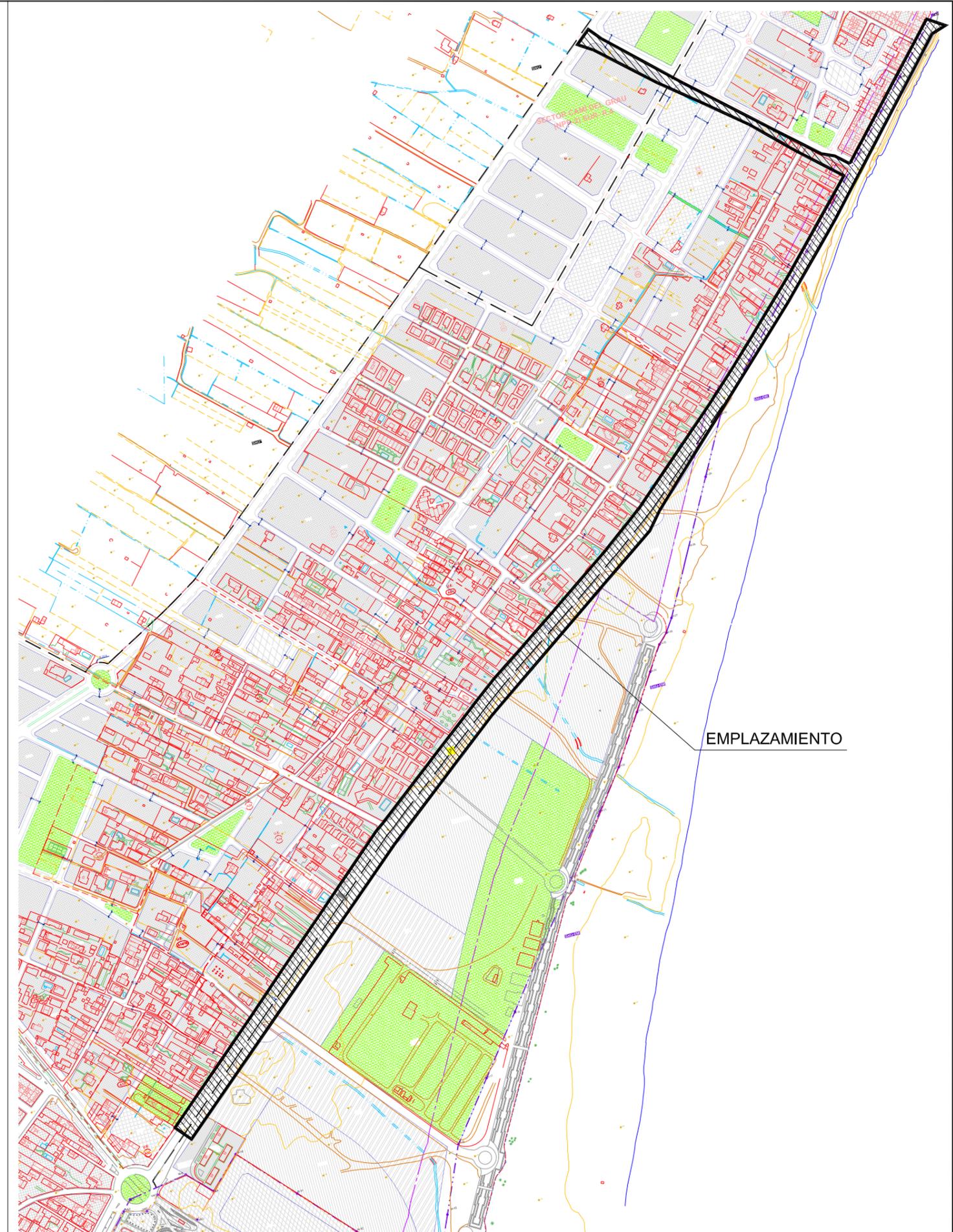
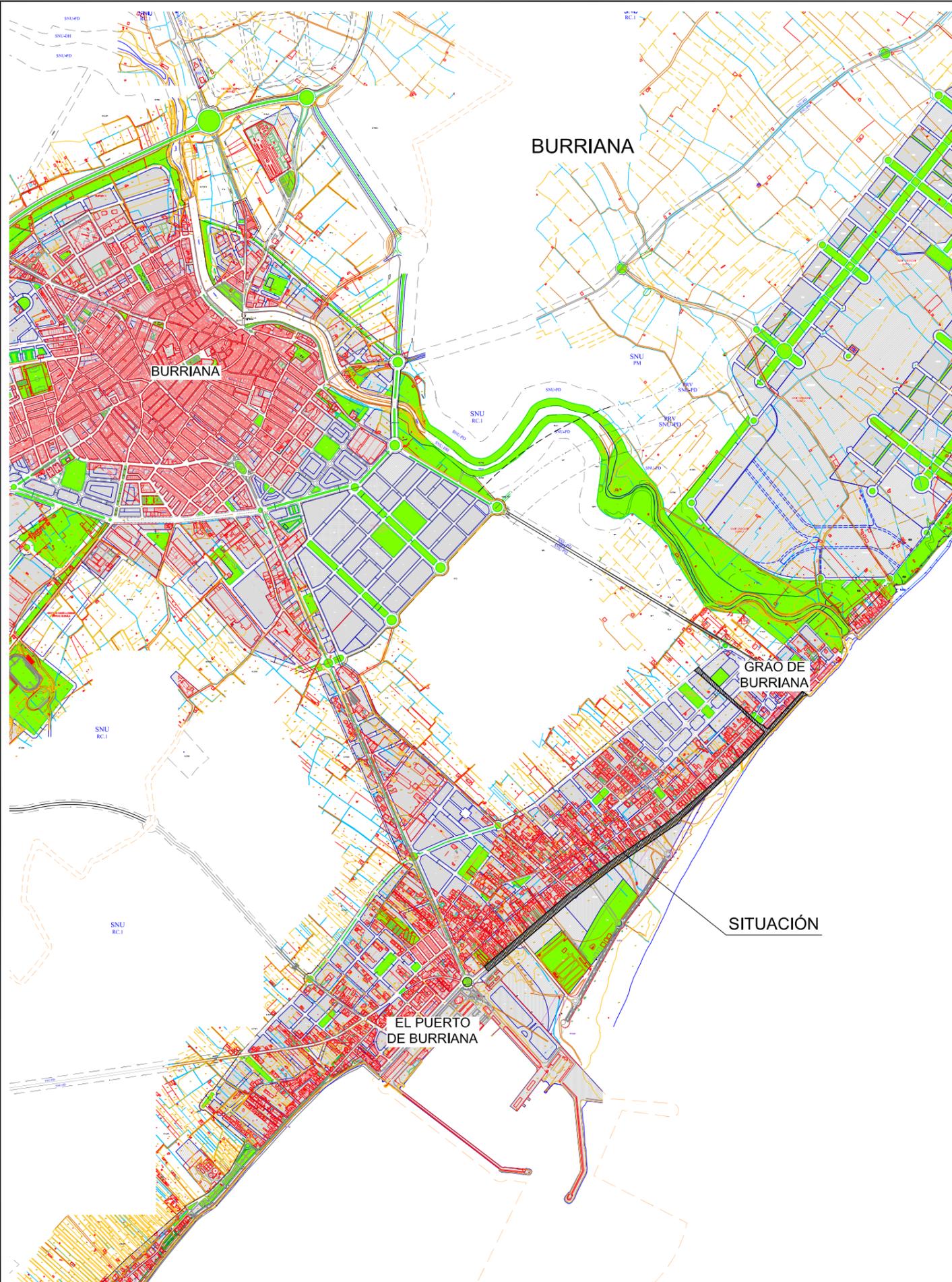


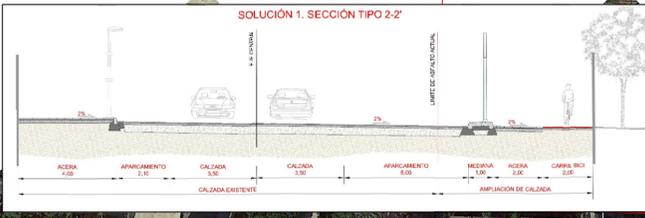
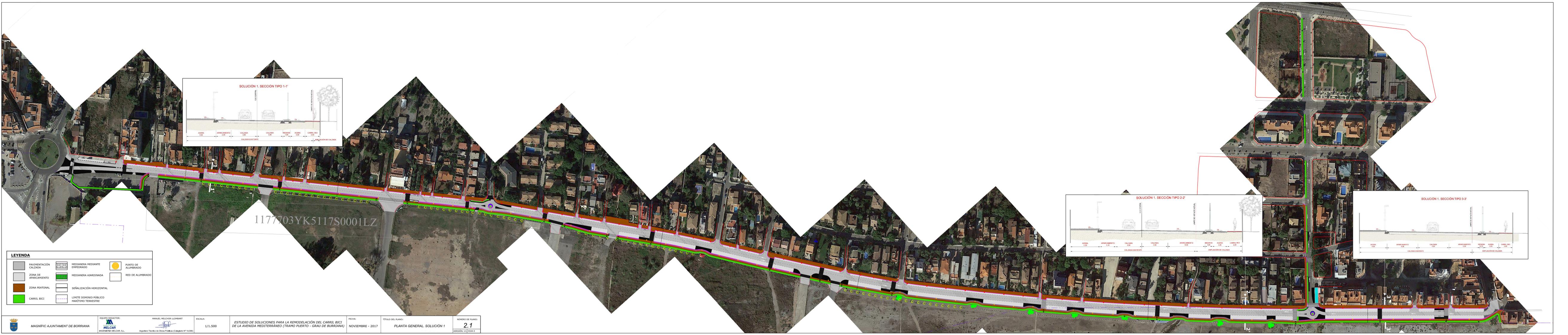
## 2.- PLANOS

**ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA).**

# ÍNDICE

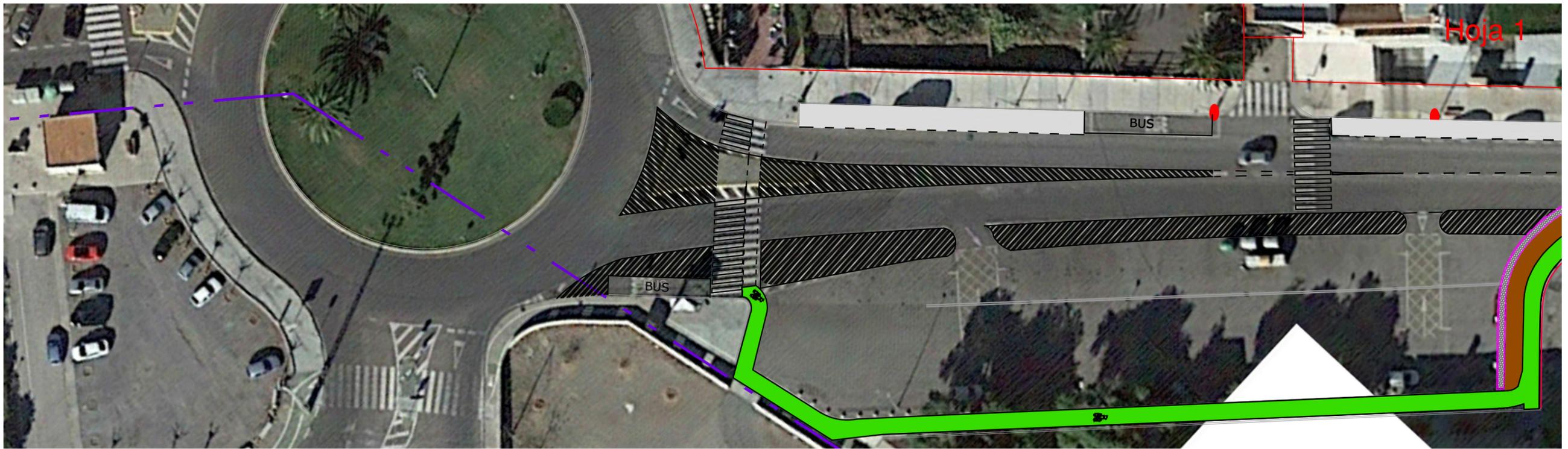
1. SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO
2. PLANTA GENERAL
  - 2.1.- PLANTA GENERAL SOLUCIÓN 1
    - 2.1.1.- PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 1.1
    - 2.1.2.- PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 1.2
    - 2.1.3.- PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 1.3
  - 2.2.- PLANTA GENERAL SOLUCIÓN 2
  - 2.3.- PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 3
3. SECCIÓN TIPO.
  - 3.1.- SECCIÓN TIPO. SOLUCIÓN 1
  - 3.2.- SECCIÓN TIPO. SOLUCIÓN 2
  - 3.3.- SECCIÓN TIPO. SOLUCIÓN 3



**LEYENDA**

	PAVIMENTACIÓN CALZADA		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRAO		PUNTO DE ALUMBRADO
	ZONA DE APARCAMIENTO		MEDIANERA AJARDINADA		RED DE ALUMBRADO
	ZONA PEATONAL		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL		LÍMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE
	CARRIL BICI				

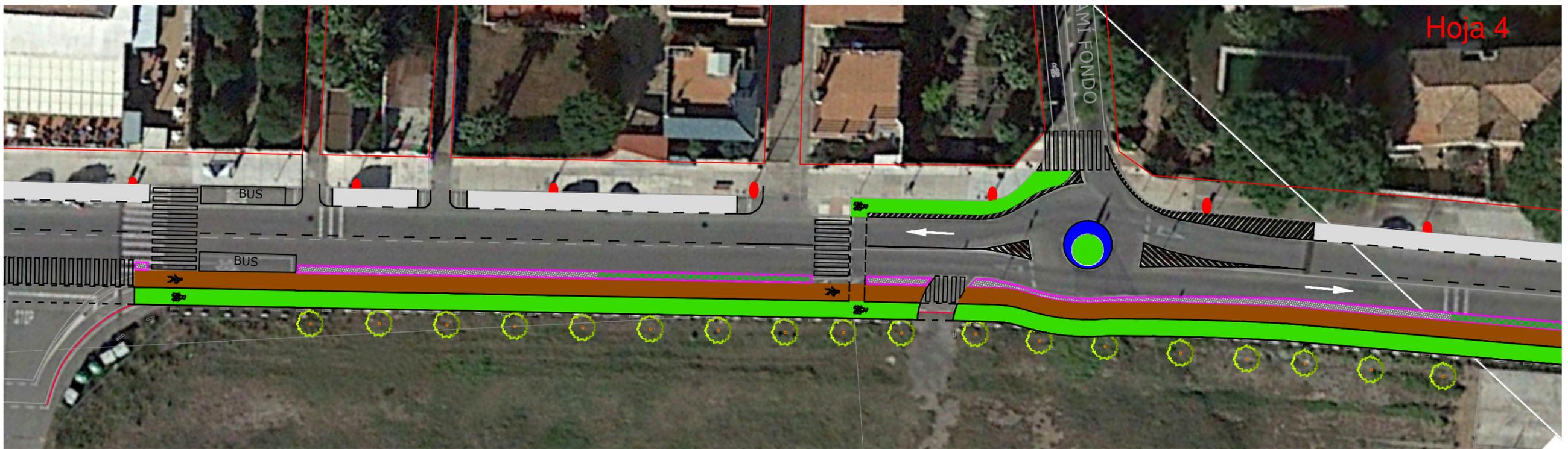


LEYENDA			
	ZONA DE APARCAMIENTO		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA PEATONAL		MEDIANERA AJARDINADA
	CARRIL BICI		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
			LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE





Hoja 3



Hoja 4



LEYENDA			
	ZONA DE APARCAMIENTO		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA PEATONAL		MEDIANERA AJARDINADA
	CARRIL BICI		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
			LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA

EQUIPO REDACTOR:  
  
 INGENIERIA MELCAR, S.L.

MANUEL MELCHOR LLOMBART

Ingeniero Técnico de Obras Públicas (Colegiado Nº 14.586)

ESCALA:

1/500

ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA)

FECHA:

NOVIEMBRE - 2017

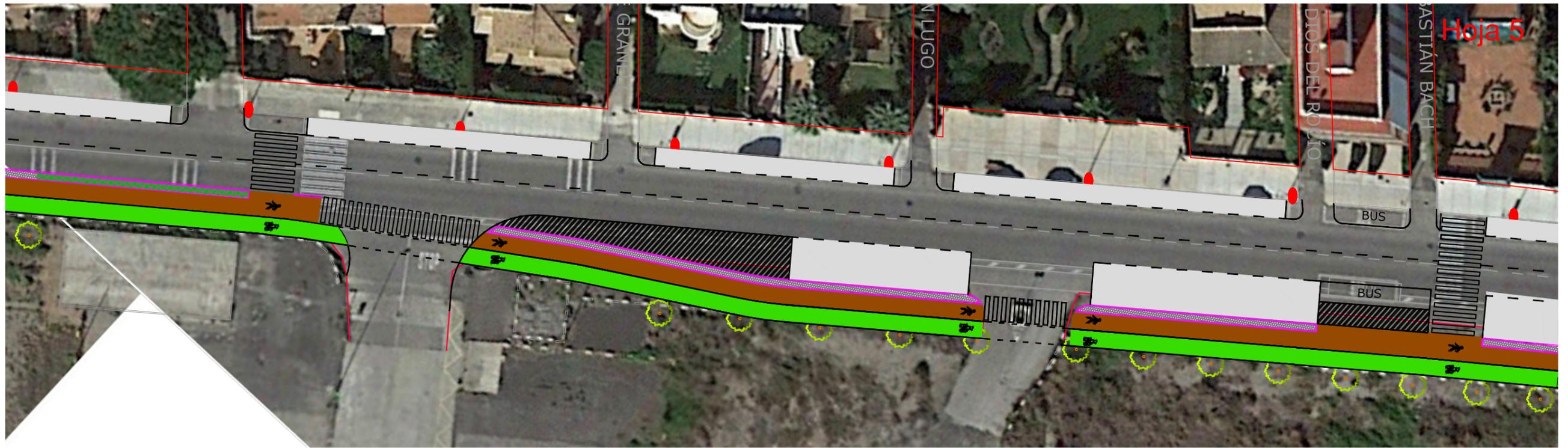
TÍTULO DEL PLANO:

PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 1\_1

NÚMERO DE PLANO:

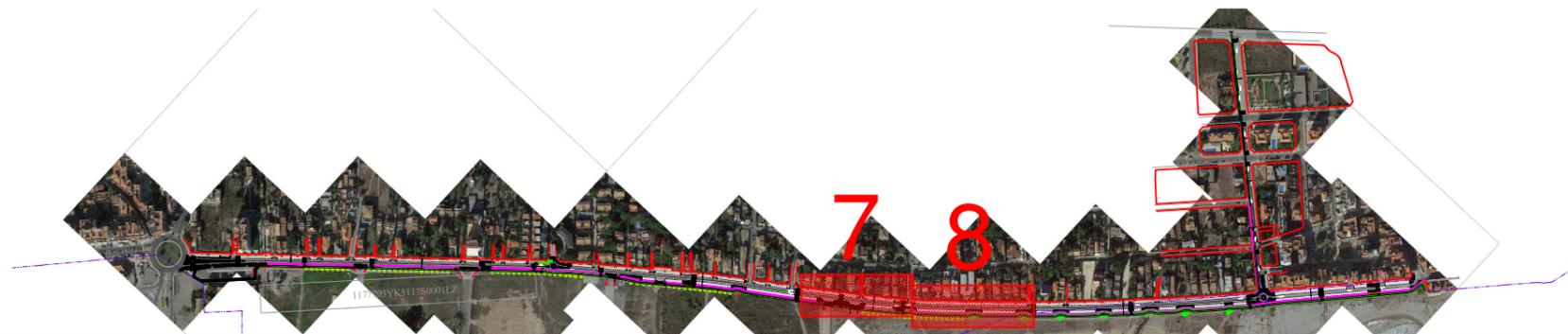
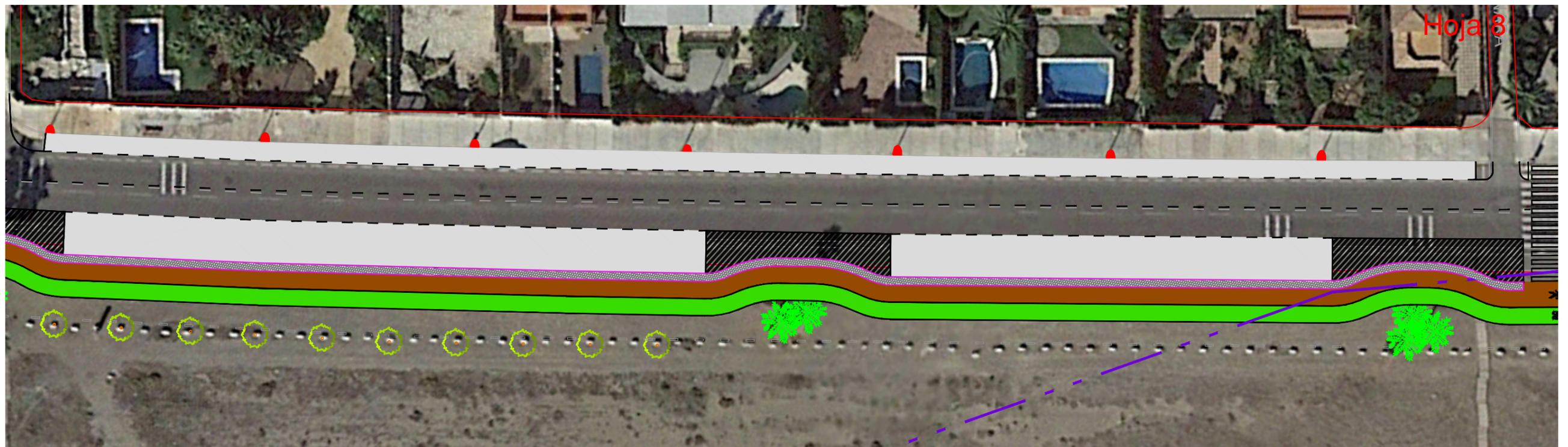
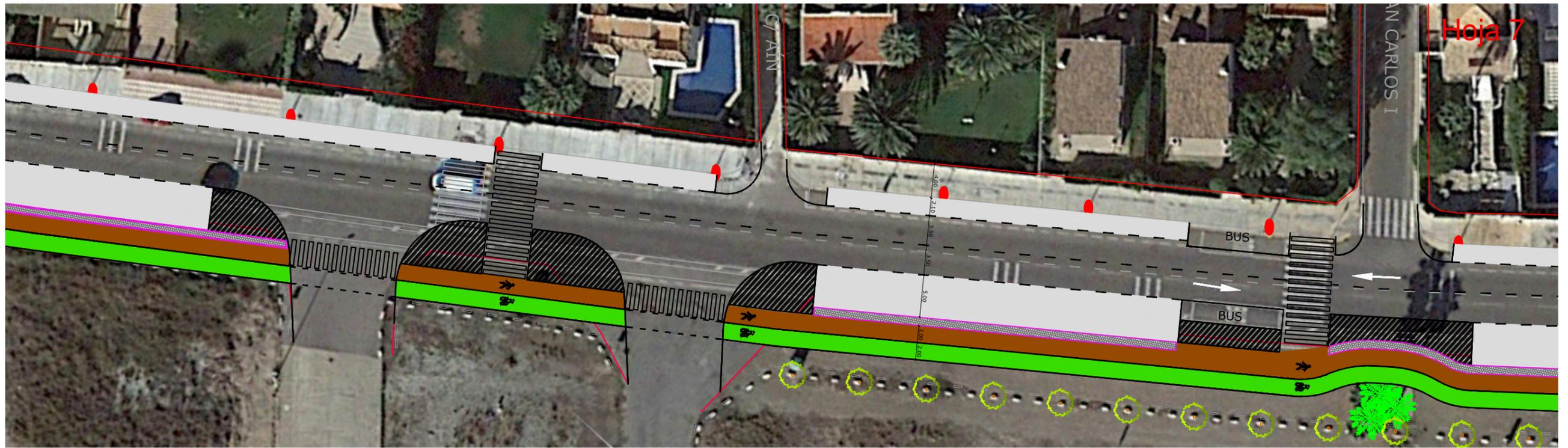
2.1.1

VERSIÓN: V1 | HOJA 3-4



LEYENDA			
	ZONA DE APARCAMIENTO		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA PEATONAL		MEDIANERA AJARDINADA
	CARRIL BICI		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
			LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE





LEYENDA			
	ZONA DE APARCAMIENTO		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA PEATONAL		MEDIANERA AJARDINADA
	CARRIL BICI		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
			LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA

EQUIPO REDACTOR:  
  
 INGENIERÍA MELCAR, S.L.

MANUEL MELCHOR LLOMBART

Ingeniero Técnico de Obras Públicas (Colegiado Nº 14.586)

ESCALA:

1/500

ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA)

FECHA:

NOVIEMBRE - 2017

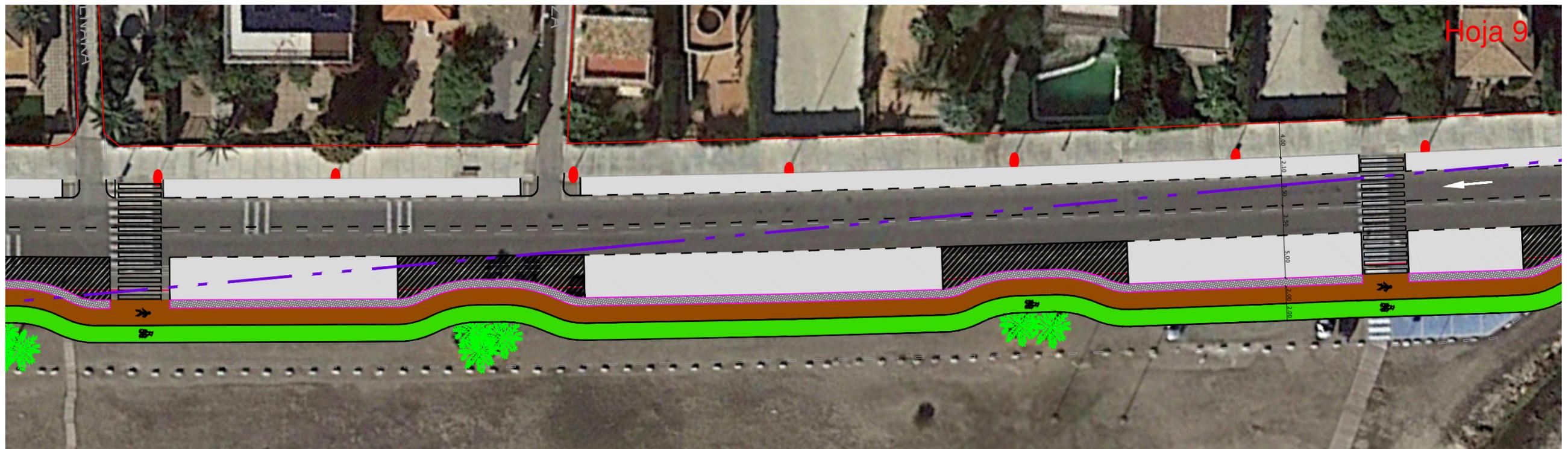
TÍTULO DEL PLANO:

PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 1\_1

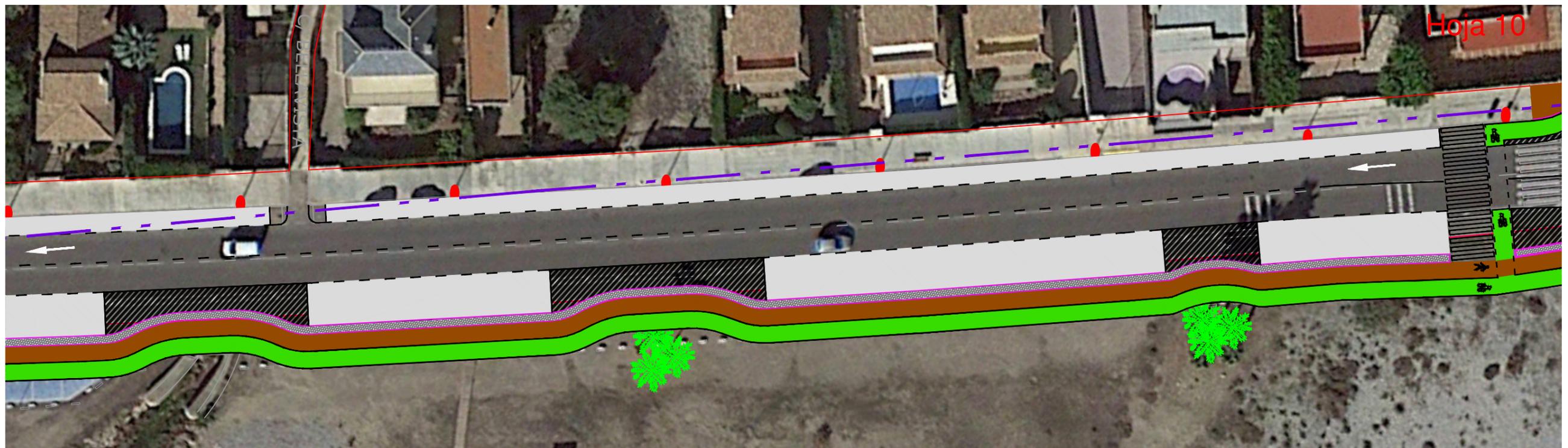
NÚMERO DE PLANO:

2.1.1

VERSIÓN: V1 | HOJA 7-8



Hoja 9



Hoja 10



LEYENDA			
	ZONA DE APARCAMIENTO		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA PEATONAL		MEDIANERA AJARDINADA
	CARRIL BICI		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
			LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA

EQUIPO REDACTOR:  
  
 INGENIERÍA MELCAR, S.L.

MANUEL MELCHOR LLOMBART

Ingeniero Técnico de Obras Públicas (Colegiado Nº 14.586)

ESCALA:

1/500

ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA)

FECHA:

NOVIEMBRE - 2017

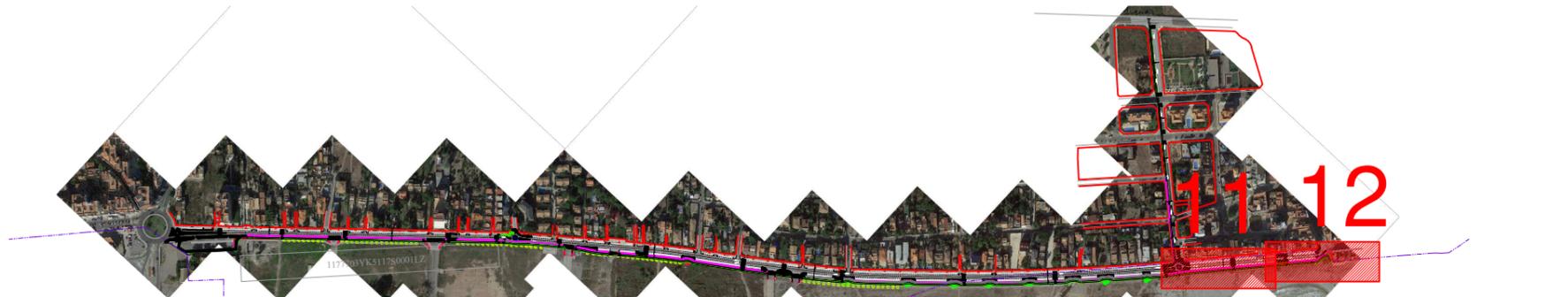
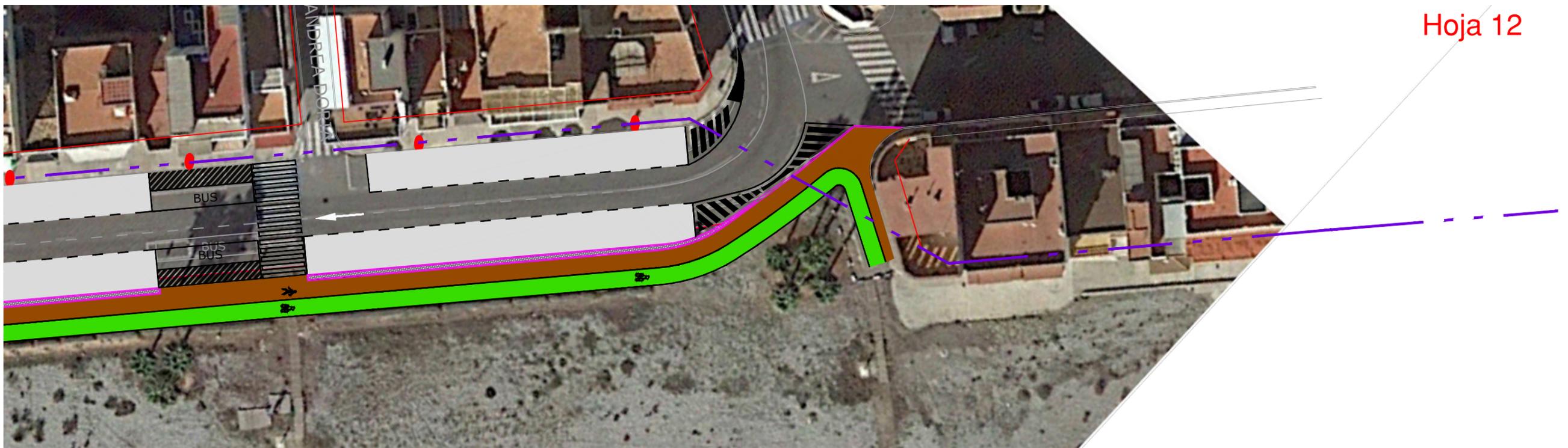
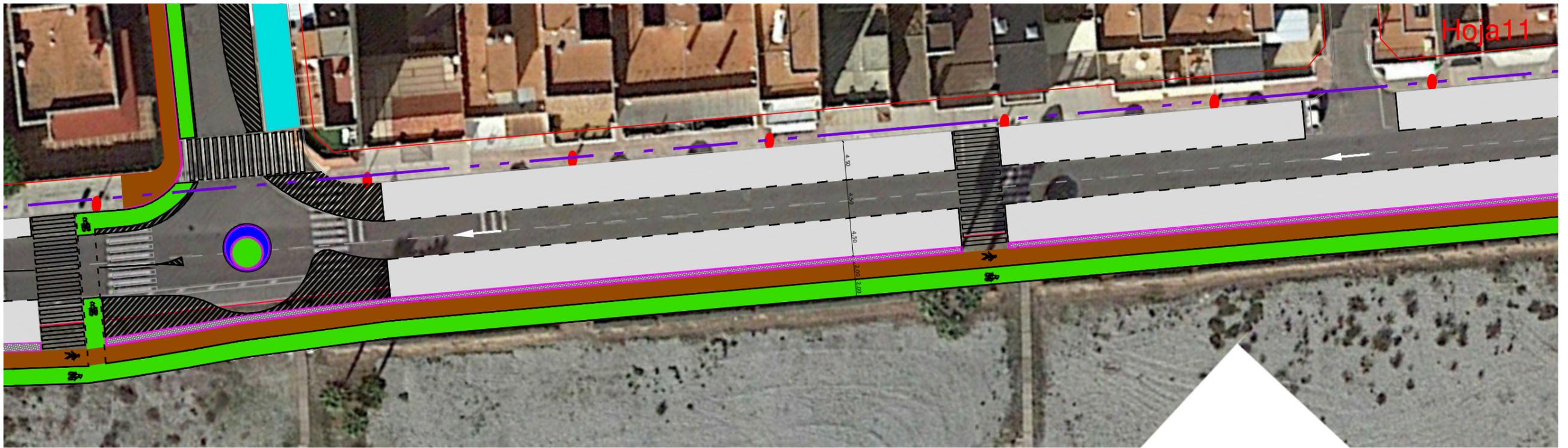
TÍTULO DEL PLANO:

PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 1\_1

NÚMERO DE PLANO:

2.1.1

VERSIÓN: V1 | HOJA 9-10



LEYENDA			
	ZONA DE APARCAMIENTO		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA PEATONAL		MEDIANERA AJARDINADA
	CARRIL BICI		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
			LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA

EQUIPO REDACTOR:  
  
 INGENIERÍA MELCAR, S.L.

MANUEL MELCHOR LLOMBART  
  
 Ingeniero Técnico de Obras Públicas (Colegiado Nº 14.586)

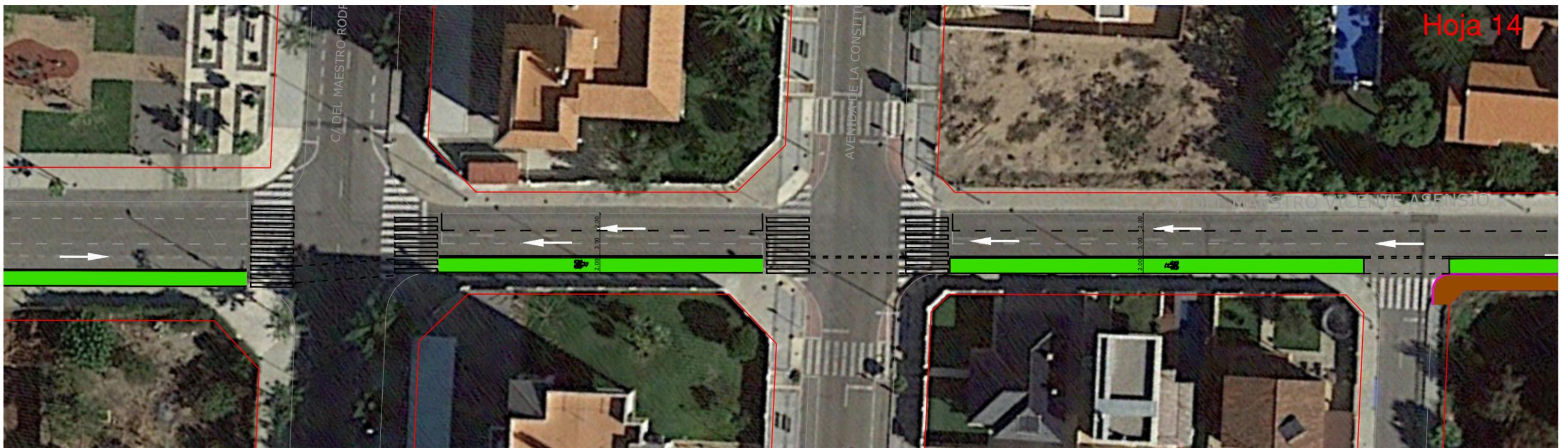
ESCALA:  
 1/500

ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA)

FECHA:  
 NOVIEMBRE - 2017

TÍTULO DEL PLANO:  
 PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 1\_1

NÚMERO DE PLANO:  
**2.1.1**  
 VERSIÓN: V1 | HOJA 11-12

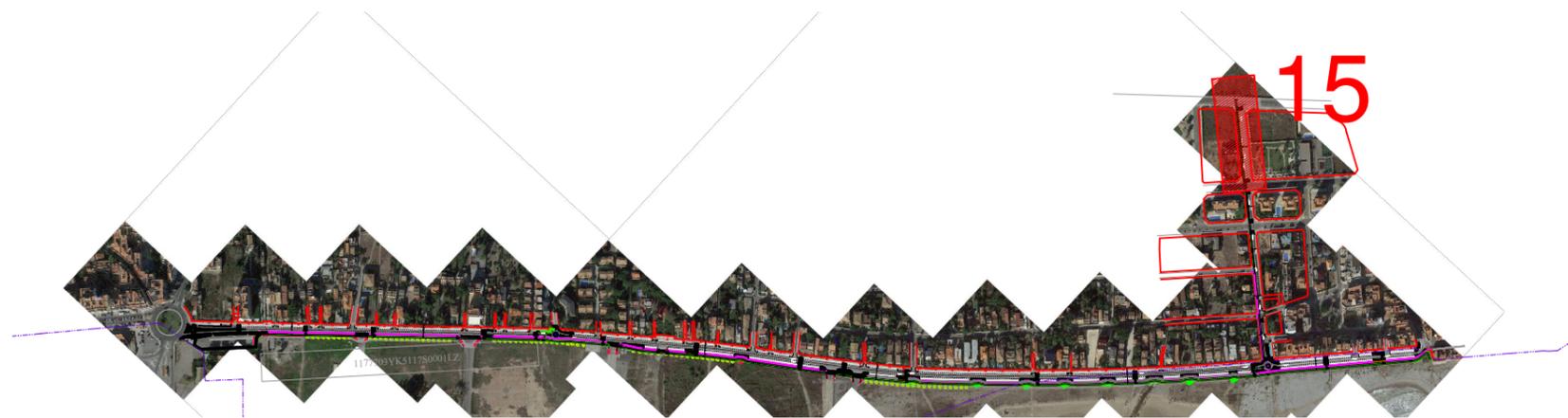


LEYENDA			
	ZONA DE APARCAMIENTO		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA PEATONAL		MEDIANERA AJARDINADA
	CARRIL BICI		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
			LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE





Hoja 15



LEYENDA			
	ZONA DE APARCAMIENTO		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA PEATONAL		MEDIANERA AJARDINADA
	CARRIL BICI		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
			LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA

EQUIPO REDACTOR:



INGENIERÍA MELCAR, S.L.

MANUEL MELCHOR LLOMBART

Ingeniero Técnico de Obras Públicas (Colegiado Nº 14.586)

ESCALA:

1/500

ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA)

FECHA:

NOVIEMBRE - 2017

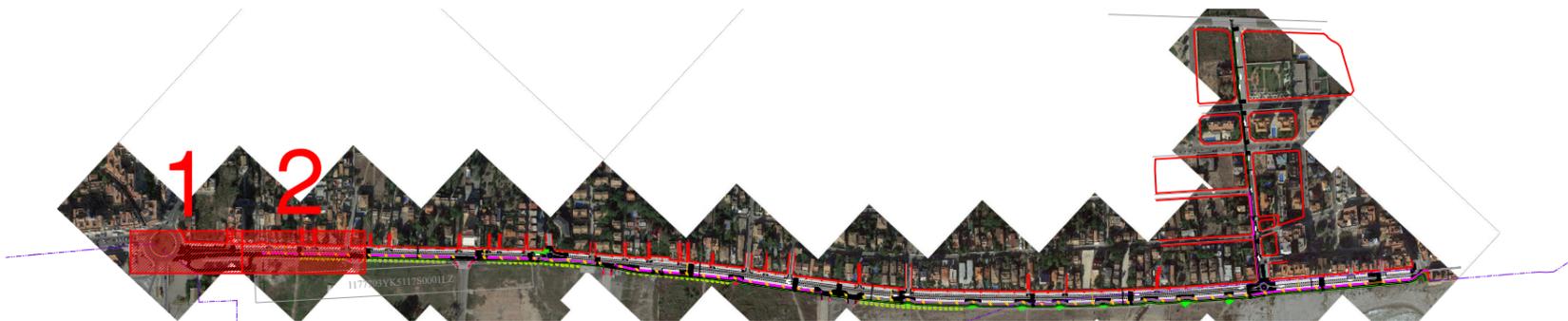
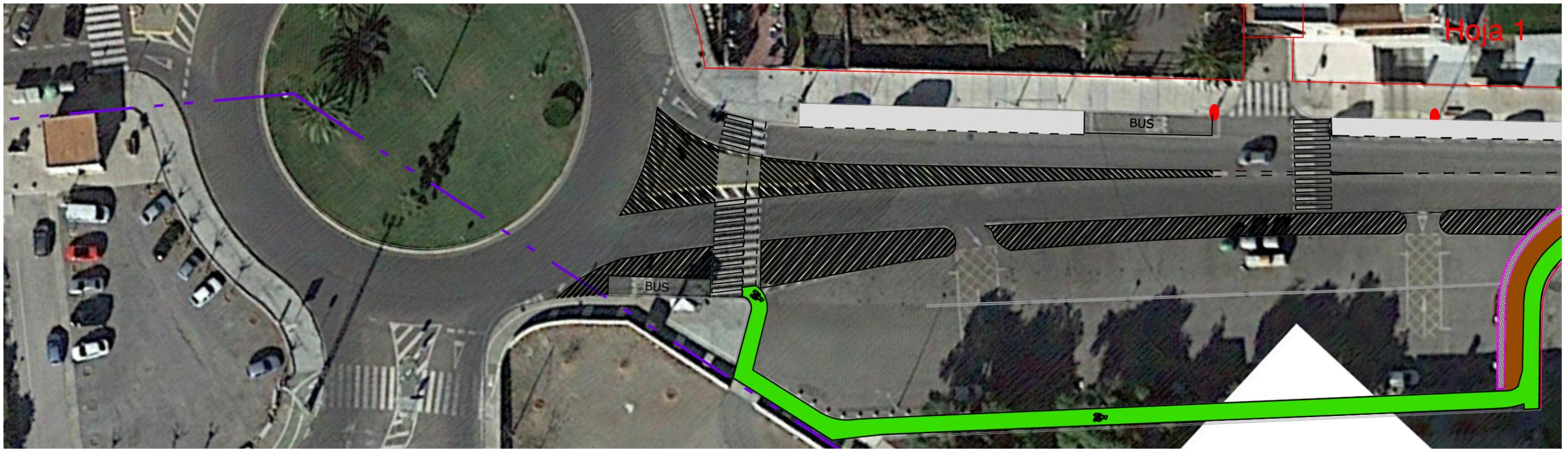
TÍTULO DEL PLANO:

PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 1\_1

NÚMERO DE PLANO:

2.1.1

VERSIÓN: V1 | HOJA 15



LEYENDA			
	ZONA DE APARCAMIENTO		PUNTO DE ALUMBRADO
	ZONA PEATONAL		MEDIANERA AJARDINADA
	CARRIL BICI		LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE
	MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO		RED DE ALUMBRADO
	MEDIANERA AJARDINADA		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA

EQUIPO REDACTOR:  
  
 INGENIERÍA MELCAR, S.L.

MANUEL MELCHOR LLOMBART  
  
 Ingeniero Técnico de Obras Públicas (Colegiado N° 14.586)

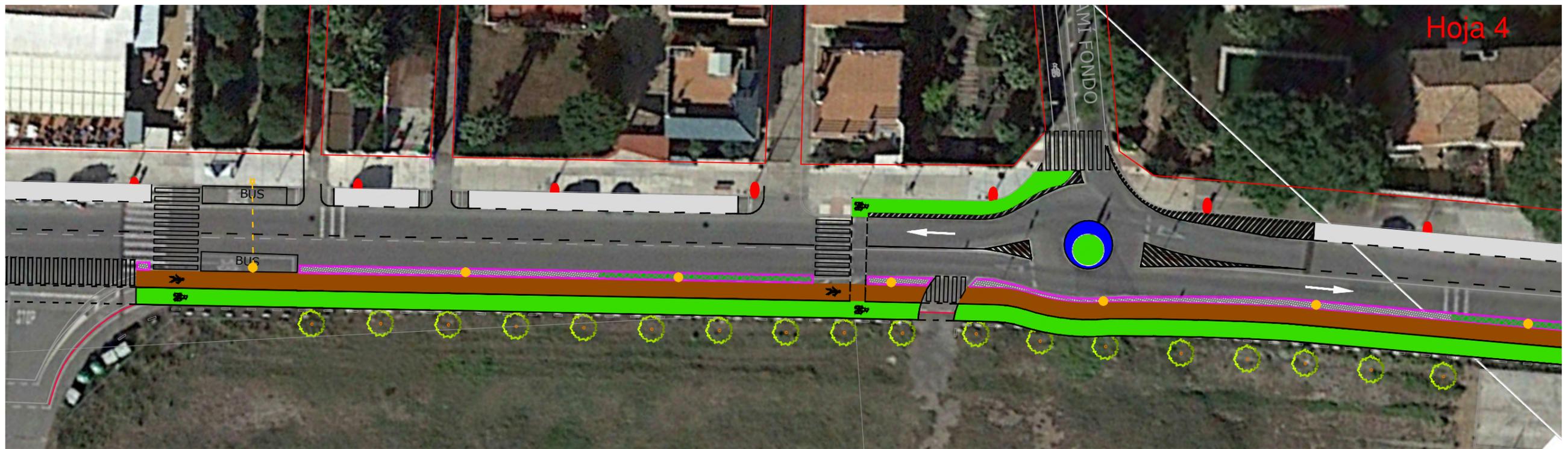
ESCALA:  
 1/500

ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA)

FECHA:  
 NOVIEMBRE - 2017

TÍTULO DEL PLANO:  
 PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 1\_2

NÚMERO DE PLANO:  
**2.1.2**  
 VERSIÓN: V1 | HOJA 1-2



LEYENDA			
	ZONA DE APARCAMIENTO		PUNTO DE ALUMBRADO
	ZONA PEATONAL		RED DE ALUMBRADO
	CARRIL BICI		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
	MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO		
	MEDIANERA AJARDINADA		
	LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE		



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA

EQUIPO REDACTOR:  
  
 INGENIERIA MELCAR, S.L.

MANUEL MELCHOR LLOMBART

Ingeniero Técnico de Obras Públicas (Colegiado Nº 14.586)

ESCALA:

1/500

ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA)

FECHA:

NOVIEMBRE - 2017

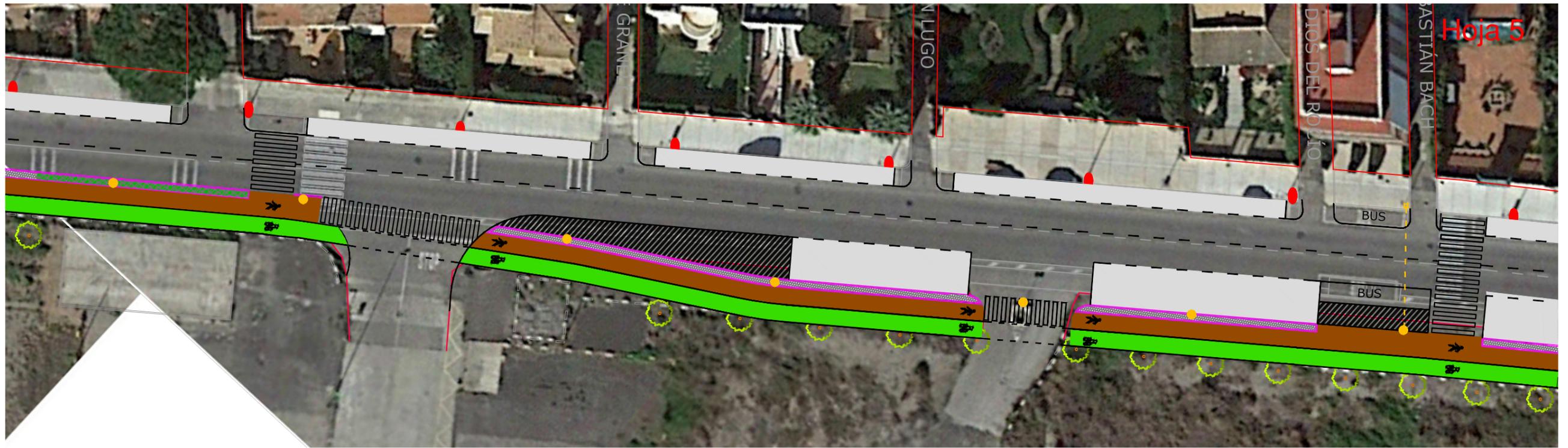
TÍTULO DEL PLANO:

PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 1\_2

NÚMERO DE PLANO:

2.1.2

VERSIÓN: V1 | HOJA 3-4



LEYENDA			
	ZONA DE APARCAMIENTO		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA PEATONAL		MEDIANERA AJARDINADA
	CARRIL BICI		LÍMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE
	PUNTO DE ALUMBRADO		RED DE ALUMBRADO
	RED DE ALUMBRADO		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA

EQUIPO REDACTOR:  
  
 INGENIERIA MELCAR, S.L.

MANUEL MELCHOR LLOMBART  
  
 Ingeniero Técnico de Obras Públicas (Colegiado Nº 14.586)

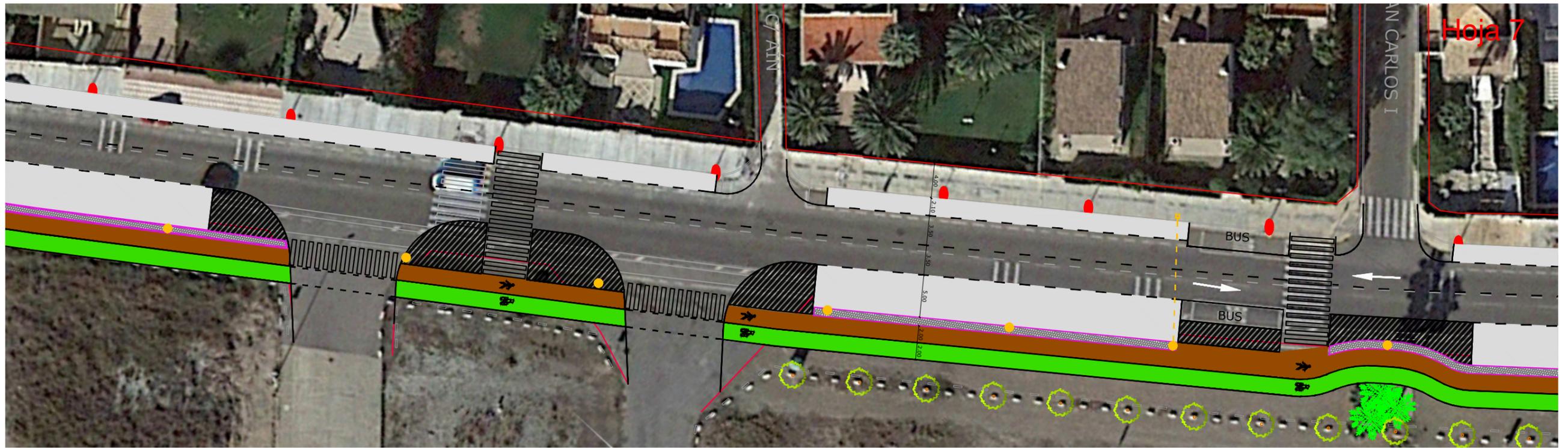
ESCALA:  
1/500

ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA)

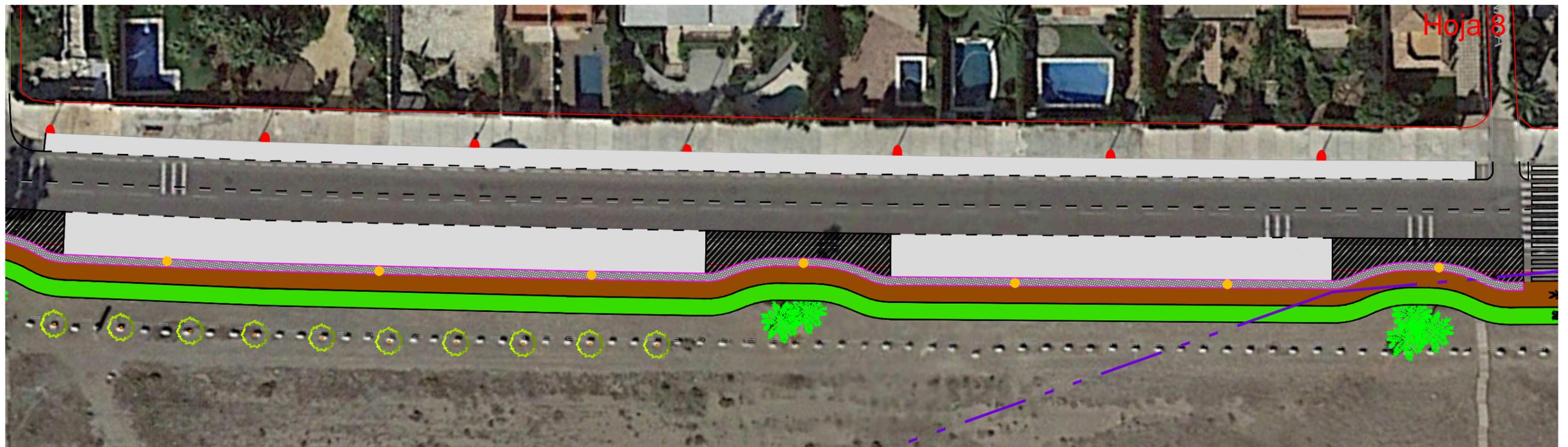
FECHA:  
NOVIEMBRE - 2017

TÍTULO DEL PLANO:  
PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 1\_2

NÚMERO DE PLANO:  
**2.1.2**  
 VERSIÓN: V1 | HOJA 5-6



Hoja 7



Hoja 8



LEYENDA			
	ZONA DE APARCAMIENTO		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA PEATONAL		MEDIANERA AJARDINADA
	CARRIL BICI		LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE
	PUNTO DE ALUMBRADO		RED DE ALUMBRADO
	RED DE ALUMBRADO		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA

EQUIPO REDACTOR:  
  
 INGENIERÍA MELCAR, S.L.

MANUEL MELCHOR LLOMBART

Ingeniero Técnico de Obras Públicas (Colegiado Nº 14.586)

ESCALA:

1/500

ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRANEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA)

FECHA:

NOVIEMBRE - 2017

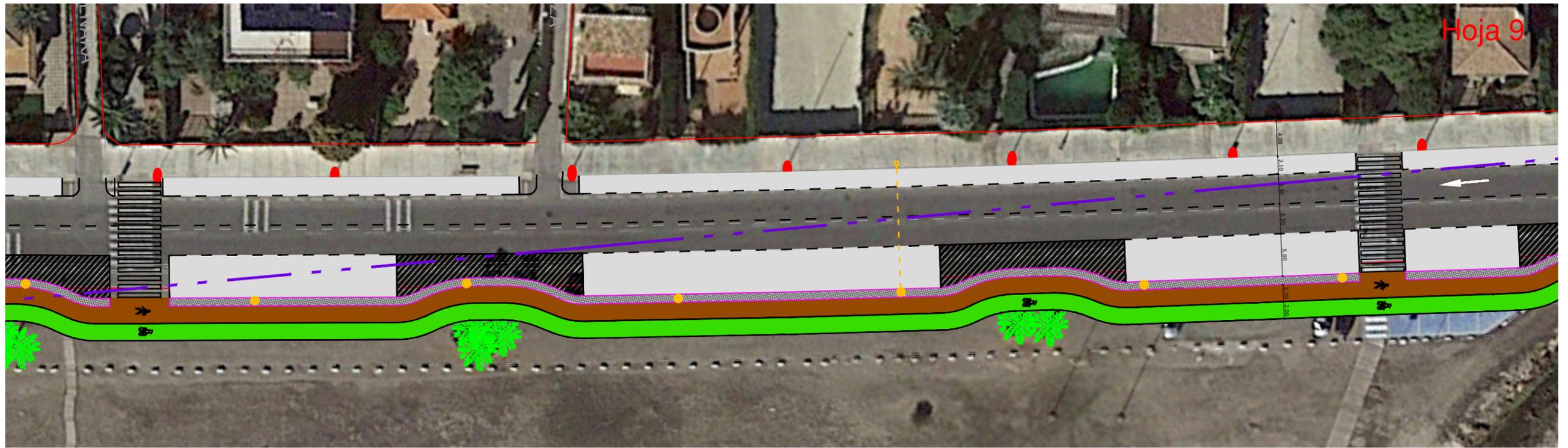
TÍTULO DEL PLANO:

PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 1\_2

NÚMERO DE PLANO:

2.1.2

VERSIÓN: V1 | HOJA 7-8



LEYENDA			
	ZONA DE APARCAMIENTO		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA PEATONAL		MEDIANERA AJARDINADA
	CARRIL BICI		LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE
			PUNTO DE ALUMBRADO
			RED DE ALUMBRADO
			SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA

EQUIPO REDACTOR:  
  
 INGENIERÍA MELCAR, S.L.

MANUEL MELCHOR LLOMBART

Ingeniero Técnico de Obras Públicas (Colegiado Nº 14.586)

ESCALA:

1/500

ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA)

FECHA:

NOVIEMBRE - 2017

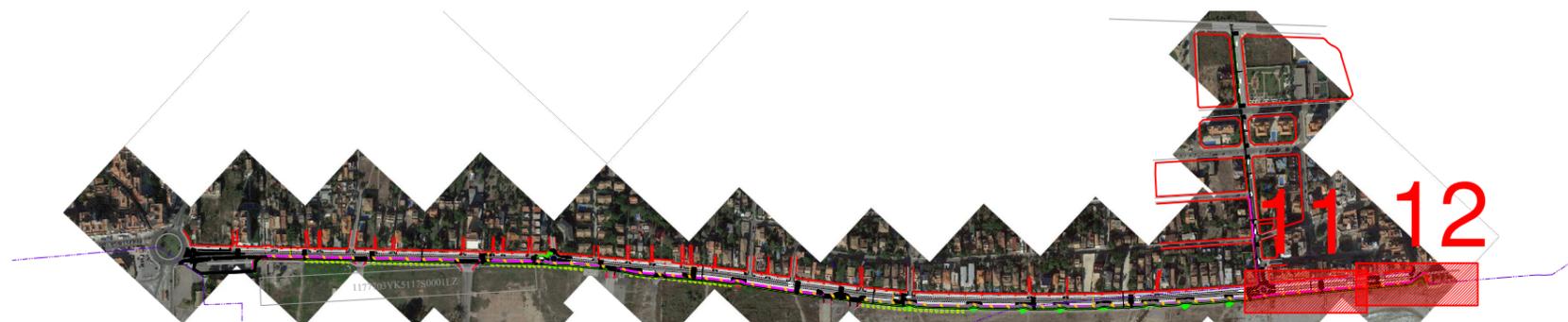
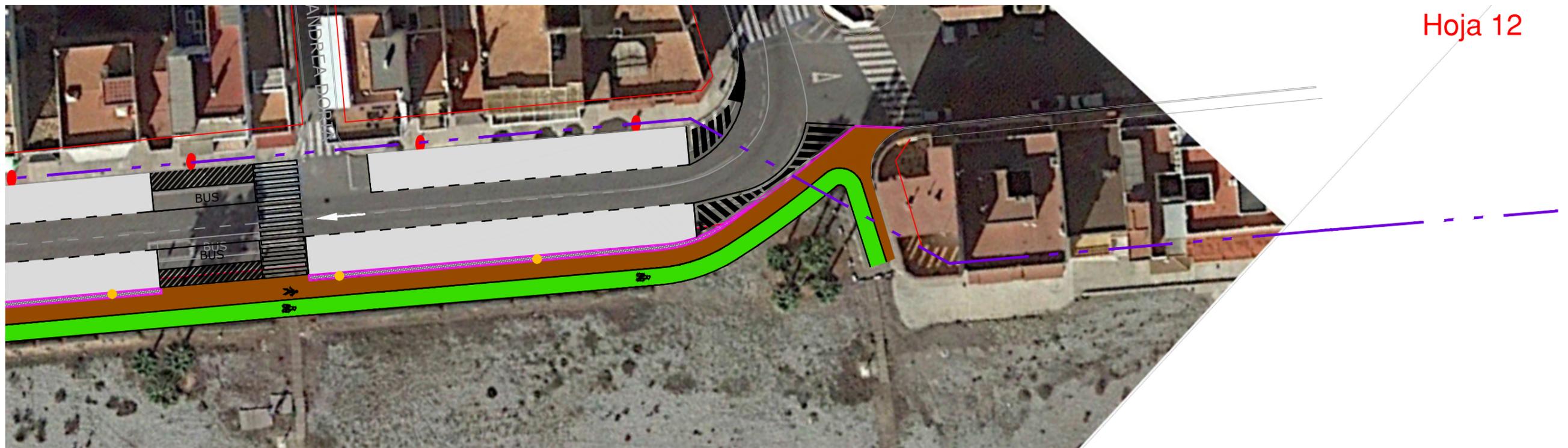
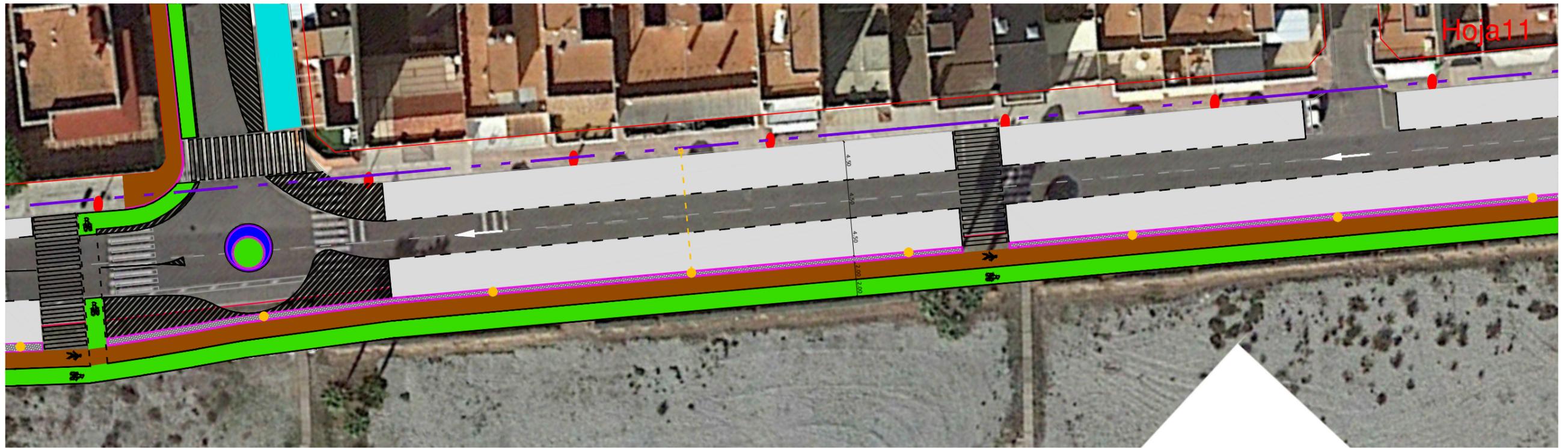
TÍTULO DEL PLANO:

PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 1\_2

NÚMERO DE PLANO:

2.1.2

VERSIÓN: V1 | HOJA 9-10



LEYENDA			
	ZONA DE APARCAMIENTO		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA PEATONAL		MEDIANERA AJARDINADA
	CARRIL BICI		LÍMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE
	PUNTO DE ALUMBRADO		RED DE ALUMBRADO
	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL		



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA

EQUIPO REDACTOR:  
  
 INGENIERÍA MELCAR, S.L.

MANUEL MELCHOR LLOMBART  
  
 Ingeniero Técnico de Obras Públicas (Colegiado Nº 14.586)

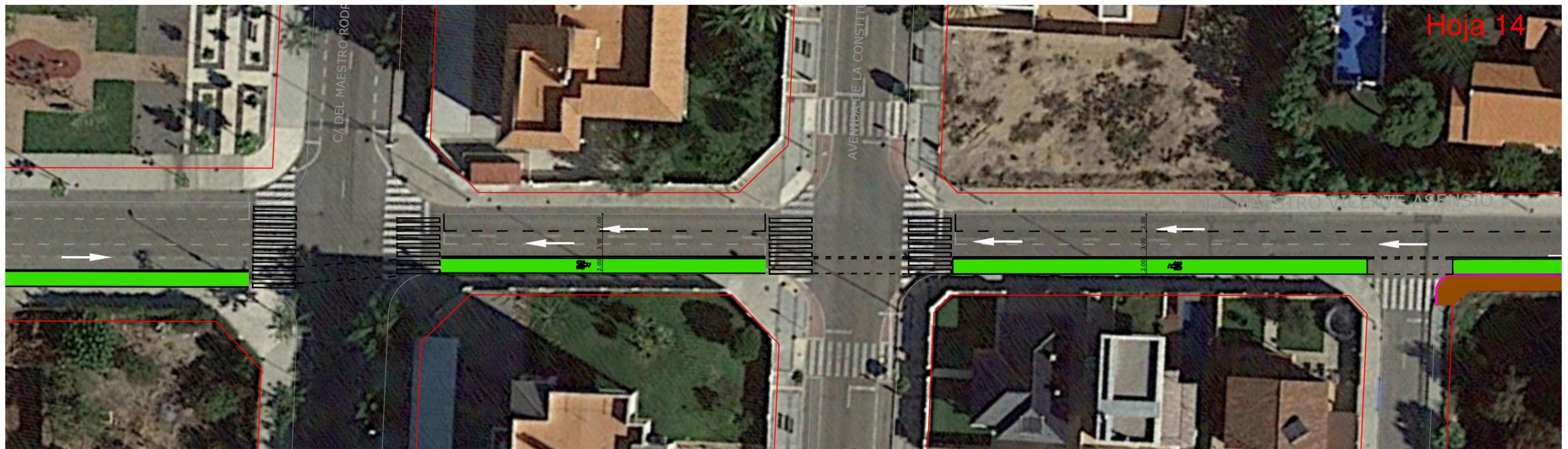
ESCALA:  
 1/500

ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA)

FECHA:  
 NOVIEMBRE - 2017

TÍTULO DEL PLANO:  
 PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 1\_2

NÚMERO DE PLANO:  
**2.1.2**  
 VERSIÓN: V1 | HOJA 11-12



LEYENDA			
	ZONA DE APARCAMIENTO		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA PEATONAL		MEDIANERA AJARDINADA
	CARRIL BICI		LÍMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE
	PUNTO DE ALUMBRADO		RED DE ALUMBRADO
	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL





Hoja 15



LEYENDA			
	ZONA DE APARCAMIENTO		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA PEATONAL		MEDIANERA AJARDINADA
	CARRIL BICI		LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE
			PUNTO DE ALUMBRADO
			RED DE ALUMBRADO
			SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA

EQUIPO REDACTOR:



INGENIERÍA MELCAR, S.L.

MANUEL MELCHOR LLOMBART

Ingeniero Técnico de Obras Públicas (Colegiado Nº 14.586)

ESCALA:

1/500

ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA)

FECHA:

NOVIEMBRE - 2017

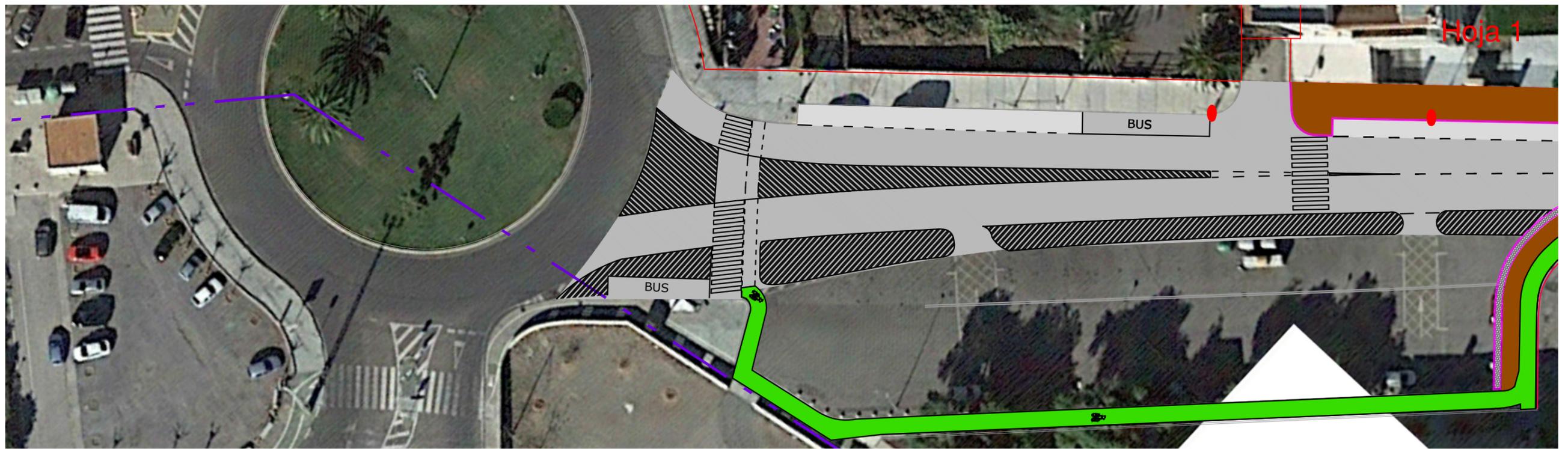
TÍTULO DEL PLANO:

PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 1\_2

NÚMERO DE PLANO:

2.1.2

VERSIÓN: V1 HOJA 15



LEYENDA					
	PAVIMENTACIÓN CALZADA		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO		PUNTO DE ALUMBRADO
	ZONA DE APARCAMIENTO		MEDIANERA AJARDINADA		RED DE ALUMBRADO
	ZONA PEATONAL		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL		LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE
	CARRIL BICI				



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA

EQUIPO REDACTOR:  
  
 INGENIERÍA MELCAR, S.L.

MANUEL MELCHOR LLOMBART

Ingeniero Técnico de Obras Públicas (Colegiado N° 14.586)

ESCALA:

1/500

ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA)

FECHA:

NOVIEMBRE - 2017

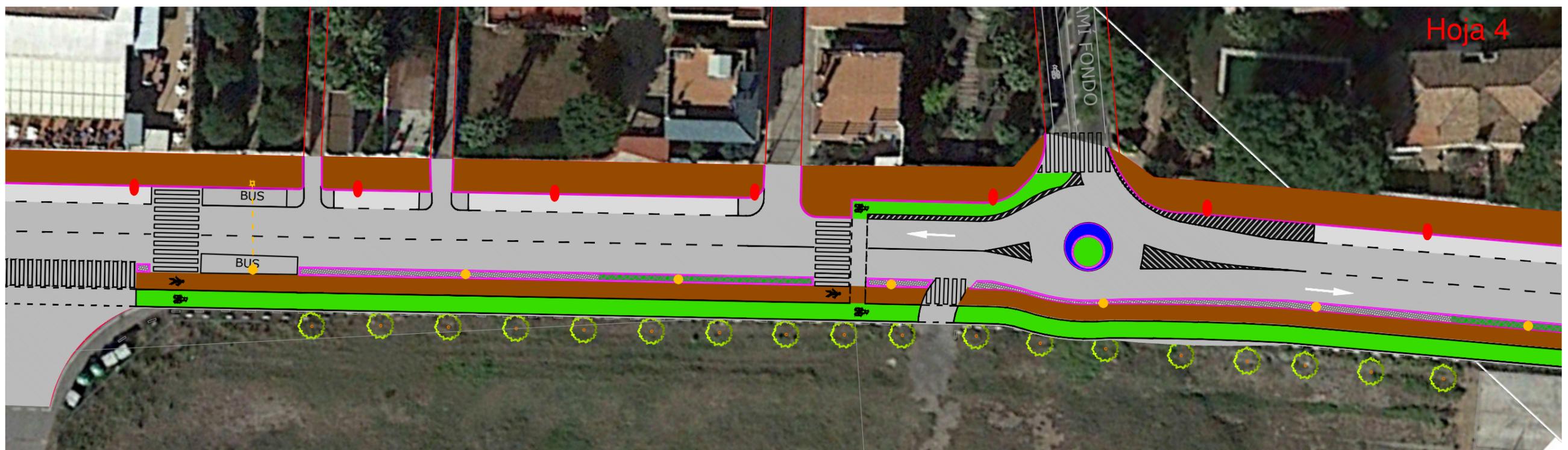
TÍTULO DEL PLANO:

PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 1\_3

NÚMERO DE PLANO:

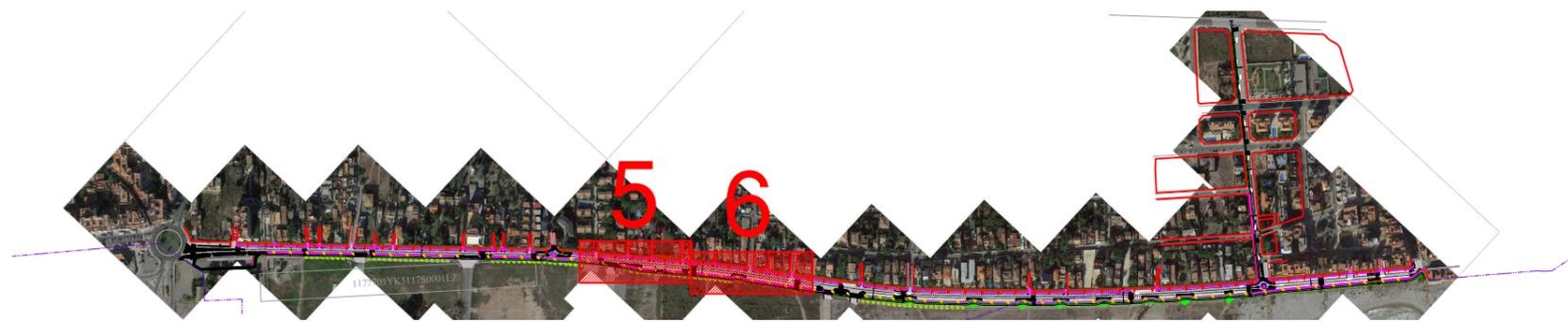
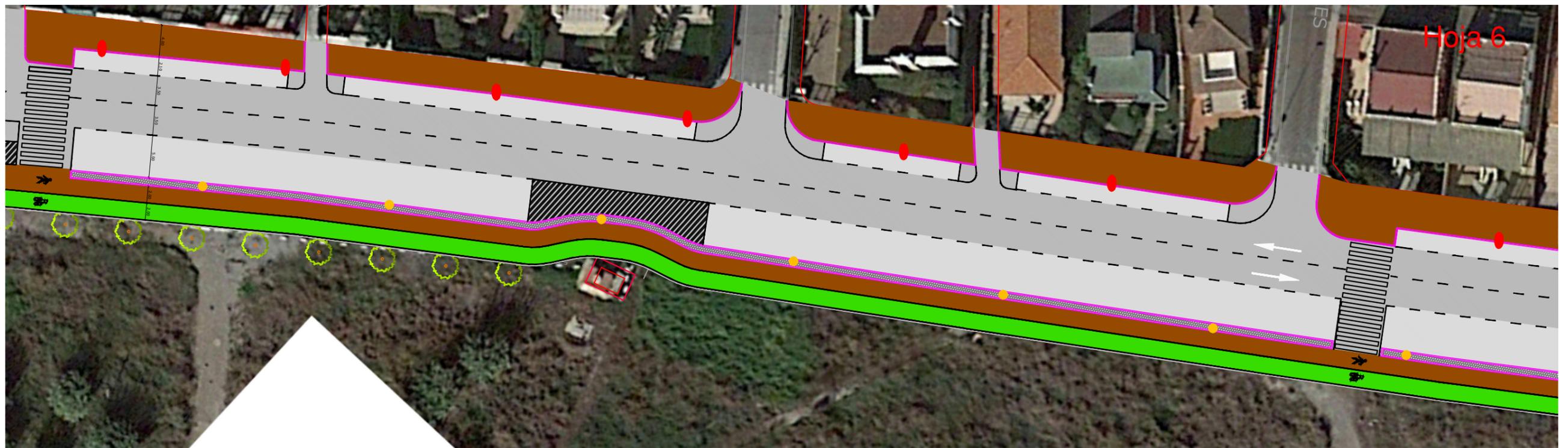
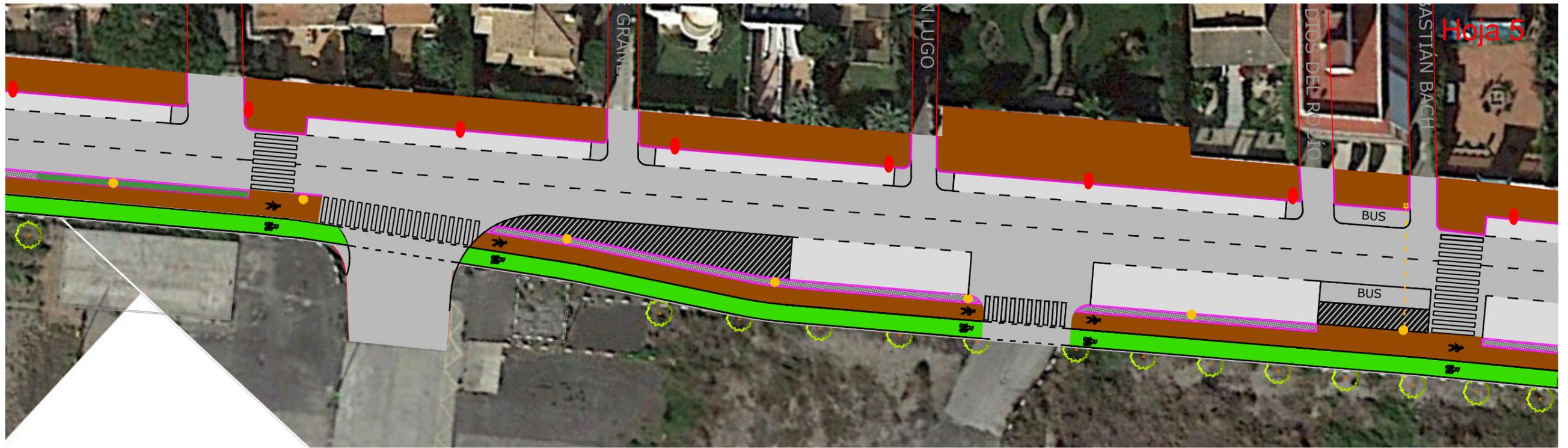
2.1.3

VERSIÓN: V1 | HOJA 1-2



LEYENDA			
	PAVIMENTACIÓN CALZADA		PUNTO DE ALUMBRADO
	ZONA DE APARCAMIENTO		RED DE ALUMBRADO
	ZONA PEATONAL		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	CARRIL BICI		MEDIANERA AJARDINADA
			SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
			LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE





LEYENDA					
	PAVIMENTACIÓN CALZADA		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO		PUNTO DE ALUMBRADO
	ZONA DE APARCAMIENTO		MEDIANERA AJARDINADA		RED DE ALUMBRADO
	ZONA PEATONAL		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL		LÍMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE
	CARRIL BICI				



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA

EQUIPO REDACTOR:  
  
 INGENIERIA MELCAR, S.L.

MANUEL MELCHOR LLOMBART

Ingeniero Técnico de Obras Públicas (Colegiado Nº 14.586)

ESCALA:

1/500

ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA)

FECHA:

NOVIEMBRE - 2017

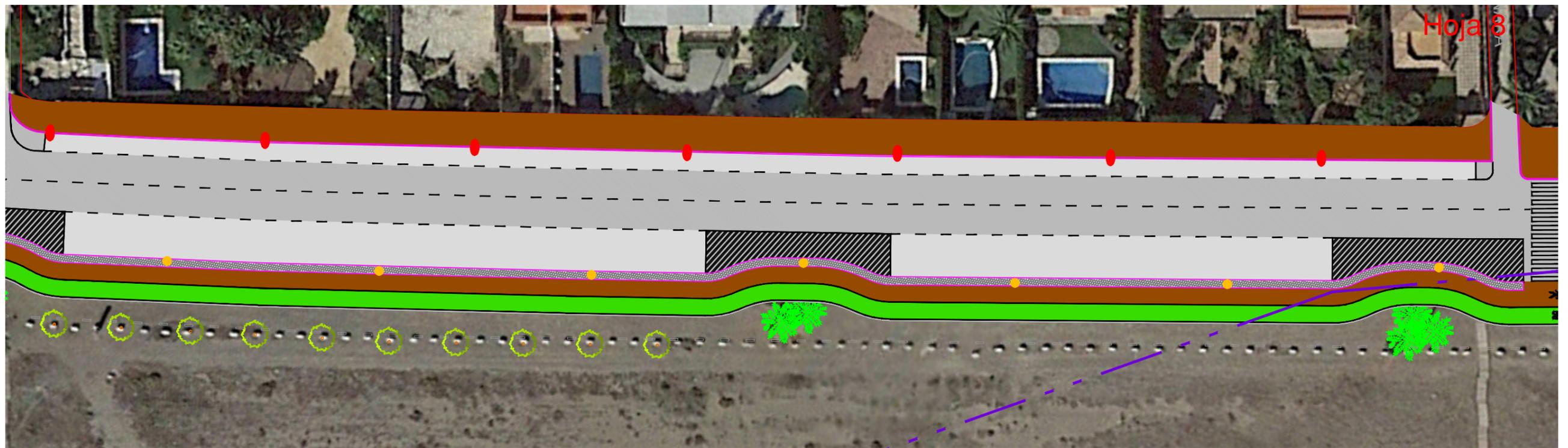
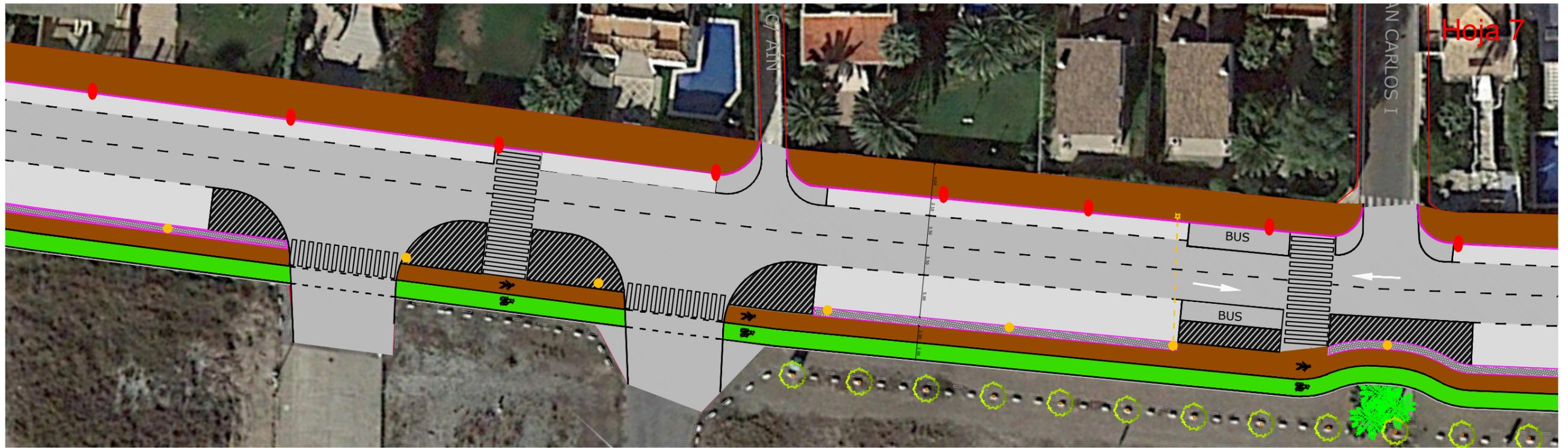
TÍTULO DEL PLANO:

PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 1\_3

NÚMERO DE PLANO:

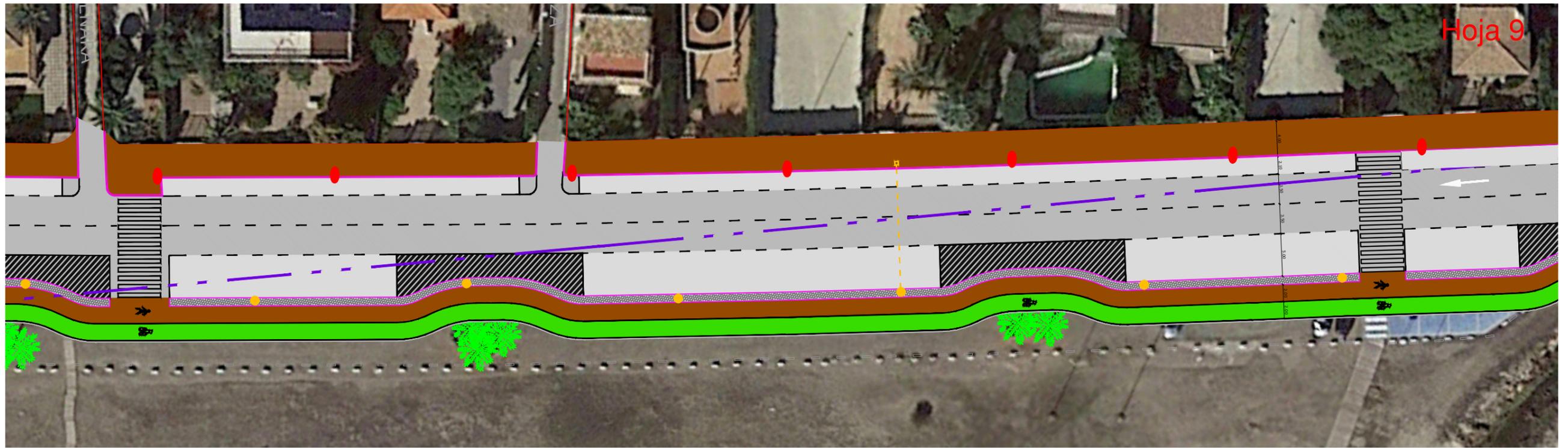
2.1.3

VERSIÓN: V1 | HOJA 5-6



LEYENDA					
	PAVIMENTACIÓN CALZADA		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO		PUNTO DE ALUMBRADO
	ZONA DE APARCAMIENTO		MEDIANERA AJARDINADA		RED DE ALUMBRADO
	ZONA PEATONAL		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL		LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE
	CARRIL BICI				





Hoja 9



Hoja 10



LEYENDA					
	PAVIMENTACIÓN CALZADA		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO		PUNTO DE ALUMBRADO
	ZONA DE APARCAMIENTO		MEDIANERA AJARDINADA		RED DE ALUMBRADO
	ZONA PEATONAL		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL		LÍMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE
	CARRIL BICI				



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA

EQUIPO REDACTOR:  
  
 INGENIERÍA MELCAR, S.L.

MANUEL MELCHOR LLOMBART

Ingeniero Técnico de Obras Públicas (Colegiado Nº 14.586)

ESCALA:

1/500

ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA)

FECHA:

NOVIEMBRE - 2017

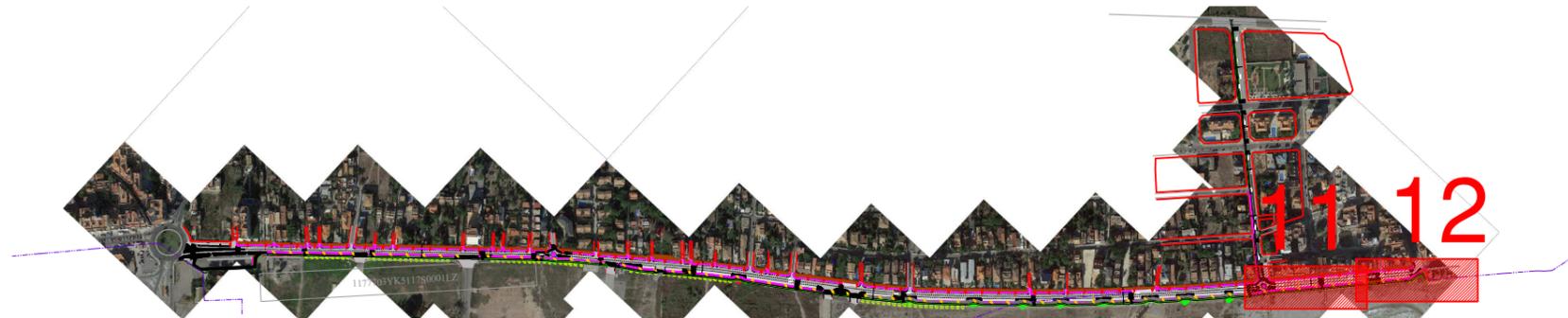
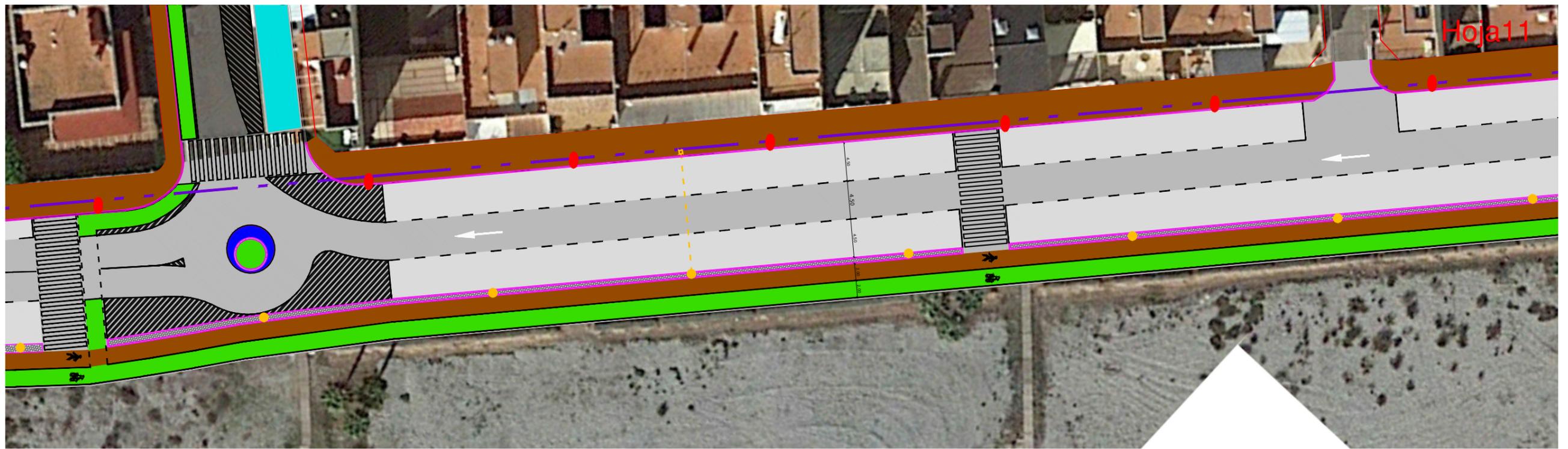
TÍTULO DEL PLANO:

PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 1\_3

NÚMERO DE PLANO:

2.1.3

VERSIÓN: V1 | HOJA 9-10

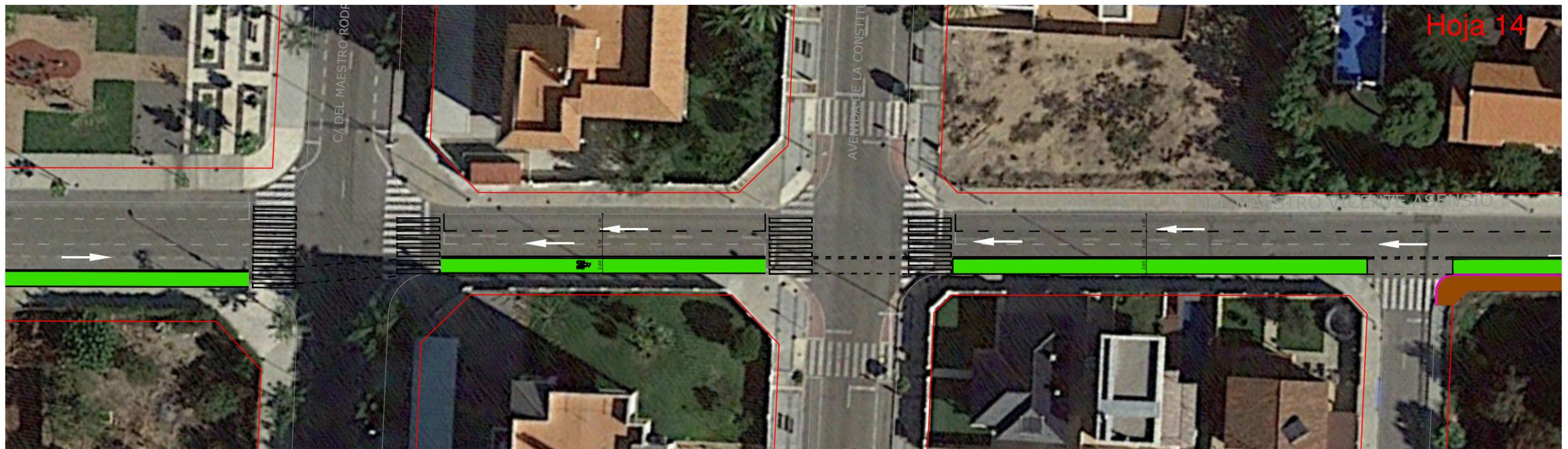


LEYENDA					
	PAVIMENTACIÓN CALZADA		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO		PUNTO DE ALUMBRADO
	ZONA DE APARCAMIENTO		MEDIANERA AJARDINADA		RED DE ALUMBRADO
	ZONA PEATONAL		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL		LÍMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE
	CARRIL BICI				





Hoja 13



Hoja 14



LEYENDA			
	PAVIMENTACIÓN CALZADA		PUNTO DE ALUMBRADO
	ZONA DE APARCAMIENTO		RED DE ALUMBRADO
	ZONA PEATONAL		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
	CARRIL BICI		LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE
	MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO		
	MEDIANERA AJARDINADA		



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA

EQUIPO REDACTOR:  
  
 INGENIERÍA MELCAR, S.L.

MANUEL MELCHOR LLOMBART  
  
 Ingeniero Técnico de Obras Públicas (Colegiado Nº 14.586)

ESCALA:  
 1/500

ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA)

FECHA:  
 NOVIEMBRE - 2017

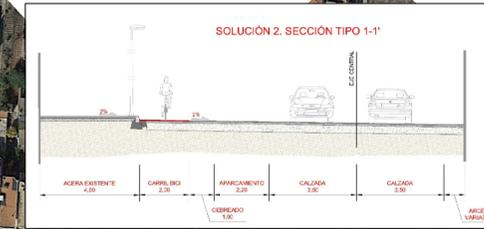
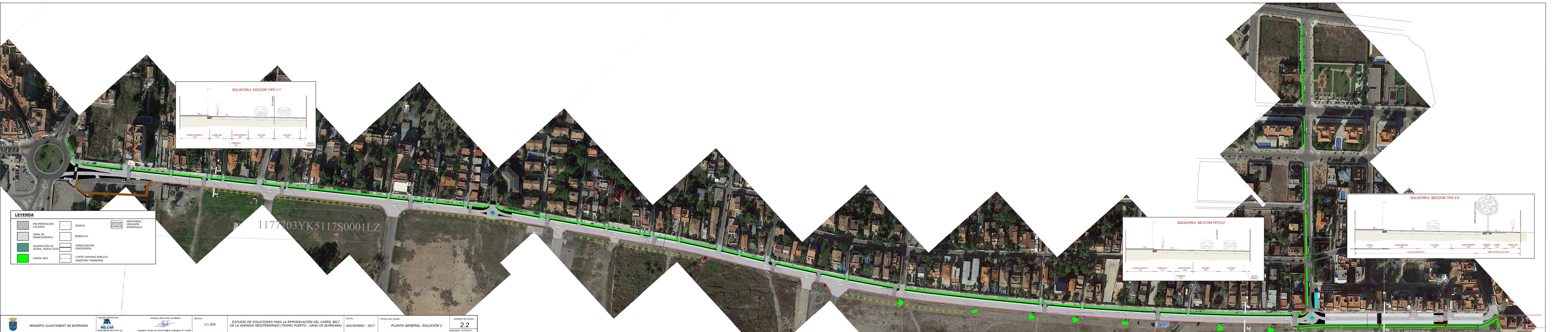
TÍTULO DEL PLANO:  
 PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 1\_3

NÚMERO DE PLANO:  
**2.1.3**  
 VERSIÓN: V1 | HOJA 13-14



LEYENDA					
	PAVIMENTACIÓN CALZADA		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO		PUNTO DE ALUMBRADO
	ZONA DE APARCAMIENTO		MEDIANERA AJARDINADA		RED DE ALUMBRADO
	ZONA PEATONAL		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL		LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE
	CARRIL BICI				



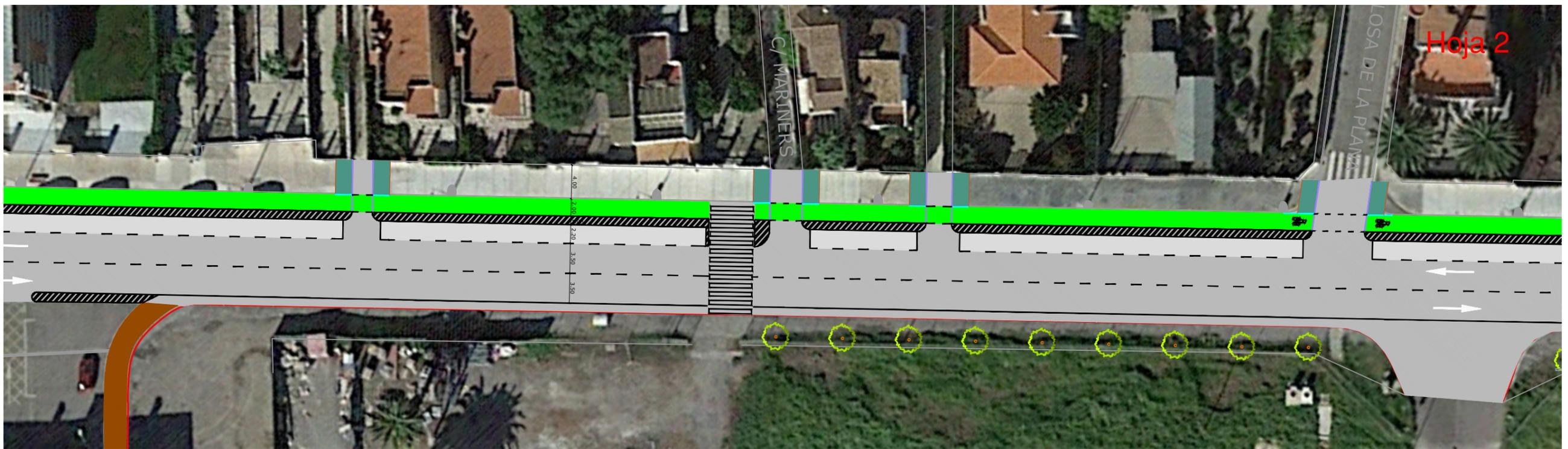


**LEYENDA**

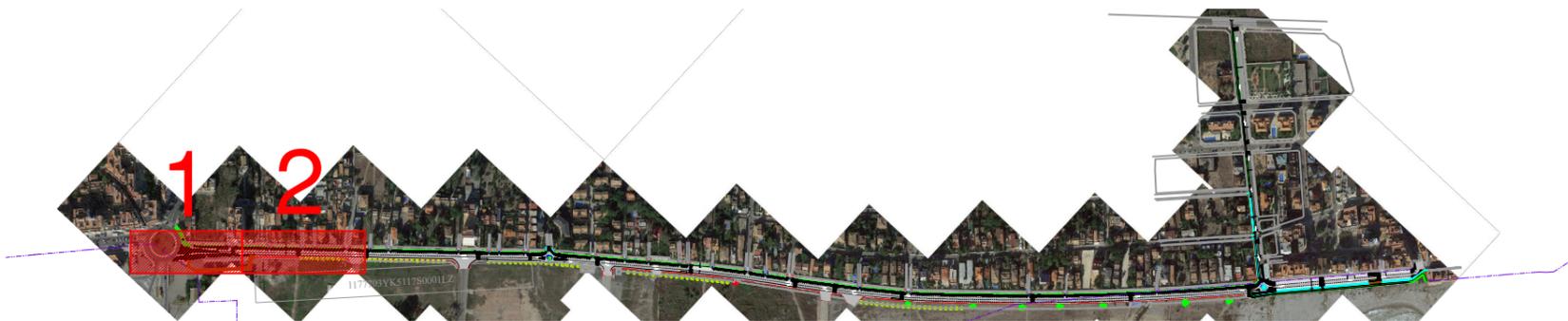
	PAVIMENTACIÓN CALZADA		RIGOLA		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA DE APARCAMIENTO		BORDILLO		SERIALIZACIÓN HORIZONTAL
	ADAPTACIÓN DE ACERA, NUEVA COTA		LÍMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE		
	CARRIL BICI				



Hoja 1



Hoja 2



LEYENDA					
	PAVIMENTACIÓN CALZADA		RIGOLA		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA DE APARCAMIENTO		BORDILLO		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
	ADAPTACIÓN DE ACERA, NUEVA COTA		LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE		
	CARRIL BICI				



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA

EQUIPO REDACTOR:  
  
 INGENIERÍA MELCAR, S.L.

MANUEL MELCHOR LLOMBART

Ingeniero Técnico de Obras Públicas (Colegiado N° 14.586)

ESCALA:

1/500

ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA)

FECHA:

NOVIEMBRE - 2017

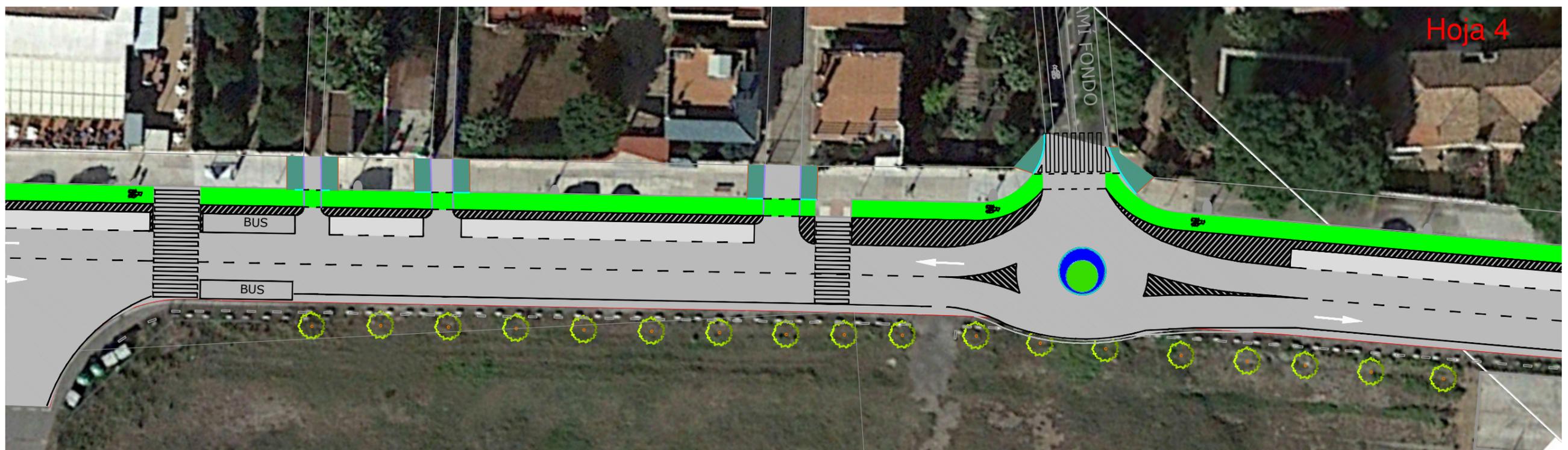
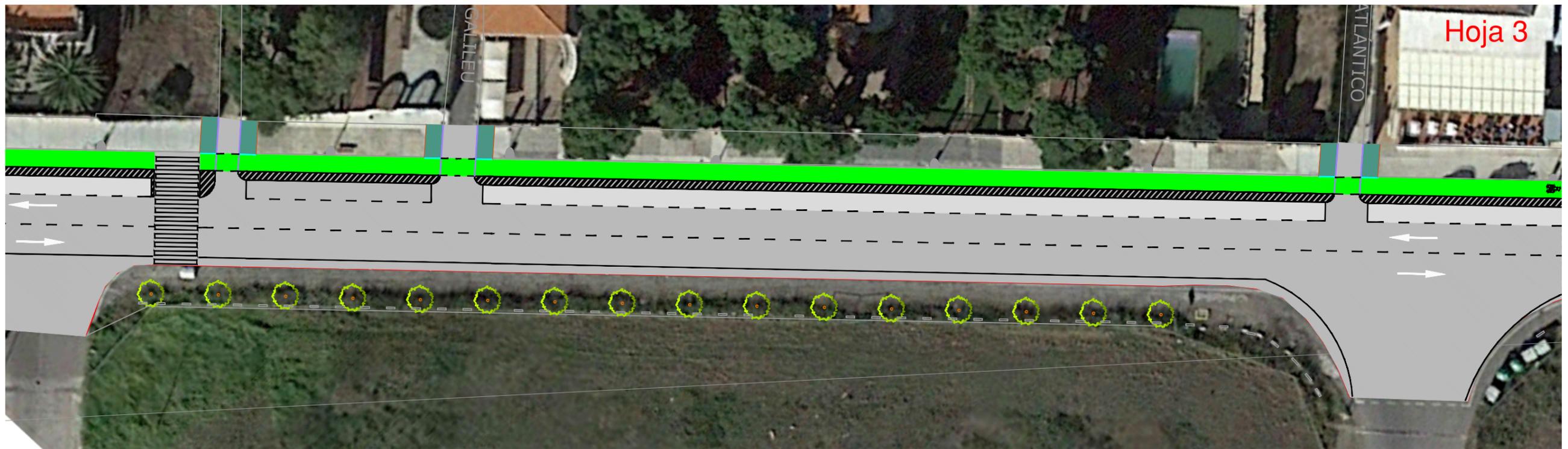
TÍTULO DEL PLANO:

PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 2

NÚMERO DE PLANO:

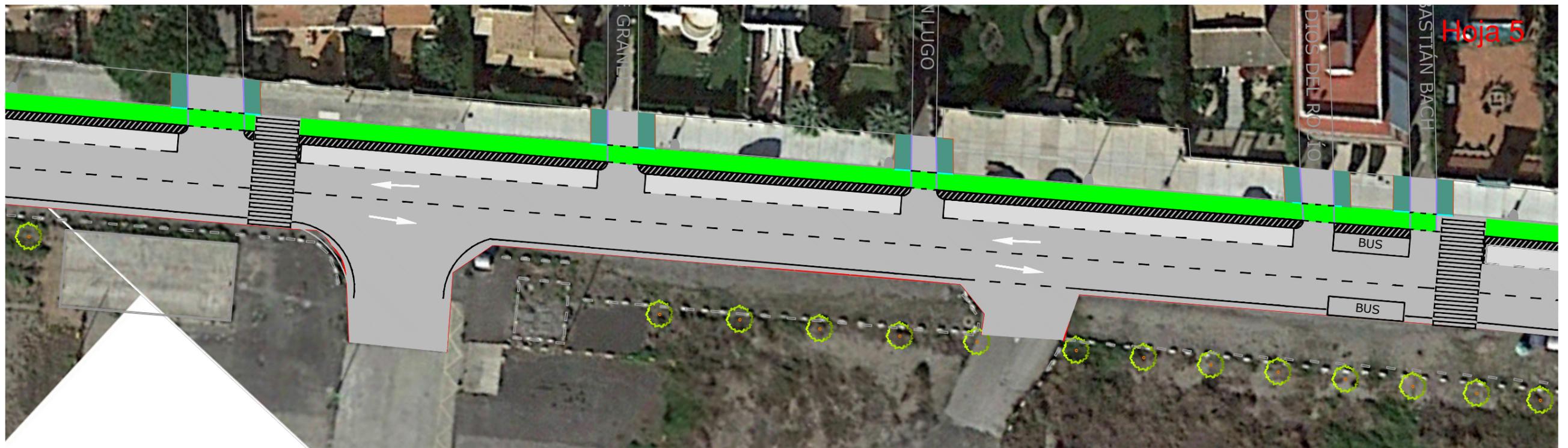
2.2

VERSIÓN: V1 | HOJA 1-2

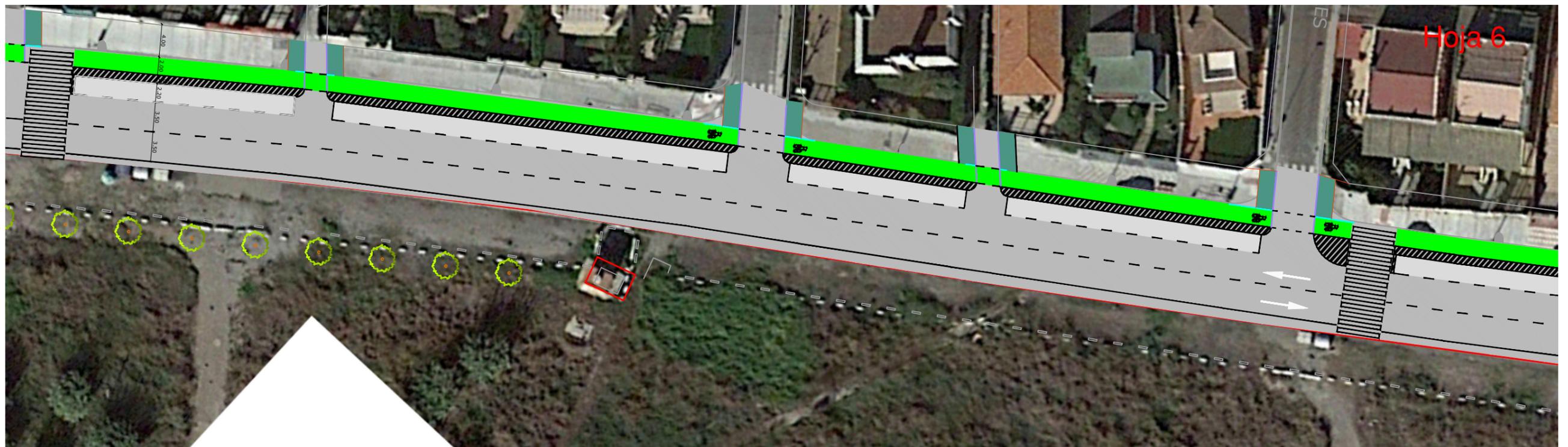


LEYENDA					
	PAVIMENTACIÓN CALZADA		RIGOLA		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA DE APARCAMIENTO		BORDILLO		
	ADAPTACIÓN DE ACERA, NUEVA COTA		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL		
	CARRIL BICI		LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE		





Hoja 5



Hoja 6



LEYENDA					
	PAVIMENTACIÓN CALZADA		RIGOLA		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA DE APARCAMIENTO		BORDILLO		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
	ADAPTACIÓN DE ACERA, NUEVA COTA		LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE		
	CARRIL BICI				



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA

EQUIPO REDACTOR:  
  
 INGENIERÍA MELCAR, S.L.

MANUEL MELCHOR LLOMBART

Ingeniero Técnico de Obras Públicas (Colegiado Nº 14.586)

ESCALA:

1/500

ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA)

FECHA:

NOVIEMBRE - 2017

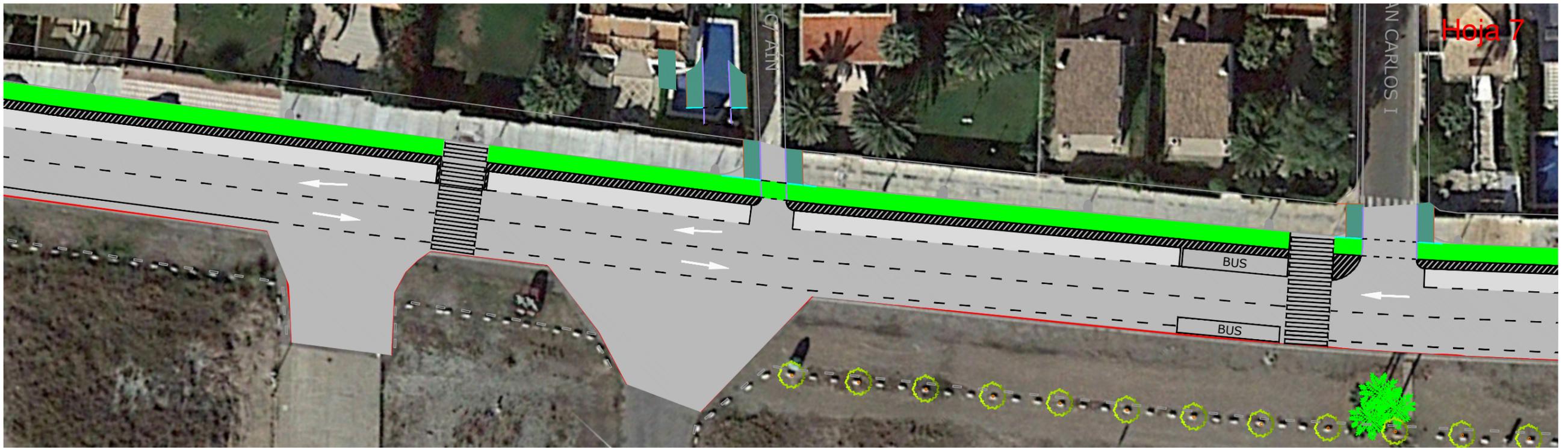
TÍTULO DEL PLANO:

PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 2

NÚMERO DE PLANO:

2.2

VERSIÓN: V1 | HOJA 5-6



Hoja 7



Hoja 8



LEYENDA					
	PAVIMENTACIÓN CALZADA		RIGOLA		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA DE APARCAMIENTO		BORDILLO		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
	ADAPTACIÓN DE ACERA, NUEVA COTA		LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE		
	CARRIL BICI				



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA

EQUIPO REDACTOR:  
  
**INGENIERIA MELCAR**  
 INGENIERIA MELCAR, S.L.

MANUEL MELCHOR LLOMBART

Ingeniero Técnico de Obras Públicas (Colegiado Nº 14.586)

ESCALA:

1/500

ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA)

FECHA:

NOVIEMBRE - 2017

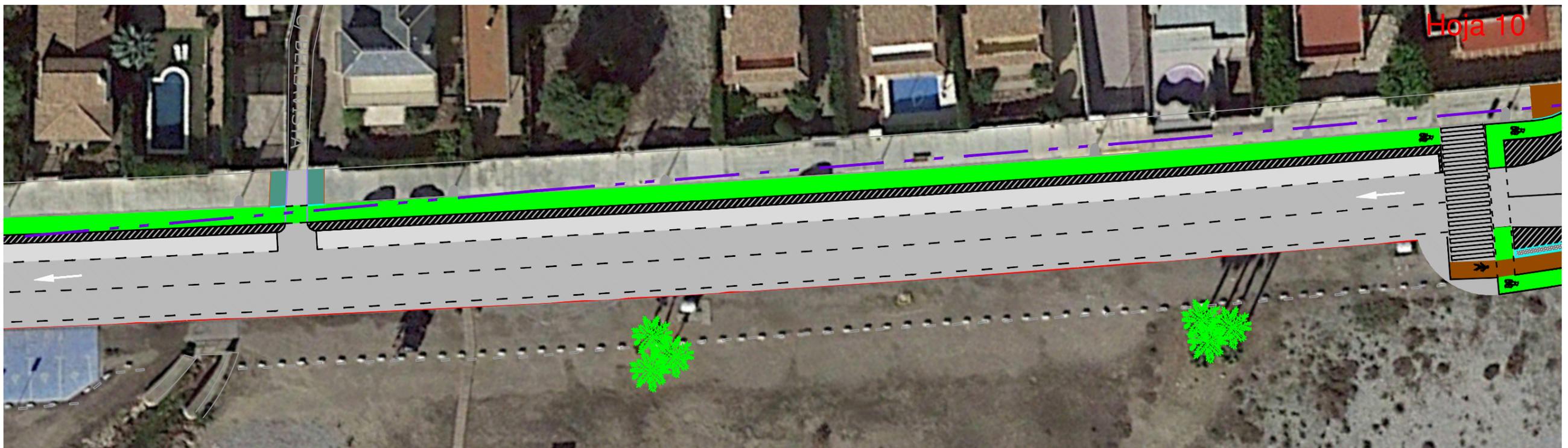
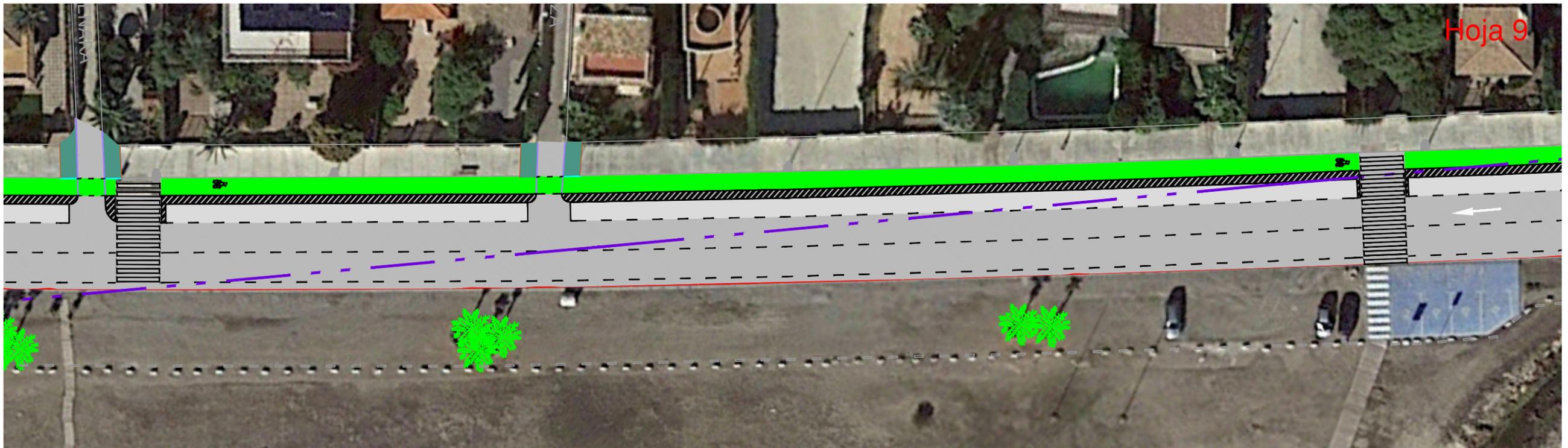
TÍTULO DEL PLANO:

PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 2

NÚMERO DE PLANO:

2.2

VERSIÓN: V1 | HOJA 7-8



LEYENDA					
	PAVIMENTACIÓN CALZADA		RIGOLA		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA DE APARCAMIENTO		BORDILLO		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
	ADAPTACIÓN DE ACERA, NUEVA COTA		LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE		
	CARRIL BICI				



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA

EQUIPO REDACTOR:



INGENIERÍA MELCAR, S.L.

MANUEL MELCHOR LLOMBART

Ingeniero Técnico de Obras Públicas (Colegiado Nº 14.586)

ESCALA:

1/500

ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA)

FECHA:

NOVIEMBRE - 2017

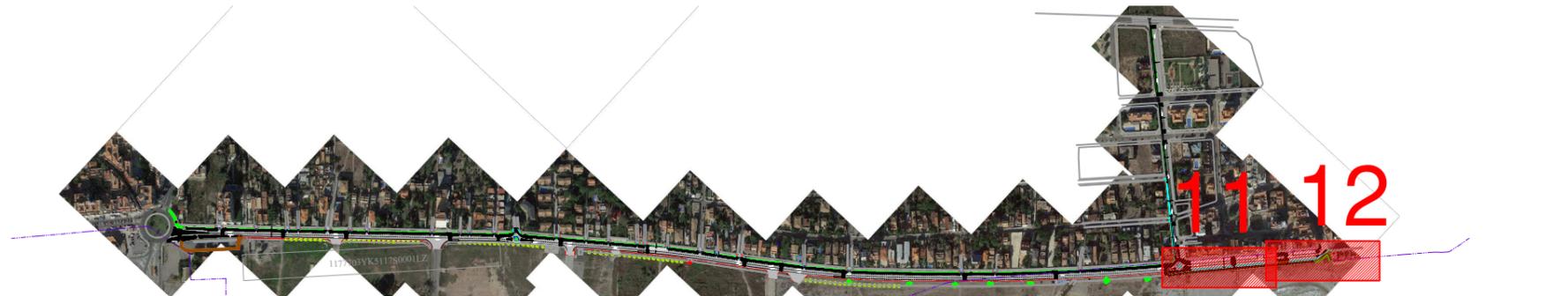
TÍTULO DEL PLANO:

PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 2

NÚMERO DE PLANO:

2.2

VERSIÓN: V1 | HOJA 9-10



**LEYENDA**

	PAVIMENTACIÓN CALZADA		RIGOLA		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA DE APARCAMIENTO		BORDILLO		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
	ADAPTACIÓN DE ACERA, NUEVA COTA		LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE		
	CARRIL BICI				



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA

EQUIPO REDACTOR:  
  
 INGENIERIA MELCAR, S.L.

MANUEL MELCHOR LLOMBART  
  
 Ingeniero Técnico de Obras Públicas (Colegiado Nº 14.586)

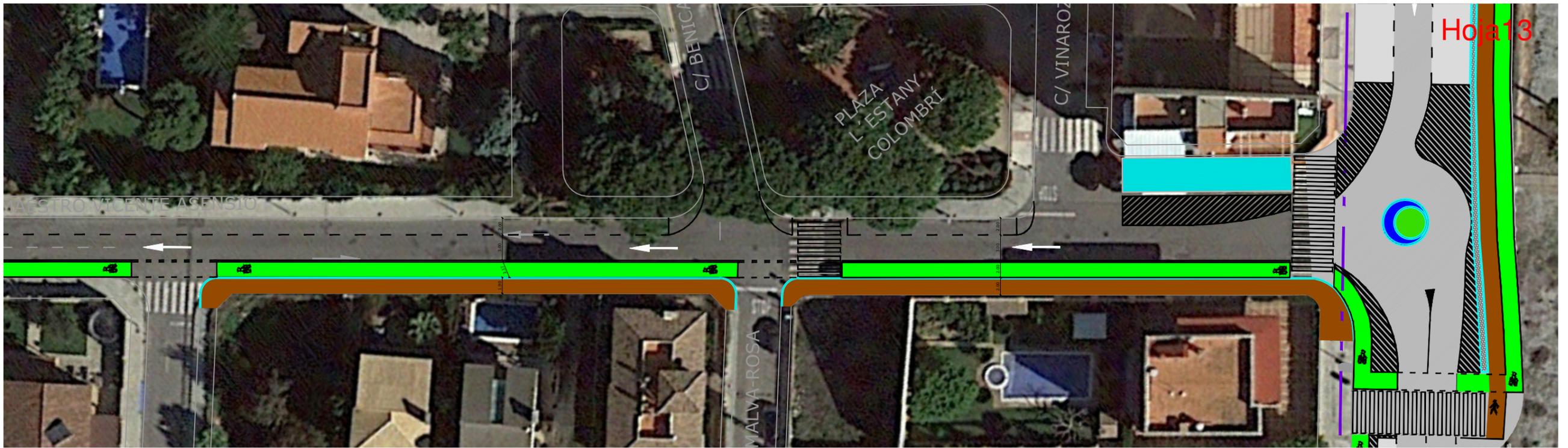
ESCALA:  
 1/500

ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA)

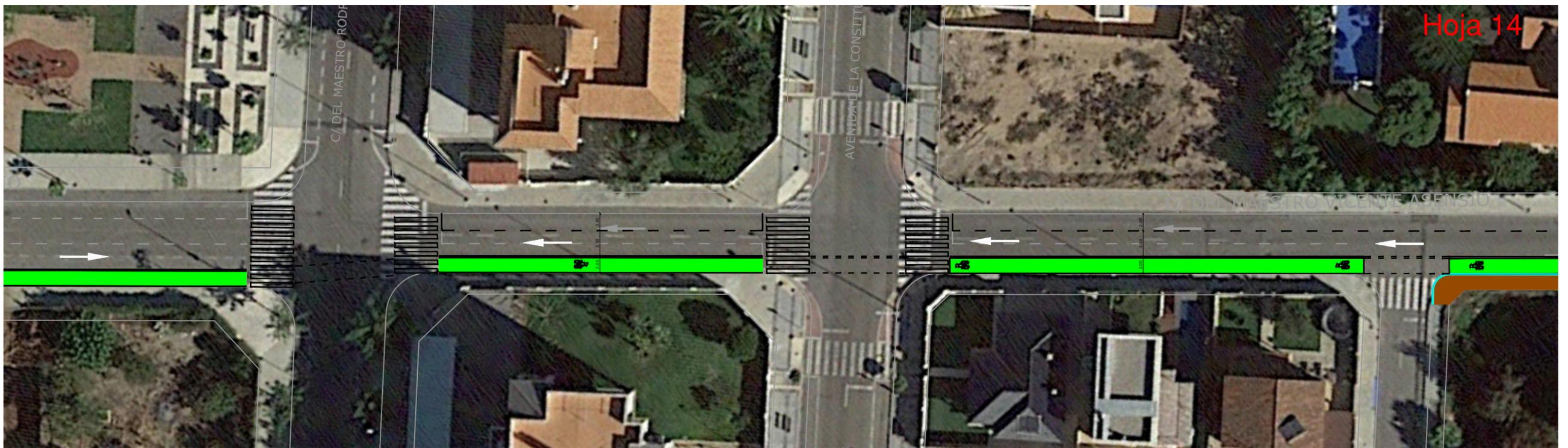
FECHA:  
 NOVIEMBRE - 2017

TÍTULO DEL PLANO:  
 PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 2

NÚMERO DE PLANO:  
**2.2**  
 VERSIÓN: V1 | HOJA 11-12



Hoja 13



Hoja 14



LEYENDA					
	PAVIMENTACIÓN CALZADA		RIGOLA		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA DE APARCAMIENTO		BORDILLO		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
	ADAPTACIÓN DE ACERA, NUEVA COTA		LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE		
	CARRIL BICI				



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA

EQUIPO REDACTOR:  
  
 INGENIERÍA MELCAR, S.L.

MANUEL MELCHOR LLOMBART  
  
 Ingeniero Técnico de Obras Públicas (Colegiado Nº 14.586)

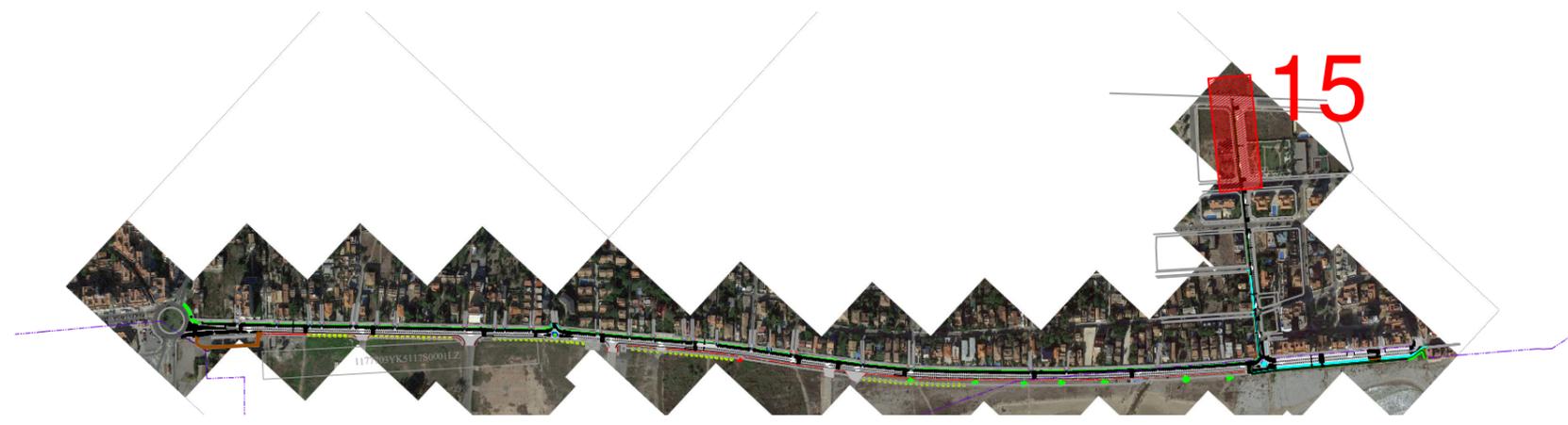
ESCALA:  
 1/500

ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA)

FECHA:  
 NOVIEMBRE - 2017

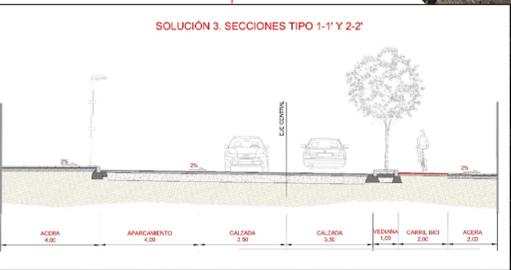
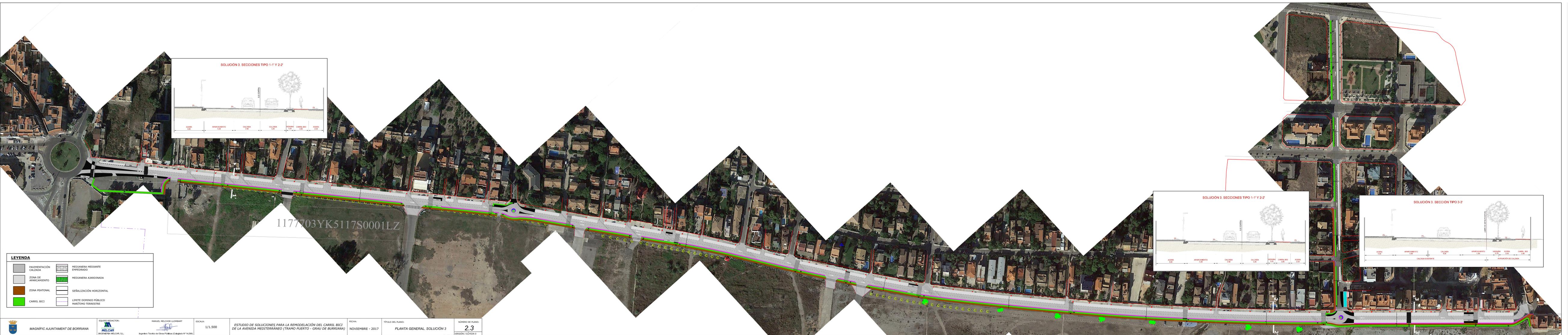
TÍTULO DEL PLANO:  
 PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 2

NÚMERO DE PLANO:  
 2.2  
 VERSIÓN: V1 | HOJA 13-14



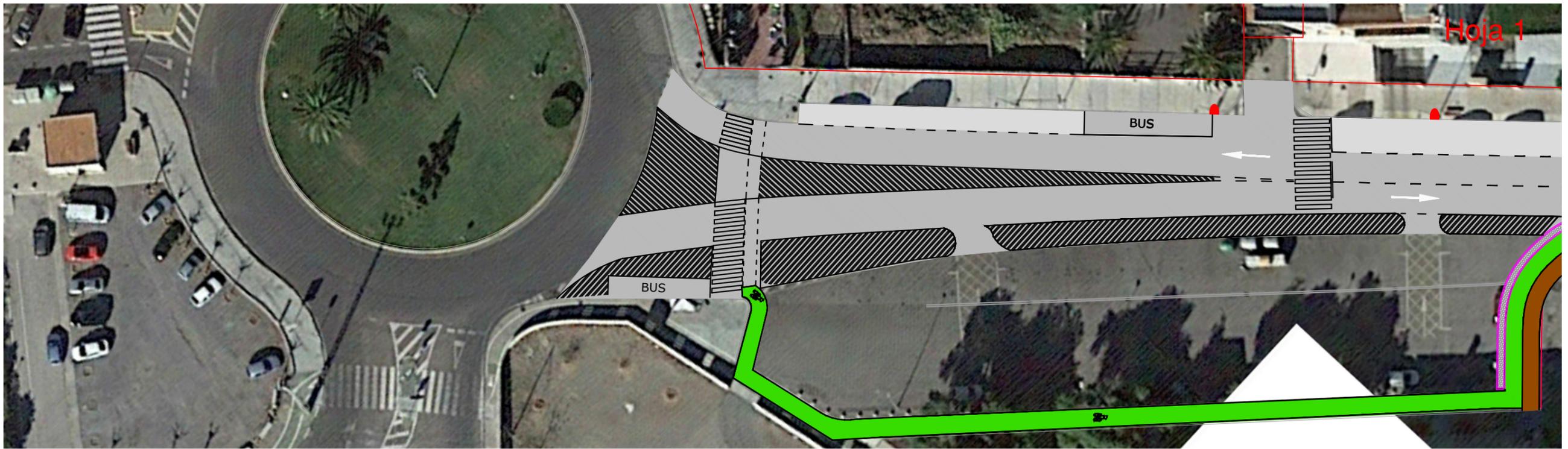
LEYENDA					
	PAVIMENTACIÓN CALZADA		RIGOLA		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA DE APARCAMIENTO		BORDILLO		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
	ADAPTACIÓN DE ACERA, NUEVA COTA		LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE		
	CARRIL BICI				





**LEYENDA**

	PAVIMENTACIÓN CALZADA		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRAO
	ZONA DE APARCAMIENTO		MEDIANERA AJARDINADA
	ZONA PEATONAL		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
	CARRIL BICI		LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE



LEYENDA			
	PAVIMENTACIÓN CALZADA		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA DE APARCAMIENTO		MEDIANERA AJARDINADA
	ZONA PEATONAL		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
	CARRIL BICI		LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA

EQUIPO REDACTOR:  
  
 INGENIERÍA MELCAR, S.L.

MANUEL MELCHOR LLOMBART



Ingeniero Técnico de Obras Públicas (Colegiado N° 14.586)

ESCALA:

1/500

ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA)

FECHA:

NOVIEMBRE - 2017

TÍTULO DEL PLANO:

PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 3

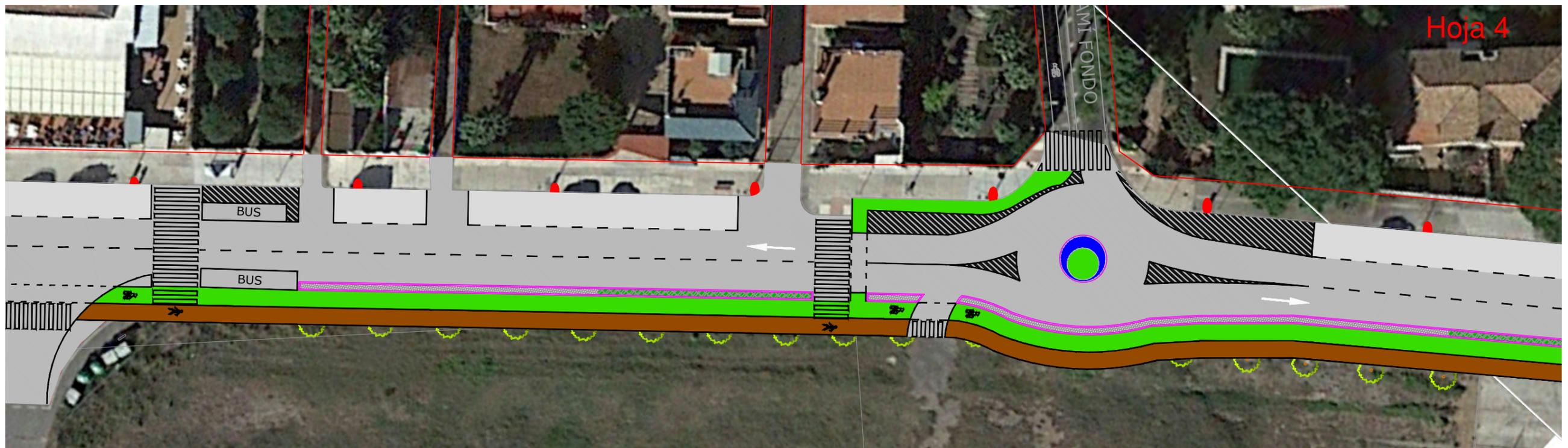
NÚMERO DE PLANO:

2.3

VERSIÓN: V1 | HOJA 1-2



Hoja 3



Hoja 4



LEYENDA			
	PAVIMENTACIÓN CALZADA		MEDIANERA AJARDINADA
	ZONA DE APARCAMIENTO		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
	ZONA PEATONAL		LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE
	CARRIL BICI		



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA

EQUIPO REDACTOR:  
  
 INGENIERIA MELCAR, S.L.

MANUEL MELCHOR LLOMBART  
  
 Ingeniero Técnico de Obras Públicas (Colegiado Nº 14.586)

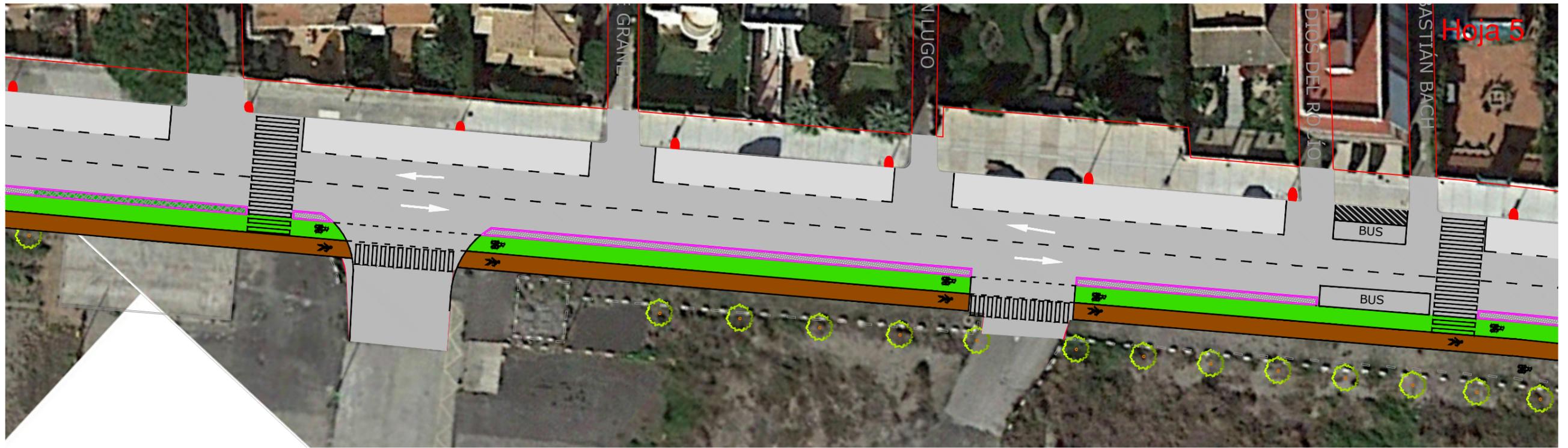
ESCALA:  
 1/500

ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA)

FECHA:  
 NOVIEMBRE - 2017

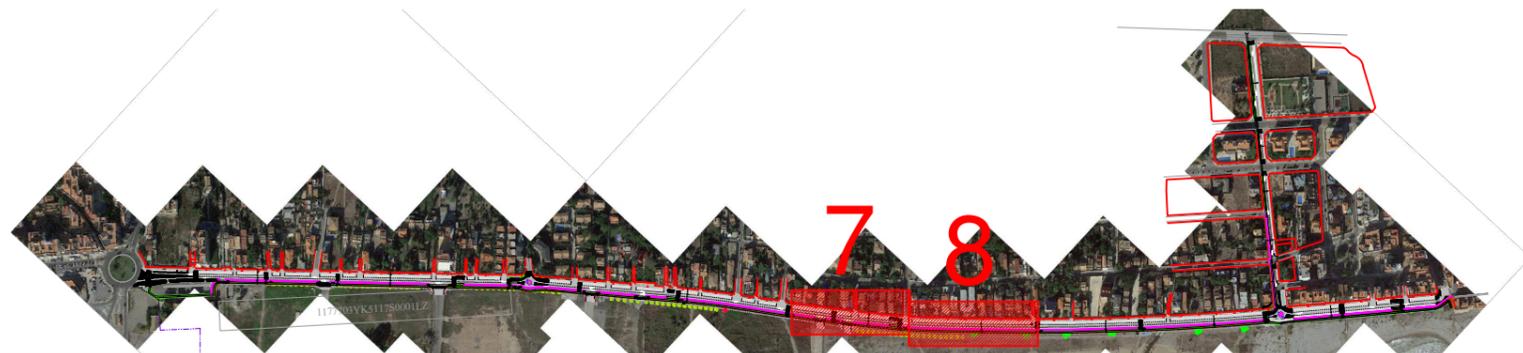
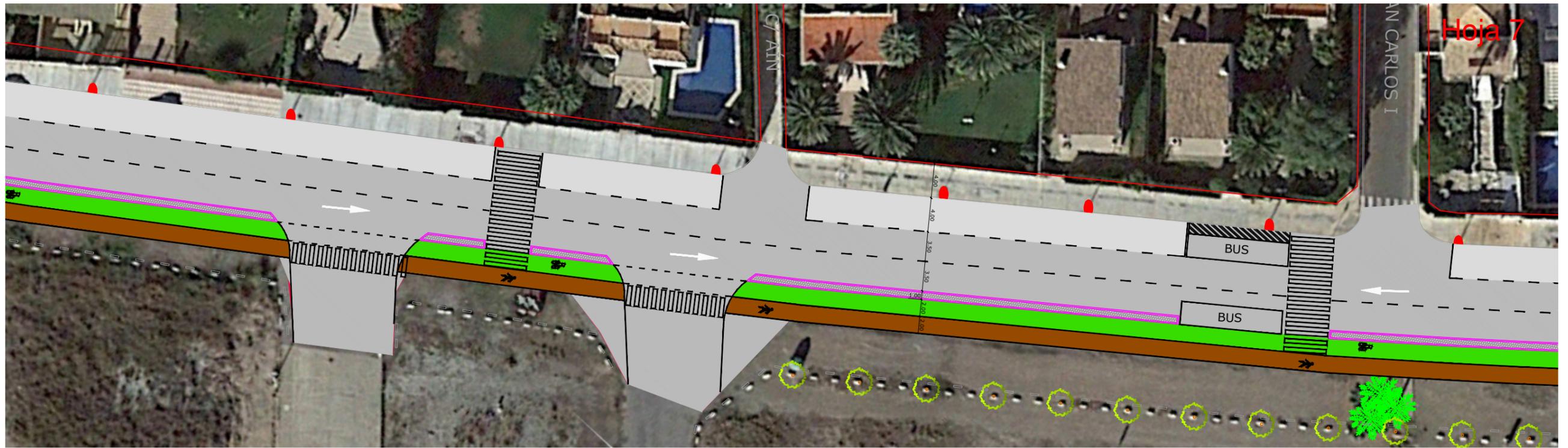
TÍTULO DEL PLANO:  
 PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 3

NÚMERO DE PLANO:  
**2.3**  
 VERSIÓN: V1 | HOJA 3-4



LEYENDA			
	PAVIMENTACIÓN CALZADA		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA DE APARCAMIENTO		MEDIANERA AJARDINADA
	ZONA PEATONAL		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
	CARRIL BICI		LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE





LEYENDA			
	PAVIMENTACIÓN CALZADA		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA DE APARCAMIENTO		MEDIANERA AJARDINADA
	ZONA PEATONAL		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
	CARRIL BICI		LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA

EQUIPO REDACTOR:  
  
 INGENIERÍA MELCAR, S.L.

MANUEL MELCHOR LLOMBART

Ingeniero Técnico de Obras Públicas (Colegiado Nº 14.586)

ESCALA:

1/500

ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRANEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA)

FECHA:

NOVIEMBRE - 2017

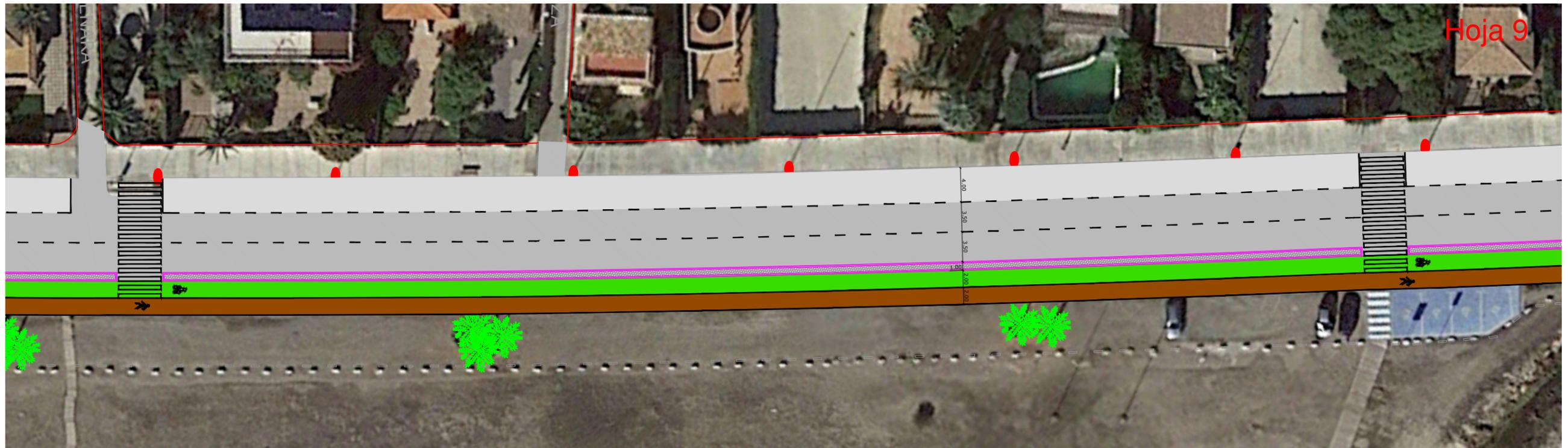
TÍTULO DEL PLANO:

PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 3

NÚMERO DE PLANO:

2.3

VERSIÓN: V1 | HOJA 7-8



LEYENDA			
	PAVIMENTACIÓN CALZADA		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA DE APARCAMIENTO		MEDIANERA AJARDINADA
	ZONA PEATONAL		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
	CARRIL BICI		LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA

EQUIPO REDACTOR:



INGENIERÍA MELCAR, S.L.

MANUEL MELCHOR LLOMBART



Ingeniero Técnico de Obras Públicas (Colegiado Nº 14.586)

ESCALA:

1/500

ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA)

FECHA:

NOVIEMBRE - 2017

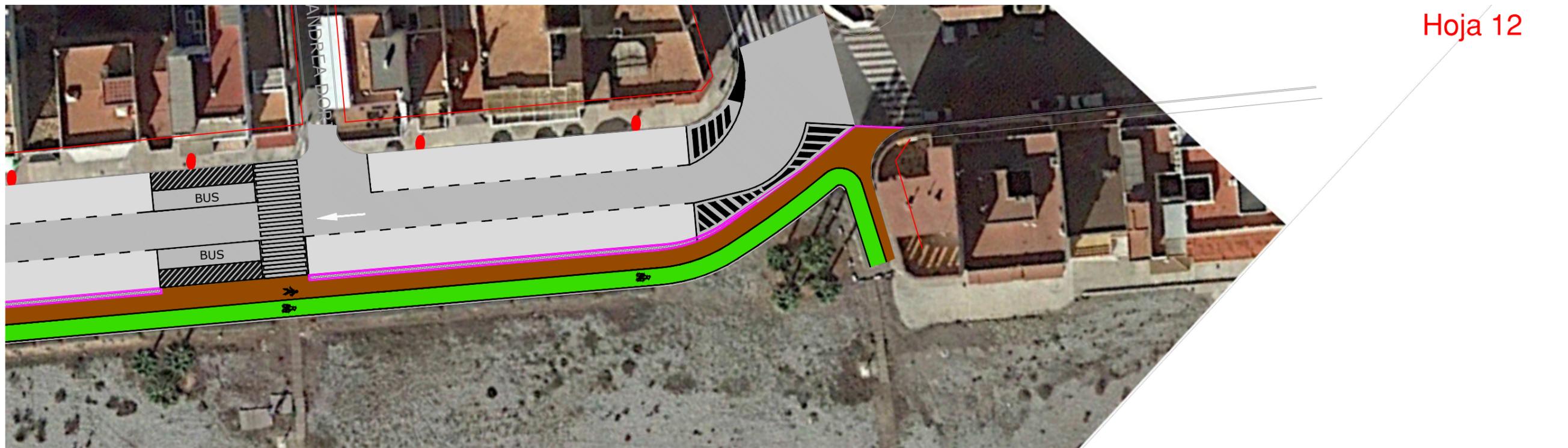
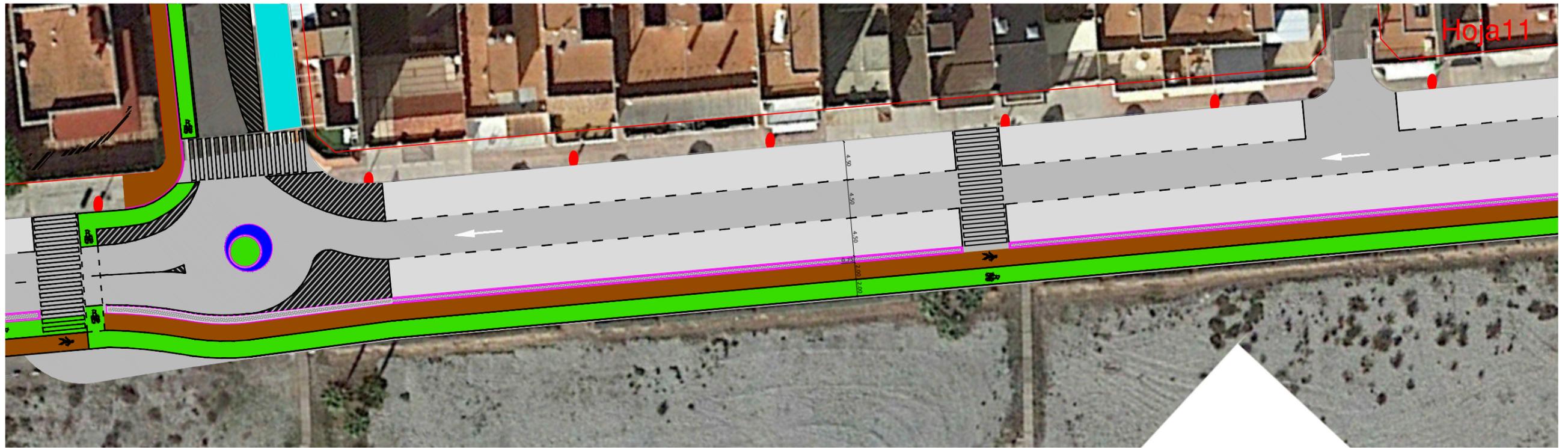
TÍTULO DEL PLANO:

PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN 3

NÚMERO DE PLANO:

2.3

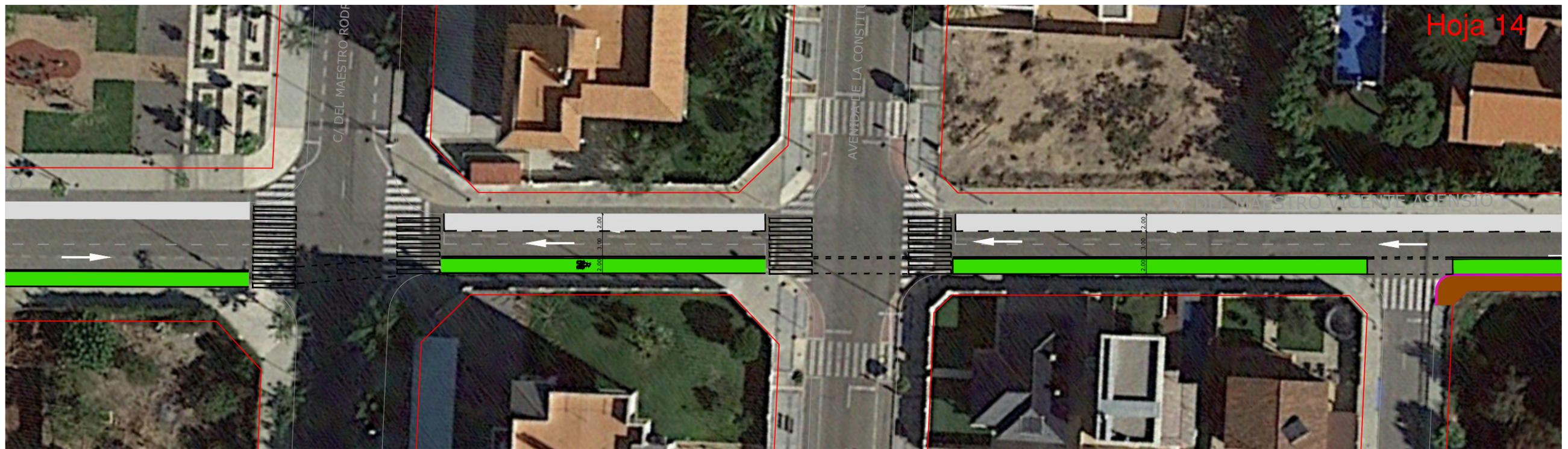
VERSIÓN: V1 | HOJA 9-10



**LEYENDA**

	PAVIMENTACIÓN CALZADA		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA DE APARCAMIENTO		MEDIANERA AJARDINADA
	ZONA PEATONAL		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
	CARRIL BICI		LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE





LEYENDA			
	PAVIMENTACIÓN CALZADA		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA DE APARCAMIENTO		MEDIANERA AJARDINADA
	ZONA PEATONAL		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
	CARRIL BICI		LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE





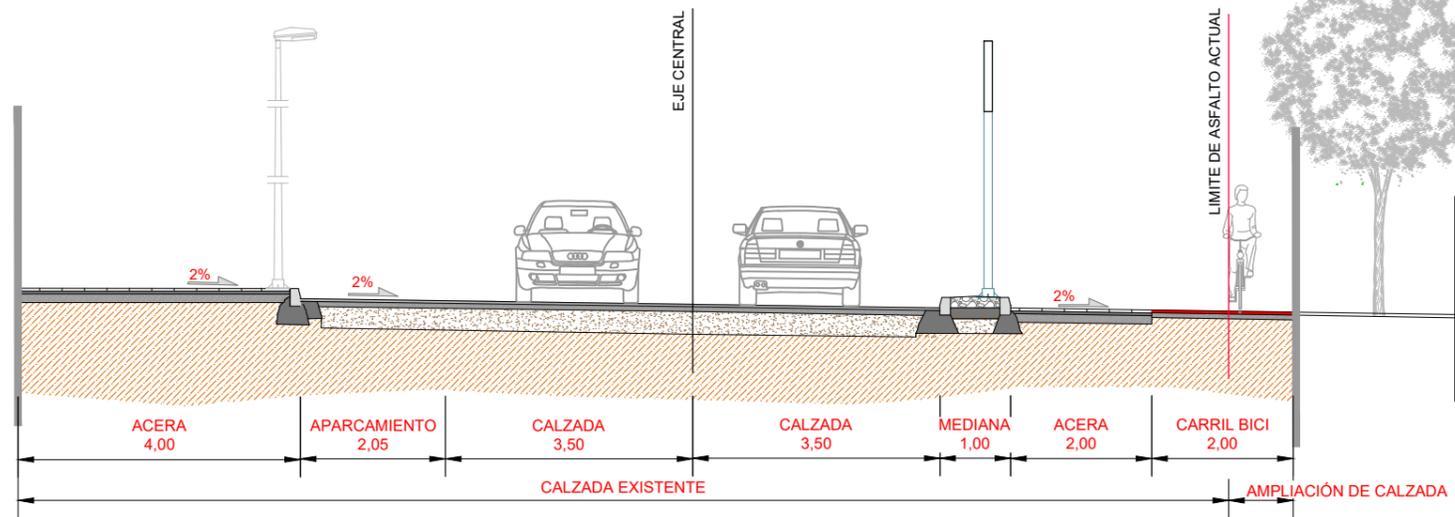
Hoja 15



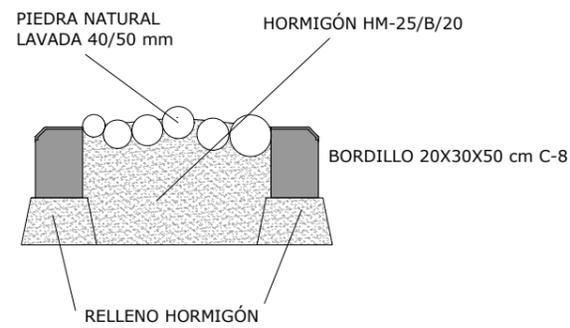
LEYENDA			
	PAVIMENTACIÓN CALZADA		MEDIANERA MEDIANTE EMPEDRADO
	ZONA DE APARCAMIENTO		MEDIANERA AJARDINADA
	ZONA PEATONAL		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
	CARRIL BICI		LIMITE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE



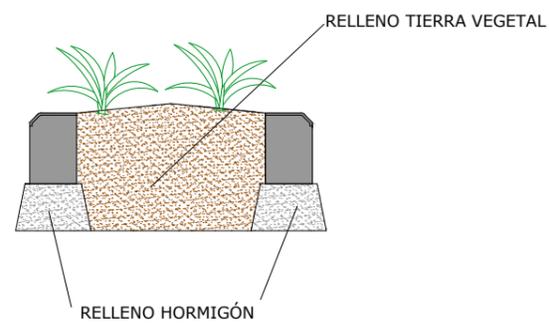
SOLUCIÓN 1. SECCIÓN TIPO 1-1'



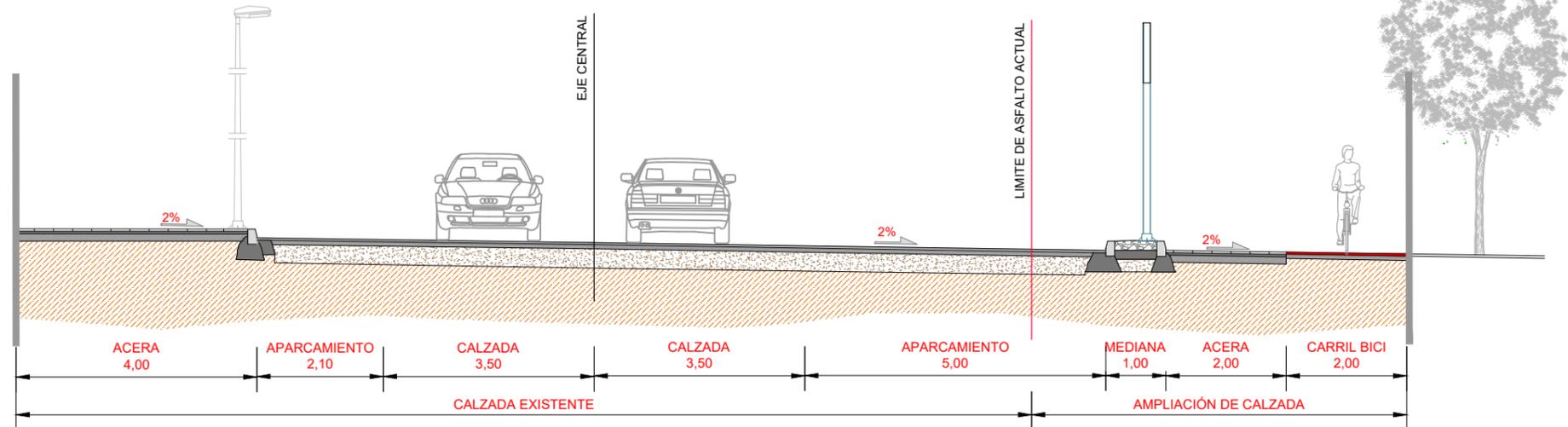
DETALLE MEDIANERA EMPEDRADO



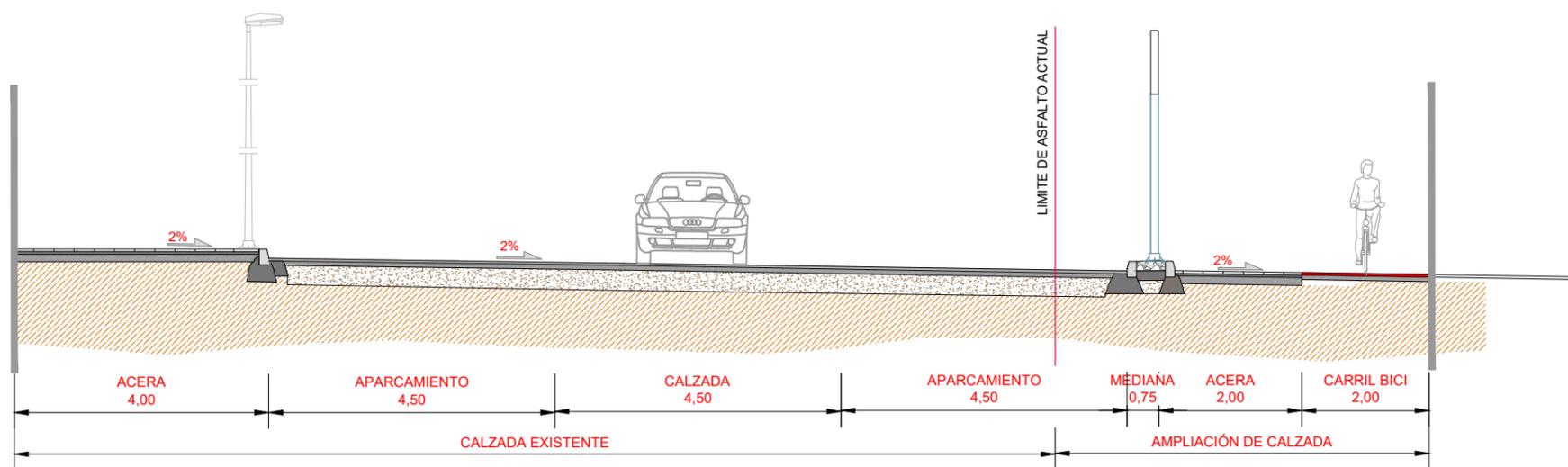
DETALLE MEDIANERA JARDINERA



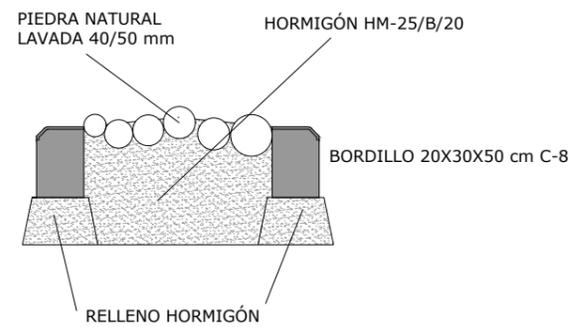
SOLUCIÓN 1. SECCIÓN TIPO 2-2'



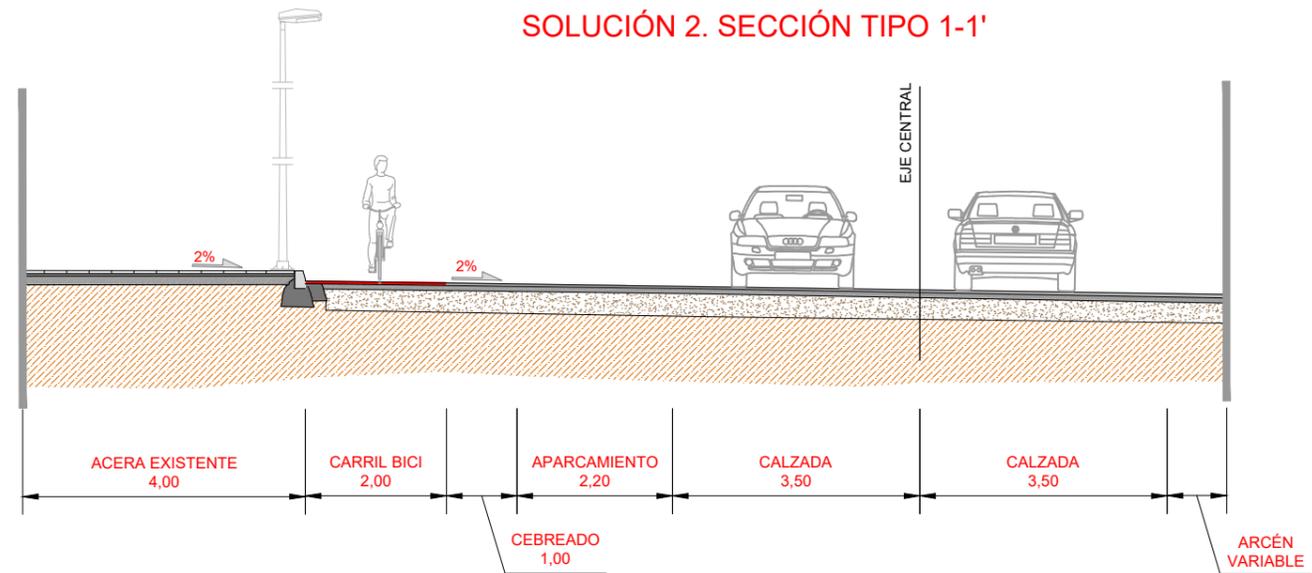
SOLUCIÓN 1. SECCIÓN TIPO 3-3'



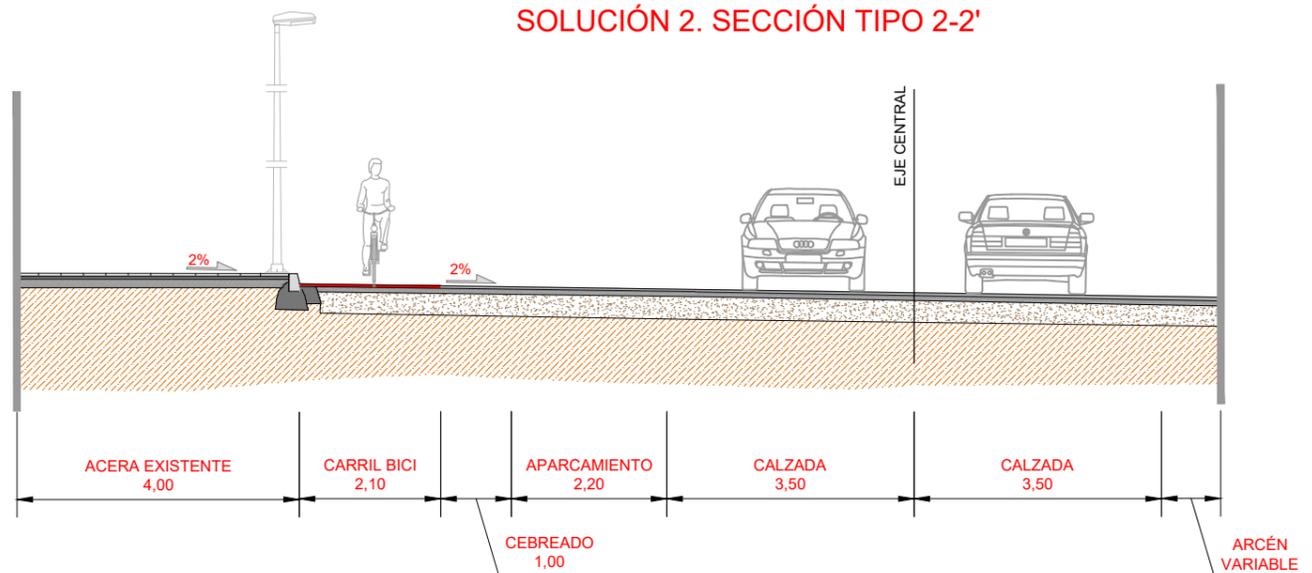
DETALLE MEDIANERA EMPEDRADO



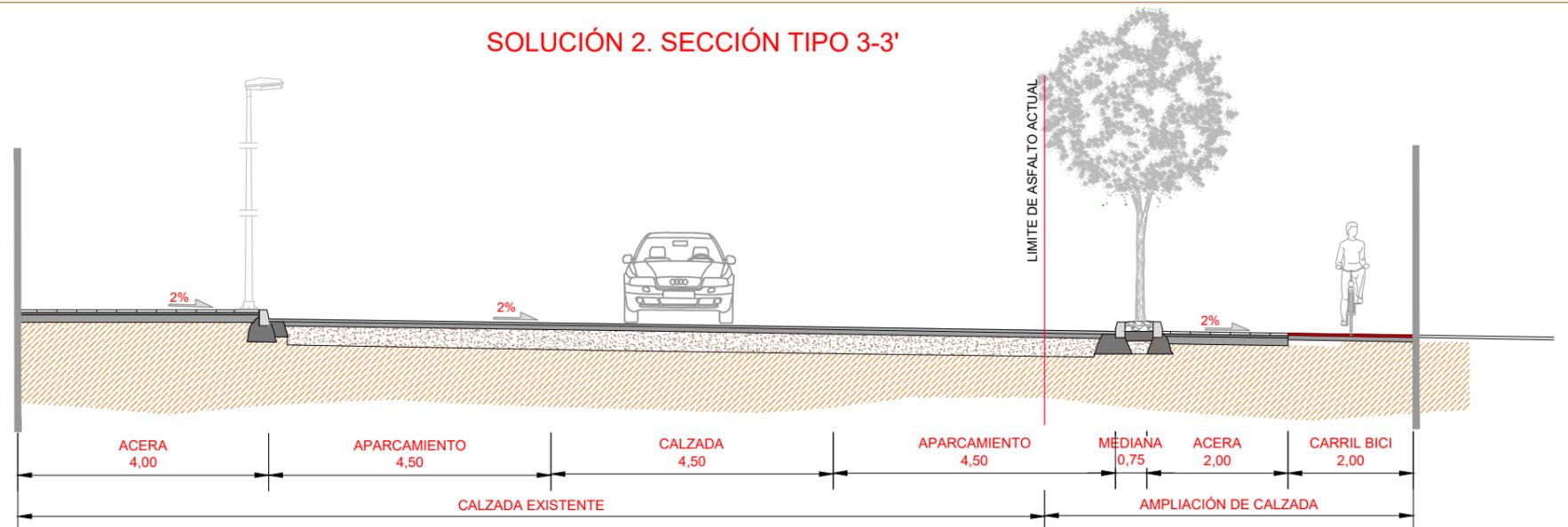
SOLUCIÓN 2. SECCIÓN TIPO 1-1'



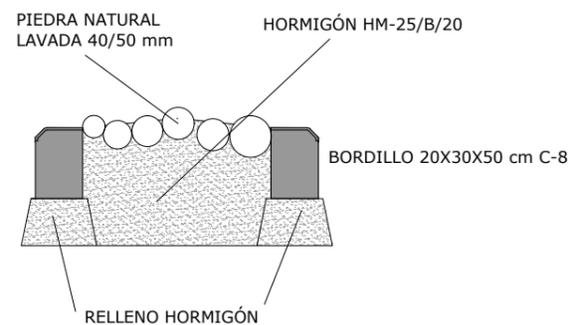
SOLUCIÓN 2. SECCIÓN TIPO 2-2'



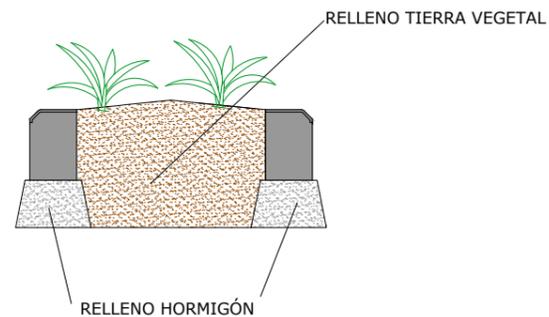
SOLUCIÓN 2. SECCIÓN TIPO 3-3'



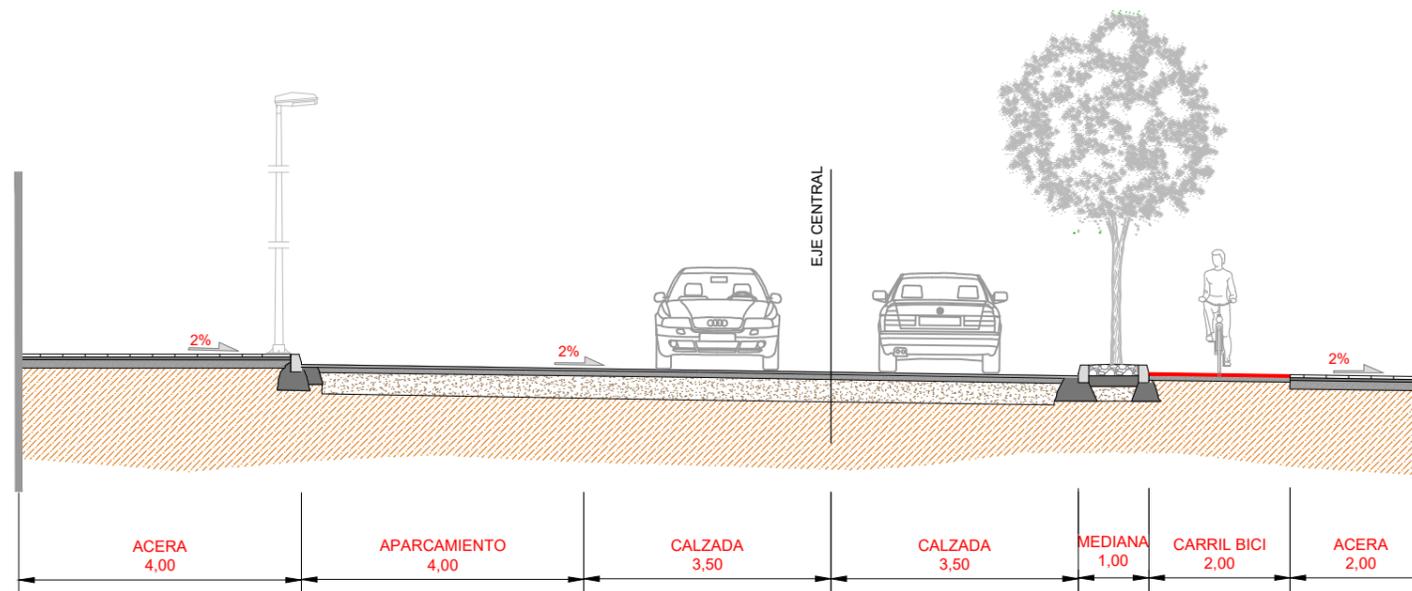
DETALLE MEDIANERA EMPEDRADO



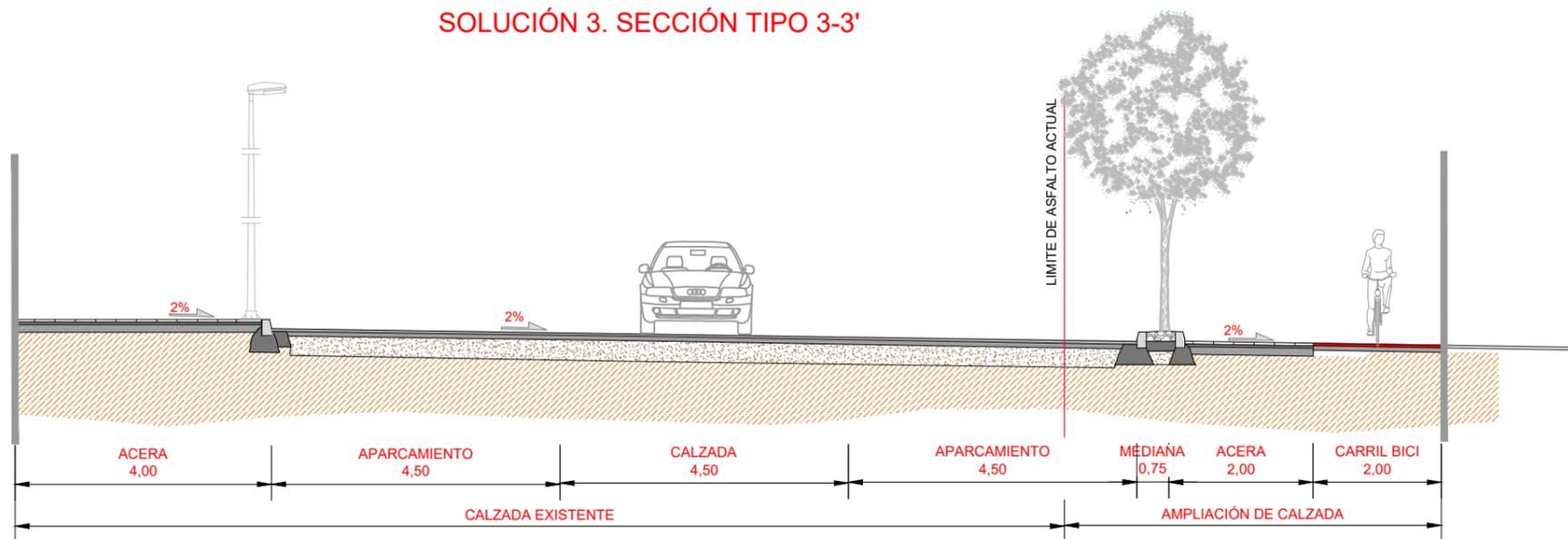
DETALLE MEDIANERA JARDINERA



SOLUCIÓN 3. SECCIONES TIPO 1-1' Y 2-2'



SOLUCIÓN 3. SECCIÓN TIPO 3-3'



Magnífic Ajuntament  
de Borriana



### **3.- PRESUPUESTO**

**ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA).**

## ÍNDICE

1	PRESUPUESTO. SOLUCIÓN 1	1
1.1	PRESUPUESTO. SOLUCIÓN 1.1	1
1.2	PRESUPUESTO. SOLUCIÓN 1.2	7
1.3	PRESUPUESTO. SOLUCIÓN 1.3	14
2	PRESUPUESTO. SOLUCIÓN 2	21
3	PRESUPUESTO. SOLUCIÓN 3	26
4	RESUMEN PRESUPUESTO	32

## **1 PRESUPUESTO. SOLUCIÓN 1**

### **1.1 PRESUPUESTO. SOLUCIÓN 1.1**

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 01 DEMOLICIONES Y REPOSICIONES</b>									
01.01	m <sup>2</sup> FRESADO DE PAVIMENTO BITUMINOSO (m <sup>2</sup> x <sup>c</sup> ) Fresado por cada centímetro de espesor de pavimento asfáltico incluida la retirada de escombros, carga y transporte a vertedero.								
	Zona actual carril bici	1	6,200,00		5,00				31.000,00
	Entonques	1	695,47		5,00				3.477,35
							34.477,35	0,56	19.307,32
01.02	m <sup>2</sup> LEVANTADO CALZADA AGLOM. ASFÁL. C/RETRO. Levantado de calzada de aglomerado asfáltico existente, de espesor medio 10 cm, con retro-pala excavadora, incluida la retirada de escombros, carga y transporte a vertedero.								
	Medianera	1	1.490,00	1,20					1.788,00
	Rotonda	2	25,00						50,00
							1.838,00	4,10	7.535,80
01.03	m FRESADO DE MARCA VIAL LONGITUDINAL Eliminación de marca vial longitudinal continua, de pintura, mediante fresadora manual.								
	C/ Vicente Maestro Asensio	1	260,00						260,00
	Avda. Mediterráneo	2	1.850,00						3.700,00
							3.960,00	1,71	6.771,60
01.04	m <sup>2</sup> FRESADO DE MARCA VIAL Eliminación de marca vial tipo flecha o inscripción, paso de peatones, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.								
	C/ Vicente Maestro Asensio	2	10,00	4,50					90,00
		4	7,00	7,50					210,00
	Avda. Mediterráneo	14	10,00	5,00					700,00
		1	250,00						250,00
							1.250,00	7,27	9.087,50
01.05	m <sup>2</sup> DEMOLICIÓN PAVIMENTO ACERA Y SOLERA HORMIGÓN Demolición y levanto de pavimento existente de acera compuesto por terrazo o baldosa y base de hormigón de 20 cms de espesor total, incluso alcorques y zonas verdes, por medios mecánicos con ayuda de martillo rompedor, incluso p.p. de corte longitudinal contra las fachadas con sierra de disco, retirada de escombros a pie de carga, carga y transporte a vertedero autorizado, no se incluye el canon de vertido.								
	C/ Vicente Maestro Asensio	1	200,00						200,00
							200,00	5,83	1.166,00
01.06	m DEMOLICIÓN BORDILLO Levantado de bordillo, por medios mecánicos con ayuda de martillo rompedor, incluso p.p. de corte longitudinal con sierra de disco, retirada de escombros a pie de carga, carga y transporte a vertedero autorizado, no se incluye el canon de vertido.								
	C/ Vicente Maestro Asensio	1	135,00						135,00
							135,00	4,44	599,40
01.07	m CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO Corte de pavimento asfáltico y/o soleras hormigón existente con ayuda manual, mediante cortadora de disco de diamante apta para cualquier tipo de material y/ pp de medios auxiliares y replanteos.								
	Medianera	2	1.490,00						2.980,00
	Entonques	1	100,00						100,00
							3.080,00	0,75	2.310,00
01.08	u ADECUACIÓN MARCO TAPA POZO Trabajos necesarios para adecuar los pozos existentes a la rasante proyectada, incluso aporte de nuevo marco y tapa, con las mismas características de las de proyecto, totalmente terminada.								
		1	15,00						15,00
							15,00	129,32	1.939,80
01.09	u ADECUACIÓN MARCO TAPA ARQUETA DE REGISTRO Trabajos necesarios para adecuar las arquetas existentes a la rasante proyectada, incluso aporte de nuevo marco y tapa, con las mismas características de las de proyecto, totalmente terminada.								
		1	10,00						10,00
							10,00	69,79	697,90
01.10	u ARRANQUE, TRASPLANTE DE ARBOL Arranque, transporte y trasplante de árbol de gran porte de altura hasta 4 metros y diámetro hasta 0,50 metro, por medio de medios mecánicos y transporte a jardín municipal para ser replantado, si lo deciden los servicios municipales.								
		1	10,00						10,00
							10,00	88,88	888,80
01.11	u DESMONTAJE SEÑAL VERT Y/O CARTEL INF Desmontaje de señal vertical y/o panel informativo, y traslado a almacén municipal.								
		1	40,00						40,00
							40,00	23,50	940,00
	<b>TOTAL CAPÍTULO 01 DEMOLICIONES Y REPOSICIONES</b>								<b>51.244,12</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 02 MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>									
02.01	m <sup>3</sup> EXCAVACION CIELO ABIERTO/ RETROEXCAVADORA Excavación a cielo abierto por medios mecánicos del terreno existente, sin incluir la carga ni transporte a vertedero, ni el canon de vertido.								
		1	7.505,13		0,30				2.251,54
							2.251,54	3,04	6.844,68
02.02	m <sup>3</sup> EXCAV. EN ZANJA TERRENO FLOJO Excavación en zanja en terreno flojo, con extracción de tierras a los bordes, sin incluir carga ni transporte a vertedero autorizado, ni canon de vertido.								
	Medianera	1	157,15	1,00	0,30				47,15
		2	1.332,85	0,30	0,30				239,91
							287,06	3,98	1.142,50
02.03	M3 ZAHORRA ARTIFICIAL Zahorra artificial, procedente de la excavación o prestamos, huso ZA-25, incluido adquisición, carga, transporte hasta obra, extendido, humectación, refinado, compactación al 98% del proctor modificado y protección de la capa extendida hasta colocación de capas superiores.								
		1	7.505,130		0,300				2.251,539
							2.251,54	19,07	42.936,87
02.04	m <sup>3</sup> CARGA Y TRANSP. A DIST. 10/20 KM Transporte de material procedente de excavación con camión de 20 T, l/carga por medios mecánicos, a una distancia comprendida entre 10 km y 20 km.								
		1,2	2.251,54						2.701,85
		1,2	287,06						344,47
							3.046,32	3,86	11.758,80
	<b>TOTAL CAPÍTULO 02 MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>								<b>62.682,85</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 03 FIRMES Y PAVIMENTACIONES</b>									
03.01	m <sup>2</sup> EMULSION IMPRIMACION C50BF5 IMP Emulsión catiónica en riego de imprimación, especial para imprimir tipo C50BF5 IMP, /i/ barrido y preparación de la superficie.	1	7.505,130				7.505,13	0,35	2.626,80
03.02	m <sup>2</sup> EMULSION ADHERENCIA C60 B3 ADH Emulsión tipo emulsión catiónica de ligante hidrocarbonado poco viscoso, de rotura rápida, tipo emulsión C60 B4 ADH, en riego de adherencia, /i/ barrido y preparación de la superficie. Zona actual carril bici Entronques	1 1	6.200,000 695,470				6.200,000 695,470		
03.03	m <sup>2</sup> MEZCLA BITUMINOSA AC16 surf, 5 cm Extensión y compactación de una capa de aglomerado asfáltico en caliente de 5 cm de espesor tipo AC16 surf 35/50 S cal. Acera Carril Bici	1 1 -1 -1	7.505,13 6.895,47 3.500,00 3.500,00				7.505,13 6.895,47 -3.500,00 -3.500,00		
03.04	u REALIZACIÓN DE LOMO DE ASNO, S/ ORDEN FOM/3053/2008 Realización de LOMO DE ASNO con mezcla bituminosa AC16 surf 35/50 S cal, según la Orden FOM/3053/2008, de 4,00 m de largo y 7 cm de alto (en el centro), incluso fresado, recogida del material sobrante y transporte a vertedero.	8					8,00		
03.05	m <sup>2</sup> PAVIMENTO DECORATIVO ACERAS CON MEZCLA BIT. CONT. 5cm CALIENTE Pavimento decorativo compuesto por riego de adherencia con 0,50 kg de emulsión C60B3 ADH, extensión y compactación de una capa de 5cm de espesor MBC tipo AC 111 35/50 surf S para asfalto decorativo con el acabado de mallas y colores que la DO define, extendido y compactado Avda. Mediterráneo	1	3.500,000				3.500,000		
03.06	m <sup>2</sup> PAVIMENTO CARRIL BICI ACABADO SLURRY Pavimento para carril bici, formado por un riego de adherencia con 0,50 kg de emulsión C60 B3 ADH. Extendido y compactación de una capa de MBC tipo AC 111 35/50 surf S. Incluso si es necesario Imprimación con pintura acrílica de resinas acrílico- estiradas en dispersión acuosa APT, con una dotación aproximada de 250 gr/m2. Aplicación de una capa de slurry de color verde con una dotación aproximada de 1 kg/m2, y de una segunda mano de slurry verde con una dotación aproximada de 1 kg/m2 Avda. Mediterráneo	1	3.500,000				3.500,000		
03.07	m <sup>2</sup> SLURRY SINTÉTICO COLOR 2 kg/m2 Slurry color verde extendido a mano, compuesto por una mezcla homogénea de áridos y cargas minerales, ligados mediante una emulsión a base de resinas sintéticas de color verde, aplicado en frío sobre una superficie de asfalto, extendido en capas finas utilizando rastra de goma, con una dotación aproximada de 1 kg/m2, y de una segunda mano de slurry verde con una dotación aproximada de 1 kg/m2, esperando a que esté completamente seca la primera antes de aplicar la segunda capa, dejando una superficie uniforme y sin marcas en los solapes, incluso barrido y limpieza previa. Avda. Mediterráneo C/ Vicente Maestro Asensio	1 1	354,00 640,00				354,00 640,00		
03.08	m <sup>2</sup> EMPEDRADO DE HORMIGÓN HM-25/B/20 Realización de empedrado de hormigón, mediante un relleno de hormigón HM-25/B/20, y inserción piedra natural lavada de 40-50 cm, quedando vistas. Medianera	1	905,00				905,00		
03.09	m <sup>2</sup> PAV. HORMIGÓN HM-25/B/20/IIa DE 12+8 CM DE ESPESOR Pavimento de hormigón HM-25/P/20/II+E de 14 cm. de espesor, ejecutando mediante una primera capa de 8 cm y posteriormente una segunda capa de 6 cm COLOREADA, color a elegir por la dirección facultativa, con juntas de retracción cada 4,25 m, realizadas mediante el proceso de serrado de ancho 3 mm y de 6 cm de profundidad. El proceso de ejecución se desarrollará mediante el vertido, extendido y regleado-vibrado del hormigón, y curado posterior según la Instrucción EHE. C/ Vicente Maestro Asensio	1	200,00				200,00		
03.10	m BORDILLO HORM.RECTO 12/15x25x50 CM. Bordillo prefabricado de hormigón de 12/15 x 25 x 50 cm., con acabado bicapa, colocado sobre cama de hormigón HNE-20/B/20 de sección transversal trapezoidal de base 12 cm, cara superior 15 y altura 25 cm., incluso el rejuntado de las piezas con mortero M-5-CEM. y corte por medios mecánicos para formación de esquinas, limpieza y eliminación de restos, totalmente terminado. C/ Vicente Maestro Asensio	1	135,00				135,00		
03.11	m BORDILLO HORM. 7/25x13x50 cm Bordillo prefabricado de hormigón de 7/25x13x50 cm., remontable, con acabado bicapa, colocado sobre cama de hormigón HNE-20/B/20 de sección transversal trapezoidal de base 30 cm, cara superior 50 y altura 30 cm., que se colocará sobre la subrasante del firme, por lo que no se requiere excavación, incluso el rejuntado de las piezas con mortero M-5-CEM. incluso corte por medios mecánicos para formación de esquinas, limpieza y eliminación de restos, totalmente terminado.								

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE	
	Rotonda	2	18,00				36,00			
03.12	m BORDILLO HORM 19/38x37X50 cm Bordillo prefabricado de hormigón "Rotonda" 19/38x37x50 cm., en la medianera, con acabado bicapa, colocado sobre cama de hormigón HNE-20/B/20 de sección transversal de base 19 cm, cara superior 38 y altura 30 cm., que se colocará sobre la subrasante del firme, por lo que no se requiere excavación, incluso el rejuntado de las piezas con mortero M-5-CEM. incluso corte por medios mecánicos para formación de esquinas, limpieza y eliminación de restos, totalmente terminado. Interior glorieta	2	13,00				26,00			
03.13	m BORDILLO HORM 20x30x50 cm Medianera	2	1.490,00				2.980,00			
03.14	m RIGOLA HORMIGÓN PREF 20X20X6 CM Rigola prefabricada de hormigón de 20x20x6 cm., colocado sobre cama de hormigón HNE-20/B/20 de sección transversal trapezoidal de base 15 cm, cara superior 25 y altura 15 cm., incluso el rejuntado de las piezas con mortero M-5-CEM., totalmente colocada, /i/ rejuntado y limpieza. Medianera	1	1.490,00				1.490,00			
								1.490,00	4,80	7.152,00
<b>TOTAL CAPÍTULO 03 FIRMES Y PAVIMENTACIONES.....</b>										<b>253.046,81</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 04 JARDINERÍA</b>									
04.01	m <sup>3</sup> EXTENDIDO DE TIERRA VEGETAL MECÁN. DE APORTE EXTERNO Relleno y extendido de tierra vegetal en zonas verdes, en capas de 60 cm., por medios mecánicos, l'aporte de las mismas								
	Medianera	1	157,15	0,70	0,50	55,00			
	Rotonda	2	18,00		0,50	18,00			
							73,00	13,80	1.007,40
04.02	m <sup>2</sup> SUPERFICIE GRAVILLA DECORATIVA COLOR 7 CM. ALT Suministro y extendido a mano de gravilla decorativa de color verde de diámetro 20/30 mm y con un espesor de 7 cm.								
	Medianera	1	157,15	0,70		110,01			
	Rotonda	2	18,00			36,00			
							146,01	26,29	3.838,60
04.03	m <sup>2</sup> SUMINISTRO Y COLOCACIÓN MALLA ANTIHERBAS Suministro y colocación de malla de rafia de 110 gr/m2, de alta calidad, para evitar crecimineto de malas hierbas.								
	Medianera	1	157,15	0,70		110,01			
	Rotonda	2	18,00			36,00			
							146,01	2,71	395,69
04.04	u Photinia red robin 50-60 cm Suministro de Photinia red robin de entre 50 y 60cm de altura en contenedor de 18cm de diámetro, transporte incluido.								
	Medianera	4	110,00			440,00			
	Rotonda	2	18,00	2,00		72,00			
							512,00	3,10	1.587,20
04.05	u Pittosporum tobira 41 y 60cm Suministro de Pittosporum tobira de entre 41 y 60cm de altura en contenedor de 17cm de diámetro, transporte incluido.								
	Medianera	4	110,00			440,00			
	Rotonda	2	18,00	2,00		72,00			
							512,00	3,39	1.735,68
04.06	u Viburnum lucidum 50-60cm alt Suministro de Viburnum lucidum de entre 50 y 60cm de altura en contenedor de 18cm de diámetro, transporte incluido.								
	Medianera	4	110,00			440,00			
	Rotonda	2	18,00	2,00		72,00			
							512,00	2,00	1.024,00
04.07	u Lantana camara 10-20cm Suministro de Lantana camara de entre 10 y 20cm de altura en contenedor de 17cm de diámetro, transporte incluido.								
	Medianera	4	110,00			440,00			
	Rotonda	2	18,00	2,00		72,00			
							512,00	1,70	870,40
	<b>TOTAL CAPÍTULO 04 JARDINERÍA.....</b>								<b>10.458,97</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 05 RED DE RIEGO</b>									
05.01	m CANALIZACIÓN RIEGO PEBD Ø 16mm 3 ATM Canalización para red de riego en jardín con tubería de polietileno baja densidad de Ø 16 mm. para riego, para presión de trabajo de 3 atmósferas, fabricada según norma UNE EN 12.201-2, suministrada en rollo de 100 metros, incluso obra civil de zanjeo, totalmente instalada y probada.								
	Medianera	1	160,00			160,00			
							160,00	1,52	243,20
05.02	m CANALIZACIÓN RIEGO PEBD Ø 32mm, 6 ATM Canalización para red de riego en acera o jardín mediante tubería de polietileno baja densidad de Ø 32 mm. apta para riego, para presión de trabajo de 6 atmósferas, fabricada según norma UNE EN 12.201-2, suministrada en rollo de 100 metros, incluso p.p. de piezas especiales, juntas, cama de arena lavada de 0-5 mm, de 10 cm. de espesor, rasanteo de la misma, colocación de la tubería, relleno de arena de los laterales y hasta 20 cm. por encima de la generaliz superior de la tubería, incluso excavación y relleno de zanja, totalmente instalada y probada.								
	Medianera	1	80,00			80,00			
							80,00	2,49	199,20
05.03	m CANALIZACIÓN RIEGO PEBD Ø32 mm, CRUCES CALZADA Suministro y montaje de tubería de polietileno de 32 mm. de diámetro y 10 Kg/cm2 de presión, l/p.p. de piezas especiales y tubería de PVC Ø63 4 Atm, para protección en cruces.								
	Medianera	1	40,00			40,00			
							40,00	8,08	323,20
05.04	u AUTOMATISMO Y CONEXIÓN Realización de la conexión a la red de riego/agua potable, automatización, mediante un programador, electroválvulas, contador, arqueta y elementos auxiliares.								
		2				2,00			
							2,00	901,00	1.802,00
	<b>TOTAL CAPÍTULO 05 RED DE RIEGO.....</b>								<b>2.567,60</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 06 MOBILIARIO URBANO</b>									
06.01	u BANCO MOD. BAN -01 H O SIMILAR Banco de modelo Ban-07x de la marca Mobipark o similar, de 2,0 metros de longitud con estructura de acero, superficie y respaldo de acero, incluso anclaje sobre dado de cimentación y puesta en obra.	1	9,000			9,000			
							9,00	451,54	4.063,86
06.02	u APARCABICIS MEY VBM20 O SIMILAR Aparcabicis modelo Mey Vmb 20 de la casa Benito o similar, de 2,04 metros de longitud con estructura de acero galvanizado, incluso anclaje sobre dado de cimentación y puesta en obra.	1	4,000			4,000			
							4,00	479,07	1.916,28
06.03	u SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PAPELERA circular 70 Suministro y colocación de papeleras Circular 70 (PA606) de 70 l de capacidad fabricada de plancha dispuesta de dos bandas perforadas, cubeta abatible, apoyada en estructura de tubo, con base de anclaje y pletinas con dos agujeros de Ø 12 mm para su fijación en suelo, totalmente instalada.	1	18,00			18,00			
							18,00	129,24	2.326,32
<b>TOTAL CAPÍTULO 06 MOBILIARIO URBANO.....</b>									<b>8.306,46</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 07 SEÑALIZACIÓN</b>									
07.01	m MARCA VIAL LONGITUDINAL DE 10 cm. REFLEC. MAQ. Pintado de marca vial longitudinal reflexiva de 10 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopulsada, incluso barrido, premarcaje, señalización y limpieza.	4	1.840,00			7.360,00			
							7.360,00	0,48	3.532,80
07.02	m² MARCA VIAL EN CEBRAS 50 cm Pintado de marca vial en cebreados de 50 cm de anchura, incluso materiales, formada por pintura acrílica al agua de aplicación en frío con dotación de 0.72 kg/m² y microesferas de vidrio con dotación de 0.48 kg/m², incluso barrido, premarcaje, señalización y limpieza.	M-4.3	14	10,000	5,000	700,000			
			8	14,000	3,000	336,000			
			2	10,000	4,500	90,000			
			4	7,000	7,500	210,000			
							1.336,00	5,02	6.706,72
07.03	m PINTADO BANDA TRANSV. 40 cm Pintado de banda (línea de detención) de 40 cm de ancho sobre pavimento, formada por pintura acrílica al agua de aplicación en frío con dotación de 0.288 kg/ml y microesferas de vidrio con dotación de 0.192 kg/ml, incluso barrido, premarcaje, señalización y limpieza.	1	100,000			100,000			
			29	6,000		174,000			
							274,00	7,02	1.923,48
07.04	m PINTADO BANDA TRANSV. 50 cm Pintado de línea discontinua para paso ciclista de 50 cm de ancho sobre pavimento, formada por pintura acrílica al agua de aplicación en frío con dotación de 0.32 kg/ml y microesferas de vidrio con dotación de 0.22 kg/ml, incluso barrido, premarcaje, señalización y limpieza.	8	14,00			112,00			
			4	11,00		44,00			
							156,00	7,69	1.199,64
07.05	m² PINTADO SIMBOLOS SUPERFICIALES,REFLEC.MAQ.ACCIONAMIENTO MANUA Pintado sobre pavimento de símbolos, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina de accionamiento manual, incluso barrido, premarcaje, señalización y limpieza.	1	1.435,00			1.435,00			
							1.435,00	5,08	7.289,80
07.06	u SEÑAL TRIANGULAR P 70 NIVEL 1 Señal reflectante triangular reflexiva Nivel 1, tipo P L=70 cm., i/p.p., tornillería, totalmente colocada.	1	30,00			30,00			
							30,00	71,41	2.142,30
07.07	u SEÑAL CIRCULAR 60 NIVEL 1 Señal reflectante circular D=60 cm. nivel 1, i/p.p., tornillería, totalmente colocada.	1	50,00			50,00			
							50,00	74,25	3.712,50
07.08	u SEÑAL CUADRADA 60X60 CM NIVEL 1 Señal cuadrada de 60*60 cm., nivel 1, i/p.p., tornillería, totalmente colocada.	1	5,00			5,00			
							5,00	79,88	399,40
07.09	u SOPORTE RECTANGULA ACERO GALV 80x40x2mm, H=3 m, HORMIGONADO Instalación de soporte rectangular con los bordes redondeados de tubo de acero galvanizado de 80x40x2 mm de 3 m. de altura, para colocación de señal vertical, incluso trabajos y materiales de cimentación, totalmente colocada.	1	85,00			85,00			
							85,00	76,59	6.510,15
<b>TOTAL CAPÍTULO 07 SEÑALIZACIÓN.....</b>									<b>33.416,79</b>

**PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 08 SEGURIDAD Y SALUD</b>									
08.01	u MEDIDAS DE SEGURIDAD Y SALUD OBRA								
	Medidas de Seguridad y Salud necesarias para la correcta ejecución de las obras de urbanización de este proyecto, que se definen detalladamente en el Presupuesto del Documento N°5 "ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD".						1,00	7.685,00	7.685,00
	<b>TOTAL CAPÍTULO 08 SEGURIDAD Y SALUD.....</b>								<b>7.685,00</b>

**PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 09 GESTIÓN RESIDUOS</b>									
<b>SUBCAPÍTULO 09.01 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NIVEL 1</b>									
09.01.01	m³ TIERRAS Y PÉTEOS DE LA EXCAVACIÓN								
	Trabajos de gestión del material procedente de la excavación de TIERRAS Y MATERIALES PÉ-TREOS necesarios para la ejecución de las obras, sin incluir trabajos de separación selectiva, ni la carga ni el transporte del material a Planta de Gestión de Residuos.								
	Mov tierras						1	3.046,32	3.046,32
									3.046,32
								1,05	3.198,64
	<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 09.01 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NIVEL 1.....</b>								<b>3.198,64</b>
<b>SUBCAPÍTULO 09.02 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NATURALEZA NO PÉTREA</b>									
09.02.01	m³ ASFALTO								
	Trabajos de gestión del material procedente de la demolición de elementos de MEZCLA BITUMINO-SA realizados a lo largo de la obra, // maquinaria y mano de obra para la separación selectiva de los residuos, medios auxiliares, transporte a Planta de Gestión de Residuos y canon de gestión.								
	Asfalto								
			1	6.200,00		0,05			310,00
			1	695,47		0,05			34,77
			1	1.838,00		0,10			183,80
									528,57
								8,41	4.445,27
	<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 09.02 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NATURALEZA</b>								<b>4.445,27</b>
<b>SUBCAPÍTULO 09.03 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NATURALEZA PÉTREA</b>									
09.03.01	m³ HORMIGÓN								
	Trabajos de gestión del material procedente de la demolición de elementos de hormigón realizados a lo largo de la obra, // maquinaria y mano de obra para la separación selectiva de los residuos, medios auxiliares, transporte a Planta de Gestión de Residuos y canon de gestión.								
	Solera								
	C/ Vicente Maestro Asensio		1	200,00		0,20			40,00
	Bordillo								
	C/ Vicente Maestro Asensio		1	135,00	0,15	0,20			4,05
									44,05
								7,57	333,46
	<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 09.03 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NATURALEZA</b>								<b>333,46</b>
	<b>TOTAL CAPÍTULO 09 GESTIÓN RESIDUOS.....</b>								<b>7.977,37</b>
	<b>TOTAL.....</b>								<b>437.385,97</b>

## 1.2 PRESUPUESTO. SOLUCIÓN 1.2

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 01 DEMOLICIONES Y REPOSICIONES</b>									
01.01	m <sup>2</sup> FRESADO DE PAVIMENTO BITUMINOSO (m <sup>2</sup> x <sup>c</sup> ) Fresado por cada centímetro de espesor de pavimento asfáltico incluida la retirada de escombros, carga y transporte a vertedero.								
	Zona actual carril bici	1	6,200,00		5,00				31.000,00
	Entonques	1	695,47		5,00				3.477,35
							34.477,35	0,56	19.307,32
01.02	m <sup>2</sup> LEVANTADO CALZADA AGLOM. ASFÁL. C/RETRO. Levantado de calzada de aglomerado asfáltico existente, de espesor medio 10 cm, con retro-pala excavadora, incluida la retirada de escombros, carga y transporte a vertedero.								
	Medianera	1	1.490,00	1,20					1.788,00
	Rotonda	2	25,00						50,00
							1.838,00	4,10	7.535,80
01.03	m FRESADO DE MARCA VIAL LONGITUDINAL Eliminación de marca vial longitudinal continua, de pintura, mediante fresadora manual.								
	C/ Vicente Maestro Asensio	1	260,00						260,00
	Avda. Mediterráneo	2	1.850,00						3.700,00
							3.960,00	1,71	6.771,60
01.04	m <sup>2</sup> FRESADO DE MARCA VIAL Eliminación de marca vial tipo flecha o inscripción, paso de peatones, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.								
	C/ Vicente Maestro Asensio	2	10,00	4,50					90,00
		4	7,00	7,50					210,00
	Avda. Mediterráneo	14	10,00	5,00					700,00
		1	250,00						250,00
							1.250,00	7,27	9.087,50
01.05	m <sup>2</sup> DEMOLICIÓN PAVIMENTO ACERA Y SOLERA HORMIGÓN Demolición y levanto de pavimento existente de acera compuesto por terrazo o baldosa y base de hormigón de 20 cms de espesor total, incluso alcorques y zonas verdes, por medios mecánicos con ayuda de martillo rompedor, incluso p.p. de corte longitudinal contra las fachadas con sierra de disco, retirada de escombros a pie de carga, carga y transporte a vertedero autorizado, no se incluye el canon de vertido.								
	C/ Vicente Maestro Asensio	1	200,00						200,00
							200,00	5,83	1.166,00
01.06	m DEMOLICIÓN BORDILLO Levantado de bordillo, por medios mecánicos con ayuda de martillo rompedor, incluso p.p. de corte longitudinal con sierra de disco, retirada de escombros a pie de carga, carga y transporte a vertedero autorizado, no se incluye el canon de vertido.								
	C/ Vicente Maestro Asensio	1	135,00						135,00
							135,00	4,44	599,40
01.07	m CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO Corte de pavimento asfáltico y/o soleras hormigón existente con ayuda manual, mediante cortadora de disco de diamante apta para cualquier tipo de material y/ pp de medios auxiliares y replanteos.								
	Medianera	2	1.490,00						2.980,00
	Entonques	1	100,00						100,00
							3.080,00	0,75	2.310,00
01.08	u ADECUACIÓN MARCO TAPA POZO Trabajos necesarios para adecuar los pozos existentes a la rasante proyectada, incluso aporte de nuevo marco y tapa, con las mismas características de las de proyecto, totalmente terminada.								
		1	15,00						15,00
							15,00	129,32	1.939,80
01.09	u ADECUACIÓN MARCO TAPA ARQUETA DE REGISTRO Trabajos necesarios para adecuar las arquetas existentes a la rasante proyectada, incluso aporte de nuevo marco y tapa, con las mismas características de las de proyecto, totalmente terminada.								
		1	10,00						10,00
							10,00	69,79	697,90
01.10	u ARRANQUE, TRASPLANTE DE ARBOL Arranque, transporte y trasplante de árbol de gran porte de altura hasta 4 metros y diámetro hasta 0,50 metro, por medio de medios mecánicos y transporte a jardín municipal para ser replantado, si lo deciden los servicios municipales.								
		1	10,00						10,00
							10,00	88,88	888,80
01.11	u DESMONTAJE SEÑAL VERT Y/O CARTEL INF Desmontaje de señal vertical y/o panel informativo, y traslado a almacén municipal.								
		1	40,00						40,00
							40,00	23,50	940,00
	<b>TOTAL CAPÍTULO 01 DEMOLICIONES Y REPOSICIONES .....</b>								<b>51.244,12</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 02 MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>									
02.01	m <sup>3</sup> EXCAVACION CIELO ABIERTO/ RETROEXCAVADORA Excavación a cielo abierto por medios mecánicos del terreno existente, sin incluir la carga ni transporte a vertedero, ni el canon de vertido.								
		1	7.505,13		0,30				2.251,54
							2.251,54	3,04	6.844,68
02.02	m <sup>3</sup> EXCAV. EN ZANJA TERRENO FLOJO Excavación en zanja en terreno flojo, con extracción de tierras a los bordes, sin incluir carga ni transporte a vertedero autorizado, ni canon de vertido.								
	Medianera	1	157,15	1,00	0,30				47,15
		2	1.332,85	0,30	0,30				239,91
							287,06	3,98	1.142,50
02.03	M3 ZAHORRA ARTIFICIAL Zahorra artificial, procedente de la excavación o prestamos, huso ZA-25, incluido adquisición, carga, transporte hasta obra, extendido, humectación, refin, compactación al 98% del proctor modificado y protección de la capa extendida hasta colocación de capas superiores.								
		1	7.505,130		0,300				2.251,539
							2.251,54	19,07	42.936,87
02.04	m <sup>3</sup> Carga y transp. a dist. 10/20 Km Transporte de material procedente de excavación con camión de 20 T, l/carga por medios mecánicos, a una distancia comprendida entre 10 km y 20 km.								
		1,2	2.251,54						2.701,85
		1,2	287,06						344,47
							3.046,32	3,86	11.758,80
	<b>TOTAL CAPÍTULO 02 MOVIMIENTO DE TIERRAS .....</b>								<b>62.682,85</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 03 FIRMES Y PAVIMENTACIONES</b>									
03.01	m <sup>2</sup> EMULSION IMPRIMACION C50BF5 IMP Emulsión catiónica en riego de imprimación, especial para imprimir tipo C50BF5 IMP, /i/ barrido y preparación de la superficie.	1	7.505,130				7.505,13	0,35	2.626,80
03.02	m <sup>2</sup> EMULSION ADHERENCIA C60 B3 ADH Emulsión tipo emulsión catiónica de ligante hidrocarbonado poco viscoso, de rotura rápida, tipo emulsión C60 B4 ADH, en riego de adherencia, /i/ barrido y preparación de la superficie. Zona actual carril bici Entronques	1 1	6.200,000 695,470				6.200,000 695,470		
03.03	m <sup>2</sup> MEZCLA BITUMINOSA AC16 surf, 5 cm Extensión y compactación de una capa de aglomerado asfáltico en caliente de 5 cm de espesor tipo AC16 surf 35/50 S cal. Acera Carril Bici	1 1 -1 -1	7.505,13 6.895,47 3.500,00 3.500,00				7.505,13 6.895,47 -3.500,00 -3.500,00		
03.04	u REALIZACIÓN DE LOMO DE ASNO, S/ ORDEN FOM/3053/2008 Realización de LOMO DE ASNO con mezcla bituminosa AC16 surf 35/50 S cal, según la Orden FOM/3053/2008, de 4,00 m de largo y 7 cm de alto (en el centro), incluso fresado, recogida del material sobrante y transporte a vertedero.	8					8,00		
03.05	m <sup>2</sup> PAVIMENTO DECORATIVO ACERAS CON MEZCLA BIT. CONT. 5cm CALIENTE Pavimento decorativo compuesto por riego de adherencia con 0,50 kg de emulsión C60B3 ADH, extensión y compactación de una capa de 5cm de espesor MBC tipo AC 111 35/50 surf S para asfalto decorativo con el acabado de mallas y colores que la DO define, extendido y compactado Avda. Mediterráneo	1	3.500,000				3.500,000		
03.06	m <sup>2</sup> PAVIMENTO CARRIL BICI ACABADO SLURRY Pavimento para carril bici, formado por un riego de adherencia con 0,50 kg de emulsión C60 B3 ADH. Extendido y compactación de una capa de MBC tipo AC 111 35/50 surf S. Incluso si es necesario Imprimación con pintura acrílica de resinas acrílico- estireradas en dispersión acuosa APT, con una dotación aproximada de 250 gr/m2. Aplicación de una capa de slurry de color verde con una dotación aproximada de 1 kg/m2, y de una segunda mano de slurry verde con una dotación aproximada de 1 kg/m2 Avda. Mediterráneo	1	3.500,000				3.500,000		
03.07	m <sup>2</sup> SLURRY SINTÉTICO COLOR 2 kg/m2 Slurry color verde extendido a mano, compuesto por una mezcla homogénea de áridos y cargas minerales, ligados mediante una emulsión a base de resinas sintéticas de color verde, aplicado en frío sobre una superficie de asfalto, extendido en capas finas utilizando rastra de goma, con una dotación aproximada de 1 kg/m2, y de una segunda mano de slurry verde con una dotación aproximada de 1 kg/m2, esperando a que esté completamente seca la primera antes de aplicar la segunda capa, dejando una superficie uniforme y sin marcas en los solapes, incluso barrido y limpieza previa. Avda. Mediterráneo C/ Vicente Maestro Asensio	1 1	354,00 640,00				354,00 640,00		
03.08	m <sup>2</sup> EMPEDRADO DE HORMIGÓN HM-25/B/20 Realización de empedrado de hormigón, mediante un relleno de hormigón HM-25/B/20, y inserción piedra natural lavada de 40-50 cm, quedando a vistas. Medianera	1	905,00				905,00		
03.09	m <sup>2</sup> PAV. HORMIGÓN HM-25/B/20/IIa DE 12+8 CM DE ESPESOR Pavimento de hormigón HM-25/P/20/II+E de 14 cm. de espesor, ejecutando mediante una primera capa de 8 cm y posteriormente una segunda capa de 6 cm COLOREADA, color a elegir por la dirección facultativa, con juntas de retracción cada 4,25 m, realizadas mediante el proceso de serrado de ancho 3 mm y de 6 cm de profundidad. El proceso de ejecución se desarrollará mediante el vertido, extendido y regleado-vibrado del hormigón, y curado posterior según la Instrucción EHE. C/ Vicente Maestro Asensio	1	200,00				200,00		
03.10	m BORDILLO HORM.RECTO 12/15x25x50 CM. Bordillo prefabricado de hormigón de 12/15 x 25 x 50 cm., con acabado bicapa, colocado sobre cama de hormigón HNE-20/B/20 de sección transversal trapezoidal de base 12 cm, cara superior 15 y altura 25 cm., incluso el rejuntado de las piezas con mortero M-5-CEM. y corte por medios mecánicos para formación de esquinas, limpieza y eliminación de restos, totalmente terminado. C/ Vicente Maestro Asensio	1	135,00				135,00		
03.11	m BORDILLO HORM. 7/25x13x50 cm Bordillo prefabricado de hormigón de 7/25x13x50 cm., remontable, con acabado bicapa, colocado sobre cama de hormigón HNE-20/B/20 de sección transversal trapezoidal de base 30 cm, cara superior 50 y altura 30 cm., que se colocará sobre la subrasante del firme, por lo que no se requiere excavación, incluso el rejuntado de las piezas con mortero M-5-CEM. incluso corte por medios mecánicos para formación de esquinas, limpieza y eliminación de restos, totalmente terminado.								

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Rotonda	2	18,00						
							36,00		
03.12	m BORDILLO HORM 19/38x37X50 cm Bordillo prefabricado de hormigón "Rotonda" 19/38x37x50 cm., en la medianera, con acabado bicapa, colocado sobre cama de hormigón HNE-20/B/20 de sección transversal de base 19 cm, cara superior 38 y altura 30 cm., que se colocará sobre la subrasante del firme, por lo que no se requiere excavación, incluso el rejuntado de las piezas con mortero M-5-CEM. incluso corte por medios mecánicos para formación de esquinas, limpieza y eliminación de restos, totalmente terminado. Interior glorieta	2	13,00						
							26,00		
							26,00	39,60	1.029,60
03.13	m BORDILLO HORM 20x30x50 cm Medianera	2	1.490,00						
							2.980,00		
							2.980,00	13,71	40.855,80
03.14	m RIGOLA HORMIGÓN PREF 20X20X6 CM Rigola prefabricada de hormigón de 20x20x6 cm., colocado sobre cama de hormigón HNE-20/B/20 de sección transversal trapezoidal de base 15 cm, cara superior 25 y altura 15 cm., incluso el rejuntado de las piezas con mortero M-5-CEM., totalmente colocada, /i/ rejuntado y limpieza. Medianera	1	1.490,00						
							1.490,00		
							1.490,00	4,80	7.152,00
<b>TOTAL CAPÍTULO 03 FIRMES Y PAVIMENTACIONES.....</b>									<b>253.046,81</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 04 RED DE ALUMBRADO PÚBLICO</b>									
04.01	m Zanja alum 40x65cm 10110mm PVC								
	Zanja para distribución eléctrica de la red de alumbrado público de 0.4m de ancho y 0.65m de profundidad compuesta por 1 tubos de PVC corrugado de doble capa con guía incorporada de 110mm de diámetro dispuestos sobre una solera de 5cm y un relleno hasta 25cm de hormigón HNE-20/B/20 sobre la canalización, incluida la excavación de la zanja mediante medios mecánicos, el relleno con tierras procedentes de la excavación y la retirada de restos a vertedero, sin incluir la carga y el transporte de restos a vertedero ni el suministro y tendido del cableado, totalmente instalada y comprobada según normativa de la compañía suministradora y Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión 2002.								
		1	1.700,00						1.700,00
							1.700,00	23,01	39.117,00
04.02	m Zanja alum 50x85cm 30110mm PVC								
	Zanja para distribución eléctrica de la red de alumbrado público de 0.5m de ancho y 0.85m de profundidad compuesta por 3 tubos de PVC corrugado de doble capa con guía incorporada de 110mm de diámetro dispuestos sobre una solera de 5cm y un relleno hasta 25cm de hormigón HNE-20/B/20 sobre la canalización, incluida la excavación de la zanja mediante medios mecánicos, el relleno con tierras procedentes de la excavación y la retirada de restos a vertedero, sin incluir la carga y el transporte de restos a vertedero ni el suministro y tendido del cableado, totalmente instalada y comprobada según normativa de la compañía suministradora y Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión 2002.								
		12	12,00						144,00
							144,00	37,66	5.423,04
04.03	u Arqueta ladrillo 40x40x60cm acera/jardín								
	Arqueta de registro de para red de alumbrado exterior de 40x40x60cm de dimensiones interiores realizada con ladrillo perforado de 11.5 cm de espesor, recubido con mortero de cemento M-5, enfoscada y enlucida interiormente, con fondo de ladrillo cerámico perforado de 24x11.5x5cm sobre lecho de grava y una lámina de PVC de protección y un orificio sumidero, con marco y tapa de fundición y sin incluir excavación, totalmente instalada, conectada y en correcto estado de funcionamiento.								
		1	68,00						68,00
		-1	6,00						-6,00
							62,00	65,18	4.041,16
04.04	u Arqueta ladrillo 60x60x90cm cruce								
	Arqueta de registro de para red de alumbrado exterior de 40x40x60cm de dimensiones interiores realizada con ladrillo perforado de 11.5 cm de espesor, recubido con mortero de cemento M-5, enfoscada y enlucida interiormente, con fondo de ladrillo cerámico perforado de 24x11.5x5cm sobre lecho de grava y una lámina de PVC de protección y un orificio sumidero, con marco y tapa de fundición y sin incluir excavación, totalmente instalada, conectada y en correcto estado de funcionamiento.								
		1	12,00						12,00
							12,00	113,52	1.362,24
04.05	m Línea alum publ 4x6mm2								
	Tendido de línea de cobre para alumbrado público formada por 3 conductores de fase y otro neutro de 6 mm2 de sección, con aislamiento RV 0.6/1 KV, incluso 2 conductores (fase+neutro) de 2.5 mm2 de sección para control del reductor de flujo en las lámparas, totalmente instalado, comprobado y en correcto estado de funcionamiento, según el Reglamento de Baja Tensión 2002.								
		1,1	1.700,00						1.870,00
							1.870,00	10,04	18.774,80
04.06	u Piqueta cobre toma tierra alumbrado exterior								
	Toma de tierra para alumbrado exterior, formada por piqueta de barra cilíndrica de acero cobreado de 1.5 m de longitud y 14.6 mm de diámetro, con conexión a borna del soporte por medio de cable de cobre desnudo de 35 mm2, soldado a la piqueta y conexión con la línea de tierra general.								
		1	17,00						17,00
							17,00	29,04	493,68
04.07	m Línea TT alum publ 1x16mm2								
	Tendido de línea de cobre para red de tierra de alumbrado público formada por 1 conductor con recubrimiento amarillo-verde de 16 mm2 de sección, con aislamiento H07Z1-K (AS) 450/750V, totalmente instalado, comprobado y en correcto estado de funcionamiento, según el Reglamento de Baja Tensión 2002.								
		1,1	1.700,00						1.870,00
							1.870,00	8,66	16.194,20
04.08	u Columna 3.5 m + luminaria/s								
	Suministro e instalación de columna troncoconica de chapa de acero galvanizado de 4 mm de espesor, de 3.50m de altura y una luminaria modelo municipal, con cimentación de columna, formada por zapata de hormigón HM-25/B/20/IIa de dimensiones 80x80x120 cm, cuatro pernos de anclaje de 22 mm de diámetro y 70 cm de longitud para recibir placa de asiento y codo de tubo de PVC de 90mm incluso excavación, relleno perimetral posterior, puerta de registro, caja de conexión y protección, pletina para cuadro, cableado interior de conexión y puesta a tierra; totalmente montada y ejecutada.								
		68							68,00
							68,00	1.208,29	82.163,72
04.09	m³ Carga y transp. a dist. 10/20 Km								
	Transporte de material procedente de excavación con camión de 20 T, l/carga por medios mecánicos, a una distancia comprendida entre 10 km y 20 km.								
		1,2	1.700,00	0,40	0,65				530,40
		1,2	144,00	0,50	0,85				73,44
							603,84	3,86	2.330,82

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04.10	u Inspección inicial OCA								
	Inspección inicial OCA según REBT								
			1						1,00
							1,00	212,00	212,00
04.11	u Proyecto y certificado final obra								
	Documentación legalización instalación alumbrado exterior (proyecto, certificado final de obra)								
			1						1,00
							1,00	3.180,00	3.180,00
<b>TOTAL CAPÍTULO 04 RED DE ALUMBRADO PÚBLICO.....</b>									<b>173.292,66</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 05 JARDINERÍA</b>									
05.01	m <sup>3</sup> EXTENDIDO DE TIERRA VEGETAL MECÁN. DE APORTE EXTERNO Relleno y extendido de tierra vegetal en zonas verdes, en capas de 60 cm., por medios mecánicos, l'aporte de las mismas								
	Medianera	1	157,15	0,70	0,50	55,00			
	Rotonda	2	18,00		0,50	18,00			
							73,00	13,80	1.007,40
05.02	m <sup>2</sup> SUPERFICIE GRAVILLA DECORATIVA COLOR 7 CM. ALT Suministro y extendido a mano de gravilla decorativa de color verde de diámetro 20/30 mm y con un espesor de 7 cm.								
	Medianera	1	157,15	0,70		110,01			
	Rotonda	2	18,00			36,00			
							146,01	26,29	3.838,60
05.03	m <sup>2</sup> SUMINISTRO Y COLOCACIÓN MALLA ANTIHERBAS Suministro y colocación de malla de rafia de 110 gr/m2, de alta calidad, para evitar crecimieto de malas hierbas.								
	Medianera	1	157,15	0,70		110,01			
	Rotonda	2	18,00			36,00			
							146,01	2,71	395,69
05.04	u Photinia red robin 50-60 cm Suministro de Photinia red robin de entre 50 y 60cm de altura en contenedor de 18cm de diámetro, transporte incluido.								
	Medianera	4	110,00			440,00			
	Rotonda	2	18,00	2,00		72,00			
							512,00	3,10	1.587,20
05.05	u Pittosporum tobira 41 y 60cm Suministro de Pittosporum tobira de entre 41 y 60cm de altura en contenedor de 17cm de diámetro, transporte incluido.								
	Medianera	4	110,00			440,00			
	Rotonda	2	18,00	2,00		72,00			
							512,00	3,39	1.735,68
05.06	u Viburnum lucidum 50-60cm alt Suministro de Viburnum lucidum de entre 50 y 60cm de altura en contenedor de 18cm de diámetro, transporte incluido.								
	Medianera	4	110,00			440,00			
	Rotonda	2	18,00	2,00		72,00			
							512,00	2,00	1.024,00
05.07	u Lantana camara 10-20cm Suministro de Lantana camara de entre 10 y 20cm de altura en contenedor de 17cm de diámetro, transporte incluido.								
	Medianera	4	110,00			440,00			
	Rotonda	2	18,00	2,00		72,00			
							512,00	1,70	870,40
	<b>TOTAL CAPÍTULO 05 JARDINERÍA.....</b>								<b>10.458,97</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 06 RED DE RIEGO</b>									
06.01	m CANALIZACIÓN RIEGO PEBD Ø 16mm 3 ATM Canalización para red de riego en jardín con tubería de polietileno baja densidad de Ø 16 mm. para riego, para presión de trabajo de 3 atmósferas, fabricada según norma UNE EN 12.201-2, suministrada en rollo de 100 metros, incluso obra civil de zanjeo, totalmente instalada y probada.								
	Medianera	1	160,00			160,00			
							160,00	1,52	243,20
06.02	m CANALIZACIÓN RIEGO PEBD Ø 32mm, 6 ATM Canalización para red de riego en acera o jardín mediante tubería de polietileno baja densidad de Ø 32 mm. apta para riego, para presión de trabajo de 6 atmósferas, fabricada según norma UNE EN 12.201-2, suministrada en rollo de 100 metros, incluso p.p. de piezas especiales, juntas, cama de arena lavada de 0-5 mm, de 10 cm. de espesor, rasanteo de la misma, colocación de la tubería, relleno de arena de los laterales y hasta 20 cm. por encima de la generaliz superior de la tubería, incluso excavación y relleno de zanja, totalmente instalada y probada.								
	Medianera	1	80,00			80,00			
							80,00	2,49	199,20
06.03	m CANALIZACIÓN RIEGO PEBD Ø32 mm, CRUCES CALZADA Suministro y montaje de tubería de polietileno de 32 mm. de diámetro y 10 Kg/cm2 de presión, i/p.p. de piezas especiales y tubería de PVC Ø63 4 Atm, para protección en cruces.								
	Medianera	1	40,00			40,00			
							40,00	8,08	323,20
06.04	u AUTOMATISMO Y CONEXIÓN Realización de la conexión a la red de riego/agua potable, automatización, mediante un programador, electroválvulas, contador, arqueta y elementos auxiliares.								
		2				2,00			
							2,00	901,00	1.802,00
	<b>TOTAL CAPÍTULO 06 RED DE RIEGO.....</b>								<b>2.567,60</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 07 MOBILIARIO URBANO</b>									
07.01	u BANCO MOD. BAN -01 H O SIMILAR Banco de modelo Ban-07x de la marca Mobipark o similar, de 2,0 metros de longitud con estructura de acero, superficie y respaldo de acero, incluso anclaje sobre dado de cimentación y puesta en obra.	1	9,000			9,000			
							9,00	451,54	4.063,86
07.02	u APARCABICIS MEY VBM20 O SIMILAR Aparcabicis modelo Mey Vmb 20 de la casa Benito o similar, de 2,04 metros de longitud con estructura de acero galvanizado, incluso anclaje sobre dado de cimentación y puesta en obra.	1	4,000			4,000			
							4,00	479,07	1.916,28
07.03	u SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PAPELERA circular 70 Suministro y colocación de papeleras Circular 70 (PA606) de 70 l de capacidad fabricada de plancha dispuesta de dos bandas perforadas, cubeta abatible, apoyada en estructura de tubo, con base de anclaje y pletinas con dos agujeros de Ø 12 mm para su fijación en suelo, totalmente instalada.	1	18,00			18,00			
							18,00	129,24	2.326,32
<b>TOTAL CAPÍTULO 07 MOBILIARIO URBANO.....</b>									<b>8.306,46</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 08 SEÑALIZACIÓN</b>									
08.01	m MARCA VIAL LONGITUDINAL DE 10 cm. REFLEC. MAQ. Pintado de marca vial longitudinal reflexiva de 10 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopulsada, incluso barrido, premarcaje, señalización y limpieza.	4	1.840,00			7.360,00			
							7.360,00	0,48	3.532,80
08.02	m² MARCA VIAL EN CEBRAS 50 cm Pintado de marca vial en cebreados de 50 cm de anchura, incluso materiales, formada por pintura acrílica al agua de aplicación en frío con dotación de 0.72 kg/m2 y microesferas de vidrio con dotación de 0.48 kg/m2, incluso barrido, premarcaje, señalización y limpieza.	M-4.3	14	10,000	5,000	700,000			
			8	14,000	3,000	336,000			
			2	10,000	4,500	90,000			
			4	7,000	7,500	210,000			
							1.336,00	5,02	6.706,72
08.03	m PINTADO BANDA TRANSV. 40 cm Pintado de banda (línea de detención) de 40 cm de ancho sobre pavimento, formada por pintura acrílica al agua de aplicación en frío con dotación de 0.288 kg/ml y microesferas de vidrio con dotación de 0.192 kg/ml, incluso barrido, premarcaje, señalización y limpieza.	1	100,000			100,000			
			29	6,000		174,000			
							274,00	7,02	1.923,48
08.04	m PINTADO BANDA TRANSV. 50 cm Pintado de línea discontinua para paso ciclista de 50 cm de ancho sobre pavimento, formada por pintura acrílica al agua de aplicación en frío con dotación de 0.32 kg/ml y microesferas de vidrio con dotación de 0.22 kg/ml, incluso barrido, premarcaje, señalización y limpieza.	8	14,00			112,00			
			4	11,00		44,00			
							156,00	7,69	1.199,64
08.05	m² PINTADO SIMBOLOS SUPERFICIALES,REFLEC.MAQ.ACCIONAMIENTO MANUA Pintado sobre pavimento de símbolos, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina de accionamiento manual, incluso barrido, premarcaje, señalización y limpieza.	1	1.435,00			1.435,00			
							1.435,00	5,08	7.289,80
08.06	u SEÑAL TRIANGULAR P 70 NIVEL 1 Señal reflectante triangular reflexiva Nivel 1, tipo P L=70 cm., i/p.p., tornillería, totalmente colocada.	1	30,00			30,00			
							30,00	71,41	2.142,30
08.07	u SEÑAL CIRCULAR 60 NIVEL 1 Señal reflectante circular D=60 cm. nivel 1, i/p.p., tornillería, totalmente colocada.	1	50,00			50,00			
							50,00	74,25	3.712,50
08.08	u SEÑAL CUADRADA 60X60 CM NIVEL 1 Señal cuadrada de 60*60 cm., nivel 1, i/p.p., tornillería, totalmente colocada.	1	5,00			5,00			
							5,00	79,88	399,40
08.09	u SOPORTE RECTANGULA ACERO GALV 80x40x2mm, H=3 m, HORMIGONADO Instalación de soporte rectangular con los bordes redondeados de tubo de acero galvanizado de 80x40x2 mm de 3 m. de altura, para colocación de señal vertical, incluso trabajos y materiales de cimentación, totalmente colocada.	1	85,00			85,00			
							85,00	76,59	6.510,15
<b>TOTAL CAPÍTULO 08 SEÑALIZACIÓN.....</b>									<b>33.416,79</b>

**PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 09 SEGURIDAD Y SALUD</b>									
09.01	u MEDIDAS DE SEGURIDAD Y SALUD OBRA								
	Medidas de Seguridad y Salud necesarias para la correcta ejecución de las obras de urbanización de este proyecto, que se definen detalladamente en el Presupuesto del Documento N°5 "ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD".								
							1,00	8.745,00	8.745,00
	<b>TOTAL CAPÍTULO 09 SEGURIDAD Y SALUD.....</b>								<b>8.745,00</b>

**PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 10 GESTIÓN RESIDUOS</b>									
<b>SUBCAPÍTULO 10.01 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NIVEL 1</b>									
10.01.01	m <sup>3</sup> TIERRAS Y PÉTEOS DE LA EXCAVACIÓN								
	Trabajos de gestión del material procedente de la excavación de TIERRAS Y MATERIALES PÉ-TREOS necesarios para la ejecución de las obras, sin incluir trabajos de separación selectiva, ni la carga ni el transporte del material a Planta de Gestión de Residuos.								
	Mov tierras								
		1	3.046,32						3.046,32
		1	603,84						603,84
							3.650,16	1,05	3.832,67
	<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 10.01 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NIVEL 1.....</b>								<b>3.832,67</b>
<b>SUBCAPÍTULO 10.02 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NATURALEZA NO PÉTEA</b>									
10.02.01	m <sup>2</sup> ASFALTO								
	Trabajos de gestión del material procedente de la demolición de elementos de MEZCLA BITUMINO-SA realizados a lo largo de la obra, i/ maquinaria y mano de obra para la separación selectiva de los residuos, medios auxiliares, transporte a Planta de Gestión de Residuos y cánon de gestión.								
	Asfalto								
		1	6.403,22		0,05				320,16
		1	695,47		0,05				34,77
		1	1.838,00		0,10				183,80
							538,73	8,41	4.530,72
	<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 10.02 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NATURALEZA</b>								<b>4.530,72</b>
<b>SUBCAPÍTULO 10.03 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NATURALEZA PÉTEA</b>									
10.03.01	m <sup>3</sup> HORMIGÓN								
	Trabajos de gestión del material procedente de la demolición de elementos de hormigón realizados a lo largo de la obra, i/ maquinaria y mano de obra para la separación selectiva de los residuos, medios auxiliares, transporte a Planta de Gestión de Residuos y cánon de gestión.								
	Solera								
	C/ Vicente Maestro Asensio	1	200,00		0,20				40,00
	Bordillo								
	C/ Vicente Maestro Asensio	1	135,00	0,15	0,20				4,05
							44,05	7,57	333,46
	<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 10.03 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NATURALEZA</b>								<b>333,46</b>
	<b>TOTAL CAPÍTULO 10 GESTIÓN RESIDUOS.....</b>								<b>8.696,85</b>
	<b>TOTAL.....</b>								<b>612.458,11</b>

### 1.3 PRESUPUESTO. SOLUCIÓN 1.3

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 01 DEMOLICIONES Y REPOSICIONES</b>									
01.01	m <sup>2</sup> x FRESADO DE PAVIMENTO BITUMINOSO (m <sup>2</sup> x)								
	Fresado por cada centímetro de espesor de pavimento asfáltico incluida a retirada de escombros, carga y transporte a vertedero.								
	Entronque bordillo	1	1.850,00	3,00	5,00		27.750,00		
	Entronques	1	695,47		5,00		3.477,35		
							31.227,35	0,56	17.487,32
01.02	m <sup>2</sup> LEVANTADO CALZADA AGLOM. ASFÁL. C/RETRO.								
	Levantado de calzada de aglomerado asfáltico existente, de espesor medio 10 cm, con retro-pala excavadora, incluida la retirada de escombros, carga y transporte a vertedero.								
	Medianera	1	1.490,00	1,20			1.788,00		
	Rotonda	2	25,00				50,00		
							1.838,00	4,10	7.535,80
01.03	m FRESADO DE MARCA VIAL LONGITUDINAL								
	Eliminación de marca vial longitudinal continua, de pintura, mediante fresadora manual.								
	C/ Vicente Maestro Asensio	1	260,00				260,00		
							260,00	1,71	444,60
01.04	m <sup>2</sup> FRESADO DE MARCA VIAL								
	Eliminación de marca vial tipo flecha o inscripción, paso de pealones, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.								
	C/ Vicente Maestro Asensio	2	10,00	4,50			90,00		
		4	7,00	7,50			210,00		
							300,00	7,27	2.181,00
01.05	m <sup>2</sup> DEMOLICIÓN PAVIMENTO ACERA Y SOLERA HORMIGÓN								
	Demolición y levantado de pavimento existente de acera compuesto por terrazo o baldosa y base de hormigón de 20 cms.de espesor total, incluso alcorques y zonas verdes, por medios mecánicos con ayuda de martillo rompedor, incluso p.p. de corte longitudinal contra las fachadas con sierra de disco, retirada de escombros a pie de carga, carga y transporte a vertedero autorizado, no se incluye el canon de vertido.								
	Avda. Mediterráneo	1	6.850,00				6.850,00		
	C/ Vicente Maestro Asensio	1	200,00				200,00		
							7.050,00	5,83	41.101,50
01.06	m DEMOLICIÓN BORDILLO								
	Levantado de bordillo, por medios mecánicos con ayuda de martillo rompedor, incluso p.p. de corte longitudinal con sierra de disco, retirada de escombros a pie de carga, carga y transporte a vertedero autorizado, no se incluye el canon de vertido.								
	Avda. Mediterráneo	1	1.715,00				1.715,00		
		29	5,50	2,00			319,00		
	C/ Vicente Maestro Asensio	1	135,00				135,00		
							2.169,00	4,44	9.630,36
01.07	m CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO								
	Corte de pavimento asfáltico y/o soleras hormigón existente con ayuda manual, mediante cortadora de disco de diamante apta para cualquier tipo de material y/ pp de medios auxiliares y replanteos.								
	Medianera	2	1.490,00				2.980,00		
	Avda. Mediterráneo	29	6,00				174,00		
	Entronques	1	100,00				100,00		
							3.254,00	0,75	2.440,50
01.08	u ADECUACIÓN MARCO TAPA POZO								
	Trabajos necesarios para adecuar los pozos existentes a la rasante proyectada, incluso aporte de nuevo marco y tapa, con las mismas características de las de proyecto, totalmente terminada.								
		1	60,00				60,00		
							60,00	129,32	7.759,20
01.09	u ADECUACIÓN MARCO TAPA ARQUETA DE REGISTRO								
	Trabajos necesarios para adecuar las arquetas existentes a la rasante proyectada, incluso aporte de nuevo marco y tapa, con las mismas características de las de proyecto, totalmente terminada.								
		1	80,00				80,00		
							80,00	69,79	5.583,20
01.10	u ARRANQUE, TRASPLANTE DE ARBOL								
	Arranque, transporte y trasplante de árbol de gran porte de altura hasta 4 metros y diámetro hasta 0,50 metro, por medio de medios mecánicos y transporte a jardín municipal para ser replantado, si lo deciden los servicios municipales.								
		1	10,00				10,00		
							10,00	88,88	888,80
01.11	u DESMONTAJE SEÑAL VERT Y/O CARTEL INF								
	Desmontaje de señal vertical y/o panel informativo, y traslado a almacén municipal.								
		1	40,00				40,00		
							40,00	23,50	940,00
	<b>TOTAL CAPÍTULO 01 DEMOLICIONES Y REPOSICIONES .....</b>								<b>95.992,28</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 02 MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>									
02.01	m <sup>3</sup> EXCAVACION CIELO ABIERTO/ RETROEXCAVADORA								
	Excavación a cielo abierto por medios mecánicos del terreno existente, sin incluir la carga ni transporte a vertedero, ni el canon de vertido.								
		1	7.505,13		0,30		2.251,54		
							2.251,54	3,04	6.844,68
02.02	m <sup>3</sup> EXCAV. EN ZANJA TERRENO FLOJO								
	Excavación en zanja en terreno flojo, con extracción de tierras a los bordes, sin incluir carga ni transporte a vertedero autorizado, ni canon de vertido.								
	Medianera	1	157,15	1,00	0,30		47,15		
		2	1.332,85	0,30	0,30		239,91		
							287,06	3,98	1.142,50
02.03	m <sup>3</sup> ZAHORRA ARTIFICIAL								
	Zahorra artificial, procedente de la excavación o prestamos, huso ZA-25, incluido adquisición, carga, transporte hasta obra, extendido, humectación, refin, compactación al 98% del proctor modificado y protección de la capa extendida hasta colocación de capas superiores.								
		1	7.505,130		0,300		2.251,539		
							2.251,54	19,07	42.936,87
02.04	m <sup>3</sup> Carga y transp. a dist. 10/20 Km								
	Transporte de material procedente de excavación con camión de 20 T, l/carga por medios mecánicos, a una distancia comprendida entre 10 km y 20 km.								
		1,2	2.251,54				2.701,85		
		1,2	287,06				344,47		
							3.046,32	3,86	11.758,80
	<b>TOTAL CAPÍTULO 02 MOVIMIENTO DE TIERRAS .....</b>								<b>62.682,85</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 03 FIRMES Y PAVIMENTACIONES</b>									
03.01	m <sup>2</sup> EMULSION IMPRIMACION C50BF5 IMP Emulsión catiónica en riego de imprimación, especial para imprimir tipo C50BF5 IMP, /i/ barrido y preparación de la superficie.	1	7.505,130				7.505,130		
							7.505,13	0,35	2.626,80
03.02	m <sup>2</sup> EMULSION ADHERENCIA C60 B3 ADH Emulsión tipo emulsión catiónica de ligante hidrocarbonado poco viscoso, de rotura rápida, tipo emulsión C60 B4 ADH, en riego de adherencia, /i/ barrido y preparación de la superficie.	1	33.773,770				33.773,770		
	Imprimación	-1	7.505,130				-7.505,130		
	Medianera	-1	1.490,000	1,000			-1.490,000		
							24.778,64	0,32	7.929,16
03.03	m <sup>2</sup> MEZCLA BITUMINOSA AC16 surf, 5 cm Extensión y compactación de una capa de aglomerado asfáltico en caliente de 5 cm de espesor tipo AC16 surf 35/50 S cal.	1	33.773,77				33.773,77		
	Medianera	-1	1.490,00	1,00			-1.490,00		
	Acera	-1	3.500,00				-3.500,00		
	Carril Bici	-1	3.500,00				-3.500,00		
							25.283,77	4,93	124.648,99
03.04	u REALIZACIÓN DE LOMO DE ASNO, S/ ORDEN FOM/3053/2008 Realización de LOMO DE ASNO con mezcla bituminosa AC16 surf 35/50 S cal, según la Orden FOM/3053/2008, de 4,00 m de largo y 7 cm de alto (en el centro), incluso fresado, recogida del material sobrante y transporte a vertedero.	8					8,00		
							8,00	719,77	5.758,16
03.05	m <sup>2</sup> PAVIMENTO DECORATIVO ACERAS CON MEZCLA BIT. CONT. 5cm CALIENTE Pavimento decorativo compuesto por riego de adherencia con 0,50 kg de emulsión C60B3 ADH, extensión y compactación de una capa de 5cm de espesor MBC tipo AC 111 35/50 surf S para asfalto decorativo con el acabado de mallas y colores que la DO define, extendido y compactado	1	3.500,000				3.500,000		
	Avda. Mediterráneo						3.500,00	23,37	81.795,00
03.06	m <sup>2</sup> PAVIMENTO CARRIL BICI ACABADO SLURRY Pavimento para carril bici, formado por un riego de adherencia con 0,50 kg de emulsión C60 B3 ADH. Extendido y compactación de un capa de MBC tipo AC 111 35/50 surf S. Incluso si es necesario Imprimación con pintura acrílica de resinas acrílico- estiradas en dispersión acuosa APT, con una dotación aproximada de 250 gr/m <sup>2</sup> . Aplicación de una capa de slurry de color verde con una dotación aproximada de 1 kg/m <sup>2</sup> , y de una segunda mano de slurry verde con una dotación aproximada de 1 kg/m <sup>2</sup>	1	3.500,000				3.500,000		
	Avda. Mediterráneo						3.500,00	11,02	38.570,00
03.07	m <sup>2</sup> SLURRY SINTÉTICO COLOR 2 kg/m <sup>2</sup> Slurry color verde extendido a mano, compuesto por una mezcla homogénea de áridos y cargas minerales, ligados mediante una emulsión a base de resinas sintéticas de color verde, aplicado en frío sobre una superficie de asfalto, extendido en capas finas utilizando rastra de goma, con una dotación aproximada de 1 kg/m <sup>2</sup> , y de una segunda mano de slurry verde con una dotación aproximada de 1 kg/m <sup>2</sup> , esperando a que esté completamente seca la primera antes de aplicar la segunda capa, dejando una superficie uniforme y sin marcas en los solapes, incluso barrido y limpieza previa.	1	354,00				354,00		
	Avda. Mediterráneo						354,00		
	C/ Vicente Maestro Asensio	1	640,00				640,00		
							994,00	5,37	5.337,78
03.08	m <sup>2</sup> EMPEDRADO DE HORMIGÓN HM-25/B/20 Realización de empedrado de hormigón, mediante un relleno de hormigón HM-25/B/20, y inserción piedra natural lavada de 40-50 cm, quedando vistas.	1	905,00				905,00		
	Medianera						905,00	27,05	24.480,25
03.09	m <sup>2</sup> PAV. HORMIGÓN HM-25/B/20/IIa DE 12+8 CM DE ESPESOR Pavimento de hormigón HM-25/P/20/II+E de 14 cm. de espesor, ejecutando mediante una primera capa de 8 cm y posteriormente una segunda capa de 6 cm COLOREADA, color a elegir por la dirección facultativa, con juntas de retracción cada 4,25 m, realizadas mediante el proceso de serrado de ancho 3 mm y de 6 cm de profundidad. El proceso de ejecución se desarrollará mediante el vertido, extendido y regleado-vibrado del hormigón, y curado posterior según la Instrucción EHE.	1	6.850,00				6.850,00		
	Avda. Mediterráneo						6.850,00		
	C/ Vicente Maestro Asensio	1	200,00				200,00		
							7.050,00	22,23	156.721,50
03.10	m BORDILLO HORM.RECTO 12/15x25x50 CM. Bordillo prefabricado de hormigón de 12/15 x 25 x 50 cm., con acabado bicapa, colocado sobre cama de hormigón HNE -20/B/20 de sección transversal trapezoidal de base 12 cm, cara superior 15 y altura 25 cm., incluso el rejuntado de las piezas con mortero M-5-CEM. y corte por medios mecánicos para formación de esquinas, limpieza y eliminación de restos, totalmente terminado.	1	1.715,00				1.715,00		
	Avda. Mediterráneo	29	5,50	2,00			319,00		
	C/ Vicente Maestro Asensio	1	135,00				135,00		
							2.169,00	12,65	27.437,85

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03.11	m BORDILLO HORM. 7/25x13x50 cm Bordillo prefabricado de hormigón de 7/25x13x50 cm., remontable, con acabado bicapa, colocado sobre cama de hormigón HNE-20/B/20 de sección transversal trapezoidal de base 30 cm, cara superior 50 y altura 30 cm., que se colocará sobre la subrasante del firme, por lo que no se requiere excavación, incluso el rejuntado de las piezas con mortero M-5-CEM. incluso corte por medios mecánicos para formación de esquinas, limpieza y eliminación de restos, totalmente terminado.	2	18,00				36,00		
	Rotonda						36,00	16,56	596,16
03.12	m BORDILLO HORM 19/38x37x50 cm Bordillo prefabricado de hormigón "Rotonda" 19/38x37x50 cm., en la medianera, con acabado bicapa, colocado sobre cama de hormigón HNE-20/B/20 de sección transversal de base 19 cm, cara superior 38 y altura 30 cm., que se colocará sobre la subrasante del firme, por lo que no se requiere excavación, incluso el rejuntado de las piezas con mortero M-5-CEM. incluso corte por medios mecánicos para formación de esquinas, limpieza y eliminación de restos, totalmente terminado.	2	13,00				26,00		
	Interior glorieta						26,00	39,60	1.029,60
03.13	m BORDILLO HORM 20x30x50 cm Medianera	2	1.490,00				2.980,00		
							2.980,00	13,71	40.855,80
03.14	m RIGOLA HORMIGÓN PREF 20X20X6 CM Rigola prefabricada de hormigón de 20x20x6 cm., colocado sobre cama de hormigón HNE-20/B/20 de sección transversal trapezoidal de base 15 cm, cara superior 25 y altura 15 cm., incluso el rejuntado de las piezas con mortero M-5-CEM., totalmente colocada, /i/ rejuntado y limpieza.	1	1.490,00				1.490,00		
	Medianera						1.490,00	4,80	7.152,00
	<b>TOTAL CAPÍTULO 03 FIRMES Y PAVIMENTACIONES.....</b>								<b>524.939,05</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 04 RED DE ALUMBRADO PÚBLICO</b>									
04.01	m Zanja alum 40x65cm 10110mm PVC Zanja para distribución eléctrica de la red de alumbrado público de 0.4m de ancho y 0.65m de profundidad compuesta por 1 tubos de PVC corrugado de doble capa con guía incorporada de 110mm de diámetro dispuestos sobre una solera de 5cm y un relleno hasta 25cm de hormigón HNE-20/B/20 sobre la canalización, incluida la excavación de la zanja mediante medios mecánicos, el relleno con tierras procedentes de la excavación y la retirada de restos a vertedero, sin incluir la carga y el transporte de restos a vertedero ni el suministro y tendido del cableado, totalmente instalada y comprobada según normativa de la compañía suministradora y Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión 2002.	1	1.700,00				1.700,00		
							1.700,00	23,01	39.117,00
04.02	m Zanja alum 50x85cm 30110mm PVC Zanja para distribución eléctrica de la red de alumbrado público de 0.5m de ancho y 0.85m de profundidad compuesta por 3 tubos de PVC corrugado de doble capa con guía incorporada de 110mm de diámetro dispuestos sobre una solera de 5cm y un relleno hasta 25cm de hormigón HNE-20/B/20 sobre la canalización, incluida la excavación de la zanja mediante medios mecánicos, el relleno con tierras procedentes de la excavación y la retirada de restos a vertedero, sin incluir la carga y el transporte de restos a vertedero ni el suministro y tendido del cableado, totalmente instalada y comprobada según normativa de la compañía suministradora y Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión 2002.	12	12,00				144,00		
							144,00	37,66	5.423,04
04.03	u Arqueta ladrillo 40x40x60cm acera/jardín Arqueta de registro de para red de alumbrado exterior de 40x40x60cm de dimensiones interiores realizada con ladrillo perforado de 11.5 cm de espesor, recibido con mortero de cemento M-5, enfoscada y enlucida interiormente, con fondo de ladrillo cerámico perforado de 24x11.5x5cm sobre lecho de grava y una lámina de PVC de protección y un orificio sumidero, con marco y tapa de fundición y sin incluir excavación, totalmente instalada, conectada y en correcto estado de funcionamiento.	1	68,00				68,00		
		-1	6,00				-6,00		
							62,00	65,18	4.041,16
04.04	u Arqueta ladrillo 60x60x90cm cruce Arqueta de registro de para red de alumbrado exterior de 40x40x60cm de dimensiones interiores realizada con ladrillo perforado de 11.5 cm de espesor, recibido con mortero de cemento M-5, enfoscada y enlucida interiormente, con fondo de ladrillo cerámico perforado de 24x11.5x5cm sobre lecho de grava y una lámina de PVC de protección y un orificio sumidero, con marco y tapa de fundición y sin incluir excavación, totalmente instalada, conectada y en correcto estado de funcionamiento.	1	12,00				12,00		
							12,00	113,52	1.362,24
04.05	m Línea alum publ 4x6mm2 Tendido de línea de cobre para alumbrado público formada por 3 conductores de fase y otro neutro de 6 mm2 de sección, con aislamiento RV 0.6/1 KV, incluso 2 conductores (fase+neutro) de 2.5 mm2 de sección para control del reductor de flujo en las lámparas, totalmente instalado, comprobado y en correcto estado de funcionamiento, según el Reglamento de Baja Tensión 2002.	1,1	1.700,00				1.870,00		
							1.870,00	10,04	18.774,80
04.06	u Piqueta cobre toma tierra alumbrado exterior Toma de tierra para alumbrado exterior, formada por piqueta de barra cilíndrica de acero cobreado de 1.5 m de longitud y 14.6 mm de diámetro, con conexión a borna del soporte por medio de cable de cobre desnudo de 35 mm2, soldado a la piqueta y conexión con la línea de tierra general.	1	17,00				17,00		
							17,00	29,04	493,68
04.07	m Línea TT alum publ 1x16mm2 Tendido de línea de cobre para red de tierra de alumbrado público formada por 1 conductor con recubrimiento amarillo-verde de 16 mm2 de sección, con aislamiento H07Z1-K (AS) 450/750V, totalmente instalado, comprobado y en correcto estado de funcionamiento, según el Reglamento de Baja Tensión 2002.	1,1	1.700,00				1.870,00		
							1.870,00	8,66	16.194,20
04.08	u Columna 3.5 m + luminaria/s Suministro e instalación de columna troncocónica de chapa de acero galvanizado de 4 mm de espesor, de 3.50m de altura y una luminaria modelo municipal, con cimentación de columna, formada por zapata de hormigón HM-25/B/20/IIa de dimensiones 80x80x120 cm, cuatro pernos de anclaje de 22 mm de diámetro y 70 cm de longitud para recibir placa de asiento y codo de tubo de PVC de 90mm incluso excavación, relleno perimetral posterior, puerta de registro, caja de conexión y protección, pletina para cuadro, cableado interior de conexión y puesta a tierra; totalmente montada y ejecutada.	68					68,00		
							68,00	1.208,29	82.163,72
04.09	m³ Carga y transp. a dist. 10/20 Km Transporte de material procedente de excavación con camión de 20 T, l/carga por medios mecánicos, a una distancia comprendida entre 10 km y 20 km.	1,2	1.700,00	0,40	0,65		530,40		
		1,2	144,00	0,50	0,85		73,44		
							603,84	3,86	2.330,82

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04.10	u Inspección inicial OCA Inspección inicial OCA según REBT	1					1,00		
							1,00	212,00	212,00
04.11	u Proyecto y certificado final obra Documentación legalización instalación alumbrado exterior (proyecto, certificado final de obra)	1					1,00		
							1,00	3.180,00	3.180,00
<b>TOTAL CAPÍTULO 04 RED DE ALUMBRADO PÚBLICO.....</b>									<b>173.292,66</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 05 JARDINERÍA</b>									
05.01	m <sup>3</sup> EXTENDIDO DE TIERRA VEGETAL MECÁN. DE APORTE EXTERNO Relleno y extendido de tierra vegetal en zonas verdes, en capas de 60 cm., por medios mecánicos, l'aporte de las mismas								
	Medianera	1	110,00		0,50	55,00			
	Rotonda	2	18,00		0,50	18,00			
							73,00	13,80	1.007,40
05.02	m <sup>2</sup> SUPERFICIE GRAVILLA DECORATIVA COLOR 7 CM. ALT Suministro y extendido a mano de gravilla decorativa de color verde de diámetro 20/30 mm y con un espesor de 7 cm.								
	Medianera	1	110,00			110,00			
	Rotonda	2	18,00			36,00			
							146,00	26,29	3.838,34
05.03	m <sup>2</sup> SUMINISTRO Y COLOCACIÓN MALLA ANTIHERBAS Suministro y colocación de malla de rafia de 110 gr/m2, de alta calidad, para evitar crecimineto de malas hierbas.								
	Medianera	1	110,00			110,00			
	Rotonda	2	18,00			36,00			
							146,00	2,71	395,66
05.04	u Photinia red robin 50-60 cm Suministro de Photinia red robin de entre 50 y 60cm de altura en contenedor de 18cm de diámetro, transporte incluido.								
	Medianera	4	110,00			440,00			
	Rotonda	2	18,00	2,00		72,00			
							512,00	3,10	1.587,20
05.05	u Pittosporum tobira 41 y 60cm Suministro de Pittosporum tobira de entre 41 y 60cm de altura en contenedor de 17cm de diámetro, transporte incluido.								
	Medianera	4	110,00			440,00			
	Rotonda	2	18,00	2,00		72,00			
							512,00	3,39	1.735,68
05.06	u Viburnum lucidum 50-60cm alt Suministro de Viburnum lucidum de entre 50 y 60cm de altura en contenedor de 18cm de diámetro, transporte incluido.								
	Medianera	4	110,00			440,00			
	Rotonda	2	18,00	2,00		72,00			
							512,00	2,00	1.024,00
05.07	u Lantana camara 10-20cm Suministro de Lantana camara de entre 10 y 20cm de altura en contenedor de 17cm de diámetro, transporte incluido.								
	Medianera	4	110,00			440,00			
	Rotonda	2	18,00	2,00		72,00			
							512,00	1,70	870,40
	<b>TOTAL CAPÍTULO 05 JARDINERÍA.....</b>								<b>10.458,68</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 06 RED DE RIEGO</b>									
06.01	m CANALIZACIÓN RIEGO PEBD Ø 16mm 3 ATM Canalización para red de riego en jardín con tubería de polietileno baja densidad de Ø 16 mm. para riego, para presión de trabajo de 3 atmósferas, fabricada según norma UNE EN 12.201-2, suministrada en rollo de 100 metros, incluso obra civil de zanjeo, totalmente instalada y probada.								
	Medianera	1	160,00			160,00			
							160,00	1,52	243,20
06.02	m CANALIZACIÓN RIEGO PEBD Ø 32mm, 6 ATM Canalización para red de riego en acera o jardín mediante tubería de polietileno baja densidad de Ø 32 mm. apta para riego, para presión de trabajo de 6 atmósferas, fabricada según norma UNE EN 12.201-2, suministrada en rollo de 100 metros, incluso p.p. de piezas especiales, juntas, cama de arena lavada de 0-5 mm, de 10 cm. de espesor, rasanteo de la misma, colocación de la tubería, relleno de arena de los laterales y hasta 20 cm. por encima de la generaliz superior de la tubería, incluso excavación y relleno de zanja, totalmente instalada y probada.								
	Medianera	1	80,00			80,00			
							80,00	2,49	199,20
06.03	m CANALIZACIÓN RIEGO PEBD Ø32 mm, CRUCES CALZADA Suministro y montaje de tubería de polietileno de 32 mm. de diámetro y 10 Kg/cm2 de presión, i/p.p. de piezas especiales y tubería de PVC Ø63 4 Atm, para protección en cruces.								
	Medianera	1	40,00			40,00			
							40,00	8,08	323,20
06.04	u AUTOMATISMO Y CONEXIÓN Realización de la conexión a la red de riego/agua potable, automatización, mediante un programador, electroválvulas, contador, arqueta y elementos auxiliares.								
		2				2,00			
							2,00	901,00	1.802,00
	<b>TOTAL CAPÍTULO 06 RED DE RIEGO.....</b>								<b>2.567,60</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 07 MOBILIARIO URBANO</b>									
07.01	u BANCO MOD. BAN -01 H O SIMILAR								
	Banco de modelo Ban-07x de la marca Mobipark o similar, de 2,0 metros de longitud con estructura de acero, superficie y respaldo de acero, incluso anclaje sobre dado de cimentación y puesta en obra.	1	9,000				9,000		
							9,00	451,54	4.063,86
07.02	u APARCABICIS MEY VBM20 O SIMILAR								
	Aparcabicis modelo Mey Vmb 20 de la casa Benito o similar, de 2,04 metros de longitud con estructura de acero galvanizado, incluso anclaje sobre dado de cimentación y puesta en obra.	1	4,000				4,000		
							4,00	479,07	1.916,28
07.03	u SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PAPELERA circular 70								
	Suministro y colocación de papeleras Circular 70 (PA606) de 70 l de capacidad fabricada de plancha dispuesta de dos bandas perforadas, cubeta abatible, apoyada en estructura de tubo, con base de anclaje y pletinas con dos agujeros de Ø 12 mm para su fijación en suelo, totalmente instalada.	1	18,00				18,00		
							18,00	129,24	2.326,32
<b>TOTAL CAPÍTULO 07 MOBILIARIO URBANO.....</b>									<b>8.306,46</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 08 SEÑALIZACIÓN</b>									
08.01	m MARCA VIAL LONGITUDINAL DE 10 cm. REFLEC. MAQ.								
	Pintado de marca vial longitudinal reflexiva de 10 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada, incluso barrido, premarcaje, señalización y limpieza.	4	1.840,00				7.360,00		
							7.360,00	0,48	3.532,80
08.02	m² MARCA VIAL EN CEBRAS 50 cm								
	Pintado de marca vial en cebra de 50 cm de anchura, incluso materiales, formada por pintura acrílica al agua de aplicación en frío con dotación de 0,72 kg/m² y microesferas de vidrio con dotación de 0,48 kg/m², incluso barrido, premarcaje, señalización y limpieza.	M-4.3	14	10,000	5,000		700,000		
			8	14,000	3,000		336,000		
			2	10,000	4,500		90,000		
			4	7,000	7,500		210,000		
							1.336,00	5,02	6.706,72
08.03	m PINTADO BANDA TRANSV. 40 cm								
	Pintado de banda (línea de detención) de 40 cm de ancho sobre pavimento, formada por pintura acrílica al agua de aplicación en frío con dotación de 0,288 kg/ml y microesferas de vidrio con dotación de 0,192 kg/ml, incluso barrido, premarcaje, señalización y limpieza.	1	100,000				100,000		
		29	6,000				174,000		
							274,00	7,02	1.923,48
08.04	m PINTADO BANDA TRANSV. 50 cm								
	Pintado de línea discontinua para paso ciclista de 50 cm de ancho sobre pavimento, formada por pintura acrílica al agua de aplicación en frío con dotación de 0,32 kg/ml y microesferas de vidrio con dotación de 0,22 kg/ml, incluso barrido, premarcaje, señalización y limpieza.	8	14,00				112,00		
		4	11,00				44,00		
							156,00	7,69	1.199,64
08.05	m² PINTADO SIMBOLOS SUPERFICIALES,REFLEC.MAQ.ACCIONAMIENTO MANUA								
	Pintado sobre pavimento de símbolos, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina de accionamiento manual, incluso barrido, premarcaje, señalización y limpieza.	1	1.435,00				1.435,00		
							1.435,00	5,08	7.289,80
08.06	u SEÑAL TRIANGULAR P 70 NIVEL 1								
	Señal reflectante triangular reflexiva Nivel 1, tipo P L=70 cm., i/p.p., tornillería, totalmente colocada.	1	30,00				30,00		
							30,00	71,41	2.142,30
08.07	u SEÑAL CIRCULAR 60 NIVEL 1								
	Señal reflectante circular D=60 cm. nivel 1, i/p.p., tornillería, totalmente colocada.	1	50,00				50,00		
							50,00	74,25	3.712,50
08.08	u SEÑAL CUADRADA 60X60 CM NIVEL 1								
	Señal cuadrada de 60*60 cm., nivel 1, i/p.p., tornillería, totalmente colocada.	1	5,00				5,00		
							5,00	79,88	399,40
08.09	u SOPORTE RECTANGULA ACERO GALV 80x40x2mm, H=3 m, HORMIGONADO								
	Instalación de soporte rectangular con los bordes redondeados de tubo de acero galvanizado de 80x40x2 mm de 3 m. de altura, para colocación de señal vertical, incluso trabajos y materiales de cimentación, totalmente colocada.	1	85,00				85,00		
							85,00	76,59	6.510,15
<b>TOTAL CAPÍTULO 08 SEÑALIZACIÓN.....</b>									<b>33.416,79</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 09 SEGURIDAD Y SALUD</b>									
09.01	u MEDIDAS DE SEGURIDAD Y SALUD OBRA								
	Medidas de Seguridad y Salud necesarias para la correcta ejecución de las obras de urbanización de este proyecto, que se definen detalladamente en el Presupuesto del Documento N°5 "ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD".								
							1,00	15.900,00	15.900,00
	<b>TOTAL CAPÍTULO 09 SEGURIDAD Y SALUD.....</b>								<b>15.900,00</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 10 GESTIÓN RESIDUOS</b>									
<b>SUBCAPÍTULO 10.01 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NIVEL 1</b>									
10.01.01	m <sup>3</sup> TIERRAS Y PÉTEOS DE LA EXCAVACIÓN								
	Trabajos de gestión del material procedente de la excavación de TIERRAS Y MATERIALES PÉ-TREOS necesarios para la ejecución de las obras, sin incluir trabajos de separación selectiva, ni la carga ni el transporte del material a Planta de Gestión de Residuos.								
	Mov tierras								
		1	3.046,32						3.046,32
		1	603,84						603,84
							3.650,16	1,05	3.832,67
	<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 10.01 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NIVEL 1.....</b>								<b>3.832,67</b>
<b>SUBCAPÍTULO 10.02 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NATURALEZA NO PÉTEA</b>									
10.02.01	m <sup>2</sup> ASFALTO								
	Trabajos de gestión del material procedente de la demolición de elementos de MEZCLA BITUMINO-SA realizados a lo largo de la obra, i/ maquinaria y mano de obra para la separación selectiva de los residuos, medios auxiliares, transporte a Planta de Gestión de Residuos y cánon de gestión.								
	Asfalto								
	Entronque bordillo	1	1.850,00	3,00	0,05				277,50
	Entronque	1	695,47		0,05				34,77
	Medianera	1	1.490,00	1,00					1.490,00
	Rotonda	2	18,00						36,00
							1.838,27	8,41	15.459,85
	<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 10.02 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NATURALEZA</b>								<b>15.459,85</b>
<b>SUBCAPÍTULO 10.03 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NATURALEZA PÉTEA</b>									
10.03.01	m <sup>3</sup> HORMIGÓN								
	Trabajos de gestión del material procedente de la demolición de elementos de hormigón realizados a lo largo de la obra, i/ maquinaria y mano de obra para la separación selectiva de los residuos, medios auxiliares, transporte a Planta de Gestión de Residuos y cánon de gestión.								
	Solera								
	Avda. Mediterráneo	1	6.850,00		0,20				1.370,00
	C/ Vicente Maestro Asensio	1	200,00		0,20				40,00
	Bordillo								
	Avda. Mediterráneo	1	1.715,00	0,15	0,20				51,45
		58	5,50	0,15	0,20				9,57
	C/ Vicente Maestro Asensio	1	135,00	0,15	0,20				4,05
							1.475,07	7,57	11.166,28
	<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 10.03 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NATURALEZA</b>								<b>11.166,28</b>
	<b>TOTAL CAPÍTULO 10 GESTIÓN RESIDUOS.....</b>								<b>30.458,80</b>
	<b>TOTAL.....</b>								<b>958.015,17</b>

**2 PRESUPUESTO. SOLUCIÓN 2**

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 01 DEMOLICIONES Y REPOSICIONES</b>									
01.01	m <sup>2</sup> x FRESADO DE PAVIMENTO BITUMINOSO (m <sup>2</sup> x)								
	Fresado por cada centímetro de espesor de pavimento asfáltico incluida a retirada de escombros, carga y transporte a vertedero.								
	Entronque bordillo	1	1.850,00	5,00	5,00		46.250,00		
	Entronques	1	695,47		5,00		3.477,35		
							49.727,35	0,56	27.847,32
01.02	m <sup>2</sup> LEVANTADO CALZADA AGLOM. ASFÁL. C/RETRO.								
	Levantado de calzada de aglomerado asfáltico existente, de espesor medio 10 cm, con retro-pala excavadora, incluida la retirada de escombros, carga y transporte a vertedero.								
	Medianera	1	255,00	1,20			306,00		
	Rotonda	2	25,00				50,00		
							356,00	4,10	1.459,60
01.03	m FRESADO DE MARCA VIAL LONGITUDINAL								
	Eliminación de marca vial longitudinal continua, de pintura, mediante fresadora manual.								
	C/ Vicente Maestro Asensio	1	260,00				260,00		
							260,00	1,71	444,60
01.04	m <sup>2</sup> FRESADO DE MARCA VIAL								
	Eliminación de marca vial tipo flecha o inscripción, paso de peatones, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.								
	C/ Vicente Maestro Asensio	2	10,00	4,50			90,00		
		4	7,00	7,50			210,00		
							300,00	7,27	2.181,00
01.05	m <sup>2</sup> DEMOLICIÓN PAVIMENTO ACERA Y SOLERA HORMIGÓN								
	Demolición y levantado de pavimento existente de acera compuesto por terrazo o baldosa y base de hormigón de 20 cms. de espesor total, incluso alcorques y zonas verdes, por medios mecánicos con ayuda de martillo rompedor, incluso p.p. de corte longitudinal contra las fachadas con sierra de disco, retirada de escombros a pie de carga, carga y transporte a vertedero autorizado, no se incluye el canon de vertido.								
	Avda. Mediterráneo	29	5,00	3,00			435,00		
	C/ Vicente Maestro Asensio	1	200,00				200,00		
							635,00	5,83	3.702,05
01.06	m DEMOLICIÓN BORDILLO								
	Levantado de bordillo, por medios mecánicos con ayuda de martillo rompedor, incluso p.p. de corte longitudinal con sierra de disco, retirada de escombros a pie de carga, carga y transporte a vertedero autorizado, no se incluye el canon de vertido.								
	Avda. Mediterráneo	29	7,00		2,00		406,00		
	C/ Vicente Maestro Asensio	1	135,00				135,00		
							541,00	4,44	2.402,04
01.07	m CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO								
	Corte de pavimento asfáltico y/o soleras hormigón existente con ayuda manual, mediante cortadora de disco de diamante apta para cualquier tipo de material y/ pp de medios auxiliares y replanteos.								
	Avda. Mediterráneo	29	6,00				174,00		
	Acera (Av da. Mediterráneo)	29	7,50		2,00		435,00		
	Medianera	2	255,00				510,00		
	Entronques	1	100,00				100,00		
							1.219,00	0,75	914,25
01.08	u ADECUACIÓN MARCO TAPA POZO								
	Trabajos necesarios para adecuar los pozos existentes a la rasante proyectada, incluso aporte de nuevo marco y tapa, con las mismas características de las de proyecto, totalmente terminada.								
		1	60,00				60,00		
							60,00	129,32	7.759,20
01.09	u ADECUACIÓN MARCO TAPA ARQUETA DE REGISTRO								
	Trabajos necesarios para adecuar las arquetas existentes a la rasante proyectada, incluso aporte de nuevo marco y tapa, con las mismas características de las de proyecto, totalmente terminada.								
		1	80,00				80,00		
							80,00	69,79	5.583,20
01.10	u DESMONTAJE SEÑAL VERT Y/O CARTEL INF								
	Desmontaje de señal vertical y/o panel informativo, y traslado a almacén municipal.								
		1	40,00				40,00		
							40,00	23,50	940,00
	<b>TOTAL CAPÍTULO 01 DEMOLICIONES Y REPOSICIONES .....</b>								<b>53.233,26</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 02 MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>									
02.01	m <sup>3</sup> EXCAVACION CIELO ABIERTO/ RETROEXCAVADORA								
	Excavación a cielo abierto por medios mecánicos del terreno existente, sin incluir la carga ni transporte a vertedero, ni el canon de vertido.								
		1	255,00	6,00	0,30		459,00		
							459,00	3,04	1.395,36
02.02	m <sup>3</sup> EXCAV. EN ZANJA TERRENO FLOJO								
	Excavación en zanja en terreno flojo, con extracción de tierras a los bordes, sin incluir carga ni transporte a vertedero autorizado, ni canon de vertido.								
	Medianera	1	255,00	1,00	0,30		76,50		
							76,50	3,98	304,47
02.03	M3 ZAHORRA ARTIFICIAL								
	Zahorra artificial, procedente de la excavación o prestamos, huso ZA-25, incluido adquisición, carga, transporte hasta obra, extendido, humectación, refin, compactación al 98% del proctor modificado y protección de la capa extendida hasta colocación de capas superiores.								
		1	255,000	6,000	0,300		459,000		
							459,00	19,07	8.753,13
02.04	m <sup>3</sup> CARGA Y TRANSP. A DIST. 10/20 KM								
	Transporte de material procedente de excavación con camión de 20 T, ilcarga por medios mecánicos, a una distancia comprendida entre 10 km y 20 km.								
		1,2	459,00				550,80		
		1,2	76,50				91,80		
							642,60	3,86	2.480,44
	<b>TOTAL CAPÍTULO 02 MOVIMIENTO DE TIERRAS .....</b>								<b>12.933,40</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 03 FIRMES Y PAVIMENTACIONES</b>									
03.01	m <sup>2</sup> EMULSION IMPRIMACION C50BF5 IMP Emulsión catiónica en riego de imprimación, especial para imprimir tipo C50BF5 IMP, /i/ barrido y preparación de la superficie.	1	255,000	6,000		1.530,000			
							1.530,00	0,35	535,50
03.02	m <sup>2</sup> EMULSION ADHERENCIA C60 B3 ADH Emulsión tipo emulsión catiónica de ligante hidrocarbonado poco viscoso, de rotura rápida, tipo emulsión C60 B4 ADH, en riego de adherencia, /i/ barrido y preparación de la superficie.	1	29.300,000			29.300,000			
	Imprimación	-1	1.530,000			-1.530,000			
	Medianera	-1	255,000	1,000		-255,000			
							27.515,00	0,32	8.804,80
03.03	m <sup>2</sup> MEZCLA BITUMINOSA AC16 surf, 5 cm Extensión y compactación de una capa de aglomerado asfáltico en caliente de 5 cm de espesor tipo AC16 surf 35/50 S cal.	1	29.300,00			29.300,00			
	Medianera	-1	255,00	1,00		-255,00			
	Acera	-1	510,00			-510,00			
	Carril bici	-1	510,00			-510,00			
							28.025,00	4,93	138.163,25
03.04	u REALIZACIÓN DE LOMO DE ASNO, S/ ORDEN FOM/3053/2008 Realización de LOMO DE ASNO con mezcla bituminosa AC16 surf 35/50 S cal, según la Orden FOM/3053/2008, de 4,00 m de largo y 7 cm de alto (en el centro), incluso fresado, recogida del material sobrante y transporte a vertedero.	8				8,00			
							8,00	719,77	5.758,16
03.05	m <sup>2</sup> PAVIMENTO DECORATIVO ACERAS CON MEZCLA BIT. CONT. 5cm CALIENTE Pavimento decorativo compuesto por riego de adherencia con 0,50 kg de emulsión C60B3 ADH, extensión y compactación de una capa de 5cm de espesor MBC tipo AC 111 35/50 surf S para asfalto decorativo con el acabado de mallas y colores que la DO define, extendido y compactado	1	255,000	2,000		510,000			
	Avda. Mediterráneo						510,00	23,37	11.918,70
03.06	m <sup>2</sup> PAVIMENTO CARRIL BICI ACABADO SLURRY Pavimento para carril bici, formado por un riego de adherencia con 0,50 kg de emulsión C60 B3 ADH. Extendido y compactación de un capa de MBC tipo AC 111 35/50 surf S. Incluso si es necesario Imprimación con pintura acrílica de resinas acrílico- estiradas en dispersión acuosa APT, con una dotación aproximada de 250 gr/m <sup>2</sup> . Aplicación de una capa de slurry de color verde con una dotación aproximada de 1 kg/m <sup>2</sup> , y de una segunda mano de slurry verde con una dotación aproximada de 1 kg/m <sup>2</sup>	1	255,000	2,000		510,000			
	Avda. Mediterráneo						510,00	11,02	5.620,20
03.07	m <sup>2</sup> SLURRY SINTÉTICO COLOR 2 kg/m <sup>2</sup> Slurry color verde extendido a mano, compuesto por una mezcla homogénea de áridos y cargas minerales, ligados mediante una emulsión a base de resinas sintéticas de color verde, aplicado en frío sobre una superficie de asfalto, extendido en capas finas utilizando rastra de goma, con una dotación aproximada de 1 kg/m <sup>2</sup> , y de una segunda mano de slurry verde con una dotación aproximada de 1 kg/m <sup>2</sup> , esperando a que esté completamente seca la primera antes de aplicar la segunda capa, dejando una superficie uniforme y sin marcas en los solapes, incluso barrido y limpieza previa.	1	50,00			50,00			
	C/ Vicente Maestro Asensio	1	640,00			640,00			
							690,00	5,37	3.705,30
03.08	m <sup>2</sup> EMPEDRADO DE HORMIGÓN HM-25/B/20 Realización de empedrado de hormigón, mediante un relleno de hormigón HM-25/B/20, y inserción piedra natural lavada de 40-50 cm, quedando vistas.	1	255,00	0,70		178,50			
	Medianera						178,50	27,05	4.828,43
03.09	m <sup>2</sup> PAV. HORMIGÓN HM-25/B/20/IIa DE 12+8 CM DE ESPESOR Pavimento de hormigón HM-25/P/20I+E de 14 cm. de espesor, ejecutando mediante una primera capa de 8 cm y posteriormente una segunda capa de 6 cm COLOREADA, color a elegir por la dirección facultativa, con juntas de retracción cada 4,25 m, realizadas mediante el proceso de serrado de ancho 3 mm y de 6 cm de profundidad. El proceso de ejecución se desarrollará mediante el vertido, extendido y regleado-vibrado del hormigón, y curado posterior según la Instrucción EHE.	29	3,00	4,00		348,00			
	Avda. Mediterráneo						348,00		
	C/ Vicente Maestro Asensio	1	200,00			200,00			
							548,00	22,23	12.182,04
03.10	m BORDILLO HORM.RECTO 12/15x25x50 CM. Bordillo prefabricado de hormigón de 12/15 x 25 x 50 cm., con acabado bicapa, colocado sobre cama de hormigón HNE -20/B/20 de sección transversal trapezoidal de base 12 cm, cara superior 15 y altura 25 cm., incluso el rejuntado de las piezas con mortero M-5-CEM. y corte por medios mecánicos para formación de esquinas, limpieza y eliminación de restos, totalmente terminado.	29	3,00	2,00		174,00			
	Avda. Mediterráneo						174,00		
	C/ Vicente Maestro Asensio	1	135,00			135,00			
							309,00	12,65	3.908,85

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03.11	m BORDILLO HORM. 7/25x13x50 cm Bordillo prefabricado de hormigón de 7/25x13x50 cm., remontable, con acabado bicapa, colocado sobre cama de hormigón HNE-20/B/20 de sección transversal trapezoidal de base 30 cm, cara superior 50 y altura 30 cm., que se colocará sobre la subrasante del firme, por lo que no se requiere excavación, incluso el rejuntado de las piezas con mortero M-5-CEM. incluso corte por medios mecánicos para formación de esquinas, limpieza y eliminación de restos, totalmente terminado.	2	18,00			36,00			
	Rotonda						36,00	16,56	596,16
03.12	m BORDILLO HORM 19/38x37x50 cm Bordillo prefabricado de hormigón "Rotonda" 19/38x37x50 cm., en la medianera, con acabado bicapa, colocado sobre cama de hormigón HNE-20/B/20 de sección transversal de base 19 cm, cara superior 38 y altura 30 cm., que se colocará sobre la subrasante del firme, por lo que no se requiere excavación, incluso el rejuntado de las piezas con mortero M-5-CEM. incluso corte por medios mecánicos para formación de esquinas, limpieza y eliminación de restos, totalmente terminado.	2	13,00			26,00			
	Interior glorieta						26,00	39,60	1.029,60
03.13	m BORDILLO HORM 20x30x50 cm Medianera	2	255,00			510,00			
							510,00	13,71	6.992,10
03.14	m RIGOLA HORMIGÓN PREF 20X20X6 CM Rigola prefabricada de hormigón de 20x20x6 cm., colocado sobre cama de hormigón HNE-20/B/20 de sección transversal trapezoidal de base 15 cm, cara superior 25 y altura 15 cm., incluso el rejuntado de las piezas con mortero M-5-CEM., totalmente colocada, /i/ rejuntado y limpieza.	1	255,00			255,00			
	Medianera	29	7,50	2,00		435,00			
							690,00	4,80	3.312,00
<b>TOTAL CAPÍTULO 03 FIRMES Y PAVIMENTACIONES.....</b>									<b>207.355,09</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 04 MOBILIARIO URBANO</b>									
04.01	u BANCO MOD. BAN -01 H O SIMILAR Banco de modelo Ban-07x de la marca Mobipark o similar, de 2,0 metros de longitud con estructura de acero, superficie y respaldo de acero, incluso anclaje sobre dado de cimentación y puesta en obra.	1	9,000			9,000			
							9,00	451,54	4.063,86
04.02	u APARCABICIS MEY VBM20 O SIMILAR Aparcabicis modelo Mey Vmb 20 de la casa Benito o similar, de 2,04 metros de longitud con estructura de acero galvanizado, incluso anclaje sobre dado de cimentación y puesta en obra.	1	4,000			4,000			
							4,00	479,07	1.916,28
04.03	u SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PAPELERA circular 70 Suministro y colocación de papeleras Circular 70 (PA606) de 70 l de capacidad fabricada de plancha dispuesta de dos bandas perforadas, cubeta abatible, apoyada en estructura de tubo, con base de anclaje y pletinas con dos agujeros de Ø 12 mm para su fijación en suelo, totalmente instalada.	1	18,00			18,00			
							18,00	129,24	2.326,32
<b>TOTAL CAPÍTULO 04 MOBILIARIO URBANO.....</b>									<b>8.306,46</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 05 SEÑALIZACIÓN</b>									
05.01	m MARCA VIAL LONGITUDINAL DE 10 cm. REFLEC. MAQ. Pintado de marca vial longitudinal reflexiva de 10 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopulsada, incluso barrido, premarcaje, señalización y limpieza.	5	1.840,00			9.200,00			
							9.200,00	0,48	4.416,00
05.02	m² MARCA VIAL EN CEBRAS 50 cm Pintado de marca vial en cebreados de 50 cm de anchura, incluso materiales, formada por pintura acrílica al agua de aplicación en frío con dotación de 0.72 kg/m2 y microesferas de vidrio con dotación de 0.48 kg/m2, incluso barrido, premarcaje, señalización y limpieza.	M-4.3	14	10,000	5,000	700,000			
			8	14,000	3,000	336,000			
			2	10,000	4,500	90,000			
			4	7,000	7,500	210,000			
							1.336,00	5,02	6.706,72
05.03	m PINTADO BANDA TRANSV. 40 cm Pintado de banda (línea de detención) de 40 cm de ancho sobre pavimento, formada por pintura acrílica al agua de aplicación en frío con dotación de 0.288 kg/ml y microesferas de vidrio con dotación de 0.192 kg/ml, incluso barrido, premarcaje, señalización y limpieza.	1	100,000			100,000			
		29	6,000			174,000			
							274,00	7,02	1.923,48
05.04	m PINTADO BANDA TRANSV. 50 cm Pintado de línea discontinua para paso ciclista de 50 cm de ancho sobre pavimento, formada por pintura acrílica al agua de aplicación en frío con dotación de 0.32 kg/ml y microesferas de vidrio con dotación de 0.22 kg/ml, incluso barrido, premarcaje, señalización y limpieza.	8	14,00			112,00			
		4	11,00			44,00			
							156,00	7,69	1.199,64
05.05	m² PINTADO SIMBOLOS SUPERFICIALES,REFLEC.MAQ.ACCIONAMIENTO MANUA Pintado sobre pavimento de símbolos, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina de accionamiento manual, incluso barrido, premarcaje, señalización y limpieza.	1	3.800,00			3.800,00			
							3.800,00	5,08	19.304,00
05.06	u SEÑAL TRIANGULAR P 70 NIVEL 1 Señal reflectante triangular reflexiva Nivel 1, tipo P L=70 cm., i/p.p., tornillería, totalmente colocada.	1	30,00			30,00			
							30,00	71,41	2.142,30
05.07	u SEÑAL CIRCULAR 60 NIVEL 1 Señal reflectante circular D=60 cm. nivel 1, i/p.p., tornillería, totalmente colocada.	1	50,00			50,00			
							50,00	74,25	3.712,50
05.08	u SEÑAL CUADRADA 60X60 CM NIVEL 1 Señal cuadrada de 60*60 cm., nivel 1, i/p.p., tornillería, totalmente colocada.	1	5,00			5,00			
							5,00	79,88	399,40
05.09	u SOPORTE RECTANGULA ACERO GALV 80x40x2mm, H=3 m, HORMIGONADO Instalación de soporte rectangular con los bordes redondeados de tubo de acero galvanizado de 80x40x2 mm de 3 m. de altura, para colocación de señal vertical, incluso trabajos y materiales de cimentación, totalmente colocada.	1	85,00			85,00			
							85,00	76,59	6.510,15
<b>TOTAL CAPÍTULO 05 SEÑALIZACIÓN.....</b>									<b>46.314,19</b>

**PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 06 SEGURIDAD Y SALUD</b>									
06.01	u MEDIDAS DE SEGURIDAD Y SALUD OBRA								
	Medidas de Seguridad y Salud necesarias para la correcta ejecución de las obras de urbanización de este proyecto, que se definen detalladamente en el Presupuesto del Documento N°5 "ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD".								
							1,00	9.010,00	9.010,00
	<b>TOTAL CAPÍTULO 06 SEGURIDAD Y SALUD.....</b>								<b>9.010,00</b>

**PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 07 GESTIÓN RESIDUOS</b>									
<b>SUBCAPÍTULO 07.01 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NIVEL 1</b>									
07.01.01	m <sup>3</sup> TIERRAS Y PÉTEOS DE LA EXCAVACIÓN								
	Trabajos de gestión del material procedente de la excavación de TIERRAS Y MATERIALES PÉ-TREOS necesarios para la ejecución de las obras, sin incluir trabajos de separación selectiva, ni la carga ni el transporte del material a Planta de Gestión de Residuos.								
	Mov Tierras								
							1	642,60	642,60
								642,60	1,05
									674,73
	<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 07.01 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NIVEL 1.....</b>								<b>674,73</b>
<b>SUBCAPÍTULO 07.02 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NATURALEZA NO PÉTREA</b>									
07.02.01	m <sup>3</sup> ASFALTO								
	Trabajos de gestión del material procedente de la demolición de elementos de MEZCLA BITUMINO-SA realizados a lo largo de la obra, /i/ maquinaria y mano de obra para la separación selectiva de los residuos, medios auxiliares, transporte a Planta de Gestión de Residuos y cánon de gestión.								
	Asfalto								
	Entronque bordillo						1	1.850,00	5,00
									0,05
									462,50
	Medianera						1	695,47	0,10
									69,55
								532,05	8,41
									4.474,54
	<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 07.02 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NATURALEZA</b>								<b>4.474,54</b>
<b>SUBCAPÍTULO 07.03 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NATURALEZA PÉTREA</b>									
07.03.01	m <sup>3</sup> HORMIGÓN								
	Trabajos de gestión del material procedente de la demolición de elementos de hormigón realizados a lo largo de la obra, /i/ maquinaria y mano de obra para la separación selectiva de los residuos, medios auxiliares, transporte a Planta de Gestión de Residuos y cánon de gestión.								
	Solera							635,00	0,20
	Bordillo						1	541,00	0,15
									0,20
									16,23
								16,23	7,57
									122,86
	<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 07.03 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NATURALEZA</b>								<b>122,86</b>
	<b>TOTAL CAPÍTULO 07 GESTIÓN RESIDUOS.....</b>								<b>5.272,13</b>
	<b>TOTAL.....</b>								<b>342.424,53</b>

**3 PRESUPUESTO. SOLUCIÓN 3**

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 01 DEMOLICIONES Y REPOSICIONES</b>									
01.01	m <sup>2</sup> x FRESADO DE PAVIMENTO BITUMINOSO (m <sup>2</sup> x)								
	Fresado por cada centímetro de espesor de pavimento asfáltico incluida a retirada de escombros, carga y transporte a vertedero.								
	Entronque bordillo	1	1.850,00	3,00	5,00		27.750,00		
	Entronques	1	695,47		5,00		3.477,35		
							31.227,35	0,56	17.487,32
01.02	m <sup>2</sup> LEVANTADO CALZADA AGLOM. ASFÁL. C/RETRO.								
	Levantado de calzada de aglomerado asfáltico existente, de espesor medio 10 cm, con retro-pala excavadora, incluida la retirada de escombros, carga y transporte a vertedero.								
	Medianera	1	1.490,00	1,20			1.788,00		
	Rotonda	2	25,00				50,00		
							1.838,00	4,10	7.535,80
01.03	m FRESADO DE MARCA VIAL LONGITUDINAL								
	Eliminación de marca vial longitudinal continua, de pintura, mediante fresadora manual.								
	C/ Vicente Maestro Asensio	1	260,00				260,00		
							260,00	1,71	444,60
01.04	m <sup>2</sup> FRESADO DE MARCA VIAL								
	Eliminación de marca vial tipo flecha o inscripción, paso de pealones, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.								
	C/ Vicente Maestro Asensio	2	10,00	4,50			90,00		
		4	7,00	7,50			210,00		
							300,00	7,27	2.181,00
01.05	m <sup>2</sup> DEMOLICIÓN PAVIMENTO ACERA Y SOLERA HORMIGÓN								
	Demolición y levanto de pavimento existente de acera compuesto por terrazo o baldosa y base de hormigón de 20 cms.de espesor total, incluso alcorques y zonas verdes, por medios mecánicos con ayuda de martillo rompedor, incluso p.p. de corte longitudinal contra las fachadas con sierra de disco, retirada de escombros a pie de carga, carga y transporte a vertedero autorizado, no se incluye el canon de vertido.								
	C/ Vicente Maestro Asensio	1	200,00				200,00		
							200,00	5,83	1.166,00
01.06	m DEMOLICIÓN BORDILLO								
	Levantado de bordillo, por medios mecánicos con ayuda de martillo rompedor, incluso p.p. de corte longitudinal con sierra de disco, retirada de escombros a pie de carga, carga y transporte a vertedero autorizado, no se incluye el canon de vertido.								
	C/ Vicente Maestro Asensio	1	135,00				135,00		
							135,00	4,44	599,40
01.07	m CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO								
	Corte de pavimento asfáltico y/o soleras hormigón existente con ayuda manual, mediante cortadora de disco de diamante apta para cualquier tipo de material // pp de medios auxiliares y replanteos.								
	Medianera	2	1.490,00				2.980,00		
	Avda. Mediterráneo	29	6,00				174,00		
	Entronques	1	100,00				100,00		
							3.254,00	0,75	2.440,50
01.08	u ADECUACIÓN MARCO TAPA POZO								
	Trabajos necesarios para adecuar los pozos existentes a la rasante proyectada, incluso aporte de nuevo marco y tapa, con las mismas características de las de proyecto, totalmente terminada.								
		1	60,00				60,00		
							60,00	129,32	7.759,20
01.09	u ADECUACIÓN MARCO TAPA ARQUETA DE REGISTRO								
	Trabajos necesarios para adecuar las arquetas existentes a la rasante proyectada, incluso aporte de nuevo marco y tapa, con las mismas características de las de proyecto, totalmente terminada.								
		1	80,00				80,00		
							80,00	69,79	5.583,20
01.10	u ARRANQUE, TRASPLANTE DE ARBOL								
	Arranque, transporte y trasplante de árbol de gran porte de altura hasta 4 metros y diámetro hasta 0,50 metro, por medio de medios mecánicos y transporte a jardín municipal para ser replantado, si lo deciden los servicios municipales.								
		1	10,00				10,00		
							10,00	88,88	888,80
01.11	u DESMONTAJE SEÑAL VERT Y/O CARTEL INF								
	Desmontaje de señal vertical y/o panel informativo, y traslado a almacén municipal.								
		1	40,00				40,00		
							40,00	23,50	940,00
	<b>TOTAL CAPÍTULO 01 DEMOLICIONES Y REPOSICIONES .....</b>								<b>47.025,82</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 02 MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>									
02.01	m <sup>3</sup> EXCAVACION CIELO ABIERTO/ RETROEXCAVADORA								
	Excavación a cielo abierto por medios mecánicos del terreno existente, sin incluir la carga ni transporte a vertedero, ni el canon de vertido.								
		1	3.400,00		0,30		1.020,00		
							1.020,00	3,04	3.100,80
02.02	m <sup>3</sup> EXCAV. EN ZANJA TERRENO FLOJO								
	Excavación en zanja en terreno flojo, con extracción de tierras a los bordes, sin incluir carga ni transporte a vertedero autorizado, ni canon de vertido.								
	Medianera	1	157,15	1,00	0,30		47,15		
		2	1.332,85	0,30	0,30		239,91		
							287,06	3,98	1.142,50
02.03	m <sup>3</sup> ZAHORRA ARTIFICIAL								
	Zahorra artificial, procedente de la excavación o prestamos, huso ZA-25, incluido adquisición, carga, transporte hasta obra, extendido, humectación, refin, compactación al 98% del proctor modificado y protección de la capa extendida hasta colocación de capas superiores.								
		1	3.400,000		0,300		1.020,000		
							1.020,00	19,07	19.451,40
02.04	m <sup>3</sup> CARGA Y TRANSP. A DIST. 10/20 KM								
	Transporte de material procedente de excavación con camión de 20 T, //carga por medios mecánicos, a una distancia comprendida entre 10 km y 20 km.								
		1,2	1.020,00				1.224,00		
		1,2	287,06				344,47		
							1.568,47	3,86	6.054,29
	<b>TOTAL CAPÍTULO 02 MOVIMIENTO DE TIERRAS .....</b>								<b>29.748,99</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CODIGO	DESCRIPCION	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPITULO 03 FIRMES Y PAVIMENTACIONES</b>									
03.01	m <sup>2</sup> EMULSION IMPRIMACION C50BF5 IMP Emulsión catiónica en riego de imprimación, especial para imprimir tipo C50BF5 IMP, /i/ barrido y preparación de la superficie.	1	3.400,000				3.400,00	0,35	1.190,00
03.02	m <sup>2</sup> EMULSION ADHERENCIA C60 B3 ADH Emulsión tipo emulsión catiónica de ligante hidrocarbonado poco viscoso, de rotura rápida, tipo emulsión C60 B4 ADH, en riego de adherencia, /i/ barrido y preparación de la superficie.	1	32.005,000				32.005,00		
	Imprimación	-1	3.400,000				-3.400,00		
	Medianera	-1	1.490,000	1,000			-1.490,00		
							27.115,00	0,32	8.676,80
03.03	m <sup>2</sup> MEZCLA BITUMINOSA AC16 surf, 5 cm Extensión y compactación de una capa de aglomerado asfáltico en caliente de 5 cm de espesor tipo AC16 surf 35/50 S cal.	1	32.005,00				32.005,00		
	Medianera	-1	1.490,00	1,00			-1.490,00		
	Acera	-1	3.500,00				-3.500,00		
	Carril Bici	-1	3.500,00				-3.500,00		
							23.515,00	4,93	115.928,95
03.04	u REALIZACIÓN DE LOMO DE ASNO, S/ ORDEN FOM/3053/2008 Realización de LOMO DE ASNO con mezcla bituminosa AC16 surf 35/50 S cal, según la Orden FOM/3053/2008, de 4,00 m de largo y 7 cm de alto (en el centro), incluso fresado, recogida del material sobrante y transporte a vertedero.	8					8,00		
							8,00	719,77	5.758,16
03.05	m <sup>2</sup> PAVIMENTO DECORATIVO ACERAS CON MEZCLA BIT. CONT. 5cm CALIENTE Pavimento decorativo compuesto por riego de adherencia con 0,50 kg de emulsión C60B3 ADH, extensión y compactación de una capa de 5cm de espesor MBC tipo AC 111 35/50 surf S para asfalto decorativo con el acabado de mallas y colores que la DO define, extendido y compactado	1	3.500,000				3.500,00	23,37	81.795,00
03.06	m <sup>2</sup> PAVIMENTO CARRIL BICI ACABADO SLURRY Pavimento para carril bici, formado por un riego de adherencia con 0,50 kg de emulsión C60 B3 ADH. Extendido y compactación de un capa de MBC tipo AC 111 35/50 surf S. Incluso si es necesario Imprimación con pintura acrílica de resinas acrílico- estiradas en dispersión acuosa APT, con una dotación aproximada de 250 gr/m <sup>2</sup> . Aplicación de una capa de slurry de color verde con una dotación aproximada de 1 kg/m <sup>2</sup> , y de una segunda mano de slurry verde con una dotación aproximada de 1 kg/m <sup>2</sup>	1	3.500,000				3.500,00	11,02	38.570,00
03.07	m <sup>2</sup> SLURRY SINTÉTICO COLOR 2 kg/m <sup>2</sup> Slurry color verde extendido a mano, compuesto por una mezcla homogénea de áridos y cargas minerales, ligados mediante una emulsión a base de resinas sintéticas de color verde, aplicado en frío sobre una superficie de asfalto, extendido en capas finas utilizando rastra de goma, con una dotación aproximada de 1 kg/m <sup>2</sup> , y de una segunda mano de slurry verde con una dotación aproximada de 1 kg/m <sup>2</sup> , esperando a que esté completamente seca la primera antes de aplicar la segunda capa, dejando una superficie uniforme y sin marcas en los solapes, incluso barrido y limpieza previa.	1	354,00				354,00		
	C/ Vicente Maestro Asensio	1	640,00				640,00		
							994,00	5,37	5.337,78
03.08	m <sup>2</sup> EMPEDRADO DE HORMIGÓN HM-25/B/20 Realización de empedrado de hormigón, mediante un relleno de hormigón HM-25/B/20, y inserción piedra natural lavada de 40-50 cm, quedando vistas.	1	905,00				905,00	27,05	24.480,25
03.09	m <sup>2</sup> PAV. HORMIGÓN HM-25/B/20/IIa DE 12+8 CM DE ESPESOR Pavimento de hormigón HM-25/P/20I+E de 14 cm. de espesor, ejecutando mediante una primera capa de 8 cm y posteriormente una segunda capa de 6 cm COLOREADA, color a elegir por la dirección facultativa, con juntas de retracción cada 4,25 m, realizadas mediante el proceso de serrado de ancho 3 mm y de 6 cm de profundidad. El proceso de ejecución se desarrollará mediante el vertido, extendido y regleado-vibrado del hormigón, y curado posterior según la Instrucción EHE.	1	200,00				200,00	22,23	4.446,00
03.10	m BORDILLO HORM.RECTO 12/15x25x50 CM. Bordillo prefabricado de hormigón de 12/15 x 25 x 50 cm., con acabado bicapa, colocado sobre cama de hormigón HNE-20/B/20 de sección transversal trapezoidal de base 12 cm, cara superior 15 y altura 25 cm., incluso el rejuntado de las piezas con mortero M-5-CEM. y corte por medios mecánicos para formación de esquinas, limpieza y eliminación de restos, totalmente terminado.	1	135,00				135,00	12,65	1.707,75

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CODIGO	DESCRIPCION	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03.11	m BORDILLO HORM. 7/25x13x50 cm Bordillo prefabricado de hormigón de 7/25x13x50 cm., remontable, con acabado bicapa, colocado sobre cama de hormigón HNE-20/B/20 de sección transversal trapezoidal de base 30 cm, cara superior 50 y altura 30 cm., que se colocará sobre la subrasante del firme, por lo que no se requiere excavación, incluso el rejuntado de las piezas con mortero M-5-CEM. incluso corte por medios mecánicos para formación de esquinas, limpieza y eliminación de restos, totalmente terminado.	2	18,00				36,00		
	Rotonda						36,00	16,56	596,16
03.12	m BORDILLO HORM 19/38x37x50 cm Bordillo prefabricado de hormigón "Rotonda" 19/38x37x50 cm., en la medianera, con acabado bicapa, colocado sobre cama de hormigón HNE-20/B/20 de sección transversal de base 19 cm, cara superior 38 y altura 30 cm., que se colocará sobre la subrasante del firme, por lo que no se requiere excavación, incluso el rejuntado de las piezas con mortero M-5-CEM. incluso corte por medios mecánicos para formación de esquinas, limpieza y eliminación de restos, totalmente terminado.	2	13,00				26,00		
	Interior glorieta						26,00	39,60	1.029,60
03.13	m BORDILLO HORM 20x30x50 cm Medianera	2	1.490,00				2.980,00		
							2.980,00	13,71	40.855,80
03.14	m RIGOLA HORMIGÓN PREF 20X20X6 CM Rigola prefabricada de hormigón de 20x20x6 cm., colocado sobre cama de hormigón HNE-20/B/20 de sección transversal trapezoidal de base 15 cm, cara superior 25 y altura 15 cm., incluso el rejuntado de las piezas con mortero M-5-CEM., totalmente colocada, /i/ rejuntado y limpieza.	1	1.490,00				1.490,00		
							1.490,00	4,80	7.152,00
<b>TOTAL CAPÍTULO 03 FIRMES Y PAVIMENTACIONES.....</b>									<b>337.524,25</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 04 JARDINERÍA</b>									
04.01	m <sup>3</sup> EXTENDIDO DE TIERRA VEGETAL MECÁN. DE APORTE EXTERNO Relleno y extendido de tierra vegetal en zonas verdes, en capas de 60 cm., por medios mecánicos, l'aporte de las mismas								
	Medianera	1	110,00		0,50	55,00			
	Rotonda	2	18,00		0,50	18,00			
							73,00	13,80	1.007,40
04.02	m <sup>2</sup> SUPERFICIE GRAVILLA DECORATIVA COLOR 7 CM. ALT Suministro y extendido a mano de gravilla decorativa de color verde de diámetro 20/30 mm y con un espesor de 7 cm.								
	Medianera	1	110,00			110,00			
	Rotonda	2	18,00			36,00			
							146,00	26,29	3.838,34
04.03	m <sup>2</sup> SUMINISTRO Y COLOCACIÓN MALLA ANTIHERBAS Suministro y colocación de malla de rafia de 110 gr/m2, de alta calidad, para evitar crecimineto de malas hierbas.								
	Medianera	1	110,00			110,00			
	Rotonda	2	18,00			36,00			
							146,00	2,71	395,66
04.04	u Photinia red robin 50-60 cm Suministro de Photinia red robin de entre 50 y 60cm de altura en contenedor de 18cm de diámetro, transporte incluido.								
	Medianera	4	110,00			440,00			
	Rotonda	2	18,00	2,00		72,00			
							512,00	3,10	1.587,20
04.05	u Pittosporum tobira 41 y 60cm Suministro de Pittosporum tobira de entre 41 y 60cm de altura en contenedor de 17cm de diámetro, transporte incluido.								
	Medianera	4	110,00			440,00			
	Rotonda	2	18,00	2,00		72,00			
							512,00	3,39	1.735,68
04.06	u Viburnum lucidum 50-60cm alt Suministro de Viburnum lucidum de entre 50 y 60cm de altura en contenedor de 18cm de diámetro, transporte incluido.								
	Medianera	4	110,00			440,00			
	Rotonda	2	18,00	2,00		72,00			
							512,00	2,00	1.024,00
04.07	u Lantana camara 10-20cm Suministro de Lantana camara de entre 10 y 20cm de altura en contenedor de 17cm de diámetro, transporte incluido.								
	Medianera	4	110,00			440,00			
	Rotonda	2	18,00	2,00		72,00			
							512,00	1,70	870,40
	<b>TOTAL CAPÍTULO 04 JARDINERÍA.....</b>								<b>10.458,68</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 05 RED DE RIEGO</b>									
05.01	m CANALIZACIÓN RIEGO PEBD Ø 16mm 3 ATM Canalización para red de riego en jardín con tubería de polietileno baja densidad de Ø 16 mm. para riego, para presión de trabajo de 3 atmósferas, fabricada según norma UNE EN 12.201-2, suministrada en rollo de 100 metros, incluso obra civil de zanjeo, totalmente instalada y probada.								
	Medianera	1	160,00			160,00			
							160,00	1,52	243,20
05.02	m CANALIZACIÓN RIEGO PEBD Ø 32mm, 6 ATM Canalización para red de riego en acera o jardín mediante tubería de polietileno baja densidad de Ø 32 mm. apta para riego, para presión de trabajo de 6 atmósferas, fabricada según norma UNE EN 12.201-2, suministrada en rollo de 100 metros, incluso p.p. de piezas especiales, juntas, cama de arena lavada de 0-5 mm, de 10 cm. de espesor, rasanteo de la misma, colocación de la tubería, relleno de arena de los laterales y hasta 20 cm. por encima de la generaliz superior de la tubería, incluso excavación y relleno de zanja, totalmente instalada y probada.								
	Medianera	1	80,00			80,00			
							80,00	2,49	199,20
05.03	m CANALIZACIÓN RIEGO PEBD Ø32 mm, CRUCES CALZADA Suministro y montaje de tubería de polietileno de 32 mm. de diámetro y 10 Kg/cm2 de presión, i/p.p. de piezas especiales y tubería de PVC Ø63 4 Atm, para protección en cruces.								
	Medianera	1	40,00			40,00			
							40,00	8,08	323,20
05.04	u AUTOMATISMO Y CONEXIÓN Realización de la conexión a la red de riego/agua potable, automatización, mediante un programador, electroválvulas, contador, arqueta y elementos auxiliares.								
		2				2,00			
							2,00	901,00	1.802,00
	<b>TOTAL CAPÍTULO 05 RED DE RIEGO.....</b>								<b>2.567,60</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 06 MOBILIARIO URBANO</b>									
06.01	u BANCO MOD. BAN -01 H O SIMILAR Banco de modelo Ban-07x de la marca Mobipark o similar, de 2,0 metros de longitud con estructura de acero, superficie y respaldo de acero, incluso anclaje sobre dado de cimentación y puesta en obra.	1	9,000			9,000			
							9,00	451,54	4.063,86
06.02	u APARCABICIS MEY VBM20 O SIMILAR Aparcabicis modelo Mey Vmb 20 de la casa Benito o similar, de 2,04 metros de longitud con estructura de acero galvanizado, incluso anclaje sobre dado de cimentación y puesta en obra.	1	4,000			4,000			
							4,00	479,07	1.916,28
06.03	u SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PAPELERA circular 70 Suministro y colocación de papeleras Circular 70 (PA606) de 70 l de capacidad fabricada de plancha dispuesta de dos bandas perforadas, cubeta abatible, apoyada en estructura de tubo, con base de anclaje y pletinas con dos agujeros de Ø 12 mm para su fijación en suelo, totalmente instalada.	1	18,00			18,00			
							18,00	129,24	2.326,32
<b>TOTAL CAPÍTULO 06 MOBILIARIO URBANO.....</b>									<b>8.306,46</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 07 SEÑALIZACIÓN</b>									
07.01	m MARCA VIAL LONGITUDINAL DE 10 cm. REFLEC. MAQ. Pintado de marca vial longitudinal reflexiva de 10 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopulsada, incluso barrido, premarcaje, señalización y limpieza.	4	1.840,00			7.360,00			
							7.360,00	0,48	3.532,80
07.02	m² MARCA VIAL EN CEBRAS 50 cm Pintado de marca vial en cebreados de 50 cm de anchura, incluso materiales, formada por pintura acrílica al agua de aplicación en frío con dotación de 0.72 kg/m2 y microesferas de vidrio con dotación de 0.48 kg/m2, incluso barrido, premarcaje, señalización y limpieza.	M-4.3	14	10,000	5,000	700,000			
			8	14,000	3,000	336,000			
			2	10,000	4,500	90,000			
			4	7,000	7,500	210,000			
							1.336,00	5,02	6.706,72
07.03	m PINTADO BANDA TRANSV. 40 cm Pintado de banda (línea de detención) de 40 cm de ancho sobre pavimento, formada por pintura acrílica al agua de aplicación en frío con dotación de 0.288 kg/ml y microesferas de vidrio con dotación de 0.192 kg/ml, incluso barrido, premarcaje, señalización y limpieza.	1	100,000			100,000			
			29	6,000		174,000			
							274,00	7,02	1.923,48
07.04	m PINTADO BANDA TRANSV. 50 cm Pintado de línea discontinua para paso ciclista de 50 cm de ancho sobre pavimento, formada por pintura acrílica al agua de aplicación en frío con dotación de 0.32 kg/ml y microesferas de vidrio con dotación de 0.22 kg/ml, incluso barrido, premarcaje, señalización y limpieza.	8	14,00			112,00			
			4	11,00		44,00			
							156,00	7,69	1.199,64
07.05	m² PINTADO SIMBOLOS SUPERFICIALES,REFLEC.MAQ.ACCIONAMIENTO MANUA Pintado sobre pavimento de símbolos, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina de accionamiento manual, incluso barrido, premarcaje, señalización y limpieza.	1	1.435,00			1.435,00			
							1.435,00	5,08	7.289,80
07.06	u SEÑAL TRIANGULAR P 70 NIVEL 1 Señal reflectante triangular reflexiva Nivel 1, tipo P L=70 cm., i/p.p., tornillería, totalmente colocada.	1	30,00			30,00			
							30,00	71,41	2.142,30
07.07	u SEÑAL CIRCULAR 60 NIVEL 1 Señal reflectante circular D=60 cm. nivel 1, i/p.p., tornillería, totalmente colocada.	1	50,00			50,00			
							50,00	74,25	3.712,50
07.08	u SEÑAL CUADRADA 60X60 CM NIVEL 1 Señal cuadrada de 60*60 cm., nivel 1, i/p.p., tornillería, totalmente colocada.	1	5,00			5,00			
							5,00	79,88	399,40
07.09	u SOPORTE RECTANGULA ACERO GALV 80x40x2mm, H=3 m, HORMIGONADO Instalación de soporte rectangular con los bordes redondeados de tubo de acero galvanizado de 80x40x2 mm de 3 m. de altura, para colocación de señal vertical, incluso trabajos y materiales de cimentación, totalmente colocada.	1	85,00			85,00			
							85,00	76,59	6.510,15
<b>TOTAL CAPÍTULO 07 SEÑALIZACIÓN.....</b>									<b>33.416,79</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 08 SEGURIDAD Y SALUD</b>									
08.01	u MEDIDAS DE SEGURIDAD Y SALUD OBRA								
	Medidas de Seguridad y Salud necesarias para la correcta ejecución de las obras de urbanización de este proyecto, que se definen detalladamente en el Presupuesto del Documento N°5 "ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD".								
							1,00	7.420,00	7.420,00
	<b>TOTAL CAPÍTULO 08 SEGURIDAD Y SALUD.....</b>								<b>7.420,00</b>

## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 09 GESTIÓN RESIDUOS</b>									
<b>SUBCAPÍTULO 09.01 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NIVEL 1</b>									
09.01.01	m³ TIERRAS Y PÉTEOS DE LA EXCAVACIÓN								
	Trabajos de gestión del material procedente de la excavación de TIERRAS Y MATERIALES PÉ-TREOS necesarios para la ejecución de las obras, sin incluir trabajos de separación selectiva, ni la carga ni el transporte del material a Planta de Gestión de Residuos.								
	Mov Tierras						1	1.568,47	1.568,47
								1.568,47	1,05
									1.646,89
	<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 09.01 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NIVEL 1.....</b>								<b>1.646,89</b>
<b>SUBCAPÍTULO 09.02 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NATURALEZA NO PÉTREA</b>									
09.02.01	m³ ASFALTO								
	Trabajos de gestión del material procedente de la demolición de elementos de MEZCLA BITUMINO-SA realizados a lo largo de la obra, /i/ maquinaria y mano de obra para la separación selectiva de los residuos, medios auxiliares, transporte a Planta de Gestión de Residuos y cánon de gestión.								
	Asfalto								
	Entronque bordillo	1	1.850,00	3,00	0,05				277,50
	Entronque	1	695,47		0,05				34,77
	Demolición	1	1.838,00		0,01				18,38
								330,65	8,41
									2.780,77
	<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 09.02 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NATURALEZA</b>								<b>2.780,77</b>
<b>SUBCAPÍTULO 09.03 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NATURALEZA PÉTREA</b>									
09.03.01	m³ HORMIGÓN								
	Trabajos de gestión del material procedente de la demolición de elementos de hormigón realizados a lo largo de la obra, /i/ maquinaria y mano de obra para la separación selectiva de los residuos, medios auxiliares, transporte a Planta de Gestión de Residuos y cánon de gestión.								
	Solera								
	C/ Vicente Maestro Asensio	1	200,00		0,20				40,00
	Bordillo								
	C/ Vicente Maestro Asensio	1	135,00	0,15	0,20				4,05
								44,05	7,57
									333,46
	<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 09.03 RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NATURALEZA</b>								<b>333,46</b>
	<b>TOTAL CAPÍTULO 09 GESTIÓN RESIDUOS.....</b>								<b>4.761,12</b>
	<b>TOTAL.....</b>								<b>481.229,71</b>

## 4 RESUMEN PRESUPUESTO

ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REMODELACIÓN DEL CARRIL BICI DE LA AVENIDA MEDITERRÁNEO (TRAMO PUERTO - GRAU DE BURRIANA).

RESUMEN DE PRESUPUESTO SOLUCIONES

CAPITULO	RESUMEN	SOLUCIÓN_01_01	SOLUCIÓN_01_02	SOLUCIÓN_01_03	SOLUCIÓN_02	SOLUCIÓN_03
1	DEMOLICIONES Y REPOSICIONES	51.244,12 €	51.244,12 €	95.992,28 €	53.233,26 €	47.025,82 €
2	MOVIMIENTO DE TIERRAS	62.682,85 €	62.682,85 €	62.682,85 €	12.933,40 €	29.748,99 €
3	FIRMES Y PAVIMENTOS	253.046,81 €	253.046,81 €	524.939,05 €	207.355,09 €	337.524,25 €
7	RED DE ALUMBRADO PÚBLICO	0,00 €	173.292,66 €	173.292,66 €	0,00 €	0,00 €
5	JARDINERÍA	10.458,97 €	10.458,97 €	10.458,68 €	0,00 €	10.458,68 €
6	RED DE RIEGO	2.567,60 €	2.567,60 €	2.567,60 €	0,00 €	2.567,60 €
7	MOBILIARIO URBANO	8.306,46 €	8.306,46 €	8.306,46 €	8.306,46 €	8.306,46 €
8	SEÑALIZACIÓN	33.416,79 €	33.416,79 €	33.416,79 €	46.314,19 €	33.416,79 €
9	SEGURIDAD Y SALUD	7.685,00 €	8.745,00 €	15.900,00 €	9.010,00 €	7.420,00 €
10	GESTIÓN DE RESIDUOS	7.977,37 €	8.696,85 €	30.458,80 €	5.272,13 €	4.761,12 €
	SUMA	437.385,97 €	612.458,11 €	958.015,17 €	342.424,53 €	481.229,71 €
	<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL DE LAS OBRAS</b>	<b>437.385,97 €</b>	<b>612.458,11 €</b>	<b>958.015,17 €</b>	<b>342.424,53 €</b>	<b>481.229,71 €</b>
	13% Gastos Generales	56.860,18 €	79.619,55 €	124.541,97 €	44.515,19 €	62.559,86 €
	6% Beneficio Industrial	26.243,16 €	36.747,49 €	57.480,91 €	20.545,47 €	28.873,78 €
	<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA DE LAS OBRAS</b>	<b>520.489,31 €</b>	<b>728.825,15 €</b>	<b>1.140.038,05 €</b>	<b>407.485,19 €</b>	<b>572.663,35 €</b>
	<b>HONORARIOS PROYECTOS, D.O. y CSS</b>	<b>21.869,30 €</b>	<b>30.622,91 €</b>	<b>47.900,76 €</b>	<b>17.121,23 €</b>	<b>24.061,49 €</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>542.358,61 €</b>	<b>759.448,06 €</b>	<b>1.187.938,81 €</b>	<b>424.606,42 €</b>	<b>596.724,84 €</b>
	21% I.V.A	113.895,31 €	159.484,09 €	249.467,15 €	89.167,35 €	125.312,22 €
	<b>TOTAL (con IVA)</b>	<b>634.384,62 €</b>	<b>888.309,24 €</b>	<b>1.389.505,20 €</b>	<b>496.652,54 €</b>	<b>697.975,57 €</b>

Burriana, noviembre de 2017

Equipo Redactor



Manuel Melchor Llombart  
Ingeniero Técnico de Obras Públicas (Colegiado N.º 14.586)